

## ЗНАМЯ

Газета издается  
с 24 ноября 1951 года

## КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

1989

Пятница, 27 января

Цена 3 коп.

№ 20 (8610)

© ПРЕМЬЕРА РУБРИКИ

НА ЕДИНОМ ПОЛИТДНЕ:  
ВОПРОСЫ И РЕШЕНИЯ

Под такой рубрикой редакция городской газеты будет вести разговор с читателем о проблемах, вопросах, задачах поставленных горожанами перед участниками групп, проводящих встречи на единых политднях в Ангарске.

Только в четвертом квартале минувшего года в городе прошло четыре единых политдня по следующим темам: о повышении ответственности семьи за воспитание детей, к юбилею ВЛКСМ, Октябрьской революции, о подготовке к отчетно-выборной партийной конференции, об итогах года работы в новых условиях хозяйствования.

Проведено 192 встречи.

«Горячими» вопросами звучало: об организации торговли (отсутствие товаров повседневного и повышенного спроса), о развитии кооперативов и индивидуальной трудовой деятельности.

Горожан интересует, почему кооператоры так взвинчивают цены, почему процветает спекуляция фондовыми ма-

териалами и продуктами питания, какие меры пресечения применяются?

Главная тема разговора с горожанами — экология.

Разработанные и опубликованные в конце года в городской газете мероприятия по улучшению экологической обстановки, по модернизации оборудования в нефтехимическом объединении, на теплоцентралях, на заводе белково-витаминных концентратов, работа по реконструкции ЗБВК, в цехах АНОС интересуют и волнуют горожан.

Кто виноват и понес ли наказание за допущенные халатность, небрежность, за нарушение технологической дисциплины и за выбросы в атмосферу? — Такие вопросы чаще всего слышат участники

информационно-пропагандистских групп на встречах с горожанами.

Немало предложений поступает по улучшению транспортного обслуживания, работы предприятий коммунального хозяйства. Горожане предлагают открывать широкую сеть приемных пунктов вторсырья для сбора различной тары, макулатуры, пищевых отходов, черствого хлеба...

В подразделениях стройки на встречах из наиболее важных вопросов выделены производственные: неритmicность поставок на объекты жилья и социальности, о передаче объектов строительства в поселке Савватеевка от восьмого СМУ в СМУ-2. Вопросы поставлены на контроль в парткоме стройки.

Предложения ангарчан, высказанные на встречах, берутся на строгий контроль в горкоме партии, в партийных

комитетах, в исполкомах горрайсоветов народных депутатов.

О выполнении важнейших вопросов и предложений газета будет информировать своих читателей.

В горкоме партии разработана тематика политдней на 1989 год, создано шесть пропагандистских групп. Партийные, советские, комсомольские работники, хозяйственные руководители, входящие в группы, проведут, к примеру, на электромеханическом заводе пять, в «Китойлесе» — четыре, у цементников — пять, на заводе БВК — пять встреч. По три-четыре раза встретятся они с ангарчанами и в малочисленных организациях.

Итак, новая рубрика: «НА ЕДИНОМ ПОЛИТДНЕ: ВОПРОСЫ И РЕШЕНИЯ».

Отдел пропаганды  
редакции.

© ДНЕВНИК СОРЕВНОВАНИЯ

## КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОДРЯД

В последнее время в Ангарском управлении строительного управления велась большая подготовительная работа по переходу на новые условия хозяйствования. Внедрение коллективного подряда шло поэтапно по инициативе самих коллективов с тщательным рассмотрением всех вопросов, влияющих на производственно-хозяйственную деятельность.

— В условиях коллективного подряда, — сказал Иван Петрович Былков, руководитель группы подряда АУС, — в прошлом году работали второе, третье, четвертое, седьмое, восьмое, десятое строительного управления. Кроме этого, еще 10 строительных участков в четырех подразделениях. Удель-

ный вес выполненного объема строительного-монтажных работ методами бригадного и коллективного подряда составил 89,6 процента. В том числе только методом коллективного подряда 84,5 процента. Сквозным поточным бригадным подрядом выполнено 40,3 процента объема СМР при плане 30 процентов.

В условиях коллективного подряда работали также многие обслуживающие подразделения стройки: управления строймеханизации, энергоснабжения, 4 автобазы и 2 гаража управления автомобильного транспорта, УПТК, УЖДТ. К этому перечню можно добавить такие промышленные предприятия, как 5 заводов железобетонных изделий,

ДОК, Усольский кирпичный завод и ПНМ.

На ремонтно-механическом заводе по этой прогрессивной форме работали 2 участка и 6 хозяйственных бригад.

Таким образом, в целях развития и углубления хозяйственных взаимоотношений подразделений АУС разработана целостная система внутрипроизводственного хозяйственного расчета, которая на основании накопленного опыта нацелена на достижение конечных целей: ввод объектов в эксплуатацию и получение максимальной прибыли.

Развивая новые формы хозяйствования, представленные Законом о предприятии, с 1 октября прошлого года переведен на арендный под-

ряд коллектив Усольского кирпичного завода, относящийся к УПП, а с начала нынешнего года аренду пробует коллектив СМУ-3.

Для обеспечения ускоренного строительства домостроительного комбината с 1 сентября 1988 года этот объект передан кооперативу «Приангарье», который работает на принципах субподряда.

Особенно хорошо коллективный подряд прижился в коллективах СМУ-4, 7, 10. В СМУ-10, например, план по объему строительного-монтажных работ за прошлый год выполнен почти на 130 процентов. На 4 процента выше плана возросла производительность труда. Заметен рост заработной платы.

Как видим, новые формы хозяйствования все увереннее осваивают ангарские строители.

Н. РУБИНОВ.

© В ГОРИСПОЛКОМЕ

## О прекращении деятельности кооператива „Престиж“

Прокуратурой города в ноябре 1988 г. обращено внимание горисполкома на несоответствие Устава кооператива «Престиж» требованиям Закона о кооперации в СССР. Исполком горсовета рассмотрел протест прокуратуры и предложил кооперативу внести изменения в Устав по вопросам местонахождения кооператива, ценообразования при выполнении госзаказа и компетенции общего собрания членом кооператива.

Однако председатель кооператива В. В. Кострюков выразил несогласие с протестом прокуратуры. Возражения председателя кооператива «Престиж» повторно рассмотрел прокурор города, и в ответе в горисполком подтвердил замечания, изложенные в своем протесте.

