

ЗНАМЯ

1988
Вторник, 31 мая
№ 104 (8444)

Цена 3 коп.

Газета издается
с 24 ноября 1951 года

КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Публикация тезисов
ЦК КПСС

В центральных, республиканских, краевых и областных газетах публикуются одобренные Пленумом ЦК КПСС 23 мая 1988 года тезисы Центрального Комитета КПСС к XIX Всесоюзной партийной конференции.

В вводной части этого документа отмечается, что наша страна переживает глубокие революционные преобразования исторического значения, инициатором и организатором которых выступает Коммунистическая партия Советского Союза. Апрельский (1985 г.) Пленум ЦК КПСС, XXVII съезд определили курс партии на ускорение социально-экономического развития, всестороннее обновление советского общества, выход социализма на качественно новый уровень. Эта новаторская стратегия была углублена и конкретизирована на январском и июньском Пленумах ЦК КПСС 1987 года, в дни празднования 70-летия Октября, на февральском Пленуме ЦК в нынешнем году. В результате заложены основы теории и научной политики перестройки всех сторон жизни общества.

Цель перестройки — в полной мере раскрыть гуманистическую природу и созидательную мощь социализма.

Достижение этой цели неотделимо от развития демократии и гласности, самоуправления народа, радикальной экономической реформы, нравственного очищения общества, выявления творческих возможностей, которые заключены в свободном и всестороннем развитии человека.

Каковы первые итоги перестройки, что надо сделать, чтобы убрать препятствия, стоящие на ее пути, дать новый мощный импульс революционному процессу обновления, сделать его необратимым? На эти вопросы, живо волнующие коммунистов, всех советских людей, должна дать ответ XIX Всесоюзная партийная конференция, которая откроется 28 июня 1988 года в Москве.

Повестка дня конференции: 1. О ходе реализации решений XXVII съезда КПСС, основных итогах первой половины 12-й пятилетки и задачах партийных организаций по углублению процесса перестройки. 2. О мерах по дальнейшей демократизации жизни партии и общества.

Вопросы, которые выносятся на рассмотрение конференции, имеют жизненное значение для партии и страны. Предстоит дать реалистическую оценку сделанного, подойти к тому, что достигнуто, с позиций серьезного критического и самокритического анализа, разобраться, как выполняются принятые нами решения, остро поставить вопросы, требующие первоочередного внимания, обобщить положительный опыт, определить перспективу дальнейшего движения вперед.

В качестве платформы для дискуссии по этим вопросам предлагаются тезисы ЦК КПСС.

Через революционную перестройку, демократизацию жизни в идейно-политической, экономической и социальной областях, через преобразование политической системы, говорится в заключительной части публикуемого документа, пролегает путь к качественно новому состоянию советского общества, к новому облику социализма.

Нужно возродить во всем

глубоком значении принципы научного социализма, в котором человек на деле, а не на словах становится главным фактором материального и духовного развития, его самоцелью.

Партия будет строить свою политику, четко ориентируясь на гуманные принципы и цели социализма, и добиваться ее осуществления гуманными, демократическими средствами.

Разумеется, живая действительность, диалектика общественного развития внесут немало нового в сегодняшние представления о путях социалистических преобразований, позволят уточнить и обогатить их. По ряду вопросов нужно будет внести изменения в Конституцию и законодательство, принять некоторые решения на уровне съезда партии.

Вынося изложенные соображения на обсуждение, ЦК КПСС рассчитывает на активное участие в нем коммунистов, всех трудящихся. Это позволит XIX Всесоюзной партийной конференции принять продуманные решения, реализация которых ускорит решительное продвижение вперед и сделает необратимой революционную перестройку.

СЫКТЫВКАР. Пятому миллиону тонн сверхпланового топлива открыли счет шахтеры Печорского угольного бассейна. Высокие темпы в работе с начала пятилетки обеспечены широким применением прогрессивных форм организации труда, творческим подходом к использованию горной техники, совершенствованием производства. Свыше тридцати добычных и проходческих участков включились в соревнование за выполнение годового плана к открытию XIX Всесоюзной партконференции. Половина из них уже достигла намеченного рубежа.

КИЕВ. Впервые изыскательские партии Киевского филиала института «Союздорпроект» выехали в Брянскую область. Здесь им предстоит выполнить большой объем работ в рамках государственной программы «Дороги Нечерноземья». По их проектам в будущем году будет сдано более 130 километров дорог с твердым покрытием.



ПО СТРАНЕ

ПЕТРОЗАВОДСК. К посадке лесов на болотах, осушенных мелиораторами, приступили карельские лесоводы. Опыт показал, что на таких почвах деревья растут втрое быстрее, чем на переувлажненных. Пример показывают лесоводы Олонецкого района, которые, следуя советам ученых, за короткий срок вырастили на бывших болотах молодые сосновые рощи. До 70 сантиметров за сезон — таков рекордный прирост сосен в этих лесах.

АШХАБАД. Солнечную установку, которая будет снабжать энергией отдаленные чабанские поселки в Каракумах, разработали чехословацкие и туркменские ученые. На полигоне НПО «Солнце» завершено ее возведение. Мощность установки, состоящей из пяти модулей, всего три киловатта. Однако за такими энергетическими станциями большое будущее. Ведь геостанция мощностью лишь один киловатт экономит в год тонну топлива.

ПЕНЗА. Обжить за одно лето загородный участок помогают садоводам-любителям работники домостроительного комбината. Они начали выпуск прочных и удобных в сборке керамзитобетонных домиков. По желанию заказчика их доставят к месту строительства, где в считанные дни смонтируют летний коттедж. К нему домостроители предлагают штакетный забор, изделия для оборудования погребов и сборные хозяйственные постройки. В области растет число садоводов-любителей. В обеспечении их строительными материалами, готовыми домиками и садовым инвентарем активно участвуют многие промышленные и деревообрабатывающие предприятия.

ДНЕВНИК СОРЕВНОВАНИЯ

ИДУТ
ВПЕРЕДИ

По итогам работы в первом квартале коллектив фабрики химической чистки и крашения одежды отмечен в числе лучших.

Быстро и качественно трудится здесь комплексная бригада Нэллы Васильевны Потаповой, кассир-приемщик шестого прокатного пункта Светлана Дмитриевна Трифонова.

С начала нынешнего года на 15 процентов увеличили объем разработок в отделении проектного института «Уралпроектавтоматика» за счет роста производительности труда. ГК КПСС и горисполком отметили хорошую работу отделения.

Высоких результатов добиваются представители проектного отдела Анатолия Григорьевича Безродного.

Жилые дома, здания социально-культурного и бытового назначения — объекты ежедневных забот работников РСУ объединения «Иркутскремстрой».

Победителями соревнования здесь стали бригады товарищей Пономаревой, Васюка и Стогнеева.

Коллектив ТЭЦ-10 — победитель городского соревнования среди предприятий энергетики. Ему вручены переходящее Красное знамя и Почетная грамота ГК КПСС и горисполкома.

План по рабочей мощности здесь выполняется почти на 110 процентов. Стало доброй традицией на ТЭЦ-10 вести работу по лицевым счетам экономии.

Победил по станции в социалистическом соревновании коллектив цеха тепловой автоматики и измерений, которым руководит Алексей Николаевич Бурилин. Хорошо работают представители ремонтно-механического цеха и лаборатории металлов.

