

ВРЕМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОР ОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

№ 160 (6750)

ЧЕТВЕРГ

20 АВГУСТА 1981 года

Газета издается с 24 ноября 1951 года

Цена 2 коп.

В БОЛЬШОМ И МАЛОМ

ЗА ЭКОНОМИЮ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

РЕЖИМ экономии, бережливое использование общественного богатства — неотъемлемая черта социалистического хозяйствования. У нас любая экономия, любое сбережение материальных ценностей идет на пользу всего общества, является одним из важных условий дальнейшего развития нашей экономики и повышения благосостояния. Бережно расходовать сырье и материалы, топливо и энергию, сокращать отходы, устранять потери — значит экономить труд людей и увеличивать выпуск продукции, уменьшать затраты, сохранять окружающую природную среду. Особое внимание уделено было вопросам экономии и бережливости на XXVI съезде КПСС, а принятое в июле 1981 года постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов»

определило и поставило конкретные задачи в деле коренного улучшения всей работы по экономии, рациональному использованию сырья, материалов, топлива и энергии во всех звеньях производства.

На предприятиях и в организациях нашего города имеется определенный опыт в организации работы по экономному использованию материальных и топливно-энергетических ресурсов. На большинстве предприятий организовано соревнование за экономию металла, тепловой и электрической энергии, регулярно подводятся и отображаются его итоги. Партийные комитеты, бюро предприятий и организаций организуют работу по эффективному использованию материальных и энергетических ресурсов путем рассмотрения этих вопросов на своих заседаниях, партийных собраниях, в соответствии со сроками, предусмотренными перспективными и текущими планами работы. Кроме того, в рабочем

порядке вопросы организации борьбы за экономию рассматриваются на совещаниях секретарей цеховых партийных организаций.

Партийные комитеты, бюро координируют рассмотрение вопросов использования металла, сырья и энергоресурсов группами и постами народного контроля, проведение народными контролерами и «Комсомольскими прожекторами» рейдов, направленных на выявление недостатков по использованию металла, тепла, энергии и других ресурсов. Ежегодно на предприятиях разрабатываются организационно-технические мероприятия, направленные на экономию материальных и энергетических ресурсов, проводятся конкурсы на лучшее рационализаторское предложение, дающее наибольшую экономию металла, электрической или тепловой энергии. На большинстве предприятий организовано индивидуальное социалистическое соревнова-

ние, установлен контроль за выполнением личных сообразительств рабочих и личных творческих планов инженерно-технических работников, все это позволяет получать ощутимые положительные результаты в деле экономии материальных и энергетических ресурсов.

В городе за годы десятой пятилетки значительно выше обязательств сэкономлено условного топлива, металла, цемента, а на сэкономленной электрической и тепловой энергии работали предприятия и организации города все дни работы XXVI съезда КПСС. Высокие обязательства городом взяты на 1981 год: сэкономить 41,5 миллиона квт-часов электрической энергии, 214 тысяч Гкал тепловой энергии, 1900 тонн металла, 6,9 тысячи тонн условного топлива.

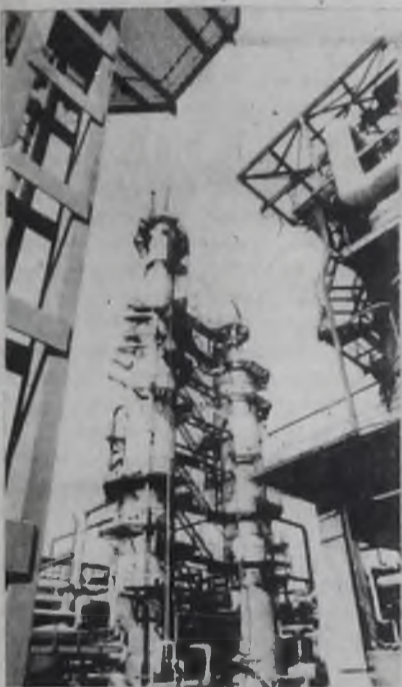
За первое полугодие 1981 года промышленными предприятиями города сэкономлено 30 млн. квт-час электри-

ческой, более 120 тыс. Гкал тепловой энергии, более 1000 тонн металла, 6,4 тыс. тонн условного топлива.

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР выражена особая тревога тем обстоятельством, что не везде, не на всех предприятиях объявлен настоящий бой потерям. Это в полной мере относится к предприятиям и организациям нашего города.

