

ЭНЕРГИЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

№ 198 (6788)

ПЯТНИЦА

16 ОКТЯБРЯ 1981 года

Газета издается
с 24 ноября 1951 года

Цена 2 коп.

РЕШЕНИЯ XXVI СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНЬ!

НОВЫЙ ВЗЛЁТ



ВЫПУСК 168

◆ САЯНОГОРСК

БУДЕТ САЯНСКИЙ АЛЮМИНИЙ

Красноярский край. Алюминиевый завод — важный объект Саянского территориально-производственного комплекса: решениями XXVI съезда КПСС предприятие намечено ввести в этой пятилетке. Начался монтаж оборудования заводских очистных сооружений. Есть глубокий смысл в том, что это первый пустой объект стройки: с самого начала здесь бережно относятся к природе. В проекте завода заложена также наиболее прогрессивная технология газоочистки и газоулавливания.

Для цветной металлургии страны предприятие станет эталоном прогрессивной технологии, высокого уровня автоматизации производственных процессов.

Поточный метод строительства, договор о творческом сотрудничестве со смежниками помогают держать четкий ритм. Все коллективы трудятся по сетевым графикам.

С каждым днем стройка набирает силу.

30-летие АНГАРСКОЙ КОМСОМОЛИИ

СЛАВНУЮ дату — 30-летие городской организации отмечает в нынешнем году комсомол Ангарска. В целях всесторонней, тщательной подготовки к этому знаменательному событию при городском комитете ВЛКСМ создан организационный комитет. Председателем оргкомитета назначен первый секретарь ГК ВЛКСМ В. Ивашко, его заместителями являются первый секретарь Юго-Западного РК ВЛКСМ И. Муравьева и первый секретарь Центрального РК ВЛКСМ Ю. Жучев. В состав оргкомитета введены также секретари комсомольских организаций промышленных предприятий, различных учебных заведений, представители общественности города.

Вопросам подготовки торжественного вечера, который планируется провести 10 ноября в помещении Дворца культуры нефтехимиков, было посвящено первое заседание оргкомитета. Здесь же ГК ВЛКСМ обратился к ветеранам комсомола Ангарска с призывом: отзовитесь, дорогие ветераны, расскажите о днях своей юности. Ваши воспоминания могут стать бесценным вкладом в историю городской комсомольской организации.

С. ФРОММ.



Строится Ния-Груанская.

1. БАМ-74 — БАМ-81

3 А ГОДЫ строительства магистрали уложено более 2,5 тысячи километров главных путей. Одновременно с этим строителями обеспечен ввод в эксплуатацию многих объектов стройиндустрии, заводов по ремонту дорожно-строительной техники, большегрузных автомобилей, нефтебаз, взлетно-посадочных полос, систем связи и многих других объектов. Построено более 50 тысяч квадратных метров жилья в капитальном исполнении, больницы, поликлиники, школы, детские дошкольные учреждения.

Эти результаты стали возможны благодаря тому, что партийным, профсоюзным, комсомольским, хозяйственным руководителям за короткий срок удалось решить главную задачу — сформировать прочные, работоспособные коллективы, состоящие в основном из молодых людей, прибывших на стройку по комсомольским путевкам. Сегодня БАМ строит 130-тысячный коллектив. Значительный вклад в сооружение магистрали вносят шефы — представители союзных республик, краев и областей нашей страны. Таких шефских организаций трудится на БАМе 32. За прошедшие годы строителями магистрали совместно с научными организациями страны найдены решения целого ряда проблем специфики строительства магистрали.

Теоретически отработаны и внедрены в практику строительства впервые на БАМе технологические схемы буровзрывных работ в замерзлых грунтах с применением контурных взрывов. Уче-

НА БАМОВСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

ными Новосибирска, Хабаровска ведутся исследования по наледообразованиям, в результате которых уже создан ряд противоналедных сооружений, надежно обеспечивающих защиту сооружения железной дороги. Впервые в мировой практике мостостроения на БАМе создана принципиально новая конструкция фундаментов и тела опор мостов — столбчатые опоры. Впервые применена так называемая распорная конструкция, что сокращает длину и стоимость малых мостов в 1,5 раза. Разработана и внедряется безфундаментная конструкция опор ЛЭП длиной 15,6 метра. Нашло применение крупноблочное строительство отдельных зданий.

Директивами XXVI съезда КПСС предусмотрено открыть сквозное движение поездов на всем протяжении магистрали в одиннадцатой пятилетке. В связи с этим в предстоящем периоде необходимо выполнить значительные объемы работ. Предстоит еще построить более 1700 водопропускных труб и мостов, уложить 1370 километров главного пути, при этом средний темп укладки должен достичь 270 км в год, переработать более 140 млн. кубометров грунта. Будет построено жилье и зданий социально-бытового назначения в объеме 386 млн. рублей строительно-монтажных работ.

Одновременно с обеспечением необходимых работ для открытия сквозного движения

О проведении выборов в городской Совет народных депутатов по избирательным округам № 36, 171, 193, 204, 331, 332 вместо выбывших депутатов.

Исполнительный комитет городского Совета народных депутатов

РЕШИЛ:

1. Назначить выборы на 15 ноября 1981 г. в городской Совет народных депутатов по избирательным округам № 36, 171, 193, 204, 331, 332 вместо выбывших депутатов.