Для строящихся объектов жилья и соцкультбыта Сибирского региона выпускает серию продукции завод вентиляционных заготовок.

Успешно здесь трудится коллектив первого участка, которым руководит Тамара Тимофеевна Алексеенко, бригады слесарей-вентиляционных товарищей Чистяковой, Ракетской, Терентьева.

Н. РУБИНОВ.

Пример
ветерана

Четверть века работает токарем на инструментальном участке РМЗ «Ангарскнефтеоргсинтез» Степан Иванович Проматюк. Активно принимая участие в соревновании, он ежедневно выполняет сменные задания на 130 — 140 процентов. Своим опытом и секретами мастерства С. И. Проматюк охотно делится с молодыми рабочими.

На снимке: С. И. Проматюк.
Фото И. АМОСОВА.

В ДЕТСКИЙ ФОНД

Бригада экспедиторов продовольственной базы урса в составе В. М. Резникова, Т. Д. Селезневой, Л. Ф. Михайловой, Т. Н. Гужовой, Н. В. Петровой, Е. С. Карповой, Н. А. Шапатовой, В. Н. Тихоновой и слесаря механического цеха КМТС урса В. Г. Муровщикова перечислила свои премии, полученные за победу в соревновании по итогам первого квартала 1988 г. в Советский детский фонд.

Н. ЛЕОНОВА,
старший инженер орготдела урса.

НАВСТРЕЧУ XIX ВСЕСОЮЗНОЙ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

НА РАБОЧИХ МЕСТАХ

Аттестация коммунистов у нас началась в марте. А перед этим мы провели партийное собрание. На повестке дня стоял вопрос о повышении авангардной роли коммунистов. Тогда же мы решили вопрос, как будет проходить аттестация членов партии.

Образовали комиссию. В нее вошли члены парткома: газосварщик Владимир Арсентьевич Ловягин, мастер Наталья Николаевна Кабарбо, лаборант ОТК Людмила Алексеевна Павловца, председатель производственного комитета народного контроля завода Сергей Андреевич Климец и др.

Комиссия, разбившись на группы, проводила аттестацию в цехах, порой прямо на рабочих местах. Побеседовали со всеми коммунистами, за исключением тех, кто в отпуске или болеет.

Взяли на заметку тех, кто показал недостаточные знания, малоактивен. Рекомендации были — заслушать отчеты на партсобраниях или заседаниях парткома. Так, заслушали отчет секретаря парторганизации цеха № 6 Владимира Ивановича Тихонова, ему объявлен выговор за упущения в работе.

И уже на апрельском партийном собрании заместитель секретаря парткома по работе В. А. Ловягин выступил с докладом, где были всесторонне проанализированы итоги аттестации. И как результат — составлены мероприятия, которые взяты на контроль.

А. ПАРФЕНОВ,
секретарь парткома ЗБВК.



Светлана Ивановна Губерт бригадиром стала сравнительно недавно, но уже показала себя хорошим организатором. В прошлом году ей присвоили звание «Лучший по профессии». По итогам соревнования бригады электросварщиков арматурного цеха завода ЖБИ-1 С. И. Губерт стала победителем соревнования за первый квартал среди бригад стройки.

На снимке: С. И. Губерт.

Фото А. КОКОУРОВА.

ЭКОЛОГИЯ: ЗА ОХРАНУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ПЫЛЬ В ГЛАЗА

Экологическая обстановка в городе волнует всех. И все очень эмоционально обсуждают проблемы охраны окружающей среды. Но вот к решению этих проблем кое-где относятся, к сожалению, с меньшим энтузиазмом.

Несколько лет руководство Ангарского управления строительства, УПП благополучно пряталось за высокими трубами ТЭЦ, объединения «Ангари-нефтеоргсинтез» и завода БВК, считая, что их основная и единственная задача — строить дома.

Три года постоянного надзора за воздухоохранной деятельностью предприятий стройиндустрии со стороны госинспекции по охране атмосферного воздуха ощутимых результатов не дали.

До настоящего времени нет фактического учета вредных выбросов в атмосферу. Назначение ответственных лиц зачастую носит формальный характер. В нарушение Закона РСФСР об охране атмосферного воздуха, постановлений Совмина, советско-партийных органов отсутствуют нормы ПДВ (предельно допустимых выбросов). Выбрасывают, сколько хотят и как хотят.

На заводе ЖБИ-2 искусственно увеличили выброс цемента, установив дополнительный вентилятор. По предписанию госинспекции этот вентилятор убрали, но потом поставили снова. На том же заводе пыль цемента и золы, копившаяся годами, проломил крышу. По данным лаборатории контроля госкомгидромета, выбросы только с одного источника составляют 48 кг в час, с другого — 23 кг/час, 18 кг/час. А таких источников не один десяток.

Замеры проводились выборочно и, естественно, не отражают реальной картины. И это не волнует ни директора ЖБИ-2 А. Ф. Журко, ни начальника УПП Н. М. Булоченко. Не волнует, что на ветер летят не только цемент и зо-

ла, но и государственные деньги.

Перед руководством УПП и АУС госинспекцией неоднократно ставился вопрос о немедленном оснащении источников выбросов пылеулавливающими установками, но результатов нет.

А о существующем пылеочистном оборудовании и говорить нечего. Если оно где-то и есть, то, как правило, не только не отвечает современным требованиям, физически изношено, но и работает с большой нагрузкой. Например, одна пылеулавливающая установка работает с эффективностью 27 процентов и выбрасывает 120 кг/час. золы.

На заводе ЖБИ-4 запланирована реконструкция дробеструйных камер с заменой пылеулавливающего оборудования длится более 10 лет и в данный момент не закончена. Для очистки пылевых выбросов из бетоносмесительного цеха установлен рукавный фильтр. Но при монтаже не предусмотрен сброс улавливаемой пыли, и рабочие вынуждены выбирать пыль из бункеров чуть ли не руками. А кому хочется делать эту грязную работу? И зачастую этот памятник безграмотности и безответственности бывших руководителей завода «успешно» выбрасывает улавливаемую пыль в атмосферу.

Уже который год госинспекцию утешают предстоящей реконструкцией цеха. Но до сих пор она только в мечтах и планах. А что касается планов мероприятий по охране атмосферного воздуха, то они систематически не выполняются. Из трех мероприятий 1987 года не выполнено ни одного.

Да и как они могут быть

выполнены, если, например, датчики уровня цемента должны быть установлены в первом квартале 1987 года, а заказаны на 1989 год. Закрытие котельной на ЖБИ-1 планировалось на четвертый квартал 1987 года, но вот уже середина 1988-го, а котельная дымит. Планы мероприятий, как выяснилось, составлялись некомпетентными товарищами и выполнять их не собирались, а поэтому своевременно до исполнителей не довели.

В нарушение статьи 49 Закона РСФСР об охране атмосферного воздуха в АУС отсутствует ведомственный контроль за выбросами вредных веществ. Лаборатория защиты окружающей среды, созданная в 1981 году, занимается только отчетами и разработкой норм ПДВ (функция специализированного института, а потому выполняется некачественно).

За существующие нарушения на руководителей заводов УПП, АУС неоднократно подавались протоколы на штрафы в административную комиссию Центрального райисполкома. Неоднократно останавливалось технологическое оборудование, под угрозой прекращения деятельности все предприятия стройиндустрии.