Борьба за экономию у нас еще не стала массовой, на некоторых предприятиях и в организациях недостаточно используются имеющиеся резервы экономии материальных и энергетических ресурсов, слабо развито социалистическое соревнование среди подразделений, медленно внедряются личные счета экономии. Партийные организации еще недостаточно повышают требовательность к хозяйственным руководителям по улучшению использования и экономному рас-

Окончание на 8-й стр.



ГЛАВНЫЙ РЕЗЕРВ

Я считаю, что при работе у конвейера главным резервом экономии как энергоресурсов, так и рабочего времени является повышение степени мастерства и трудовой дисциплины тех людей, которым поручено выполнять «конвейерные» операции.

У нас в четвертом цехе тщательно анализируется опыт передовиков с тем, чтобы его донести до молодых. И, я думаю, это нам удастся. В последние месяцы мы работаем без непроизводительных простоев оборудования.

Конечно же, мы будем стремиться к идеалу, каковым для нас является совокупность таких характеристик технологического процесса, как отличное качество продукции, предельно рациональная эксплуатация оборудования и экономное использование энерготехнических и материальных ресурсов.

А. КРЫЦЫН,

бригадир четвертого цеха электромеханического завода.



Комсомольско-молодежная смена установил Л-35-11 цеха 8-14 НПЗ, руководимая В. Довским, ведет лицевой счет экономии. Коллектив постоянно перевыполняет плановые задания на 20—30 процентов.

На снимках: Андрей Камелев, Валерий Довской, Николай Зверев, Владимир Волощенко, Олег Ревинченко, Виктор Горбунов, Василий Уваровский; установка Л-35-11. Фото В. МАКСУЛЯ.

СВЕРХНОРМАТИВНЫЕ ЗАПАСЫ

В ПРАКТИКЕ обеспечения материальными ресурсами у строителей сейчас все еще существует критерий определения на 1 млн. руб. строительно-монтажных работ, у заказчиков — на 1 млн. рублей капвложений, а у заводов-поставщиков — валовой миллион. Вот и появляются на складах и базах строителей кроме нужных материалов второстепенные.

Так, в монтажных организациях, контролируемых Ангарским отделением Стройбанка, на 1 июля сверхнормативные запасы составили около 14 млн. рублей. В то же время у них не хватало необходимых материалов на программу текущего года почти на 10 млн. рублей. Запасы у некоторых предприятий дошли до 110—120 процентов к программе. Кабалось бы, лучшего и не надо. Но из материалов добра половина не используется. Значительные запасы в них у Ангарского монтажного управления Дальстальконструкции, у СМУ-14 треста Межгорсвязстрой, у подразделений СМУ-3 и УМС-1 треста Новосибирсктрубопроводстрой скопились на складах и участках. И в основном из-за некомплектности либо несоответствия стандартам поставляемых конструкций и деталей, кабеля и провода. Вот и получается, как в басне Крылова: «Видит око, да зуб неймет». Металл есть, да использовать невозможно. И лежит мертвым капиталом дефицитные сотни тонн металла у строителей, в то время как заводы-поставщики выжидают на веревке планы по реализации в других экономических показателях.

Еще о металле. Ангарским отделением Стройбанка в первом полугодии выборочно проверено по 17 стройкам несколько смет.

Выявлено неправильное приме-

нение черных металлов в количестве 40 тонн, в т. ч. на строительстве завода БВК — 14 тонн, цементно-горном комбинате — 7 тонн, на объектах соцкультбыта — 11 тонн. Этим подтверждается лишний раз то, что заказчики и проектировщики еще стремятся «утяжелить» проект не только по весу, но и по стоимости даже там, где возможно использовать неметаллические конструкции. А всего за 1980 год было выявлено излишнее применение металла на строительстве только объектов «Ангарскнефтеоргсинтеза» и завода БВК 126 тонн.

Примером неэкономного хозяйствования служит использование механизмов не на полную мощность. Директивные нормы выработки землеройной техники у нефтепроводчиков составляют от 7 до 39 процентов, автокранов и автопогрузчиков — от 54 до 71 процента. В то же время установлены большие объемы работ, выполняемых вручную. И, как следствие плохого использования техники, на трудоемких работах возникает излишнее выплаты зарплаты и использование специалистов на непрофильных работах. Это наблюдается в организациях УМС-1 и СМУ-3.