2. Утвердить план мероприятий по подготовке и проведению выборов.

Л. А. ПЛАТОНОВ,
председатель исполкома
Ф. П. ЧАШКИН,
секретарь.

В работе III Всесоюзной конференции приняли участие ведущие специалисты 31 академического института, 52 отраслевых научно-исследовательских и 37 проектных институтов, работники 190 различных организаций страны, в том числе Госплана, Госстроя, Госкомитета по науке и технике, министерств и ведомств. В работе научно-практической конференции приняли также участие представители всех республик и областей, по которым проходит БАМ, партийные, профсоюзные и советские работники. Предлагаем читателям заметки с конференции.

поездов предусмотрена сдача в постоянную эксплуатацию в этот период участка трассы общей протяженностью 1442 км.

Разработаны мероприятия по обеспечению выполнения этих задач, сказал начальник Главбамстроя К. В. Мохортов. Они находятся в стадии реализации. На новые участки магистрали передислоцировано 15 СМП, мехколонн, мостоотрядов. Вновь создано 11 строительно-монтажных организаций. В связи с особенностями строительства 15-километрового Северо-Муйского тоннеля принято решение о строительстве в 1981—82 годах железнодорожного обхода Северо-Муйского тоннеля открытой трассой с 40-тысячным уклоном. Предусматривается более широкое применение столбчатых опор при строительстве мостов, будут совершенствоваться буро-взрывные работы.

Когда БАМ вступит в строй, население в полосе дороги достигнет 1 млн. человек. Сфера воздействия магистрали, ее будущая промышленная и хозяйственная зона — это территория более 1,5 млн. квадратных километров. Очерчены границы будущих промышленных комплексов. В первой очереди освоения магистрали создаются 60 городов и поселков, промышленные предприятия и сельскохозяйственные комплексы. Эта большая по объему работа по хозяйственному освоению зоны БАМа только лишь разворачивается. Успех выполнения комплексной программы зависит от слаженного взаимодействия подрайонных организаций, заказчиков и поставщиков материалов и оборудования, финансирующих и проектных организаций, многих министерств и ведомств.

Окончание на 2-й стр.

ИЗВЕЩЕНИЕ

26 октября 1981 года в ДК «Энергетик» в 18 часов в малом зале состоится День депутата Центрального районного Совета народных депутатов с повесткой:

«Работа с письмами, заявлениями и жалобами трудящихся — одна из главных форм деятельности районного Совета народных депутатов».

ИСПОЛКОМ.

Окончание. Начало на 1-й стр.

2. ЖИТНИЦА БАМА

(Из выступления члена ЦК КПСС, первого секретаря Бурятского обкома КПСС А. У. Модогоева).

Основное внимание надо уделить проблемам ускоренного освоения Холоднинского свинцово-цинкового месторождения, строительства на его основе обогатительного комбината. Месторождение находится в 80 километрах от Северобайкальска. В районе станции Таксимо находится уникальное Молодежное месторождение хризотил-асбеста. Есть и другие полезные ископаемые.

По заявкам строителей магистрали разведаны первоочередные 10 месторождений строительных материалов. На базе их и разведываемых сейчас в Муйской долине у Витима месторождений цементного сырья, кирпичных глин и силикатных песков в ближайшие годы возможно создание крупного промышленного узла строительной индустрии Центрального участка БАМа в составе завода асбоцементных изделий, цементного завода, завода стеновых материалов по производству красного и силикатного кирпича, завода по производству строительной извести. Скорейшее строительство этого комплекса диктуется задачей обеспечения стройматериалами объектов, предусмотренных на территории зоны, включая Удоканский промышленно-баумовый строительный узел, создающийся на западе в Тайшете, на востоке — в Шимановске. Однако в перспективе они не смогут обеспечить потребность в стройматериалах. В этой связи надо еще раз рассмотреть вопрос о создании базы строительной индустрии на севере Байкала или в Муйской долине.

Следующая проблема — создание производственной базы зоны БАМа. Житницей Западного участка БАМа должна стать Баргузинская долина, где работают 13 колхозов и совхозов с 80 тысячами гектаров плодородных земель. Долина занимает удобное географическое положение — она от магистрали в 200 километрах. Если интенсивно развивать здесь сельское хозяйство, то в будущем можно будет полностью удовлетворить свежими сельскохозяйственными продуктами потребности населения Северо-Байкальского ТПК и в значительной степени Удоканского промышленного узла, находящегося на территории Читинской области. В долине сосредоточено более четверти мелиоративного фонда Бурятии, причем 70 его процентов находится в существующих хозяйствах. На всей трассе БАМа, пожалуй, нет более удобного в сельскохозяйственном отношении региона. Для его освоения надо в ближайшие 2—3 года закончить проектно-исследовательские работы, укрепить материальную базу мелиоративных организаций. Необходимо завершить строительство шоссейной автодороги Тазы—Уоян протяженностью 230 километров.

3. БАМ И ТПК

(Из доклада председателя Совета по изучению производительных сил при Госплане СССР В. П. Можина).