Кроме того, исполком рассмотрел вопрос о заключении договора между кооперативом «Престиж» и заводом по ремонту телерадиоаппаратуры и признал, что договор этот не может исполняться

ввиду его незаконности — данный завод не является юридическим лицом и не имеет права производить с кооперативом денежные взаиморасчеты, передавать ему государственную собственность.

Президиум Верховного Совета РСФСР в постановлении № 104 от 9 ноября 1988 г. потребовал исключить возможность создания кооперативов на базе рентабельных государственных предприятий по бытовому обслуживанию, каким являлся Ангарский завод по ремонту телерадиоаппаратуры. Кооператив же «Престиж» по Уставу намеревался взять на себя основные функции завода.

17 ноября 1988 г. директор завода В. Г. Брындин издал приказ об отмене договора, заключенного между заводом и кооперативом, и тем самым кооператив лишён деталей, оборудования, блоков узлов и другой материальной базы, включая здание, ранее незаконно занятое кооперативом.

За умышленные действия по развалу завода директор В. Г. Брындин привлечен к партийной ответственности, и его пребывание в должности директора считается невозможным.

В целях упорядочения обслуживания населения заводом РРТА исполком горсовета поручил Центральному райисполкому с участием административных и финансовых органов, с привлечением депутатов тщательно изучить состояние дел на заводе, обратив особое внимание на наличие государственной собственности, учет принятой в ремонт телерадиоаппаратуры, принятие мер по жалобам населения.

Исполкомом принято решение о прекращении деятельности кооператива «Престиж» с 1 февраля 1989 г. до приведения в соответствие с требованиями Закона устава кооператива и его регистрации в установленном порядке.

АЛМА-АТА. Две животноводческие фермы перенесли на новые места в совхозе «Джиделинский». Их переоборудование позволит улучшить экологическую обстановку вокруг озера Балхаш. Его уровень начал стабилизироваться. Этому способствовали облицовка каналов противодиффузионными материалами, усиление контроля за расходом поливной влаги. За последние два года сэкономлено до миллиарда кубометров речного стока, который полностью использован на пополнение Балхаша. Сохранится ввод в эксплуатацию новых орошаемых земель.

АНАДЫРЬ. Телевизионные передачи из Останкино на расстоянии свыше семи тысяч километров стали принимать в чукотском селе Новое Чаплино. Здесь, на берегу Берингова моря, сдана в эксплуатацию приемная станция спутникового телевидения «Москва». Теперь на Чукотке действует более пятидесяти ретрансляционных станций двух типов.



ЧЕЛЯБИНСК. Первую телочку, выведенную селекционерами госплемзавода «Россия» методом трансплантации эмбриона, назвали Радугой. Ее появление на свет положило начало практическому освоению технологии ускоренного выращивания высокопродуктивных пород крупного рогатого скота в ведущем на Южном Урале хозяйстве. Адрес пункта трансплантации выбран вполне обоснованно. Селекционеры «России» доказали высокие качества выведенной ими черно-пестрой породы. Гордостью специалистов госплемзавода стали коровы-рекордистки, лучшие из которых давали свыше 15 тысяч килограммов молока в год.

ВИЛЬНЮС. С пуском магистрали Вильнюс—Минск народное хозяйство Литвы сможет почти в два раза увеличить использование природного газа. Возрастет надежность газоснабжения. Раньше потребление этого вида топлива сдерживалось ограниченной мощностью газопроводов из Латвии и Белоруссии, теперь им планируется заменить около трех четвертей ныне применяемого мазута на Электренской ГРЭС имени В. И. Ленина. На газе будет работать и Вильнюсская ТЭЦ-3. Широкое использование этого топлива благоприятно отразится на экологической обстановке.

ЯЛТА. Выставка «Сезон» — участник перепиши з Доме музею писателя привлекла внимание посетителей. В числе первых побывали здесь сестры и братья писателя Всеволода Кривошеина. Особый интерес вызвали у них подлинное экспонат — картонная записная книга, подаренная полководцем портфель, в котором он носил переписные листы. Первая переписка, в которой Чехов переписывался, проводилась по его личной инициативе на Сахалине.

# ВЫХОД — АРЕНДА,

ИЛИ КАК МОЛОДОМУ РУКОВОДИТЕЛЮ  
СТАТЬ ЗРЕЛЫМ ХОЗЯЙСТВЕННИКОМ

Желание у одного человека стать руководителем — именно желание, а не стремление — воспринимается многими другими как цель сделать карьеру. Причем в нашем обществе, еще не сбросившим с себя груз доперестроечных привычек и понятий, само слово «карьер» воспринимается как цель занять тепленькое место в обществе.

Если судить по застойным понятиям, то Сергей Владимирович Батуев на пост директора хлебокомбината по всем меркам не подходил. Член ВЛКСМ, имеет высшее экономическое образование (в 1982 г. закончил Московский институт управления), до вступления в должность директора работал в Ангарском политехническом техникуме преподавателем экономики. Руководящие должности ранее не занимал. И тем не менее при выборе директора коллектив городского хлебокомбината большинство голосов отдал за его кандидатуру.

А началось все с информации в городской газете, что на хлебокомбинате объявляется конкурс на замещение вакантной должности директора. Нескольким человеком из желающих участвовать в конкурсе «отсеялись» сразу. И только двое кандидатов, среди них и преподаватель АПТ С. В. Батуев, приняли участие в последнем туре конкурса.

Сергей Владимирович представлял себе работу крупного предприятия так же, как и каждый из нас, т. е. ел хлеб три раза в день. Но рискнуть решил. Впрочем его предвыборная программа не затрагивала чисто производственных, технологических аспектов. Он умышленно упустил их, поскольку не имел об этом представления. Программу составляли два направления: перспективные формы развития хозяйственного расчета и

социальные вопросы.

Программа развития форм хозрасчета, которую он сейчас пытается внедрить, рассчитана на длительное время, и осуществлять ее он намерен поэтапно. Во-первых, отказаться от работы хлебокомбината в условиях первой модели хозрасчета и использовать более глубокий хозрасчет — арендный подряд. Параллельно с этим развивать на хлебокомбинате комплекс кооперативов различной деятельности: выпечка хлеба, кондитерских изделий. И в третьих, вступать в прямые договорные отношения с уже имеющимися в городе кооперативами. На сегодняшний день такие отношения завязаны с медицинским кооперативом «Тонус» и ремонтно-строительным кооперативом «Монолит».