А. ЖУК,
управляющая Ангарским отделением Стройбанка.

СТРАНИЦЫ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ



ЦЕНА СТАРОЙ ПОКРЫШКИ

Решения XXVI съезда КПСС — в жизнь!

— Как, по-вашему, много ли можно сэкономить на старых покрышках? — Владимир Павлович Быков хитро прищурился и выжидательно посмотрел на меня.

Признаться, мне лишь оставалось озадаченно пожать плечами:

— Откровенно говоря, точно не знаю...

Так начался разговор о бережливости с начальником управления автотранспорта стройки В. П. Быковым.

— Немало можно сэкономить на этих самых «лысых» покрышках, если по-хозяйски подходить к делу, — продолжил свою мысль Владимир Павлович. — Рачительному хозяйствованию учит нас XXVI съезд партии. Взять хотя бы наше автопредприятие. Мы являемся солидным предприятием автомобильного транспорта, поэтому вопросам экономии и бережливости уделяем большое внимание.

Что греха таить, несколько лет назад мало кого волновали валявшиеся в куче отслужившие автопокрышки. Годами они лежали. Все знали, что взамен старых нам дадут новые. Так же и с запчастями. Раньше их, что называется, вагонами вываливали. Теперь же приходится самим экономить во всем. Тут дело все в привычке, в психологии самих работников. Люди привыкли жить на широкую ногу, мол, государство наше богатое, даст необходимое.

Но, откровенно говоря, сейчас без бережного, экономного отношения ко всему народному достоянию просто нельзя жить. Достаточно вспомнить слова Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев, сказанные им в Отчетном докладе: «Нам, товарищи, сейчас по

силам решение самых больших и сложных задач. Но стержнем экономической политики становится дело, казалось бы, простое и очень будничное — хозяйское отношение к общественному добру, умение полностью, целесообразно использовать все, что у нас есть. На это должны быть нацелены инициатива трудовых коллективов, партийно-массовая работа».

Говоря об автошинах, которые отслужили свой срок, Владимир Павлович Быков привел такой пример. Сейчас УАТ поддерживает тесные связи со Свирским шиноремонтным заводом. Раньше старая резина лежала на автобазах без движения, теперь вся она восстанавливается. Произведя нехитрые арифметические действия, можно убедиться в экономичности такой операции. Так, наработанная покрышка стоит 38—45 рублей, а новая (для ЗИЛа) — 113 — 149 рублей.

Вот и получается, что на каждой восстановленной автошине предприятие сберегает порядка 100 рублей. А только в нынешнем году УАТ стройки получит от Свирского шиноремонтного завода 1260 реставрированных покрышек. В итоге получается огромная экономия денежных средств.

В управлении автотранспорта строительства утвержден план мероприятий на 1981 год по экономии топливно-энергетических ресурсов, бензина, угля, масел. На предприятии по-деловому дошли к вопросам экономии. В коллективах автобаз пересмотрены все запасы товарно-материальных ценностей. От них излишков освободились, чтобы не оседали на складах, а поступали в оборот. На строительных площадках УАТ более строго стали следить за расходованием цемента, бетона, кирпича. Рабочие бережес

подходит к погрузке, транспортировке и выгрузке железобетонных изделий.

Одним из главных резервов экономии у автотранспортников является строжайший учет и расходование горюче-смазочных материалов. Коллектив УАТ стремится как можно меньше терять масел при заправке и последующей эксплуатации автомобилей. Теперь стараются больше сдать масла на регенерацию. В этом направлении особую роль играют партийные группы в автобазах, рейды «Комсомольского проектора».

— Тут хочу заметить, что мы постоянно стремимся совершенствовать работу в вопросах экономии и бережливости, — продолжает В. П. Быков. — С этой целью в УАТ созданы шесть хозрасчетных транспортных бригад, которые постоянно имеют экономию бензина, дизельного топлива, масел и соответственно переоборудованы автошин. Члены этих бригад получают премиальную доплату за экономию дорогостоящих материалов. Такой пример. В УАТ большое количество автомобилей марки ЗИЛ. Только по автобазе № 7 переоборудованы за первое полугодие составили 2260 тысяч километров...