По поручению Совета Министров РСФСР Центральный научно-исследовательский экономический институт при Госплане РСФСР совместно с отделами Госплана разработал подробный проект хозяйственного освоения зоны БАМа. При подготовке проекта проведена большая работа с соответствующими министерствами и ведомствами для привлечения их предложений. Исходным материалом послужили исследования научного совета АН СССР по проблемам БАМа Сибирского отделения АН СССР,

Дальневосточного научного центра АН СССР, Сибирского отделения ВАСХНИЛ. Проект программы разработан на период до 1990 года с выделением задач 11-й пятилетки по годам и в целом для 12-й пятилетки.

В зоне БАМа выделены девять районов сосредоточенного строительства. По угольной промышленности намечается завершить сооружение Нерюнгринского угольного разреза и обогатительной фабрики. Это в 11-й пятилетке. Будут определены масштабы и сроки освоения других угольных месторождений.

По цветной металлургии намечается завершить исследовательско-проектные работы для подготовки к промышленному освоению Удоканского медно-рудного месторождения.

По черной металлургии раз-

ют территорию 16 административных районов Восточной Сибири и Дальнего Востока.

Для каждого из них определена очередность вовлечения в народнохозяйственный оборот природных ресурсов с учетом общесоюзных потребностей и возможностей. Отдельные региональные производства будут специализироваться на определенных отраслях промышленности. К примеру, Северо-Байкальский ТПК — на горнорудной и цветной металлургии.

Все районы будущего освоения находятся на разных стадиях формирования, в одних — нуль, в других — стройка. Так, в Якутии уже созданы и действуют производства, в то время как на севере Байкала пока лишь идет геологическая подготовка. В стадии изучения в основном инфраструктур-

ский). Намечаемая концентрация большого количества предприятий и относительно благоприятные условия проживания и строительства в Западном районе создают предпосылки для организации здесь расселения на основе групповой системы. Город Усть-Кут необходимо сразу застраивать как главный центр системы. В качестве дополнительных центров Усть-Кутской групповой системы расселения необходимо развивать Киренск и Казанск.

В восточном крыле дальнейшего развития получают города Комсомольск, Амурск, Пивень и другие с формированием на их базе крупной групповой системы. Здесь целесообразно размещать крупные предприятия по переработке минерального сырья районов зоны влияния БАМа.

вым толчком к дальнейшему хозяйственному освоению зоны БАМа. За 7 лет, прошедших с начала строительства, сделано многое, а главное — создан самый большой в стране строительный коллектив. Такой коллектив создан впервые за все годы экономического строительства в СССР. Магистраль строится, но магистраль сегодня уже работает. Освоены миллиарды рублей капитальных вложений. Уже в будущем году всю территорию строительства пронизает притрассовая автодорога, а в 1984 году рельсы БАМа состыкуются. Еще два года, и БАМ войдет в постоянную эксплуатацию.

XXVI съезд КПСС поставил задачу приступить к хозяйственному освоению зоны БАМа. А что значит приступить? Конференция должна конкретизировать программу

НОВЫЙ ВЗЛЁТ

работать технико-экономическую документацию и обоснование сооружения нового завода с полным металлургическим циклом на базе железорудного и каменноугольного сырья.

По лесной и деревообрабатывающей промышленности — рациональное использование лесных массивов Восточного и Западного участков магистрали. Вывозка до 15 млн. кубометров грунта.

В соответствии с проектом программы получение в 1990 году суммарного объема продукции промышленности, сельского хозяйства и строительства в сравнении с 1985 годом возрастет в 2,5 — 3,3 раза.

Продовольственная программа включает развитие сельского хозяйства и пищевой промышленности, создающей непосредственно продовольственные продукты. Прирост мощности хлебозаводов к 1990 году должен составить 160 тонн хлеба в сутки по всей зоне. К этому времени предусмотрено также построить 19 предприятий мясной и молочной продукции во всех зонах БАМа.

В плане совершенствования территориальной организации хозяйств зоны предлагается такая схема ТПК в зоне БАМа: Верхне-Ленский, Северо-Байкальский, Удоканский, Южно-Якутский, Зап.-Амурский, Зейский, Селенгинский, Ургальский, Комсомольский. Они занима-

ют территорию 16 административных районов Восточной Сибири и Дальнего Востока. Для каждого из них определена очередность вовлечения в народнохозяйственный оборот природных ресурсов с учетом общесоюзных потребностей и возможностей. Отдельные региональные производства будут специализироваться на определенных отраслях промышленности. К примеру, Северо-Байкальский ТПК — на горнорудной и цветной металлургии.

4. БАМ И ГОРОДА

(Из доклада первого заместителя председателя Госстроя СССР, председателя Госгражданстроя Г. Н. Фомина).

Госгражданстроем проанализированы результаты первого этапа градостроительного освоения зоны БАМа, застройки городов и поселков. Есть примеры хорошей застройки — поселки Беркалит, Ния, Северомуйск и ряд других. Но для создания нормальных условий жизни в суровом районе, сделано пока еще не все.

Госгражданстрой разработал региональные схемы расселения в районах Сибири и Дальнего Востока. Разработана долгосрочная стратегия развития городов и поселков, общественных центров и зон отдыха, охраны окружающей среды в условиях интенсивного освоения зоны влияния БАМа, с учетом создания в перспективе единой системы городского и сельского расселения Сибири и Дальнего Востока.