А у главного инженера АУС В. П. Климова, главного инженера УПП П. А. Титова отговорка одна: «Заводы старые, оборудование старое, денег нет».

Но когда нет возможности приобрести новое, то латают старое, если не хотят оказаться в роли короля из известной сказки Андерсена.

Материалы о неудовлетворительной воздухоохранной деятельности АУС были переданы и рассматривались в городском комитете народного контроля. В августе этого года тт. Климову и Стройнову предстоит дать отчет о проделанной работе. Хочется надеяться, что отчет будет деловым и близким к действительности.

Н. КУЗНЕЦОВА,
госинспектор ИРГИ.

ДЕФИЦИТ МИЛОСЕРДИЯ

Непростая судьба Татьяны Бальжиновой, о которой наша газета рассказывала в статье «Шестеро в одной комнате» (№ 27), взволновала многих читателей.

Напомню, о чем шла речь. Семья, в которой четверо детей (трое — малолетние), ютится на подселении в трехкомнатной квартире на 15 кв. метрах.

Ситуация усугубилась тем, что молодые родители, надеясь на размен отцовской квартиры, не встали на очередь по месту работы, сделав это только недавно.

С завода КВОНТ, где работает Татьяна, пришли сердитые письма. «Автор прав в том, — пишет председатель профкома З. Н. Колесникова, — что тяжело проживать в одной комнате с четырьмя детьми. Но как можно было не разобраться в фактах, а поддаться только личным эмоциям, обвинить всех в бездушном отношении к многодетной матери... Ни разу Бальжинова не обращалась ко мне с квартирным вопросом».

Начальник отдела кадров Г. Р. Ильин считает, в частности: «будоражить коллектив злостью никто не дал права, тем более через печать».

В доказательство т. Ильин прислал выписку из трудовой

книжки Бальжиновой, откуда видно, что за свою недолгую трудовую биографию она сменила несколько предприятий.

По этому поводу скажу: смена мест в начале трудового пути не всегда означает, что человек плох как работник. Нередко бывает: или он себя не нашел сразу, или так складывались личные обстоятельства, или ему не помогли закрепиться на одном месте.

В жизни Т. Бальжиновой все это было. Так же, как и то, что идеальным ее характер назвать нельзя. Обыкновенный человек, как с достоинствами, так и недостатками.

Ну, а по поводу прочих обвинений в адрес автора статьи ответили читатели газеты. И во весь рост встала проблема в масштабах города — проблема многодетной семьи.

С «сердитыми» ответами с КВОНТ спорит Н. Г. Елизова, она работает на этом же заводе: «Статью прочитала с большим вниманием, потому что знаю Таню как по работе, так и в быту. Всегда меня удивляет ее неиссякаемая энергия. Имея на руках столько детей, еще старается по-

мочь каждому, кто бы ни попросил ее. Удивляет бездушие администрации и профкома завода, которые не обращают внимания на ее столь

бедственное положение».

Ветеран Н. И. Баржанова написала о выстраданном, бросив упрек руководству завода: «Прогулы у Тани увидели, а то, что она с тремя малышами дома сидит, — нет. Хотя бы кто-нибудь пришел попроведывать, узнать, в чем нуждается. Сама не обращалась — и все дела. А как обратилась за помощью, стали искать, в чем бы ее обвинить».

В своих размышлениях ветеран идет дальше: «было время после войны — мы жили в юртах, бараках, землянках. Но это были тяжелые годы. И после войны прошло больше 40 лет. Неужели и сейчас есть такие проблемы, что не можем обеспечить многодетные семьи квартирой! Их в Ангарске не так много. Но ведь есть одинокие, которые живут в больших квартирах. У нас в стране такие принципы: все лучшее — детям! Мы приветствуем многодетные семьи. Получается, это только в газетах, а на деле другое. Надо говорить спасибо тем матерям, которые не боятся трудностей, рожают и растят детей».

Не имеет своего жилья семья Коняевых: «С 1983 года мы переезжаем с места на

место. С каждым разом найти крышу над головой все труднее: нет желающих впустить семью из шести человек. Муж обращался в профком, а ему говорят: «Ждите, до 2000 года всех обеспечим».

«Не у всех судьба хорошо складывается, — пишет Л. М. Синельникова. — И обидно, что «устроенные» смотрят на таких, как мы, свысока. И не пробить их ничем».

...Письма — откровения, письма — крик души. И все о том, как нелегко приходится неустроенной многодетной семье.

Здравый смысл подсказывает выход, который предложили семьи Каменных и Ивановых: «Подселений, особенно многодетных семей, не так уж много. Так почему же не расселить подселение, а потом уж давать квартиры на расширение?».

Официальные цифры таковы: в Ангарске 90 тысяч семей, из них только 300 — многодетные (четверо и более детей), это чуть более 0,3 процента. И, конечно, не все они живут в стесненных условиях.

Мне говорили: «Почему местные власти не примут решения, как в Иркутске, других городах: в течение года обеспечить жильем многодетные семьи».

В горисполкоме пояснили: сделать этого не можем, т. к. в нашем городе жилье строят ведомства, а не Советы, как в Иркутске. И распределяют это жилье на предприятиях, отчисляя лишь малый процент горисполкому для инвалидов войны.

Существующим жилищным

законодательством предусмотрена льготная очередь для многодетных семей. Но бывают случаи, когда надо подходить дифференцированно.

Многие многодетные семьи, как видно из писем, сочувствия на родных предприятиях не встречают. И в нашем случае откликнулись в основном те, кто сам испытал в жизни невзгоды. Пришло даже коллективное письмо в промбазу урса с просьбой помочь семье Бальжиновой.

И вот этот дефицит милосердия настораживает. Хотя есть на предприятиях советы трудовых коллективов, которые вправе принимать решения по наиболее острым вопросам. Есть женсоветы. Есть, наконец, партийные организации, которые, как говорилось на февральском Пленуме ЦК КПСС, не должны стоять в стороне от проблем семьи.

Тем более, что еще в прошлом году горисполком принял решение, обязывающее руководителей предприятий совместно с профсоюзными комитетами решить в течение 1987—1990 годов вопрос улучшения жилищных условий многодетным семьям.

Если говорить о семье Бальжиновой, то на заводе КВОНТ все-таки вошли в ее бедственное положение и приняли решение: в целях улучшения в данное время жилищных условий ходатайствовать перед Центральным райисполкомом о выделении для Бальжиновой однокомнатной квартиры.

Теперь слово за исполкомом.

Г. ГОЛТЫПИНА.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«Письмо в газету пишу впервые, не для печати, а в подтверждение вашей заметки «Размышления на автобусной остановке». Я проживаю в 13-м микрорайоне, а работаю в 211-м квартале, поэтому услугами авто-транспорт пользуюсь ежедневно. Вчера в сторону 4-го поселка ушло семь автобусов, а обратно в город с 6 до 6.30 ни одного, и представьте, сколько было народу на остановках. Чем там они занимаются, в поселке!

Размышляем и мы, пассажиры, — обо всем... Если не убежишь с работы до 6 часов — значит, будешь стоять на остановке в наказание. Убежишь — могут наказать на работе. Про переднюю дверь тоже правда. Когда я впервые вошла в такой автобус, ну и как дисциплинированный пассажир пошла на выход к ней, а водитель ее не открывает, я в недоумении жду, а он меня так отчитал, что я из автобуса выпела, себя не помня...». Л. Новопашина.

