

# ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

№ 76 (6666)

ПЯТНИЦА

17 АПРЕЛЯ 1981 года

Газета издаётся с 24 ноября 1951 года

Цена 2 коп.

Трудящиеся Советского Союза! Ускоряйте развитие производительных сил Сибири и Дальнего Востока!

Выше темпы строительства Байкало-Амурской магистрали!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1981 года).

## МРАМОР ИДЕТ В АНГАРСК



«ПЕРЕВАЛ» — так называется один из цехов Ангарского цементно-горного комбината. Цех этот снабжает комбинат сырьем — мрамором, который добывается недалеко от станции Слюдянка.

Карьер, где непосредственно добывается чуть голубоватый камень, находится на высоте около 400 метров над уровнем Байкала. И похож он издали на слоеный пирог, но слои его таковы, что огромные БелАЗы и экскаваторы кажутся детскими игрушками.

Виталий Иванович Дорощев — машинист экскаватора. Работает здесь с 1958 года, за это время стал специалистом высокого класса. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, по



итогах десятой пятилетки — орденом Ленина. Сейчас В. И. Дорощев работает на прокладке дороги к новым разработкам мрамора.

На снимках: карьер «Перевал»; экскаваторщик В. И. Дорощев; канатная подвесная дорога.

Фото В. МАКСУЛЯ.

## ОТ ДАВАНА ДО ВИТИМА

← БАМОВСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

### 1. БАМ И ФАКТЫ

КОГДА прилетаешь с БАМа на «большую землю», первым вопросом слышишь: «Ну, как дела на трассе?». Вопрос вроде простой, но вот ответить на него весьма сложно. Сама специфика стройки, ее грандиозность, необычность не позволяют охарактеризовать БАМ одним махом. Приходится выдвигать встречные вопросы: «А что интересно конкретно? Мосты или рельсы? Люди или снабжение? Тоннели или планировка кварталов в городах и поселках? Организация труда или средства передвижения? Условия жизни в осваиваемом гигантском районе или возможности трудоустройства?». И так до бесконечности.

Генеральной программой сооружения БАМа предусмат-

ривается стыковка рельсов в 1984 году. Так оно и будет. Однопутная стальная колея, пронизав несколько регионов севера, соединится на территории Читинской области. Уже сейчас в коллективах, занятых на стройке, разворачивается соревнование за право участия в самом главном бамовском празднике — укладке «золотого» звена. А пока что жизнь на БАМе идет своим чередом. Есть промахи, сложности, есть потери. Но и трудовых побед не счесть.

Два знаменательных события произошли на Байкало-Амурской магистрали в канун открытия XXVI съезда КПСС. На западном отрезке магистрали состоялась последняя сбойка в семикилометровом Байкальском тоннеле; на центральном — рельсы большо-

го БАМа вышли от Тынды к станции Усть-Нюкжа. Сегодня проложенные участки БАМа составляют 2700 километров, на 1400 километрах открыто рабочее движение поездов.

### 2. ТОННЕЛИ

НЕ ТАК давно я присутствовал на торжестве проходчиков тоннельных отрядов 12, 19 и 21 управления «БАМтоннельстрой», строителей 7-километрового Байкальского тоннеля. В жизни бамовских горняков много событий. Но последняя сбойка — это праздник из праздников. Ибо она — венец многолетнего труда изыскателей, проходчиков, инженеров, конструкторов, людей многих других профессий. За 5 лет строительства Байкальского тоннеля никогда не было так

многолюдно на перевале Даван, разделяющем Иркутскую область и Бурятскую АССР. На торжество горняков приехали и многие строители с других участков.

В сложнейших условиях бездорожья, оторванности от промышленных баз, нехватки опыта и техники началась проходка этого сложнейшего на БАМе инженерного сооружения. С первыми десантами на перевал высадились бывшие метростроевцы Москвы, Ленинграда, Киева, шахтеры Донбасса. Они начинали с палаток, первых просек, первого срубленного дома, первых врезок в гранит Байкальского хребта.