Существенная работа по экономии горюче-смазочных материалов на предприятии проводится технической службой (при ремонте), экономия и сами водители, рационально эксплуатируя автомобили. Большое внимание здесь автотранспортники уделяют периодической проверке карбюраторов автомобилей, регулируют их для работы на наиболее экономичных режимах. Такая работа позволила коллективу УАТ лишь за второй квартал нынешнего года сберечь примерно 100 тысяч лит-

ров топлива всех видов.

В этом отношении в первых рядах идут автомобилисты восьмой автобазы (начальник В. А. Кузенков) и третьей (начальник Ю. Ф. Карпинский). Также каждый водитель, принимая личные социалистические обязательства, включает в них пункт по экономии горюче-смазочных материалов и запчастей.

Экономить и беречь материальные ценности человека учит жизнь, наконец, опыт старших товарищей. Но то, что этим вопросам должна предшествовать определенная воспитательная работа, бесспорно. Здесь характерен пример, когда автомобилисты УАТ, готовясь принять участие в уборке урожая и в других сельскохозяйственных работах, стараются, во-первых, обеспечить все автомобили пологими, чтобы сохранить сельхозпродукцию, а также уплотняют кузовы. Во-вторых, используют для перевозки сельхозпродукции автоприцепы. Этот способ автоперевозки дает существенную экономию бензина, запчастей, рабочего времени на тонну полученной продукции.

— Еще скажу, что экономить и беречь народное добро нам во многом помогает постоянно проводимое обустройство автобаз, — подытоживает наш разговор Владимир Павлович Быков. — Это прежде всего строительство теплых гаражей. Что это для нас значит, каждый водитель отлично знает. Это и хорошие условия содержания техники, и облегченный труд водителей, и, наконец, экономия топлива, запчастей и т. д. Несколько лет назад, к примеру, за зиму разморозивалось несколько десятков двигателей ЗИЛов. Причина? Холод, так как машины стоят на открытом воздухе, а двигатель у ЗИЛа вещь капризная. Сейчас же эти случаи сокращены на 50 процентов. Сегодня теплых стоянок у нас построено на 720 автомашин. Еще строим их на 360 машино-мест. В этой пятилетке думаем укрыть в тепле весь парк автомобилей. А это огромный плюс для автомобилей и огромная экономия материальных ценностей для страны...

А. ГРАФОВ.

ПО-ХОЗЯЙСКИ ЛИ?

♦ ОБЗОР ПИСЕМ

П ОЧТИ ежедневно в редакцию приходят письма ангарчан, в которых звучит боль и тревога по поводу растраниживания различных материалов, тепловой, электрической энергии. Вначале приведем выдержки из некоторых писем.

«Расточительно расходуется кирпич на укрытие электрокабеля в траншеях, — пишет жительница 19-го микрорайона А. М. Жебровская. — Так и кажется, что вымошена эта злосчастная дорожка трудовыми деньгами. Неужели не существует другого, более рентабельного способа укрытия электрокабеля в траншеях? А если нет, то надо же думать, как уберечь дорогостоящий кирпич от варварского погребения «зачиво».

«С приходом зимы делают во дворах для детей ледяные горки, — пишет житель 86-го квартала Ф. С. Грибов. — Весной работники нашего ЖЭКа-8 их разбирали и аккуратно складировали до холодов. Так было 20 лет. Но вот на 21-м году руководство ЖЭКа-8 решило не создавать себе излишних хлопот и не разбирать горки. За них это «сделала» садоводы. Не за горами зима, и нужно снова делать горки. Значит, предстоит материальные затраты на новый пиломатериал».

«Все мы знаем, какое внимание сейчас уделяется охране окружающей среды, — читаем мы в письме жителя 6-го микрорайона А. М. Иванова. — И здесь не должно быть исключений. Мне часто приходится ездить в Иркутск и по дороге наблюдать такую картину. Везет грузовик стекловату. На большой скорости она разлетается из кузова во все стороны, валится по кустам. Летят на ветер государственные копейки. Почему органы ГАИ не наказывают горе-шоферов?».

О неэкономном использовании бумаги в магазинах написала техника Л. Малюшкина, о забвении сбора угля, тряпья и бумаги — пенсионер С. Пономарев, о беззаботном отношении к хлебу — М. Ермоленко.