В результате выполнения всех вышеперечисленных условий экономической программы мы получим высокоэффективное предприятие с максимальной свободой экономической деятельности.

И вот 1 ноября 1988 года С. В. Батуев приступил к своим руководящим обязанностям. С чего же начал новый директор? Естественно, со знакомства с предприятием, с его трудовым коллективом, с изучения технологии хлебопекарной промышленности.

Сегодня на хлебокомбинате организован кооператив по производству кондитерских изделий. Кооператив зарегистрирован, и в настоящее время проводится работа над

совместным договором. Проходит регистрацию кооператив по выпечке нетрадиционных сортов хлеба, в частности — ЛАВАША. Но кооператив переживает ряд трудностей, и одна из них — отсутствие помещения. В городе подходящего помещения не нашлось, а предложенное находится в промышленной зоне производственного объединения АНОС. Сами понимаете, что выпечка хлебных изделий и промышленные выбросы несовместимы. Организация других кооперативов на хлебокомбинате пока не предвидится.

Но вот в сотрудничестве с другими кооперативами Сергей Владимирович видит большие перспективы. И в частности, с «Тонусом». Ведь здесь заключается одно из направлений социальной программы директора. А именно: медико-кооператива будут осуществлять медицинское обслуживание работников хлебокомбината, и в первую очередь — детей работников. Выгода от сотрудничества обоюдная. Для кооператива — это деньги, так необходимые им для строительства большого лечебно-профилактического центра с различными службами. В будущем — это бассейн, спортивные залы с тренажерами, детский сад с группами для ослабленных, часто болеющих детей и многое другое. Для комбината — это улучшение медицинского обслуживания работников и их семей посредством развития собственной медицинской службы.

Вторым пунктом социальной программы директор С. В. Батуев планирует улучшение питания хлебозаводцев. И не только улучшение, но и получение питания на льготных условиях. Для работников хлебокомбината в будущем оно будет бесплатным. В смете социального развития на 1989 год на эти цели заложено около 50 тысяч рублей.

Деньги есть. Прошлый год коллектив хлебопеков закончил хорошо: план поставок выполнен на 100 процентов, выполнены объемы производства по всем ассортиментным группам. Комбинат получил более одного миллиона рублей прибыли.

Территориально — производственное объединение «Иркутскхлебпром», в состав которого входит наш комбинат, объединяет 23 предприятия. По итогам 1988 года объединение получило более 4,5 миллиона рублей прибыли. Доля Ангарского хлебокомбината в этой сумме, как вы видите, немалая. К сожалению, прибыль распределяется по установленным нормативам и в фонды предприятия от всей суммы прибыли поступает 26,4 процента. Остальное уходит в централизованные фонды. В составе ТПО есть убыточные предприятия, и львиная доля прибылей перераспределяется на их финансирование.

Выход из создавшегося положения Батуев видит в арендном подряде комбината.

Взяв же предприятие в аренду, коллектив получит

экономическую свободу действия и будет самостоятельно решать свои проблемы. Но для этого необходимо заключить договор об аренде с территориально — производственным объединением и определить размеры арендной ставки. Сергей Владимирович отметил, что арендная ставка должна быть в разумных пределах и удовлетворять как арендодателя, так и арендатора. Существующая же сегодня сумма платежей не выгодна хлебокомбинату, и сама идея аренды в таких условиях будет дискредитирована.

Какие же планы на новый год? С. В. Батуев показывает в окно (а мы находимся на хлебозаводе № 2): расширение вафельного цеха.

— Вы видите одноэтажное здание, мы сделаем к нему пристройку. Решается вопрос об установке оборудования производства ГДР.

Сделан заказ проектировщикам на проект расширения хлебозавода № 1, что находится в 205-м квартале. Хотим установить две комплексномеханизированные линии по производству сушек, пряников, кукурузной палочки. Расширяются площади кондитерского цеха.

В перспективе — обеспечение населения горячим хлебом. Добиться этого можно путем развития пекарен при магазинах. А за основу должен брать опыт развитых капиталистических стран. Для увеличения реализации продукции широко используются дегустиция, реклама. Часть изделий можно продавать в оригинальной упаковке.

Что ж, планы у директора Ангарского хлебокомбината смелые и рассчитаны на далекую перспективу.

И. ОЛЫНИК,  
студентка отд. журналистики ИГУ.



Поселок Тальши.

Фото А. ХАМЗИНА

© ПОД ОСТРЫМ УГЛОМ

## „А я вас не допущу!“

Страшней недавно разговор у меня состоялся. Поводом стал такой факт. На комиссию по борьбе с пьянством и алкоголизмом готовился плановый вопрос о состоянии борьбы с пьянством в общежитиях стройки.

Подготовку поручили мне, как члену комиссии, совместно с депутатом. Участие журналиста в работе различных комитетов, комиссий и прочих предполагает одно: предание гласности увиденного, услышанного. Отсюда и формы работы.

В данном случае решила провести рейд. В отличие от обычной проверки ему чаще всего присущ эффект внезапности.

В день рейда обратилась в ЖКУ, решив пригласить его представителя, дабы он по хо-

ду дела мог давать разъяснения.

— Общежитиями занимается мой заместитель, — ответил начальник управления. — Она сейчас болеет. Будет примерно через неделю, тогда и приходите.

Объясняя, почему позже нас не устраивает. Но моего собеседника не устраивает это объяснение.

— А я говорю, что сейчас нет возможности. Мало ли у какой комиссии «зачешется» (так и выразился) пойти с проверкой.

— Простите, но мы и без вашего представителя можем пройти.

— А я не допущу! Общежития — это не место для прогулом...

Вот такой вкратце произошел разговор с Савелием Ми-

роновичем Биевциким.

Признаться, за четверть века журналистской практики с таким, я бы сказала, хамским отношением к прессе столкнулась впервые.

Хотя на памяти давние годы, когда даже начальником стройки издавались приказы о недопущении газетчиков на объекты, где под видом строжайшей тайны нередко творилась вопиющая бесхозяйственность.

Но и сегодня нет-нет да и сошлется кто-нибудь на служебную тайну, когда дело коснется критики. Но о запретах не вспоминают, если речь идет о положительном.