«...В прошлый четверг пригласили меня в гости к 20 часам знакомые, живущие в 15-м микрорайоне. И в который уж раз я от души пожалела людей, живущих там, где не ходит трамвай. Пришла на остановку «Детский мир» в 19.30, толпа растянулась по тротуару метров на пятьдесят. Люди переговариваются, мол, на автостанцию ехать надо. Поехала и я. Там тоже толпа. Автобусы проскакивают мимо за забор, прямо к диспетчерской... Короче, добралась до 15-го лишь к 20.50. Словно до Иркутска съездила...». Л. Казанова.

«...Предлагаю: поставить инспекторов ГАИ на все перекрестки, чтобы они возвращали пустые автобусы на маршрут и штрафовали водителей». И. Низовцев, студент.

СКОЛЬКО лет трясет город автобусная лихорадка, а читатель все не устает на нее отзываться. Кажется, пора бы уж и привыкнуть, как, допустим, к сибирским морозам, и рукой махнуть (водитель одного из автобусов под стекло над передней дверью картинку засунул: на остановке — толпа, а на указателе движения одно только слово «Ждите» — мол, мирись, ребята, не у нас одних) — ан нет. Да и то сказать: морозы, они хоть и шесть месяцев в году, но не каждый день, а автобус для многих — ежедневное начало и завершение рабочего дня, единственный вид транспорта, в его недрах мы проводим верные полчаса, кто и больше, здесь чаще всего «заряжаемся» и «разряжаемся», многое в общем чего в нашей жизни от него.

Нет такой цифры, никто не считал, но мне кажется, если бы мы изничтожили очереди в наших магазинах (что уж в них такого дают, чтоб часами стоять!) и давку в автобусах, непременно бы поднялась и производительность труда, и вера в добрые перемены не где-то в столице — у нас. Вот, кстати, на мой взгляд, про автобусы потому и пишут, что еще верят: город может и должен эту проблему решить.

В самом деле: допустим, от изобилия на прилавках мы бы тоже не отказались, бедность аспортиченства нас не меньше волнует, но здесь понимаем: это проблема не столько Ангарска и Ангарского урса, омаров и крабов по всем желаниям городу не поднять. Другое дело — автобусы. Кабы их вовсе не было... А то ведь идут мимо, и то их густо, то разом — пусто. То — работают нормально, и даже тяжелые «пиковые» часы обходятся без толп, а то вдруг, хоть караул кричи: и утром не сядешь, и днем не вылезешь, и вечером не дождешься.

На прошлой сессии горсовета (02.09.1987 г.), рассматривавшей вопрос работы пассажирского транспорта, прозвучала цифра: «Автобусный парк города сегодня превышает нужды города в 1,5 раза». Нужды превышает, а жужда остается. Неужто и впрямь инспектора ГАИ с дубиной на водителя не хватает, чтобы ее не стало?

... После армии сразу я на старе-работал, по комсомоль-

ской путевке. Путевок-то нам вручили 15, а до места я один добрался. Кто куда разбежался, отдохнуть ребята хотели после службы, а я себе задачу поставил — пока семьи нет, мастерство в руки взять, классным водителем стать, ну и тянул, к делу в общем-то это отношения не имеет... Так вот, там прораб один был — обычный мужик, безо всякого образования. Когда на трассе что-нибудь «горело», его «тушить» посылали.

Однажды мы зимник [знаете, да!] — временную зимнюю доро-

му? — вопрошал пассажир. На что он: «Они должны быть у вас».

Если подумать, резонно отвечать, хотя и не очень для нас, пассажиров, приятно. Он вообще не очень приятный человек, особенно для начальства. К примеру, ни одно собрание без его выступления не обходится. Не очень-то приятного выступления. Кое-кто зовет его «штатным оратором». Кое-кто — «лидером оппозиции». Кто-то болтает, буд-то по ночам ему снится кресло

гим местом, тогда и будет у нас ускорение.

— Застучал у меня амортизатор, я смену уже отработал, но стыдно же ездить с таким грохотом. Заехал на ремонт, встал. Первый вопрос: «Кто тебя звал? На тебя заявки нет». В результате снимаю пиджак, лезу под машину и домой попадаю неизвестно когда, а утром снова в рейс.

— Убрать водителя с территории базы! Сломался — сдай машину в ремонт, садись на ре-

шие на отстой автобусы, на железнодорожном вокзале не нервировали ждущих там автобусов пассажиров. «А то, вон, на сессии уже слайды показывали, как мы там стоим». Теперь стоять будут за забором автостанции, так сказать, с глаз долой...

— Так ведь не стоять надо, Иван Павлович, раз народ ждет.

— Мы и возим, по графику.

— Выходит, график ни к чер-

ту... Иван Павлович взрывается: «Ну, конечно, у нас только журнали-

НА АВТОВУСНОЙ ОСТАНОВКЕ И ВОКРУГ НЕЁ...

гу — не успевали к сроку закончить. Прогрессивка трещала и разные там обязательства... Вот тогда я первый раз увидел его в работе. Весь его инструмент был, вот как у вас, в блокнотике. Он ехал по трассе, в окошко поглядывал, иногда притормозить просил, и все в блокнотик записывал.

Ага... Здесь двое работают, трое баланду травят... Здесь бульдозер без толку тарыхтит. Здесь двое упираются, аж в мыле все. А сюда вот, если бульдозер не перекинем, подает — не пройдет... В общем, зимник мы в срок сдали без каких-либо дополнительных капвложений, техники и авралов...

МОЙ собеседник в недавнем прошлом — водитель «десятки» Василий Андреевич Савин. Впрочем, это лишь говорится — водитель, на деле — шофер, хоть и в современном городском автохозяйстве работает. Для непосвященных в словах этих различия нет, никакой, знающий человек скажет: разница есть, и большая. Если водитель лишь ездит и его рабочее место за рулем, то шофер и ездит, и ремонтирует, он и на машине и под ней. Отчего один превращается в другого на предприятии, где для ремонта есть специальная служба и специальные кадры, скажем ниже. Правда, мне кажется, Савин и при самой хорошей ремслужбе под автобус был сам полез и лежал бы под ним часами без обеда и отдыха, приводя в неистовство сменщика, как было не раз.

Проблему с объявлением остановок, которую в автоколонне решают уже года три, и дело здесь вовсе не в сезонности водителя, а элементарной усталости, когда весь день одной рукой за рулем, другой за абонементы, деньгами и сдачей, третьей, тыфу ты, в той же, в другой этот самый микрофон... Так вот он эту проблему решил самостоятельно, установив в кабине старенький домашний магнитофон, на который сынишка старательно эти остановки наговаривал. Спасибо ему за это, правда, никто не сказал, да и не в спасибо здесь дело, но вот когда один из пассажиров среагировал на эту магнитофонную запись письмом в автоколонну, мол, ехал недавно, и автобус вел такой пьяный водитель, что ребенку пришлось остановки объявлять. Письмо это, несмотря на явную чушь, в корзину не выкинули, а зачили на планерке. В общем, до него все дошло в довольно живописных подробностях и смехах: мол, что, себе дорожке?