Короче говоря, предметом разговора становится любой факт бесхозяйственности, расточительства. Иногда приходится слышать рассуждения о том, что страна, дескать, наша богатая, на нас хватит. Да, богатая, и на нас хватит всех ее ресурсов. Но это вовсе не значит, что не стоит заглядывать в завтра. И если сегодня ты не позаботился о сохранности деревянной горки, то завтра это обернется дополнительными затратами. Это же относится и к кирпичу, и к стекловате, и к киловатту энергии, и к бумажным отходам.

Между прочим, во многих городах проблема с макулатурой успешно решена. Сдал сколько-то килограммов — получишь квитанцию и можешь приобрести дефицитную художественную книгу. Но в нашем городе этот метод, сберегающий государству многие тонны макулатуры, почему-то не приживается. А по-хозяйски ли это?

Здесь мы подходим к тому основному выводу, который напрашивается при чтении редакционной почты. Нужно, чтобы каждый человек на своем участке всемерно стремился экономить. Возможно ли для этого всегда есть и везде, если подходить к экономии и бережливости творчески, заинтересованно.

О. ЗАРУБИН.

СОЦИАЛИЗМ РОЖДАЕТ НОВОЕ ОТНОШЕНИЕ К ТРУДУ. ОДНИМ ИЗ ЯРКИХ ЕГО ПРОЯВЛЕНИЙ БЫЛО И ОСТАЕТСЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ. НЕТ НИ ОДНОГО ЗАВОДА, КОЛХОЗА, СТРОЙКИ, КОТОРЫХ БЫ НЕ КОСНУЛОСЬ ЕГО ЖИВИТЕЛЬНОЕ ДЫХАНИЕ, ВЕЛИК РАЗМАХ ЭТОГО ПАТРИОТИЧЕСКОГО ДВИЖЕНИЯ, ОХВАТЫВАЮЩЕГО СЕГОДНЯ БОЛЕЕ СТА МИЛЛ ИОНОВ ЧЕЛОВЕК. В НЕМ ВЫКОВЫВАЮТСЯ ОБРАЗЦЫ ПОНИМАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ДОЛГА, ГЕРОИЗМА И САМООТВЕРЖЕННОСТИ В ТРУДЕ.

(Из Отчетного доклада XXVI съезду КПСС).

КОПЕЙКА РУБЛЬ БЕРЕЖЕТ

СЛОВО РАБОЧЕГО

Лидия Николаевна Речкова — отделчица из бригады Надежды Ивановны Полищук СМУ-6 стройки. В тот день, когда в газетах появилось сообщение о постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении работы по экономии и рациональному использованию сырьевых, топливно-энергетических и других материальных ресурсов», ей было поручено рассказать на бригадной планерке о том, как она экономит отделочные материалы, как добивается высоких производственных показателей при отличном качестве работ и рациональном, бережном расходе красок, извести и керамических плиток.

Я ВСЕГДА замещаю бригадира в дни, когда наша Надежда Ивановна отлучается из бригады по тому или иному неотложному делу. Поэтому я беру рассказывать о резервах экономии, которые может изыскать как вся бригада, так и каждый из ее членов.

За истекшие семь месяцев наш коллектив, ежемесячно перевыполняя плановые задания на 20—30 процентов, еще ни разу не допустил перерасхода отделочных материалов. Как этого удалось добиться? В первую очередь благодаря тому, что у нас стало правилом заблаговременное детальное изучение фронта предстоящих отделочных работ.

Мы строго учитываем все состояние поверхностей, которые предстоит обрабатывать. Расход извести, например, может значительно увеличиться, если поверхности стен и потолков недостаточно просушены. Следовательно, предварительное определение последовательности отделочных операций может дать вполне ощутимую экономию извести.

Или вот еще один способ простой, но эффективной экономии. Бывает так, что интенсивность пульверизации краски приходится увеличивать из-за труднодоступности поверхностей, подлежащих обработке. А интенсивная пульверизация — это чаще всего непроизводительный расход

краски. Предотвратить его несложно, если поступить так, как поступаем мы.

До начала работ мы с Надеждой Ивановной приходим на объект и внимательно осматриваем, как у нас принято говорить, «подступы к поверхностям». Если эти подступы недостаточно удобны для производства работ, мы добиваемся того, чтобы плотники либо увеличили высоту лесов, либо изготовили иные приспособления, позволяющие приближать краскопульты к обрабатываемым поверхностям.

Одним словом, тщательный анализ производственных заданий и подготовка фронта работ всякий раз выявляют резервы экономии, которые наша бригада стремится использовать по мере возможности наиболее эффективно.