В соответствии с намеченным размещением производственно-экономических баз ясно просматриваются три крупных района расселения: Восточный (Комсомольский), Западный (Усть-Кутский), Центральный (Южно-Якут-

ский). Намечаемая концентрация большого количества предприятий и относительно благоприятные условия проживания и строительства в Западном районе создают предпосылки для организации здесь расселения на основе групповой системы. Город Усть-Кут необходимо сразу застраивать как главный центр системы. В качестве дополнительных центров Усть-Кутской групповой системы расселения необходимо развивать Киренск и Казанск.

В восточном крыле дальнейшего развития получают города Комсомольск, Амурск, Пивень и другие с формированием на их базе крупной групповой системы. Здесь целесообразно размещать крупные предприятия по переработке минерального сырья районов зоны влияния БАМа.

В соответствии с проектом программы получение в 1990 году суммарного объема продукции промышленности, сельского хозяйства и строительства в сравнении с 1985 годом возрастет в 2,5 — 3,3 раза.

5. ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

В дни работы III Всесоюзной конференции по проблемам хозяйственного освоения зоны БАМа состоялась пресс-конференция, на которой присутствовали корреспонденты ряда центральных и местных и отраслевых газет, ТАСС, АПН, научных журналов, телевидения и радио. Перед ними выступил председатель совета АН СССР по проблемам БАМа академик А. Г. Агаибегян. Говоря о главных итогах конференции, он сказал:

— Конференция явится по-

с учетом поэтапного вовлечения в хозяйственный оборот регионов БАМа. Что строить в первую очередь, что в последующую, как строить, кому строить? Ведь территория, прилегающая к БАМУ, это полторы тысячи квадратных километров, где на каждого жителя до начала стройки приходилось по 5 квадратных километров. К этой зоне тяготеют районы, где строительство ведется интенсивно, и в то же время есть районы, где только прокладываются автодороги.

Главный итог конференции будет в конкретизации программы хозяйственного освоения зоны БАМа, которая рассчитана на 30—40 лет. То, что БАМ в 1986 году вступит в строй, позволяет принимать новые решения на перспективу. В последние годы почти в 3 раза увеличился объем геологических работ на БАМе. Усилена разведка Холоднинского месторождения полиметаллов, одновременно ведется разведка сырьевых минералов, где пока в мире не найдено.

Стоит задача вдоль магистрали построить не просто дорогу-пролаз, а хорошую автодорогу. Надо восстанавливать и достраивать автодорогу Тазы—Уоян, которая свяжет БАМ с Баргузинской долиной. Пока транспортные строители находятся в районе строительства магистрали, надо подготовить их силами подходы, подъезды к будущим промышленным комплексам, построить аэродромы, линии связи и т. д. Надо реализовать новые выходы с трассы БАМа, соединить БАМ с Транссибом.

Задача академических научно-исследовательских, проектных институтов, министерств и ведомств завершить в 1982—1983 годах работу над проектом долгосрочной комплексной программы освоения зоны БАМа и утвердить ее в центральных органах. Ее основой станут рекомендации, выработанные III Всесоюзной конференцией по проблемам хозяйственного освоения зоны БАМа. Таким образом, можно сказать, что в хозяйственном освоении второго этажа Сибири и Дальнего Востока намечается новый взлет.

Конференция обсудила и наметила главные направления хозяйственного освоения зоны БАМа на длительную перспективу и 11-ю пятилетку. Следующую, IV конференцию намечено провести в Хабаровске.

Антон КРИВОЙ,
корр. газеты «БАМ».



От Тынды к Чаре



Все длиннее становятся железнодорожная линия Байкало-Амурской магистрали. На объектах Главбамстроя работает 135 подразделений, 17 трестов и управлений строительства. Строители БАМа полны решимости выполнить задание XXVI съезда КПСС: в текущем пятилетии открыть движение поездов на всем протяжении трассы.

Особое внимание уделяется сейчас Центральному участку. Стальная нить пролегла уже

от Тынды за станцию Усть-Нюкжа и продлевается в направлении Чары. Укладку пути ведет одна из передовых бригад, возглавляемая коммунистом, кавалером ордена Трудового Красного Знамени Валентином Шпенёвым.

На снимках: первый год на магистрали трудится комсомолка из Ленинграда Ирина Санкина. Она помощник геодезиста в комсомольско-молодежной бригаде В. А. Шпенёва. Фотохроника ТАСС.

«КНИГОГРАД»

В ЛЕТОПИСЬ УСТЬ-ИЛИМА

ЕЩЕ две книги об Усть-Илиме вышли недавно в московских издательствах.

Примечательно, что автором одной из них является непосредственный участник описываемых событий, «СТРАТЕГИЯ ПОИСКА» — так назвал свою книгу начальник управления строительства Усть-Илимского ЛПК Владимир Михайлович Шпак (литературная запись А. Ф. Полонского).

В ней рассказывается об одной из крупнейших строек СЭВ. На конкретных примерах раскрыт опыт строительства гиганта лесохимии в суровых условиях Восточной Сибири, показаны пути достижения высоких производственных показателей: четкая организация труда, использо-

вание передового опыта, механизация работ и т. д.

За всем этим — интереснейшая судьба самого автора, кавалера орденов Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», одного из тех, кто стоял у истоков создания знаменитого ныне Братско-Усть-Илимского территориально-производственного комплекса.

Книга, выпущенная Стройиздатом, богато иллюстрирована.