Он столько времени своего убухал и, скажем честно, не только времени, чтобы поставить на свой «Икарус» другую коробку, резко сокращающую и трудозатраты водителя, и расход масла, а главное — щадящую двигатель, который на этих тысячных «Икарусах» на наших дорогах держится лишь год-полтора... И что опять? Заинтересовался кто? Может, считать кинулся КПД, опыт распространять? Да бросьте...

Когда в его окошко стучал пассажир с требовательным: «Абонементы есть?», Савин спокойно отвечал «Нет». «А поче-

начальника автоколонны. Большинство же стоит на том, что говорить всякий может, ты, мол, делай.

Но будем смотреть на вещи реально: что может сделать водитель, кроме честной работы и образцового содержания машины? Что надо сделать, он видит. И говорил об этом не раз: на тех самых собраниях в автоколонне и как депутат — на той самой сессии.

Но на сессии, рассматривавшей работу пассажирского транспорта, начальник единственного в городе пассажирского автопредприятия не был. А как бывает все на собраниях в автоколонне, я видела собственными глазами. В общем, я понимаю, почему один из немногих работавших на городском маршруте опытных водителей шофер и депутат горсовета Савин не принял когда-то предложенного бригадирства, а нынче и вовсе ушел в слесаря. Хотя объяснение: «Надо закончить институт» всех вполне устраивает.

— Вот вы про переднюю дверь пишете, — сказал он мне сердито в первую минуту знакомства. — И почему, мол, ее водитель не открывает, верно?

— Верно.

— А сами-то на его, водительском месте, хоть раз сидели?

— Откуда? — растерялся я.

— А вы сядьте. И посмотрите в зеркало. Видно вам эту самую дверь?

Скажу честно, читатель, двери видно не было. Правда, смотреть на нее можно было через стекло, отделяющую кабину от салона. Однако в часы «пик», когда это стекло закрыто нашими пассажирскими фигурами, водителю действительно остается лишь зеркало. А в нем только макушка особенно длинного пассажира. А прямо под дверью — колесо. Так что, не заметь он кого низкого да тронься...

Это самое зеркало долго не давало покоя. Вот так и мы, пассажиры, на остановках видим лишь макушку тех проблем, которыми болеет наше автопредприятие. А у макушки же все остальное есть: и голова, и руки, и ноги...

То собрание меня, честно говоря, удивило. Начальник автоколонны Иван Павлович Лукьянов отчитывался о своей работе. Хорошо отчитывался. И цифры были впечатляющие. И показатели. Как доказательство — после этого самого отчета представитель «Иркутскавтотранса» вручил Ивану Павловичу переходящее Красное знамя. В общем, пора было по домам, к телевизорам. А водители вдруг стали выступать. И слесаря. И таксисты. Ну словно бы им делать нечего.

— Показатели и впрямь ничего. Но кто их делает? Водитель. И он же везде крайний у нас, везде с протянутой рукой: на ремонте ли, в конторе... Когда все службы будут к нему лицом стоять, а не, извините, дру-

зверную — и на маршрут. Твое место за баранкой!

— У бригадира же никаких прав нет. С ним никто ничего не согласовывает, лишь ставят перед фактом: действуй!

— Делаем ставку на новые автобусы. А надо — на использование тех, что имеем. Это и есть — экстенсивный метод работы. Так никаких денег не хватит, по 82 тысячи на «Икарус» отвалить, а через год не знать, как и чем чинить его!

— Примитивность работы ремонтников чудовищная. Работаем дедовским методом, даже инструмента не хватает. Просмотреть путем ничего нельзя, шевельнешь — упадет. Обратите внимание на ремонтную службу — будет и стабильность, и регулярность движения.

Громкое было собрание. А под конец лопнуло, как проколотый мяч. Представитель «Иркутскавтотранса» «подвел черту» быстро и умело, примерно в том смысле, что как это — плохо работаете? А показатели тогда откуда? Начальством недовольны? На себя посмотрите. Кто не понял, можете остаться, объясню.

Не понял, как мне кажется, он сам. Люди говорили не о показателях, а о том, как они им достались. И о том, что, будь организация труда в автоколонне поставлена иначе, эти самые показатели были бы во много раз лучше.

Но, бог с ним, человеком из области. Гораздо важнее, как воспринял выступления товарищ Лукьянов. Помню, что возвращаясь с того собрания, я словно впервые увидела ту самую мрачную лестницу, ведущую в контору предприятия — с ее строительства началось здесь директорство Ивана Павловича. Еще подумалось: теперь у него, начальника сравнительно молодого, образно говоря, есть и до краев заполнен тот самый про- рабский блокнотик.

А ЧЕРЕЗ два месяца на трех городских маршрутах началась чехарда. У «десятки» поменяли маршрутное расписание, «двойку» сделали с пересадкой на автостанции, «восьмерку» завернули на автостанцию... Разговаривая с водителями, встречала одно недоумение. Лица, непосредственно перевозку людей осуществляющие, ничего объяснить не могли, кроме: «Нам сказано». Многие злились, были недовольны, сами понимали абсурдность ухода на отстой, не довезя пассажиров буквально одну остановку, и... бессильны: «Дали расписание — езжай. Тут одного с «восьмерки» едва не побили, народ на электричку опаздывал, а подумайте: он-то причём!» И взяв с собой пачку писем, в которых ангарчане просили «поблагодарить» за «заботу умников из автоколонны», я отправилась к Ивану Павловичу.

Писем читать он не стал. «Знаю я все, что они пишут». «Преобразования» маршрутов объяснил просто. К примеру, чтобы встав-

сты знают, что хорошо, а что плохо...».

Рассказываю эту ситуацию потому, что, на мой взгляд, она типична для организации работы автоколонны, где вопросы решаются очень часто не глубоко и кардинально, а вот так, зазаборно, половинчато и за счет интересов пассажиров.

Кстати, на пассажиров у руководства колонны взгляд совершенно определенный. Он отталкивается от аксиомы, что «работаем мы хорошо, вы бы на других посмотрели...». И если кто этой хорошей работе вредит, так пассажир — ну дикий совершенно, неуправляемый, бескультурный, к тому же — заяц.

— Тут мой напарник стал требовать оплаты как за двойной проезд, если пассажир вкруговую сел. А я не могу. Как требовать, если едут-то они так не от хорошей жизни, а от того, что иначе на своей остановке в автобус уже не сядешь! Савин верно говорит: надо создать условия, чтобы они не могли не заплатить. Ну это, конечно, труднее, чем автобус с контролерами для обслуги подогнать.

Но кто, скажите, нас спрашивает! На собственном-то маршруте не хозяева. Захотела администрация — сменила график движения. Кто, что, чем тот плох был — неизвестно. Теперь то едем хвост в хвост с интервалом в минуту, то на отстой, когда на автостанции народ валом с пригородных ездит.

Сколько говорим, что на автостанции яму выкопать надо. В конторе люстры дружелюбно висят, а у нас в яме в гараже света нет.

Я, допустим, абонементы продаю, мне за них живые деньги идут. Могу отработать меньше часов, но продаю больше абонементов — и больше получаю, чем тот, кто наездил. Мой рубль в второй план ушел. Но, если водителя к этому принудили, убедить службу реализации. А если служба существует, почему я этим занимаюсь, когда мне за дорогой следить надо!