Что же касается каждого из нас в отдельности, то здесь многое зависит и от квалификации и от того, как мы, каждый в отдельности, понимаем экономию. Иной раз такая работа принимается в расчет



Л. РЕЧКОВА, отделчица СМУ-6.

ВЕСОМОЕ СЛОВО ДОЗОРНОГО

ЗА ЭКОНОМИЮ и бережливость во всех сферах производственной жизни постоянно борются народные контролеры Ангарского управления строительства.

Результативными были проверки выполнения планов строительно-монтажных работ и тематических заданий. Только за прошедший год было проведено 274 проверки, из которых 113 рассмотрено на заседании групп. Меры, принятые по материалам проверок, помогли улучшить организацию труда, использование механизмов и рабочей силы, повысить качество строительно-монтажных работ.

Наибольшей эффективностью производственный комитет народного контроля стройки, который возглавляет А. Г. Цыганко, добивается при проведении массовых проверок с привлечением профсоюзного актива, «Комсомольского прожектора».

Ряд серьезных недостатков выявился в результате проверок эффективности использования топливно-энергетических ресурсов, материалов и денежных средств. Как закономерный итог — четыре воп-

роса рассмотрены на заседании комитета, где должностные лица привлечены к ответственности.

Особое внимание органы народного контроля стройки уделяют эффективному использованию железнодорожного транспорта. Регулярно, по плану проводятся проверки как комитетом, так и группами народного контроля, но положение дел с использованием железнодорожного подвижного состава остается неудовлетворительным. Особо в этом плане отстают заводы ЖБИ-1, 3, 5, ДОКи, где не обеспечивается своевременная разгрузка и погрузка вагонов. В зимний период вагоны с цементом простаивают в ожидании разгрузки на подъездных путях заводов по два и более месяцев. Плохо выполняются организационно-технические мероприятия по снижению времени

простоя. Принижена ответственность и требовательность к подчиненным со стороны руководства.

Ряд руководителей привлечен к ответственности. Строго наказаны на заседании комитета в июне текущего года зам. начальника УПП тов. Шергин, директор ЖБИ-1 тов. Ваулин, зам. начальника УПТК тов. Вильцен.

В течение полугодия комитетом народного контроля стройки рассмотрено семь вопросов, в том числе о выявлении резервов производства, о приписках и очковитательстве, о торговом в бытовом обслуживании и др. Сумма выявленных комитетом недостач и убытков в результате бесхозяйственности составила 1590 рублей. Четыре человека — должностные лица — привлечены к ответственности.

За последнее время повысился

общий уровень деятельности групп в цехах, многие из них стали строже осуществлять контроль на важных участках производства, добиваются более полного использования имеющихся резервов.

Принципиально а по-деловому проводятся проверки и принимаются необходимые меры в группах народного контроля в СМУ-1, где председателем является И. Ф. Зенков, в УПП — В. И. Лытвинов, в УАТ — Ю. Г. Перезадов, в СМУ-3 — В. Н. Севостьянова и в других.

Планы работы групп согласуются с партийными комитетами и бюро, к проверкам привлекаются специалисты.

Как правило, группы и посты народного контроля на местах пользуются поддержкой со стороны руководства и партийных органов. По материалам групп издаются приказы, широко используются доступные средства гласности.

Но есть факты и невнимательные отношения к предложениям и рекомендациям народных контролеров. Так, группа НК ремонтно-механического завода (председатель С. М. Шлейфер) не раз проводила проверки, вскрывала серьезные недостатки в использовании металла. Однако руководство завода (директор тов. Усков) игнорировало замечания и предложения контролеров. В результате недостатки не устраняются, положение дел не улучшается.

На заводе ЖБИ-3 (директор тов. Суворов) не только

не прислушиваются к предложениям народных контролеров, но даже пресекают их действия. Дошло до того, что председатель группы НК завода тов. Фалковская написала заявление в головную группу народного контроля с просьбой освободить ее от обязанностей, т. к. вся работа, что ведется ею и другими дозорными, не находит поддержки со стороны руководства и партийного бюро, а значит, проводится впустую. И только после вмешательства головной группы народного контроля УПП был восстановлен должный порядок. Директору указано на неправильные действия.