И вот объявился еще один товарищ, который... не понимает. Облеченный немалыми полномочиями, он, видимо, и впрямь уверен, что без его высокого позволения и шагу не дозволено ступить во вверенную ему вотчину. И даже общежитие стало запретной зоной.

Г. ГОЛТЫЯПИНА.

## КУДА ИДЕТ «ТРАНСПОРТНЫЙ» НАЛОГ

— Но почему? — Голос в трубке срывается от негодования. — Вся жизнь не платил, а теперь...

Кто бы мог подумать, что небольшая заметка в 13-м номере газеты с информацией об Указе Президиума Верховного Совета СССР «О налогообложении владельцев транспортных средств и других самоходных машин и механизмов» вызовет такой резонанс! А указание в конце заметки телефоны финансовых органов будут разрываться от бесконечных звонков.

— Но почему? — В свою очередь спрашивает нас у Ольга Александровна Ефимович.

мовой, главного налогового ревизора — инспектора Центрального райисполкома.

— Вопросы, в основном, по поводу той статьи Указа, где сообщается о лицах, освобожденных от уплаты налога. Этот перечень определяет Указом, и право освобождать от налога отдельных плательщиков или их группы, в таком понижать размеры налога предоставляется не нам, местным органам, а только Министерству СССР и аналогичным министерствам союзных республик.

До 1 января 1989 года налог с владельцев транспортных средств поступал в местный бюджет (например, по

Центральному району эта сумма в прошлом году составила 78 тысяч). Исполнительные комитеты имели право освобождать отдельных плательщиков от уплаты, что мы и делали. Ежегодным решением такая льгота предоставлялась участникам Великой Отечественной войны и инвалидам труда 1-й, 2-й, 3-й групп. На основании Указа льготы предоставлены только Героям Советского Союза, лицам, награжденным орденом Славы 3-х степеней, инвалидам Великой Отечественной войны, либо другим инвалидам из числа военнослужащих, ставших инвалидами вследствие ранения, контузии, получен-

ных при защите СССР, а также другие инвалиды, приравненные к пенсионному обеспечению к указанным категориям граждан. Все поступления от налогообложения будут идти в союзный бюджет.

— Каким же будет налог для того же владельца «Жигулей»!

— Раньше эта сумма составляла 9 рублей 60 копеек, сейчас 32 рубля, владелец «Волги» будет платить сегодня уже 50 рублей. Если транспортное средство приобретено во 2-м полугодии, то новым владельцем налог уплачивается в половинном размере, независимо от того, уплатил или нет его прежний владелец.

— Куда идут «транспортные» деньги!

— В феврале 1988 года Политбюро ЦК КПСС одобрило разработанную правительством государственную программу строительства и реконструкции автомобильных дорог в Нечерноземной зоне РСФСР. Одним из источников финансирования затрат признано целесообразным установить налог на транспортные средства. Все деньги строго целенаправленно будут вложены в дороги Нечерноземья. Желющие узнать подробности могут прочесть в № 39 «Экономической газеты» за 1988 год статью «Новый налог на автотранспорт».

А. КОКОУРОВА.

# ПИСЬМА: ТОЧКА ЗРЕНИЯ

## ● ПРОБЛЕМЫ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

### Долго ждем автобус

У ангарчан накопилось много претензий к транспортникам автоколонны 1948. Продолжается нарушение интервалов движения автобусов — порой до 30—50 минут простаивают пассажиры на остановках. Часто движение маршрутных автобусов идет группами, по 2—4 подряд. Крайне неудовлетворительным остается обслуживание пассажиров на железнодорожном вокзале. В часы «пик» автобусы приходят на вокзал с опозданием от 30 минут до часа.

Диспетчеры Т. Н. Ощепкова, Н. И. Гаврилюк, Н. В. Зарубина опоздание водителей объясняют записанными в путевом листе отметками о техническом ремонте. Подтвердили они и тот факт, что во время прибытия пригородных поездов в часы «пик» автобусы уходят на «отстой» или обед.

Старший диспетчер Н. В. Зарубина рассказывала, что она неоднократно пыталась уговорить водителей забрать пассажиров, но они, как правило, отказываются и уезжают пустыми. Видимо, не послужил уроком даже трагический случай, происшедший 17 ноября на вокзале, — гибель 18-летнего парня, когда сотни пассажиров кинулись к единственному автобусу.

По словам заместителя начальника автоколонны Г. Горбунова, 18 «семерок» и 18 «восьмерок» приходят на вокзал их интервал в «пиковое» время 4—5 минут. Но так ли это на самом деле?

Руководство автоколонны

ссылается на объективные причины, в первую очередь на плохие дороги, из-за которых часто выходят из строя машины, происходит перерасход горючего. Так, по ул. Декабристов плохая ливневая канализация, в 6-м микрорайоне, напротив поликлиники строителей, не функционируют водосточные и приемные колодцы, дорога разбита.

На большинстве дорог города дорожно-эксплуатационным управлением не ведется очистка дорог от снега и льда, отсутствует отсыпка щебнем или песком. Именно плохая дорога стала причиной дорожно-транспортного происшествия в районе пос. Китой, в результате которого автобусом № 2 была сбита девочка, ученица второго класса, к счастью, она отделалась только ушибами.

Автобус 10-го маршрута, с полным салоном людей, следовавший от ПО АНОС в город, врезался в сосну, 13 человек были травмированы и попали в больницу.

По данным, которые сообщили в плановом отделе ДЭУ, за капитальный ремонт и обслуживание дорог ДЭУ получает от ПО АНОС, АУС и др. предприятий города, в том числе и от автоколонны 1948, ежегодно около 1,5 млн. рублей. А ремонт, который ведут дорожные службы, часто выполняется наспех, без соблюдения технологии: асфальт кладется и впоследствии закатывается, уплотняется прямо на грязи, мусоре.

По-видимому все довольствуются отчетами на бумаге,

контроль за качеством выполненных работ никого не волнует, иначе как объяснить, что одни и те же участки дорог систематически нуждаются в ремонте.

Да, зависимость транспортных средств от состояния дорог в городе серьезна, но не мало у них собственных недостатков. Как, например, объяснить шестые автобусы по два, три, четыре сразу? Намерзшие на холоде люди набиваются в первый автобус так, что яблоку негде упасть. Зато последний автобус идет пустым.