«ЗЕМЛЯ ДЛЯ НАСТОЯЩИХ МУЖЧИН» — новая книга известного сибирского писателя Геннадия Падерина — вышла в серии «Писатель и время» (издательство «Советская Россия»). В ней

автор ведет рассказ о том, как на берегах Ангары совместными усилиями стран СЭВ сооружается Усть-Илимский лесопромышленный комплекс. Эта стройка, говорится в аннотации, — один из примеров социалистической интеграции в действии. Читатель познакомится с молодежными отрядами из Болгарии, Венгрии, ГДР, которые трудились на строительстве ЛПК. Книга проникнута заботой об охране богатой сибирской природы, мыслями о судьбе будущих поколений.

Обе эти книги стали новыми интересными страницами в героической летописи Усть-Илима.

Г. ТАШКИНОВ.

г. Усть-Илимск.

ЗОЛОТОЙ ЮБИЛЕЙ

Сегодня отмечается 50-летие со дня выхода в свет первого номера заларинской районной газеты «Сельская новь».

С юбилеем редакцию газеты, ее селькоровский актив поздравили правление областной журналистской организации, редакция газеты «Восточно-Сибирская правда», коллеги из городских и районных газет области.

Второе открытие

НОВАЯ МОДЕЛЬ «СИБИРЯКА»

КРАСНОЯРСК. Серьезный экзамен предстоит сдать новой модели комбайна «Сибиряк». В ближайшем будущем эти машины возьмут на себя обработку всего зернового поля Сибири. Их производство освоено на год раньше срока. Новые «Сибиряки», выпускаемые производственным объединением по зерноуборочным комбайнам, выгодно отличаются от аналогичных машин прежней модели: удачнее сконструированы детали и узлы, повышена производительность, улучшились условия работы механизаторов.

ЗА РАБОТОЙ — ВЕТЕРАНЫ АРКТИКИ

НОРИЛЬСК. Ветроходитель с энергетической установкой заработал на трассе заполярного газопровода Мессояха-Норильск. Специалисты научно-производственного объединения «Циклон» из подмосковного города Истра, смонтировавшие первый на Таймyre ветряк, считают практически неисчерпаемыми запасы самого дешевого «топлива» на Крайнем Севере, где редки безветренные дни. Ветроходитель дает всего четыре киловатт-часа электроэнергии, но этого достаточно для обогрева и освещения помещений, питания радиорелейной аппаратуры.

ЧУДО-ПАСТА

ТОМСК. Паста вместо алмаза применяется на подшипниковом заводе для шлифовки деталей. Это втрое сократило брак, позволило сэкономить десятки тысяч рублей. Изготовить ее помогли ученые Томского университета, которые нашли экономичный способ измельчения твердых минералов. Специальная линия, смонтированная сибиряками, выполняет эту работу гораздо быстрее, чем с помощью традиционных жерновов, ванн и сит. Такие измельчители могут применяться и в производстве полимеров, бурении скважин, металлообработке.

ЮНГИ БРАТСКОГО МОРЯ



НА ЖИВОПИСНОМ берегу одного из многочисленных заливов Братского моря раскинулся военно-спортивный лагерь «Варяг». Здесь проводят летние каникулы учащиеся города Братска, дети строителей, лесопереработчиков, энергетиков, металлургов. На три летних месяца ребята становятся юнгами, осваивают азы матросского дела.

Начинающие матросы пользуются морской терминологией, проходят строевую подготовку, чтобы приобрести четкую выправку, изучают устройство военных кораблей, занимаются парусным спортом. Наставниками у них курсанты Тихоокеанского высшего военно-морского училища им. Макарова.

Лагерь «Варяг» существует уже более 10 лет. Бывшие его воспитанники впоследствии проходили службу на кораблях Военно-Морского Флота, закончили училища и стали морскими офицерами. Военно-спортивный лагерь «Варяг» — отличная школа первичной подготовки будущих моряков.

На снимках: строевая подготовка, час грели; в море под парусом; наставники юных моряков — курсанты Тихоокеанского военно-морского училища им. Макарова.

Фото автора.



НАШ КЛУБ
«СИБИРЬ»
• ВЫПУСК 168

БРАТСК

Не нам, не нами построена Братская ГЭС, но к тем же порогам привел нас романтики компас. Мы тоже валили в планету вцепившийся лес и строили город и лесопромышленный комплекс. Мы скалы взрывали, и слово крылатое «БРАЗ» вало нас на полвет с забрызганных глиной плакатов. Тайгу рассекая, от нам прорубленных трасс бежал в глухомани перепутанный насмерть сохатый. Нам жаль его было, и все же, и все же я горд, что там, где пропеллера не было слышно в помехе, мы нашим пилотам обещанный выдали корд и следом за ним озокрытый металл — алюминий. Поэтов бумагой снабдили, так пусть же они, корпия над сонетом, услышат родное: — По коням!.. И выдадут строчки, сверхпрочному корду сродни, дюралевым слиткам и нашим железным ладоням. Валерий АЛЕКСЕЕВ.

ЮНОСТЬ ЦЕДЕНБАЛА

МНР — НАШ ДРУГ

В УЧЕБНЫХ заведениях Иркутска обучается более двух тысяч молодых граждан МНР. Немало трудностей предстоит им преодолеть по овладению русским языком и специальностью. Но среди многочисленных их предшественников у них есть образцы для подражания. Расскажем об одном из них.