И вот из шахтного ствола на поверхность поднимаются те, кто в упорном соревновании завоевал право участия в последней сбойке. В их числе и бывший метростроевец

норм и отличное качество. Сейчас Е. И. Колотыгин работает в Иркутске, научился сапожному делу, да так и остался верен своей профессии. Затем Ангарск. На глазах расширяется служба быта, растет сеть мастерских по ремонту и пошиву обуви. Ныне цех приближается к уровню промышленного предприятия. Много было учеников у Евгения Ивановича. И для всех он является примером в труде. Рабочее время у него распределено самым эффективным образом. А самое главное — предельно добросовестное отношение к своим обязанностям. Отсюда ежедневное перевыполнение

Свой труд он считает необходимым обществу, жизненной потребностью. И вот Е. И. Колотыгин удостоен почетного звания.

Ю. ЖУКОВ.

## УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР  
О ПРИСВОЕНИИ ПОЧЕТНОГО ЗВАНИЯ  
«ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК БЫТОВОГО  
ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ РСФСР»

За заслуги в области бытового обслуживания населения присвоить почетное звание «Заслуженный работник бытового обслуживания населения РСФСР»:

1. КОЛОТЫГИНУ Евгению Ивановичу — обувщику Ангарского городского комбината бытового обслуживания населения, Иркутская область.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР  
М. ЯСНОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР  
Х. НЕШКОВ.

Москва, 13 апреля 1981 года.

...

из Москвы, бригадир комплексной горнопроходческой бригады тоннельного отряда № 12 В. Р. Толстоухов. Вместе со своими товарищами, а было их тогда немного, он врезался в тоннель и со сто-

Окончание на 2-й стр.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

20 апреля 1981 года в актовом зале строителей созывается VI сессия городского Совета народных депутатов 17-го созыва.

На рассмотрении сессии вносится вопрос о задачах местных Советов народных депутатов города, вытекающих из решений XXVI съезда КПСС. Заседание партийной группы в 14 часов, начало работы сессии в 14-30.





ВЫПУСК 164

Начало на 1-й стр.

роны Иркутской области, и со стороны Бурятии. На счету этой бригады немногим более трех тысяч метров основного железнодорожного тоннеля, пройденных в чреве Байкальского хребта. За годы бригады спаялась, сцементировалась, достигла высоких темпов проходки, стала лучшей в многотысячном коллективе «БАМ-тоннельстрой». В день последней ссбки был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении В. Р. Толстоухову звания Героя Социалистического Труда.

— Трудно давался нам Байкальский тоннель, — сказал В. Р. Толстоухов, — но вот оставлена последняя точка. Взорвана гранитная дверь, разделявшая под нами Иркутскую область и Бурятию. И что самое главное — все те ребята, которые начинали тоннель вместе со мной, и сейчас работают в бригаде. А ведь на первых порах как мы считали? Отрабатываем на БАМе по три года и возвращаемся домой. Ан нет, магистраль и тоннель, большое дело и значимость стройки стали для многих главным делом жизни.

Навстречу бригаде Толстоухова шла бригада проходчиков во главе с Ю. Бардаченко. На ее счету более 2 тысяч метров главного тоннеля. Бывшие шахтеры Донецкого бассейна, метростроевцы, объединившись в одну бригаду, на БАМе достигли рекордных темпов проходки тоннелей в нашей стране — 138 погонных метров в месяц. Ударный труд таких коллективов управления «БАМтоннельстрой» позволил последнюю ссбку в Байкальском хребте выполнить на год раньше срока. Ну, а что же теперь дальше?

— Ссбка — это еще не конец строительства тоннеля, — сказал начальник управления «БАМтоннельстрой» В. А. Бессолов. — Выполнен лишь первый этап работ. Сейчас дело за отделочными бригадами. Дела у них идут отлично, что позволит открыть рабочее движение поездов по Байкальскому тоннелю уже в будущем году, на год раньше директивных сроков.