Говорил я на эту тему с водителями. От многих слышал, что плохо ведется ремонт автобусов в ночное время. Даже мелкий ремонт, требующий всего час-два, во время не выполняется, на линию машины выходят с задержкой. Нет у водителей элементарных условий для отдыха — комнаты, где во время отстоя можно было бы почитать газету, журнал, сыграть в шахматы, негде даже напиться воды. Руководство автоколонны все эти «блага» лишь обещает.

Упреки в адрес руководства слышал и со стороны диспетчеров: по рапортам их сообщениям мер не принимается. И не случайно, видимо, многие водители и диспетчеры высказывают пожелания организовать встречу руководителей автоколонны, шоферов с представителями треста Иркутскавтотранс, дорожно-эксплуатационного управления, ГАИ и горисполкома.

Может быть, на этой встрече будут приняты серьезные решения, в результате которых наладится нормальное транспортное обслуживание ангарчан.

С. КУЛИКОВ,  
внешт. корр.

## ● О ТЕХ, КТО РЯДОМ

### На совесть

Просим через газету выразить нашу благодарность слесарю-сантехнику ЖЭКа № 2 ПО АНОС Юринскому В. А., с приходом которого на работу мы ощутили внимание и настоящую заботу о состоянии отопления и всей сантехники, а с ними тепло и уют в квартирах.

Как известно, большинство домов нашего квартала простаивает без ремонта более 30 лет, вследствие этого обстоятельства жители в ряде квартир годами в зимнее время мучились от холода и поломок сантехники.

Приходило много людей комиссий, находили разные причины неполадок, не находили только коротких путей

их устранения. Например, по квартире 9 в доме 17 на это ушло 5 лет. Нужно ли говорить, что мокрые, промерзшие стены, холод разрушали не только здоровье жильцов, но и само здание.

Нет смысла описывать и состояние жителей этих квартир — их волнения, чувство безнадежности.

Тов. Юринский, не трата слов, не жалел сил и времени на ремонт, работал на совесть, и у него все получалось качественно.

Пусть его работа будет примером для других — тех, кто еще не понял главного направления перестройки — работы о людях. Пусть будет больше таких людей, как Юринский, способных сделать нашу жизнь лучше.

БЕЛЬЦОВА, СУХОРУКОВА  
и другие жители дома № 17 кв-ла 25.

## ● РЕЗОНАНС

### ГДЕ РАБОЧИЙ КОНТРОЛЬ?

Уважаемая редакция! Прочитав статью «Своих не трогаем» в номере от 20 января. Позвольте спросить: сколько же можно толочь воду в ступе? Неужели неясно, что все эти контроли — ведомственные ли, народные ли — никогда не будут эффективны, потому что «кровно» не заинтересованы в порядке — ни в торговле, ни в общепите. Ведь когда беспорядок, то легче воровать, списывать, снабжать спекулянтов дефицитом для перепродажи. Неужели вы так наивны и не понимаете, что такой контроль — формальность? Ведь все эти контролеры кормятся в этих же магазинах и ресторанах, только с заднего хода.

Настоящий контроль может быть только из заинтересованных людей — потребителей, т. е. из нас, простых рабочих и служащих. Поняв это, правительство приняло постановление о создании в стране повсеместного рабочего контроля профсоюзов за работой учреждений торговли и общепита.

Я вот выписываю газету «Труд», и там почти в каждом номере печатается материал, как рабочие контролеры выявляют сплошь и рядом всевозможные нарушения в торговле и общепите. Эффективность такого контроля очевидна. По всей стране уже активно действуют группы рабочего контроля профсоюзов.

только у нас в Ангарске почему-то ничего не слышно о таком контроле. И «Знаменка» ничего не пишет об этом. Создается впечатление, что кому-то не очень хочется, чтобы в торговле был введен настоящий порядок.

Абсолютно уверен, что работу торговли и общепита должны контролировать группы рабочего контроля, и только они. А газете надо постоянно освещать их работу, и гласно рассказывать о принятых к нарушителям мерах.

И еще одна мысль. Враги перестройки от торговли, прекрасно жившие во времена застоя, не желая терять свои привилегии, искусственно создают дефицит тех или иных продуктов и товаров, стараются вызвать у людей недовольство перестройкой (мол, вот, доперестраивались, что прилавки пустыми стали). Поэтому рабочий контроль — это еще и отряды защиты перестройки. Прошу в газете ответить, когда же в Ангарске будут создаваться группы рабочего контроля и как стать его членом.

Валерий ГЕЙЖА,  
рабочий ГЭС.

От редакции. Группы рабочего контроля создаются и в Ангарске. Наши корреспонденты готовят материалы об их деятельности, и в ближайших номерах они будут опубликованы.

## ● КАК НАС ОБСЛУЖИВАЮТ

### С МИРУ ПО НИТКЕ

Человеку многое надо. А где взять? Зубную пасту купила в г. Березняки. Там у меня живет сын. Опрау для очков прислал свояк из Ворошиловграда. Сульсеновое мыло сам купил, будучи в Евпатории. А вот хороший друг из Усть-Илимска прислал мне по почте лекарство-панацию: пихтовое масло.

Очень меня занимает вопрос, где взять творог. Как не злы, врачи заставляют его есть. По белому свету много у меня дальних родственников и просто хороших знакомых. Вот, например, в Орле. Но ведь творог пока дойдет до Ангарска, будет несъедо-

бен. Со своей проблемой я обращаюсь к руководящим работникам горторгдела: будет ли у нас на прилавках творог и когда?

Хорошую головоломку задает нам служба погоды, часто по утрам радио сообщает: «Сегодня ожидается неблагоприятный тип погоды для рассеивания вредных выбросов с производства». А вот что делать по этому предупреждению, умалчивают. Раньше синоптики проявляли заботу о людях с сердечно-сосудистыми заболеваниями. Тогда все было ясно: предупреждение и рекомендации. А как реагировать на выбросы бо-

лезнетворных газов? Выходить из квартиры с респиратором? Да, такая потребность бывает, когда в дымке газа не видно трамвая. Надеть респиратор не проблема, но может случиться осложнение: вдруг потребуются еще о чем-то спросить.

Одно из наиболее радикальных решений — прекратить давать подобную информацию. Как это сделано для сердечно-сосудистых больных, например. Только лучше не оберегать людей от приобретения болезни, а не производить вредных выбросов, руководителям вредных предприятий от заигрывания с жителями города перейти к деловому руководству по сокращению своих производств.

Г. ШЕСТАКОВ,  
ангарчанин.