«Кузницей кадров для МНР» называл Иркутск Ю. Цеденбал, Первый секретарь ЦК МНРП, Председатель Президиума Великого Народного хурала МНР. В этой иркутской «кузнице» учился и он сам: здесь он получил среднее и высшее образование.

Ю. Цеденбал родился в 1916 году в многодетной семье бедного арата в районе озера Убсу-Нур. В 1929 году Цеденбал после окончания начальной школы был направлен на учебу в Иркутск. Два года — 1929—1931 — он учился на подготовительных «Монгольских курсах при Иргосуне», упорно и успешно овладевая русским языком.

В то время МНР особенно остро нуждалась в медицинских работ-

никах, и Цеденбал направил на медицинский рабфак. Проучившись там почти год, Цеденбал сумел понять свое призвание: не медицина, а социально-экономические науки, и настоял, чтобы его перевели на рабфак финансово-экономического института. Окончив рабфак (последний год в Улан-Уде), он в 1934 году поступил в Иркутский финансово-экономический институт, в 1938 году первым из монголов окончил его. Об отличной учебе Ю. Цеденбала, студента института, свидетельствует его зачетная книжка. Общественная работа в жизни юного Цеденбала всегда занимала большое место: он был активным пионером, комсомольцем, ревсомольцем, членом бюро ячейки комсомола на рабфаке, в институте — членом бюро ячейки МОПРа, комсомола, кооперативным уполномоченным и проч. Он был инициатором оказания помощи ревсомольцами-вузовцами учащимся монгольского отделения Иркутского сельхозтехникума в учебе, политическом и культурном воспитании.

После окончания института он

сразу был назначен министром финансов МНР. В 1940 году был избран секретарем ЦК МНРП, с 1952 года — Первым секретарем ЦК МНРП и Председателем Совета Министров МНР.

«Годы нашей учебы в СССР, — вспоминает Ю. Цеденбал, — совпали с борьбой советского народа за строительство основ социализма в обстановке жестоких схваток с классовыми врагами внутри страны, в условиях враждебного окружения капиталистических государств. Нам повезло, что мы жили и трудимся с советскими людьми в то сложное и тревожное время. За все время учебы мы чувствовали себя как в родной семье. Советские люди, воспитанные в духе пролетарской солидарности, делились с нами своими думами, заботами, радостями и тревогами, с душевной щедростью оказывали нам всяческую помощь и поддержку... Годы учебы в СССР... были подлинной школой ленинской дружбы людей труда».

Е. ДАРЕВСКАЯ, доцент Иркутского университета.



ВЫПУСК 168

ЗАБОТЫ ЗАВКОМА

Бурятская АССР. На многие стройки Сибири и Дальнего Востока отправляет свою продукцию Тимлюйский цементный завод. За тридцать лет существования предприятием произведено 15 миллионов тонн высококачественного цемента. Тимлюйские цементники неоднократно занимали первенство в социалистическом соревновании среди родственных предприятий.

Сейчас в низовых профсоюзных организациях завода начались отчеты и выборы. Есть о чем сказать профгруппам своим товарищам по труду. Ведь все, что сегодня достигнуто в коллективе цементного завода, в немалой степени зависело и от профсоюзного комитета.

В центре внимания активистов — создание благоприятных условий труда, быта, отдыха тружеников. Сведена к минимуму запыленность в цехах, снижается уровень вибрации и шума, в помещениях много света. На многих участках оборудованы чистые и уютные буфеты. На заводе полностью удовлетворена потребность

на места в детских садах и яслях. Детские учреждения работают в полторы смены, что позволяет родителям принимать более активное участие в общественной жизни, повышать образование, участвовать в коллективах художественной самодеятельности, заниматься спортом.

Большой популярностью пользуются две базы отдыха и профилакторий с грязелечебницей. С помощью завода организованы дачный и садоводческий кооперативы на триста участков.

Дружно работает и живет коллектив завода. Каждый день отправляются отсюда на стройки сотни тонн цемента, из которого поднимаются плотины ГЭС, корпуса фабрик и заводов, жилые дома, Дворцы культуры.

На снимке: агитбригада, ансамбль народных инструментов, танцевальный коллектив Дома культуры «Цементник» часто дают концерты для рабочих.



«СИНЯЯ ПТИЦА» В ЭФИРЕ

В КОНЦЕ августа в комнате № 11 ДК нефтехимиков собралось много ребят. Не хватило комнаты, и полукруг, который обычно строился перед репетицией, пришлось нарушить.

Прошел месяц. Конечно, те ребята, кто случайно зашел сюда, через два-три занятия покинули нас. А те, кто не испугался трудных театраль-ных упражнений, составления этюдов, упражнений на внимание и много другого, задержались, и, может быть, надолго.

Конечно, не сразу все получается. Трудно, например, составить из стульев правильный полукруг или встать и прочитать стихотворение, когда на тебя смотрит много глаз. И горло пересыхает, и дыхание сбивается.

А совсем недавно была необычная репетиция. Также к 6 часам вечера пришли ребята во Дворец. Почти у каждого была сумка, из которой выглядывали термосы и кульки с конфетами и печеньем.