Некрасиво, наверное, это — работать на предприятии и хаять его. Хаять — не уходить. Но знаете, я же об автобусе мечтал. Три первых года конца отпуска дождался: не мог. А теперь такая тоска от этой неразберихи, вопли, крика в салоне... Нет, ты, конечно, можешь поставить машину и законно ждать, сам на подменах. Но ведь у тебя ее растащут, не соберешь. Не случайно на городских маршрутах у нас так мало опытных водителей, в основном «курсанты», с курсом то есть. Уходят люди. А я не могу. Ведь должна же она быть, эта самая перестройка и у нас, как вы думаете!..

Он ждет, этот водитель. И пока еще верит.

Г. АМЯГА.

ТВ

ВТОРНИК, 31 мая

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

7.30 — «120 минут», 9.35 — Мультфильмы, 10.15 — «Юбилей не будет». Творческий портрет народного артиста СССР А. А. Гончарова, 16.30 — Новости, 16.45 — «Портрет современника». Док. фильм, 17.30 — Программа Оренбургского телевидения, 18.30 — «Основы экономических знаний». Журнал «Телезритель», 19.00 — Играет лауреат Всероссийского и международного конкурсов Вл. Терво (гитара), 19.15 — «Наш сад», 19.45 — Сегодня в мире, 20.00 — Мультфильмы для взрослых, 20.20 — Знакомьтесь: делегаты XIX Всесоюзной партийной конференции, 21.05 — Концерт пианиста Владимира Горовица (США), 22.00 — «Время», 23.00 — «Спутник телезрителя», 23.35 — Сегодня в мире, 23.45 — Встреча в Концертной студии Останкино с председателем правления Советского детского фонда имени В. И. Ленина писателем А. А. Лихановым.

2-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

9.00 — Утренняя гимнастика, 9.15 — Ф. Шуберт. Двенадцать вальсов, 9.30 — «Сельское хозяйство». Киножурнал, 9.50 — Французский язык, 1-й год обучения, 10.20 — Режиссер Борис Загряжский. Киноленты разных лет, «О людях и автомобилях», 11.10 — Фильм-детям, «Приключения Тома Сойера», 2-я серия, 12.15 — Поэт Р. Мифтахова, 12.45 — «Легенда о княгине Ольге». Худ. фильм, 1-я серия, 13.50 — Французский язык, 2-й год обучения, 14.20 — Новости, 14.30 — Спортивная арена. Премьера док. фильмов, 15.35 — Поэзия, У. Уитмен.

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

17.10 — «Школа», Худ. фильм, 1-я серия, 18.15 — «Примите наши поздравления», 19.00 — «Приангарье», 19.30 — «Человек и природа», 20.20 — Представляем делегатов XIX Всесоюзной партийной конференции. По окончании — фильм-концерт «Поет Мартве».

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

21.00 — «Спокойной ночи, малыши!», 21.15 — «До 16 и старше», 22.00 — «Время», 23.00 — «Легенда о княгине Ольге», Худ. фильм, 2-я серия, 00.05 — Велогонка дружбы стран Балтийского моря, 00.20 — «Утренняя почта».

СРЕДА, 1 июня

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

7.30 — «120 минут», 9.35 — Док. фильм «Голоса Украины», 10.05 — «Все, что на сердце у меня». Хроникально-документальный фильм о жизни и творчестве композитора В. П. Соловьева-Седова, 11.05 — «В мире животных», 16.30 — Новости, 16.45 — Док. фильмы телестудий страны, 17.30 — «Будем знакомы, Лэрри». О

творчестве американского певца Л. Лонга, 18.15 — «Школа: взгляд в будущее», 19.45 — Сегодня в мире, 20.05 — «К. А. Савицкий в Пензе», 20.25 — Минуты поэзии, 20.30 — К Международному дню защиты детей. Праздник каникул в Концертной студии Останкино, 22.00 — «Время», 23.00 — «Об этом, товарищ, не вспомнить нельзя...» О профессии летчика-испытателя, 24.00 — Сегодня в мире, 00.10 — «На бис», Концерт.

2-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

9.00 — Утренняя гимнастика, 9.15 — Док. фильм «Джигиты Аннаевы», 9.35 — Играет М. Логинов (балалайка), 10.00 — Немецкий язык, 1-й год обучения, 10.30 — Режиссер Борис Загряжский. Киноленты разных лет, «Свидание с вальсом», 11.15 — Фильм-детям, «Приключения Тома Сойера», 3-я серия, 12.20 — Немецкий язык, 2-й год обучения, 12.50 — «Легенда о княгине Ольге», Худ. фильм, 2-я серия, 13.55 — Новости, 14.05 — «Взрослые и дети», Док. фильм, 14.55 — Дневной сеанс повторного телефильма, «Гляди веселей», 3-серийный худ. фильм, 1-я серия — «Вор из Багдада», 16.00 — Р. Шуман. Концерт для виолончели с оркестром.

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

16.30 — Для детей. Программа мультфильмов, 17.00 — «Школа», Худ. фильм, 2-я серия, 18.05 — «Вариации на балетные темы», Фильм-концерт, 18.35 — На противопожарные темы, «Бытовая химия — это опасно», Короткометражный фильм, 18.45 — Мультфильм, 19.00 — «Приангарье», 19.30 — Концерт мастеров искусств Якутской АССР (повтор от 27 мая). По окончании — Телереклама.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

21.00 — «Спокойной ночи, малыши!», 21.15 — Народные мелодии, 21.30 — «Для всех и для каждого», «Тюмень: социальные проблемы», Передача 2-я, 22.00 — «Время», 23.00 — «Тамояния», Худ. фильм, 00.15 — Велогонка дружбы стран Балтийского моря, 00.30 — Футбол. Товарищеская встреча. Сборная СССР — сборная Польши, 2-й тайм.

ЧЕТВЕРГ, 2 июня

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

7.30 — «120 минут», 9.35 — Док. фильм, 10.20 — «Еще одна улыбка», Фильм-концерт, 10.50 — Новости, 11.00 — «Школа: взгляд в будущее», 16.30 — Новости, 16.45 — «Прожектор перестройки», 16.55 — «Дела и заботы агропрома», Док. фильм, 17.45 — Мультфильмы, 18.05 — «До 16 и старше», 18.50 — «Музыкальная сокровищница», Д. Шостакович. Симфония № 5, 19.40 — Сегодня в мире, 20.00 — Играет заслуженный артист Армянской ССР М. Малхасян (дудук), 20.15 — Минуты поэзии, 20.30 — «Советуясь с вами...», «Советская

власть — власть Советов». О роли местных Советов в процессе перестройки на примере Белоруссии, 21.15 — Премьера короткометражного худ. фильма «Лепта», 22.00 — «Время», 23.00 — «Прожектор перестройки», 23.10 — Встреча в Концертной студии Останкино с народным артистом РСФСР В. Минниным и Московским камерным хором, 01.00 — Сегодня в мире.

2-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

9.00 — Утренняя гимнастика, 9.15 — «Лунный вальс», Фильм-балет на музыку И. Дунаевского, 10.00 — Испанский язык, 1-й год обучения, 10.30 — Режиссер Борис Загряжский. Киноленты разных лет, «Альтернатива», «Разбитая ваза», 11.40 — Фильм-детям «Мой генерал», 1-я серия, 12.45 — Испанский язык, 2-й год обучения, 13.15 — Новости, 13.20 — «Далекие близкие», Док. фильм «Черная лика в золотом поле», 13.55 — «Снится детство», Фильм-концерт, 14.25 — Мультфильмы, 14.55 — Дневной сеанс повторного телефильма, «Гляди веселей», 2-я серия — «Игра в сто забот».