## ● МИЛОСЕРДИЕ

### БЕЛАЯ ТРОСТЬ

Из жителей Ангарска мало кто знает, что у нас в городе есть общество, которое объединяет около 300 слепых и слабовидящих людей. Часть из них трудоустроена — работает в специализированном предприятии УПП.

Общество слепых как общественная организация ставит своей целью оказание всесторонней помощи слепым и слабовидящим во всех сферах их жизни. Основой его деятельности является трудоустройство своих членов, а этот вопрос очень сложно решается в нашем городе. Сейчас 15 человек желали бы трудиться, но не могут найти работу, а как важно, чтобы место в жизни нашел каждый незрячий и слабовидящий.

Что заставило обратиться к этой теме на страницах газеты? Накопилось много обид со стороны нас, слепых и слабовидящих, претензий к сфере обслуживания. Например, в торговле часто слышим на заданный тот или иной вопрос такой ответ: «Ты что не видишь? Слепой!». Или другой пример из жизни: «Ну, ты-то не можешь расплатиться, ты в очках, а она-то может, она же ведь без очков».

А вот «она-то» и на самом деле ничего не видит, инвалид I группы по зрению, и никакие очки ей уже не помогают. Можно таких примеров привести тысячи.

Да, есть слепые, которые внешне ничем не отличаются от зрячего человека. Нетак-

тичные, грубые действия при взаимных контактах слепых и зрячих приводят к обидам, душевной боли и даже физической травме слепых людей. Но наряду с равнодушием, невниманием к слепому человеку, и без того обиженному судьбой ярко проявляются со стороны других доброты, тактичность и сострадание к людям с белой тростью.

Вот человек в темных очках с белой тростью в руке нерешительно остановился у края тротуара. Перед ним широкая улица, по которой движется непрерывно поток автомашин. Мимо незрячего равнодушно прошли несколько человек. А с другой стороны улицы молодой человек и девушка постыдили ему на помощь и перевели слепого через дорогу.

Или другой случай. Незрячий сбился с пути. Это заметил водитель, проезжающий мимо, остановил машину, помог ему перейти улицы. Но

это, к сожалению, единичные случаи внимания к нам, слепым и слабовидящим. Чаще натываемся на грубость и равнодушие. Человек с белой тростью — это тот, кто нуждается в посторонней помощи при посадке в автобус, трамвай, при переходе улицы, там, где нет звуковых сигналов, в магазинах при выборе того или иного товара.

В нашем городе есть организации, которые взаимосвязаны с обществом слепых, работники которых отзывчивы и внимательны к нам, инвалидам, — они в какой-то степени облегчают нашу жизнь. Это такая организация, как СМЭУ ГАИ, которая занимается установкой соответствующих дорожных знаков для слепых и слабовидящих, следит за безопасностью передвижения незрячего по городу.

Хочу отметить и работников магазина № 12, которые об-

служивают инвалидов по зрению. Продавцы здесь внимательные и отзывчивые люди.

Чтобы предотвратить рост числа инвалидов, необходимо санитарное просвещение населения города, меры профилактики. Среди глазных болезней есть тяжелые заболевания глаз с необратимыми последствиями. Так, например, глаукома. Это распространенное заболевание. Из 40 млн. слепых на всем земном шаре 1/3 потеряла зрение от глаукомы. Только своевременное обследование у врача-окулиста помогает раннему распознаванию того или иного заболевания, назначение соответствующего лечения помогает сохранить зрение. Важно вовремя широко оповестить об этом население, чтобы инвалидов было как можно меньше.

М. КОСТОЧКИН,  
заместитель председателя  
городского общества слепых.

ПОСТ ГАИ

# ЗА РУЛЕМ — «КАСКАДЕРЫ»

17 января 1989 года в 19 часов 30 минут на дороге, ведущей в поселок Одинск, произошло столкновение двух автомашин. Колосов Валерий Анатольевич, водитель автобуса № 8 стройки, управляя автомашиной «Зил», государственный номер 84-97 ИРН, и совершая обгон, выехал на полосу встречного движения, допустил столкновение с автомашиной «Жигули» под управлением водителя Рослякова Виктора Александровича. Не убедившись в безопасности, игнорируя требование правил маневрирования и рядности, превышая скорость, водитель грузовика Колосов не смог избежать столкновения, что и послужило причиной аварии.

В результате происшествия водитель «Жигулей» Росляков получил смертельную травму. По факту аварии ведется следствие.

Специалисты утверждают, что там, где низка дисциплина и ответственность, чаще всего происходят правонарушения. Примером тому такой красноречивый факт. Днем, 20 января, на улице Коминтерна работниками ГАИ был задержан Авдеев Павел Петрович, 1960 года рождения, управлявший автомашиной «Волга», государственный номер 94-94 ИСР. Документов на право управления Авдеев не предъявил. Пришлось инспекторам ГАИ доставлять горе-водителя в отделение милиции, а машину

ставить на штрафплощадку УВД. Уже позже выяснилось, что «Волга» принадлежит тресту жилищного хозяйства, где управляющим Л. П. Мишакин.

Остается спросить у Леонида Петровича, кто осуществлял контроль за действиями треста и выпуском транспорта на линию? Откуда у водителя Авдеева 8 чистых путевых листов, заверенных печатью треста жилищного хозяйства? Заполнял путевку и езжай хоть на край света — контроля-то никакого!

Редакция газеты и Госавтоинспекция ждут ответа от руководства автобазы № 8 управления автотранспорта стройки и жилищно-коммунального хозяйства города о

принятых мерах в отношении лиц, о которых идет речь.

22 января на стадионе «Ангара» проводились соревнования по спидвею, а после состоялся традиционный розыгрыш лотерей. В числе выигрышей был и автомобиль «ВАЗ-2105». Тысячи любителей спорта были свидетелями, как на ледяное поле стадиона вышла семиклассница одной из ангарских школ и под дружный гул трибун предъявила членом тиражной комиссии выигрышный билет. Тут же нашелся взрослый дядя, имеющий водительские права, и новехонькие, беленькие «Жигули» выехали из ворот стадиона. Инспектор ГАИ проверил у водителя права — все было в порядке. И покатила машина по ангарским улицам. Было это в пять часов.