А потом, доехав на автобусе до большой поляны на берегу Китою, «новенькие» и «старенькие» ребята вместе разбили мини-лагерь, соорудили костер, и — началась репетиция.

Агитбригада разбилась на две группы, каждой нужно было выбрать командира, придумать название, сочинить стихотворение, подготовить этюд на интересный случай и много-много другого.

Все чаще «новички» и «старички» репетируют вместе. Руководитель «Синей птицы» Л. В. Беспрозванный говорит, что когда ребята вместе, то новые лучше и быстрее усваивают дисциплину агитбригады, ее традиции и законы.

А однажды «Синюю птицу» пригласили в Иркутск на телевидение для передачи «Пионерская орбита», в которой ребята сами рассказали о своей агитбригаде. «Синяя птица» вышла в эфир.

А. СИДОРОВ,
член пресс-секции ДК
нефтехимиков.

КТО УМЕЛЫЙ ВОДИТЕЛЬ?

Автомобилисты Ангарска ежегодно в канун своего профессионального праздника устраивают интересные состязания. 17 октября коллектив УАТ стройки проводит в пойме Китою (на картедроме) соревнования на приз «Мастер золотые руки».

УДОКАН — ГОРОД ШАХТЕРОВ

ЧИТА. Белокаменные дома в вечнозеленой тайге, широкие проспекты — таким видят архитекторы город Удокан, который поднимается на севере Забайкалья. На месте, где геологи обнаружили месторождение медных руд, выбраны площадки для объектов гражданского и промышленного строительства горно-обогатительного комбината. Городские кварталы вырастут в предгорьях хребта Удокан. А рядом на берегу живописного озера будут созданы базы отдыха, профилактории и пионерские лагеря для детей горняков.

Второе открытие

РЕЗЦЫ ИЗ ПОРОШКА

ТОМСК. Эффективное применение отходов дефицитной быстрорежущей стали, сотни тонн которой ежегодно уходило в стружку, нашли на заводе режущих инструментов. С помощью ученых Томского университета здесь создали оборудование, на котором можно перерабатывать металлическое сырье в порошок заданного состава, изготовили оснастку для их прессовки и начали выпуск фрез и сверл методом порошковой металлургии.

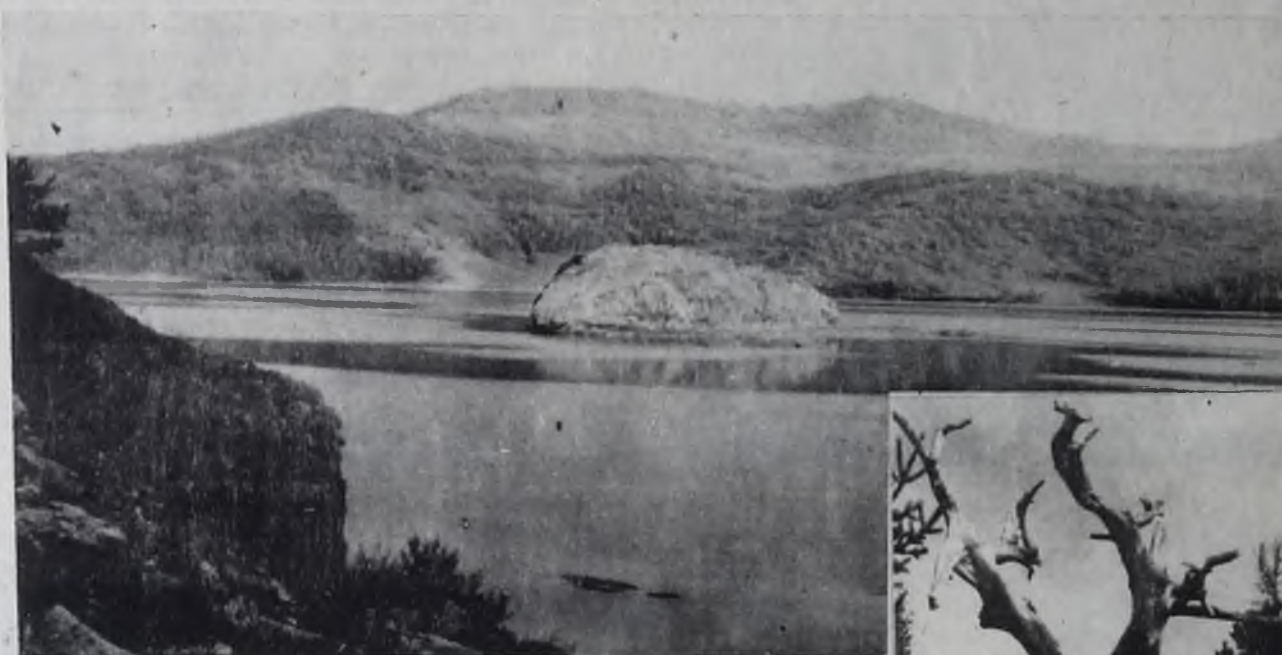


Фото А. ЕЛФИМОВА. На туристских тропках.

На страницах «Сибири»

К 60-летию Монгольской Народной Республики третий номер иркутского и читинского двухмесячника «Сибирь» за этот год публикует стихи поэтов братской страны в переводах иркутских литераторов.

Четвертый номер двухмесячника свою поэтическую рубрику предоставил поэтам Якутии — также в переводах наших земляков И. Новокрещенных, В. Никонова, Р. Филиппова, В. Козлова.