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

17.00 — «Школа», Худ. фильм, 3-я серия, 18.05 — Концерт Государственной республиканской академической хоровой капеллы имени А. А. Юрлова, 18.50 — «Злодейка с наклейкой», Мультфильм для взрослых, 19.00 — «Приангарье», 19.30 — Кинопремьеры июня, 20.30 — Представляем делегатов XIX Всесоюзной партийной конференции.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

21.00 — «Спокойной ночи, малыши!», 21.15 — «Дальний Восток», Киножурнал, 21.25 — Реклама, 21.30 — Ритмическая гимнастика, 22.00 — «Время», 23.00 — «Прожектор перестройки», 23.10 — Док. фильм «Портрет Советского Союза», 3-я серия — «Край всей земли», 4-я серия — «Золотая дорога», 00.50 — Велогонка дружбы стран Балтийского моря.

ПЯТНИЦА, 3 июня

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

7.30 — «120 минут», 9.35 — Мультфильмы, 10.05 — «Дом у светлых гор», Передача из Фрунзе, 10.25 — «Лепта», Короткометражный худ. фильм, 11.10 — Док. фильм «Живой огонь», 11.50 — Новости, 16.30 — Новости, 16.40 — «Прожектор перестройки», 16.50 — «Города и годы», Док. фильм, 17.25 — Концерт ансамбля народной музыки, 18.05 — «Отчего и почему», 18.35 — «Вечер в доме Волконских», Поет камерный хор г. Иркутска, 19.00 — «Новаторы и консерваторы», 19.45 — Сегодня в мире, 20.05 — «Прошу слова», Выступление писателя В. С. Розова, 20.20 — Танцует «Халая», 20.50 — Док. фильм «А прошлое кажется сном», 22.00 — «Время», 22.35 — «Прожектор перестройки», 22.45 — Премьера худ. фильма «Сестра моя Люся», 00.25 — «Взгляд».

2-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

9.00 — Утренняя гимнастика, 9.15 — Русские народные песни поют В. Фоменко и Ю. Дудонов, 9.45 — Англий-

ский язык, 1-й год обучения, 10.15 — Научно-популярные фильмы, 11.00 — Играет лауреат международного конкурса М. Кугель (альт), 11.30 — Фильм-детям «Мой генерал», 2-я серия, 12.35 — Английский язык, 2-й год обучения, 13.05 — Новости, 13.15 — «Тамояния», Худ. фильм, 14.30 — К Дню меллорации. Док. фильм «Великополье», 15.00 — Дневной сеанс пов. торного телефильма «Гляди веселей», 3-я серия — «Очарованный принц».

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

17.05 — Для детей. Программа мультфильмов, 17.35 — На медицинские темы «Исцеляющий бальзам», 17.55 — Показывают телестудии страны, 19.00 — «Приангарье», 19.30 — «Иркутские, круг пошире!», 20.15 — Продолжается программа в действии. По окончании — Телереклама.

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

21.00 — «Спокойной ночи, малыши!», 21.15 — «Это вы можете», 22.00 — «Время», 22.35 — «Прожектор перестройки», 22.45 — Экран док. фильма «Размышления о нравском», 24.00 — Велогонка дружбы стран Балтийского моря, 00.15 — Теннис. Открытый чемпионат Франции. Полуфинал.

СУББОТА, 4 июня

1-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

7.30 — «120 минут», 9.35 — Играют пианисты МГУ им. М. В. Ломоносова, 10.00 — «АБВГДейка», 10.30 — «Родники», 11.05 — «Мгновенья краткие досуга», Всесоюзная художественная выставка работ сотрудников МВД СССР, 11.30 — Фестиваль Индии в СССР, 11.45 — «В странах социализма», 12.15 — «Наши современники», Худ. фильм «Личный интерес», 1-я и 2-я серии, 14.25 — «Годы, поколения, песни», Передача 3-я, 15.10 — Сегодня в мире, 15.30 — «Для всех и для каждого», 16.00 — Навстречу XIX Всесоюзной партийной конференции, «Разговор по существу», О проблеме агропромышленного комплекса Нечерноземной зоны РСФСР (Орловская область), 17.30 — Татарские народные песни поет А. Туишева, 17.55 — «В мире животных», 18.55 — Концерт, 20.20 — По просьбам зрителей, Худ. фильм «Алмазное дерево», 22.00 — «Время», 22.35 — «Прожектор перестройки», 22.45 — «Когда поют солдаты», Песни, рожденные на земле Афганистана.

2-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

9.00 — Утренняя гимнастика, 9.15 — Кинозал программы «Здоровье», 10.05 — «Телевизионный театральный абонемент», А. Н. Островский, «Волки и овцы», 10.55 — «Перестройка и право», 11.20 — «Наука: теория, эксперимент, практика», 11.50 — «Страницы истории», В. В. Куйбышев, К 100-летию со дня рождения, 12.25 — «Живая земля», К Всемирному дню охраны природы, 13.30 — «Беседы о культуре русской», Передача 6-я. Рассказ о жизни различных сословий России времен Петра I и его преемников, 14.05 — «Очевидное — невероятное», (О тунгусском метеорите).

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

15.05 — «Приангарье».

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

16.00 — «До и после полуночи», Информационно-музыкальная программа (повторение от 21 мая), 17.35 — Док. фильм «Матенадаран», Фильм 3-й — «Рука, держащая перо», Фильм 4-й — «Новое и чудесное дитя», 18.35 — «Чудак из пятого «Б»», Худ. фильм с субтитрами, 20.00 — «Телевизионный музыкальный абонемент», 21.00 — «Спокойной ночи, малыши!», 21.15 — Велогонка дружбы стран Балтийского моря, 21.30 — Теннис. Открытый чемпионат Франции. Полуфинал, 22.00 — «Время», 22.35 — «Прожектор перестройки», 22.45 — «Борис Годунов», Худ. фильм, 1-я и 2-я серия.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 5 июня

1-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

9.00 — Новости, 9.15 — Ритмическая гимнастика, 10.00 — «Валериян Куйбышев», Док. фильм из цикла «Они были первыми», 10.20 — Тираж «Спортлото», 10.30 — «Будильники», 11.00 — «Служу Советскому Союзу!», 12.00 — «Утренняя почта», 12.30 — «Клуб путешественников», 13.30 — «Музыкальный юмор», 14.00 — «Сельский час», 15.00 — «Здоровье», 15.45 — «Ералаш», 16.05 — «Италия, которую я знаю», Док. фильм «Тоскана», 17.00 — «Взрослые и дети», Концерт, 18.00 — «Киноафиша», 19.00 — Международная панорама, 19.45 — Воскресный кинозал, «Три лягушонка», Мультфильм, «Они и мы», Музыкальный фильм о зоопарке, 20.30 — Впервые на экране ЦТ, Худ. фильм «Мы веселы, счастливы, талантливы», 22.00 — «Время», 22.35 — «Утренняя почта в гостях у «Лестницы Якова», Эстрадная программа.