А в десять вечера этого же дня недалеко от бензозаправочной станции, что на Московском тракте, в кювете че-

тверо качающихся дядей «рабались» из тех самых «Жигулей». Подъехавшие работники автоинспекции помогли поставить машину с крыши на колеса и вытащить уже не новые и уже не белые «Жигули» на дорогу. И остались от машины целыми только капот и крышка багажника. Хмельные дяди шутили, намекая на то, что кресла из салона можно снять и поставить дома для удобства смотреть телевизор. Инспекторам ГАИ шутка понравилась, но она не помогла — каскадеров-испытателей пришлось доставить в медицинский вытрезвитель во избежании продолжения головокружительных трюков.

Пусть этот случай будет наглядным уроком тем, кто ставит рядом машину и стакан водки.

**Е. КОНСТАНТИНОВ,**  
инспектор ГАИ

## РЕКЛАМА СПРАВКИ / ОБЪЯВЛЕНИЯ

**Уважаемые ангарчане!**

Альбомный цех предприятия разноразовых услуг для горожан выполняет следующие услуги: реставрацию художественной литературы; переплет книг и журналов с художественным оформлением; изготовление юбилейных, адресных папок, папок — «Годовой отчет»; переплет дипломных и курсовых работ; изготовление суперобложек сувенирных альбомов, семейных альбомов «Наш ребенок», «В день бракосочетания», «С днем рождения», «Наша семья» и другие.

Для всех видов удостоверений: ветеран войны, пропуск и т. д. изготавливают обложки с оттиском наименования документа.

Обращаться по адресу: 15 микрорайон, дом 18, тел.: 9-78-48.

**Перикмахерское хозяйство** извещает: открыты после ремонта парикмахерская при гостинице «Саяны» по проспекту К. Маркса (часы работы с 7.00 до 21.00, в воскресенье — с 9.00 до 15.00); парикмахерская в квартале 84 (остановка автобуса № 7 «Пос. Кирова»).

К вашим услугам квалифицированные парикмахеры, выполняющие все виды услуг: простые и модельные стрижки, прически, окраску волос, химическую завивку, лечение волос, укладку феном и т. д.

28 января приглашает литературный клуб. «Не то, что мните вы, природа». Вечер посвящен экологическому мировидению в русской и советской поэзии. Рассказывает иркутский писатель Г. М. Гайда. Демонстрируются слайды, звучит музыка.

Начало в 18 часов в малом зале ДК.

Городской узел связи доводит до сведения жителей города Ангарска, что мастерская по ремонту телефонных аппаратов переведена в 59 квартал в здании АТС-2.

Телефон 3-27-75, часы работы: с 10.00 до 19.00, перерыв с 14.00 до 15.00. В субботу — с 10.00 до 18.00. Выходные дни — воскресенье, понедельник.

Кооператив «Феникс» выполняет заявки по ремонту телевизоров цветного и черно-белого изображения по государственному расценкам согласно прейскуранту. Заявки принимаются на любое время, удобно заказчику. Звонить по телефонам: 9-13-50, понедельник, четверг — с 9 до 13 часов, в остальные дни с 14 до 19 часов; 2-21-88 — ежедневно с 10 до 20 часов.

Студия эстрадного танца Дворца культуры нефтехимиков объявляет набор в платную группу девочек с 10 до 14 лет. Первое занятие состоится 1 февраля 1989 года в 19.00. Запись на вахте ДК нефтехимиков. Тел.: 2-25-25.

### УТЕРЯ

- Утеряны водительские удостоверения № 083718 и талон предупреждений на имя Михалева Сергея Ивановича считать действительными. (161)
- Утерянную трудовую книжку на имя Платонова Сергея Александровича считать действительной. (191)
- Утерянную печать магазина № 59 считать действительной. (206)
- Утерянный больничный лист № 026670 на имя Фальман Светланы Анатольевны считать действительным. (209)
- Утерянную трудовую книжку на имя Букреева Андрея Анатольевича считать действительной. (178)
- Утерянный диплом В № 533444, выданный СПУ-35 на имя Алексея Владимира Павловича, считать действительным. (180)
- Утерянный патент № 131828 на имя Разномасцовой Александры Трофимовны считать действительным. (183)
- Утерянное свидетельство № 760551 о 8-летнем образовании на имя Дудолова Дмитрия Владимировича считать действительным. (188)
- Утерянный штамп № 12512601 магазина № 26 считать действительным. (199)
- Утерянную трудовую книжку на имя Иванова Александра Петровича считать действительной. (183)
- Утерянную трудовую книжку на имя Кадляевой Ирины Дмитриевны считать действительной. (170)

### МЕНЯЕМ

- Две 2-комнатные квартиры (30 кв. м и 29 кв. м) на 3-4-комнатную (балкон, телефон обязательны). Тел.: 3-14-79. (184)
- 3-комнатную квартиру (42 кв. м, телефон, 1-й этаж) на две 1-комнатные (одну с телефоном). Адрес: 11 м/р-н, 11.105. (94)
- 2-комнатную квартиру (29 кв. м, 1-й этаж, телефон) в 88-м квартале и 1-комнатную (18 кв. м, 2-й этаж) в 13а м/р-не на 3-комнатную (47 кв. м) в 72, 73, 80, 81 кварталах. Тел. 3-27-85 (с 19 до 21 час.). (97)
- 3-комнатную квартиру в 88-м квартале (51 кв. м, 2-й этаж, телефон) на две 2-комнатные. Тел.: 2-22-92. (99)
- 3-комнатную квартиру (38 кв. м, улучшенная планировка, 4-й этаж) на 2-комнатную и 1-комнатную. Раб. тел. 9-54-51. (100)
- 2-комнатную квартиру (комнаты смежные) в 88-м квартале на две комнаты. Адрес: 59-11-3. (207)
- 4-комнатную квартиру (43,2 кв. м, 4-й этаж, солнечная, телефон) на две 2-комнатные или на 2- и 1-комнатную квартиры. Тел. 6-89-23. (208)
- Комнату (18,3 кв. м) в 22-м квартале в районе рынка на 1-комнатную или комнату в микрорайонах или квартале. Тел. 6-51-73, адрес: 6А-15В-19 (после 19 часов). (210)
- 2-комнатную квартиру (30 кв. м) и комнату (20 кв. м) на 3-комнатную. Адрес: 92/93-4-77. (198)
- Благоустроенную 2-комнатную квартиру (29 кв. м, 1-й этаж) в г. Тольятти на равноценную в Ангарске, желательнее в 15а, 17, 18, 19, 22-м микрорайонах. Адрес: Ангарск-36, 17 м/р-н, 22-167. (201)
- 2-комнатную квартиру с телефоном (32 кв. м) на две 1-комнатные. Или две 2-комнатные (24,6 и 32,9 кв. м) на 3- и 1-комнатную (кроме 1-этажа). Тел. 6-06-34. (204)
- 3-комнатную квартиру улучшенной планировки (2,9 этаж, телефон) в Ангарске на квартиру в Томске. Тел. в Ангарске: 2-44-93, в Томске: 1-08-09. (101)
- 4-комнатную квартиру (43 кв. м, 3-й этаж) на две 1-комнатные. Адрес: 95-1-10, тел.: 9-82-06. (102)
- 2-комнатную квартиру в г. Лесогорске Иркутской обл. (37,5 кв. м) на 2-комнатную или 1-комнатную в Ангарске. Тел. в Ангарске: 6-19-74. (106)
- 2-комнатную квартиру в центре Ангарска (30 кв. м, 4-й этаж, балкон) на 1-комнатную в Иркутске, Хабаровске, Владивостоке, Новосибирске. Адрес: г. Ангарск, 85-11-34 (письменно). (109)
- Две 2-комнатные квартиры на 3-комнатную крупногабаритную и комнату. Тел.: 3-00-03. (110)