«Мы не властны над словами, к нам стихи приходят сами... В восхищении и страданье ненадуманное слово в дольний мир войти готово, как свободное дыханье...»

Проза номеров — повесть Вильяма Озолина «Черные утки», продолжение романа американского писателя Уильяма Фолкнера «Святыни», статьи о творчестве В. Трубникова, Алексея Зверева, Ивана Новокрещенова и В. Хайрюзова.

Звание почетного гражданина города Братска решением бюро горкома КПСС и исполкома городского Совета народных депутатов присвоено директору Всесоюзного научно-исследовательского института целлюлозы и картона Герою Социалистического Труда М. И. Олонцеву.

Почетный гражданин Братска

Высокой чести он удостоен за большой вклад в развитие Братского ЛПК и города Братска в связи с 70-летием со дня рождения. Коммунист с 50-летним партийным стажем, опытный наставник молодежи, М. И. Олонцев прошел путь от лесоруба до директора крупнейшего в стране Братского ЛПК, заводы которого в короткий срок освоили выпуск новых видов продукции.

Редактор В. А. СТАРИКОВ.

Цифровой штамп столовой № 33 ораса АУС считать недействительным. (1840).

Утерянные водительское удостоверение за № АБД 380368 и талон предудждения АБЖ 389368 на имя Капустина Сергея Анатольевича считать недействительными. (1828).

Коллектив ораса Ангарского управления строительства и дирекция № 1 выражают искреннее соболезнование Козлову Михаилу Мефодьевичу в связи с тяжелой утратой — смертью матери.

Коллектив учителей школы № 13 скорбит по поводу смерти бывшего учителя школы ДЕРБЕНЕВОЙ Аняны Иосифовны и выражает соболезнование родным и близким покойной.



СУББОТА, 17 октября

1-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

9.00 — «Время». 10.06 — «Для вас, родители». 10.35 — «Черный треугольник». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 3-я серия. 11.45 — «Радуга». 12.15 — «Советы и жизнь». 12.45 — П. Чайковский. Концерт для скрипки с оркестром. 13.20 — 42-й тираж «Спортлото». 13.30 — «Победители». 15.00 — «Сегодня в мире». 15.15 — Телевизионные короткометражные художественные фильмы для детей. 16.10 — «В мире животных». 17.10 — Программа мультфильмов: «Маруся Богуславка», «Илья Муромец». 17.30 — Концерт артистов балета. 18.00 — Вестал политического обозревателя Л. А. Воспесенского. 18.30 — Премьера телевизионного фильма «Фридрих

Шопен». 19.45 — «Терроризм — оружие империализма». 20.30 — Народные мелодии. 20.45 — «Мастера искусств». 22.00 — «Время». 22.35 — «Красная гвоздика». Концерт Международного фестиваля молодежной песни в Сочи.

2-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

9.55 — Для детей. «Веселый рожок». 10.15 — «Приангарье». 10.45 — Концерт. 11.30 — «Таежные повеллы». Телевизионный фильм. 11.45 — «Субботняя почта». 12.45 — «Напиток радости». Документальный фильм. 13.00 — К Дню работников пищевой промышленности. 13.40 — «С полным». Телевизионный фильм-спектакль из цикла «Следствие ведут знатоки».

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

15.20 — Программа телевизионных документальных фильмов о народных промыслах. 16.00 — «На арене цирка». 17.00 — А. П. Чехов. «Леший». Фильм-спектакль Государственного академического театра им. Евг. Вахтангова. 19.30 — Молодежный вечер

в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького. 21.00 — «Спокойной ночи, малыши!». 21.15 — «Эдвард». 22.00 — «Время». 22.35 — «Берегите женщин». Телевизионный художественный фильм. 1-я серия.



«МИР» — Через тернии к звездам (2 серии). 10, 13, 16, 19, 21-40. Пустомеля. 8-45.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Козерог-одна (2 серии). 15, 17-40, 20-30. Илья Муромец. 15-10.

«ОКТАБРЬ» — Две жизни (2 серии, дети до 16 лет не допускаются). 16, 20, О, спорт, ты — мир! 13.

«РОДИНА» — Спасите «Конкорд» (Франция — Дания). 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50.

«ПИОНЕР» — Руки вверх! 10, 12, 14, 6000 километров страха. 17-30, 19-10 (удл.), 21-10.

«ГРЕНАДА» — Берем все на себя. 12, 16, 18, 19-30 (удл.), 21-30. Для детей — Золушка. 10, 14.

«ПОБЕДА» — Ответный ход. 10, 13-40 (удл.), 16, 18, 19-50, 21-40. В зоне особого внимания. 11-50.

ДК «ЭНЕРГЕТИК» — Сыщик (2 серии). 16, 19.

«ЮНОСТЬ» — зал «Луч» — Кто есть кто. 10, 11-50, 13-40 (удл.), 16-10, 18, 19-50, 21-30. Зал «Восход» — В зоне особого внимания. 12, 17-30, 19-10, 20-50. Ленинградцы — дети мои. 10-10, 13-50. Это — Пеле. 15-40.

Городской Совет народных депутатов глубоко скорбит по поводу смерти ответственного работника горисполкома

РАКИТИНА

Алексея Федоровича и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.