2-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

9.00 — «На зарядку становись», 9.15 — «Знаменитый и искуснейший Матвей Казаков», Научно-популярный фильм, 9.40 — «В мире пушкинской поэзии», Передача 1-я и 2-я, 11.30 — «Беседы с Мравинским», Телефильм, 12.30 — «Клуб путешественников», 13.30 — «Откуда есть пошла...» У истоков русской культуры, 15.10 — Мультфильмы, 15.45 — «Показывают театры страны», Премьера фильма-спектакля Государственного русского драматического театра БССР им. М. Горького «Знак беды», 17.55 — Велогонка дружбы стран Балтийского моря, 18.10 — «Мир кукольного театра», Передача 2-я, 19.00 — «Телевизионный абонемент», 20.00 — Конный спорт. Международные соревнования, 20.30 — Премьера док. фильма «Игры для взрослых», 21.00 — «Спокойной ночи, малыши!», 21.15 — Академическая гребля. Большая Московская регата, 22.00 — «Время», 22.35 — «Дом Бернхарды Альбы», Худ. фильм, 00.05 — Теннис. Открытый чемпионат Франции. Финал.

Редактор В. А. СТАРИКОВ.

КИНО

ВИДЕОКАФЕ «ЮНОСТЬ» — Мультсборник № 13, 15. Заклятие долин змей, 18, 20.

«МИР» — Тайна острова чудовищ, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21.50.

«РОДИНА» — Раз на раз не приходится, 11, 14, 16, 17.50, 19.30 (удл.), 21.30.

«ПОБЕДА» — Команда-33, 10, 11.50, 13.40 (удл.), 16, 18, 19.50, 21 (удл.).

«ПИОНЕР» — Полет в страну чудовищ, 10, 12, 14, 16, Риск, 18. Развод по-итальянски (дети до 16 лет не допускаются), 20, 21.40.

«ГРЕНАДА» — Мультсборник. Ракшасовики, «Ералаш» (с № 55 по № 61), 10, 12, 14, 16. Концы вечности (2 серия), 18, 20.30.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Ганг, твои воды замутились (2 серия), 16, 19. Менью собаку на паровоз, 14.

«ЮНОСТЬ» — зал «Луч» — Холодное лето 53-го..., 10, 12, 14 (удл.), 16, 18, 20, 21.50.

Зал «Восход» — Третий дракон, 9.40, 13.30, 15. Человек с бульвара Капуцинов, 11, 17, 19, 21. Автоответчик, 4.01.22.

«ОКТАБЕРЬ» — Капкан для шакалов, 13, 15 (удл.), 17.20, 19.10, 21.

ДК НЕФТЕХИМИКОВ — Ловкачи, 15, 17, 19.

СООБЩАЕТ ИРКУТСКГИДРОМЕТ

26 мая нарушений по загрязнению атмосферы в жилой части города не наблюдалось.

Кооператив «Монолит», созданный при РСУ ЖКУ п-о АНОС, производит ремонт квартир, строительство и ремонт гаражей кооперативных и личных, а также ремонт мягких кровель на предприятиях города из материалов заказчика. Адрес: 93-й квартал, дом 10а. Тел.: 3-01-59. Прием заказов в среду и пятницу с 16 до 20 часов. (1213)

Ангарское отделение 7690 Сбербанка СССР сообщает, что облигации займа 1966 года на которые выпали выигрыши, а также невыигравшие облигации, подлежащие выкупу по их нарицательной стоимости, могут быть предъявлены к оплате до 1 июля 1988 года. По истечении этого срока облигации, предъявленные к оплате, утрачивают силу и оплате не подлежат, утрачивают силу также облигации этого займа, находящиеся на хранении в отделении Сбербанка и не востребованные их владельцами к указанному сроку. (0291).

Потерявшего кошелек с деньгами в машине «Жигули» 24 мая прошу обраться по адресу: 94-3-24.

МЕНЯЕМ

Две 2-комнатные квартиры (177-й квартал и 15-й м.р.н. телефон) на 4-комнатную улучшенную планировку с телефоном (кроме первого этажа). Обращаться: 15-й м.р.н. 37.54 (после 18 часов). (1255).

3-комнатную квартиру (40.1 кв. м, 3-й этаж) на 2-комнатную (комнаты раздельные) и комнату. Адрес: 94-106.69. (1133).

2-комнатную квартиру в г. Уссурийске (33 кв. м, телефон) на равноценную в Ангарске, с телефоном. Тел. в Ангарске: 4-46-56. (1138).

1-комнатную квартиру в центре Уссурийска (2-й этаж) на жилплощадь в Ангарске. Адрес: 95-4-49. раб. тел.: 6-33-70. (1135).

Две комнаты на 2-комнатную квартиру или на однокомнатную улучшенную планировку. Адрес: 59-32-7 (после 18 часов). (1137).

Две 2-комнатные квартиры (одна с телефоном) на 4- или 5-комнатную с телефоном, улучшенную планировку, не ниже 2-го этажа. Тел.: 3-21-66. адрес: 6-2/2а.134 (после 18 часов). (1140).

1-комнатную квартиру на 2- или 3-комнатную. Тел.: 6-79-98. (1146).

2-комнатную квартиру (27.5 кв. м, улучшенной планировки) в г. Ленске на равноценную в Ангарске. Адрес: Ангарск, пос. Байкальский, ул. Летняя, 18. (1141).

2-комнатную крупногабаритную квартиру в 59-м квартале (2-й этаж, 32.6 кв. м, комнаты и санузел раздельные) на 2- или 1-комнатную в г. Новосибирске. Тел.: 4-39-12. (1142).

3-комнатную квартиру (37.7 кв. м, 1-й этаж телефон) на 2- и 1-комнатную. Тел.: 3-13-70. (1147).

2-комнатную благоустроенную квартиру (11-й этаж, балкон) в центре Левобережья в Усть-Илимске на равноценную в Ангарске. Адрес: Усть-Илимск, Иркутской обл., ул. Ленина, 11, кв. 4. Хусанов Х. К. (1149).

2-комнатную благоустроенную квартиру в пгт. Чернышевский ЯАССР на любую жилплощадь в Ангарске, Иркутске, Шелекове, Усолье. Адрес: 678185, ЯАССР. Мирнинский р-н, п. Чернышевский, ул. Космонавтов, 20. 43. (1152).

Выражаем искреннюю благодарность ДЮСШ, горно, ВНИПинфеб за участие в похоронах Ивана Ю. Валентиновича Николаевны. Муж, дети.

ВНИМАНИЕ!

2 июня в 15.00 в конференц-зале Центрального РК КПСС состоится районный семинар партгруппов. РК КПСС.

ФОТО ПО ЗАКАЗУ

По телефону: 4-58-40 вы можете вызвать фотографа на дом. Выполняются фотографии цветные и черно-белые, любого формата. Звонить после 18 часов.

Снимем в аренду отдельную жилплощадь (семья 3 человека). Тел.: 3-35.41. (1164).

Сниму в аренду квартиру. Тел.: 3-39-57 (после 18 часов). (1196).

Срочно снимем любую жилплощадь (семья—2 человека). Тел.: 2-44.53 (после 18 часов). (1204).

Снимем любую жилплощадь (семья 3 человека). Адрес: 86.10.61. (1209).

Коллектив Иркутской ТЭЦ-1 выражает искреннее соболезнование и о. зам. директора тов. Ремизову С. И. по поводу смерти матери.