Редактор В. А. СТАРИКОВ

- 2-комнатную квартиру (27 кв. м, улучшенная планировка) в г. Талькове на любую 2- или 1-комнатную в Ангарске. Тел. в Ангарске: 2-27-83 (с 19 до 22 часов). (112)
- 2-комнатную квартиру (26,4 кв. м, 2-й этаж, комнаты раздельные) на 1-комнатную и комнату. Тел.: 2-19-71 (после 17.00). (114)
- Две 1-комнатные квартиры в 15а и 17а микрорайонах (4-й этаж) на 3-комнатную желательнее крупногабаритную. Тел.: 3-44-88. (116)
- 3-комнатную квартиру улучшенной планировки (5-й этаж, 88 кв. м, большая кухня и прихожая) на 2-комнатную с раздельными комнатами и 1-комнатную. Тел. 8-47-78 (до 18 час.). (129)
- 2-комнатную полублагоустроенную квартиру (41 кв. м, огород, подпол, кладовка) в 4-м поселке на 1-комнатную. Адрес: 13 м/р-н, 24а-50. (130)
- 4-комнатную квартиру (в двухэтажном исполнении, 55 кв. м) на две 2-комнатные улучшенной планировки. Тел. 2-20-21. (125)
- 2-комнатную квартиру улучшенной планировки в шт. Чунский Иркутской обл. (30 кв. м) на 2-комнатную в Ангарске. Адрес: 12 м/р-н 4-18 (после 18 часов). (131)
- 3-комнатную квартиру (64 кв. м) на 3-комнатную ближе к центру, не менее 48 кв. м, кроме 1-го этажа. Тел.: 2-93-21. (132)
- Две 2-комнатные крупногабаритные квартиры на коттедж или частный дом. Тел.: 2-39-31. (133)
- 2-комнатную благоустроенную квартиру в г. Белогорске Кемеровской области на жилищную в Ангарске. Тел. в Ангарске: 3-30-82, 7-53-56. (135)
- 4-комнатную квартиру (44,5 кв. м, 3-й этаж) в 10 микрорайоне на 3-комнатную улучшенной планировки. Первый этаж не предлагать. Раб. тел.: 9-45-29. (137)
- 2-комнатную благоустроенную квартиру в пгт Лесогорске Иркутской обл. (29,4 кв. м, 4-й этаж, балкон) на 2- или 1-комнатную в Ангарске. Адрес: 107-6-33. (139)
- 3-комнатную квартиру (37 кв. м, 5-й этаж, большая кухня, санузел раздельный, телефон) на 2-комнатную с телефоном в комнату. Тел.: 6-09-55, 6-81-61. (140)
- 3-комнатную квартиру (11,5 микрорайон, 2-й этаж, телефон) на две 1-комнатные (одну можно в г. Саянске, Иркутске). Тел.: 6-47-41, 6-56-11. (150)
- 4-комнатную квартиру улучшенной планировки (79 кв. м, 4-й этаж) на 3- и 2-комнатную улучшенной планировки, не менее 78 кв. м и 1-й в 5,8 этажи не предлагать. Адрес: 17 м/р-н, 34-75. (145)

### КИНО

- «РОДИНА» — Вечера, 11, 14, 16, 18, 20 (удл.).  
Открыта предварительная продажа билетов на осенний сезон, который состоится 29 января в 11 часов.
- «ГРЕНАДА» — Три волнения, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-30 (удл.).
- «ДИМОНЕР» — Долой коммерцию на любовном фронте, 17-40 (удл.), 20, 21-30, Школьный приезд, 10, 12, 14, 16.
- «ПОВЕДА» — Меня зовут Аравия (3 с.), Дети до 16 лет не допускаются, 10, 12, 14, 16-45, 21-18.

- «КОМСОМОЛЦЫ» — Сила любви (2 с.), 18, 19, Золотые рога, 14.
- «ОКТЯБРЬ» — Забытая мелодия для флейты (2 с.), 13, 15, 19-30.
- «ЮНОСТЬ» — вал «Луч» — Дорогое удовольствие (дети до 16 лет не допускаются), 10, 12, 14 (удл.), 16, 18, 20, 21-40.
- Зал «Восход» — Воля Вселенной, 9-40, 13-30, 15. Граф Монте-Кристо (2 с.), 17, 20-10.
- ДК НЕФТЕХИМИКОВ — Очная ставка, 15.
- ДК «ЛЕСНИК» — Чертик под лобком отчаял, 18, 20.
- В ДК «Лесник» открывается видеосалон. Работает только по понедельникам в 18, 19, 20 часов.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 665830, г. Ангарск, ул. Ленина, 43.  
Телефоны: редактор — 2-25-46; заместитель редактора — 2-24-37; ответственный секретарь и выпускающий — 2-36-04; отдел партийной и комсомольской жизни — 2-29-55; отдел информации и фотолaboratoria — 2-26-58; экономический отдел — 2-23-17; бухгалтерия и общественная приемная — 2-32-17; отдел культуры, быта и писем, машбюро — 2-24-85, 2-31-19; корректоры — 2-20-68.