Такие руководители, как Суворов, забывают о статье 27 Закона о народном контроле в СССР, где прямо сказано: «Руководители предприятий, колхозов, учреждений, организаций, министерств и ведомств обязаны безотлагательно рассматривать предложения и рекомендации органов народного контроля, устранять вскрытые недостатки и нарушения, в установленные сроки сообщать о результатах органам народного контроля».

В то же время сами дозорные, сталкиваясь с фактами бесхозяйственности, невыполнения заданий, низкой дисциплины труда и качества работ, должны проявлять в борьбе с ними необходимую остроту и принципиальность, чего не всегда хватает постам групп и постам НК стройки. И это наглядно отражается на строящихся объектах промышленности и жилья.

Н. НОСКОВ,
председатель комитета народного контроля Центрального района.

В БОЛЬШОМ И МАЛОМ

ЗА ЭКОНОМИЮ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

Окончание.
Начало на 1-й стр.

ходованию материальных и топливно-энергетических ресурсов.

В первом полугодии допустил перерасход электрической энергии керамический завод, в отдельные месяцы имели перерасход азототуковый и газовый заводы производственного объединения «Ангарскнефтеоргсинтез», МСУ-42 треста Востокхиммонтаж, СМУ-11 управления строительства. Допустили в течение полугодия перебор ламп в городской отдел народного образования (май), объединение грузового автотранспорта (июнь), монтажное управление № 2 треста Сибхиммонтаж. Имелись факты неэкономного расхода тепла на заводах ЖБИ-2, ЖБИ-3, опытном заводе средств автоматизации, азототуковом и пивоваренном заводах. Недостаточно упорядочен учет и нормирование расхода электроэнергии и тепла на птицефабрике, в объединении грузового автотранспорта, на заводе белково-витаминных концентратов и некоторых других предприятиях. А там, где не налажен четкий контроль и учет, возникают трудности с разработкой и внедрением научно обоснованных норм расхода, мобилизацией коллективов на борьбу за снижение непроизводительных потерь.

Огромные задачи стоят перед коллективами предприятий и организаций нашего города в деле экономии материальных, сырьевых и энергетических ресурсов в одиннадцатой пятилетке. Претворение в жизнь требований XXVI съезда нашей партии — экономика должна быть экономной — дело всей партии, всего народа. Надо добиться, чтобы работа по экономии носила массовый характер, велась целенаправленно, по комплексным планам, предусматривала политические и организационно-технические мероприятия. Каждый труженник нашего города должен активно включиться в борьбу за экономию и бережливость как на производстве, так и в быту, вносить свой конкретный вклад в это общенародное дело. В настоящее время в нашем индустриальном городе велико значение каждого сэкономленного процента электрической тепловой энергии, металла, цемента, пиломатериалов, каждой минуты и копейки.

Так, если промышленные предприятия города в течение года сэкономят хотя бы один процент электрической и тепловой энергии, то промышленность города проработает четверо суток, один процент сэкономленного металла позволит электромеханическому заводу изготовить 3280 электрических панелей, один процент сэкономленных пиломатериалов в производственном объединении «Китойлес» позволит сохранить лес на площади 44 гектара. Если предприятия увеличат фондотдачу на 1 копейку, то промышленностью города может быть получено дополнительной продукции на сумму 15863 тысячи рублей.

Огромное значение имеет бережливость и в личном потреблении, экономия в быту. Так, если каждая семья сэкономит в месяц хотя бы три киловатт-часа электроэнергии, то по нашему городу это составит 240 тысяч киловатт-часов в месяц, или 3 млн. киловатт-часов в год. Такого количества электроэнергии достаточно для работы нашего хлебокомбината в течение года. А если каждый житель Ангарска без надобности в сутки сольет 1 литр горячей воды, то в год будет потеряно более 5 млн. квт-часов электроэнергии. Экономия в быту может и должна стать одним из коренных принципов нашего образа жизни.

Сейчас на предприятиях и в организациях заканчивается разработка мероприятий, обеспечивающих экономию сырья, материальных и энергетических ресурсов на одиннадцатую пятилетку. Надо, чтобы они были эффективными и реальными, и нельзя допустить, чтобы они оказались формальными.

Большинство предприятий определили наиболее эффективные меры, дающие значительную экономию материальных и энергетических ресурсов. Так, в производственном объединении «Ангарскнефтеоргсинтез» за годы одиннадцатой пятилетки предусматривается сэкономить 66 тыс. тонн условного топлива, 1828 тыс. Гкал тепловой энергии и 192 млн. квт-час электрической энергии, такого количества электроэнергии хватит всей промышленности города, чтобы проработать 17 суток.

Цементно-горный комбинат планирует сэкономить 1,8 тыс. тонн условного топлива, 5,7 тыс. Гкал тепловой энергии, электромеханический завод — 8,8 тыс. Гкал тепловой и 4,3

млн. квт-час электрической энергии, более 1000 тонн металла, завод белково-витаминных концентратов — 172 тыс. Гкал тепловой энергии. Для того, чтобы взятые цифры стали реальностью, необходима планомерная, целеустремленная деятельность инженерных служб, рационализаторов и изобретателей, руководителей всех рангов и подразделений.

Теперь необходимо партийным организациям установить постоянный контроль за реализацией разработанных мероприятий, заслушивать отчеты конкретных исполнителей о ходе их выполнения, активизировать работу комиссий по контролю деятельности администрации в области экономии материальных ресурсов, а где такие комиссии не созданы, рассмотреть вопрос о их создании.

Партийным, профсоюзным, комсомольским организациям, хозяйственным руководителям постоянно проводить работу по мобилизации трудовых коллективов на выполнение и перевыполнение установленных заданий по экономии и ликвидации потерь топлива, энергии, сырья и других материальных ресурсов, созданию в коллективах атмосферы нетерпимого отношения к фактам бесхозяйственности.

При организации и подведении итогов социалистического соревнования усилить внимание к вопросам экономии, использовать в полной мере новые материальные и моральные стимулы соревнования. Надо обеспечить массовость движения за экономию и бережливость, обязательное ведение счетов экономии на каждом рабочем месте. Выплатение заданий по снижению норм расхода сырья, материальных и энергетических ресурсов рассматривать наравне с основными показателями хозяйственной деятельности. Всерьез развивать и поддерживать передовой производственный опыт в деле экономного использования материальных ценностей, воспитывать хозяйское отношение к народному добру. В обеспечение строжайшего режима экономии, предотвращение потерь может и должен внести свой осязательный вклад каждый рабочий, каждый трудовой коллектив.

А. БУТАКОВ,
заведующий промышленно-транспортным отделом ГК КПСС.

Шутки всерьез

- Бережливость можно не экономить. ***
- Берегите здоровье — экономьте на перекурах. ***
- Хороший материал для экономии — время. ***
- Экономьте время, но не для того, чтобы попусту его тратить. ***
- Имей такой лицевой счет экономии, который был бы тебе к лицу. ***
- Избыток запасов на предприятии — это его недостаток. ***

Если внутренние резервы производства бросаются в глаза каждому, то это уже бесхозяйственность. ***
Закон сохранения энергии не нарушается, если не допускать ее перерасхода. (Из «Экономической газеты».)
МАСТЕР СТРУЖКИ
Иль опыта Даниила не хватало,
Иль совесть беспробурдным своим спала,
Но факт — ему огромная гора металла
Миниатурный болтик родила.
В. МАЕВСКИЙ.

ШИРОКАЯ ПРОГРАММА

Ангарские нефтехимики за первое полугодие сэкономили электроэнергии 13,5 миллиона киловатт-часов. Не снижая темпов, эту работу ведут и в третьем квартале. На это нацеливает и постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении работы по экономии, рациональному использованию сырья, топливно-энергетических и других материальных ресурсов».

Хороших результатов по экономии топливно-энергетических ресурсов за первое полугодие добились коллективы завода полукочкования, управления энергосистемы, автотранспортного предприятия.
Борьба коллективов за экономию и бережливость продолжается. Об этом шел обстоятельный разговор и на заседании энергетической секции научно-технического совета министерства, которое состоялось на базе объединения.
Ценные сообщения, обмен опытом представителей родственных предприятий министерства помогут нефтехимикам улучшить работу по экономии. **В. ВОЛКОВ,** вештатный корр.



КОМСОМОЛЕЦ Михаил Дянов начал свою рабочую биографию оператором цеха 39-45 завода гидрирования, работал и учился в вечернем техникуме. После сдачи госэкзаменов и получения диплома стал мастером производственного участка.
Дянов — член «Комсомольского прожектора», он вносит немалую лепту в бережное расходование энергетических и тепловых ресурсов цеха.
На снимке: М. М. Дянов.
Фото И. АМОСОВА.