Сквозной каменный коридор под Байкальским хребтом даст выход поездам непосредственно к северной оконечности Байкала. Здесь, между бамовским городом Северобайкальском и старинным поселком Нижнеангарском, в прибайкальских мысах проби-

## ● БАМОВСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

ваются еще четыре тоннеля общей протяженностью более пяти километров. Впервые в практике отечественного тоннельного строительства сооружаются они сразу на два пути. Проходка первого из них, самого короткого, его длина 384 метра, завершится в нынешнем году. До 1986 года будет закончено сооружение других.

Еще триста километров на восток от Байкала, и вы попадаете на строительные площадки уникального 15-километрового Северомуйского тоннеля. Уникален он не по длине, есть в мире тоннели и протяженнее. Все дело в геологическом строении хребта, где соседствуют сейсмика, термальные воды, вечная мерзлота

и просто. Но чтобы свершился этот стремительный взлет, лэповцам из Иркутска и Ангарска приходится затрачивать недели и месяцы на подготовительные работы: прокладывать через тайгу, горы и болота дороги, доставлять к пикетам металлоконструкции. Только чтоб собрать опору, надо завернуть 1600 болтов. Этим занимается бригада сборщиков В. Смоленцева. Съехались в бригаду ребята из разных уголков страны, до БАМа никто не работал на строительстве энергетических мостов.

— А теперь это один из наших лучших коллективов, — говорит бывший работник Ангарской МК-30, прораб

эксплуатацию уже сданы три перегона Бурятского участка БАМа. В обход Байкальского тоннеля через перевал Даван спешат в Северобайкальск составы с различными грузами. Отсюда железная дорога, обогнув Байкал, в обход проливаемых мысовых тоннелей пришла к самой северной точке Байкала — поселку Нижнеангарску. В конце прошлого года рельсы большого БАМа пришли на 404-й километр трассы, на станцию Кичера. А сейчас они шагают к станции Новый Уоян, которая расположена, можно сказать, посредине между Даваном и Витимом.

Витим в последний раз я посетил глубокой осенью

но. «Сибгипротранс» дает такие данные: за лето на Витиме бывает до двадцати паводков. Вода внезапно поднимается иногда до двенадцати метров и так же внезапно падает. Этим-то и обусловлена конструкция моста через Витим, который нам строить. 550-метровый мост будет своего рода уникальным сооружением на БАМе, ведь ему противостоять стремительной, разрушающей силе.

Витим — самая крупная водная преграда на севере Забайкалья. Река обладает мощным гидроэнергетическим потенциалом — 5,5 миллиона киловатт, со среднегодовой выработкой электроэнергии 30 миллиардов киловатт-часов. (восьмое место среди рек страны). Там, где Витим пересекается с Южно-Муйским хребтом, и намечено строительство Мокской ГЭС мощностью два миллиона киловатт. Проторенной тропой к ней стает, Байкало-Амурская магистраль.

Но это пока в будущем: и ГЭС, и месторождение хризотил-асбеста, и сама магистраль. Пока же стоит главная задача — приступить к развороту работ по строительству моста. А для этого надо обжиться на новом, отдаленном от производственных баз месте, построить жилье, заводы, площадки для сборки металлоконструкций и т. д.

Витим — вахтовый поселок мостоотряда № 97 — поднимается на берегу реки, рядом с будущей строительной площадкой. Обживаются мостовики серьезно, строят доброт-

# ОТ ДАВАНА ДО ВИТИМА

та и глубинные разломы в земной коре. Эти разломы, насыщенные водоносными капиллярами и песком, являются главным врагом проходчиков. Поэтому проходка Северомуйского тоннеля продвигается с большим трудом. Сейчас к тоннелю привлечены силы ученых, специалистов по водоподдавлению, геологов. Стоит задача в короткие сроки решить проблемы Северомуйского хребта, ускорить темпы его проходки.

## 3. МОНТАЖ ПОД ОБЛАКАМИ

СЕВЕРОМУЙСКИЙ хребет — сложная преграда на пути строителей БАМа. Путь-кладчик придет сюда с запада года через три. А пока штурм хребта заканчивают лэповцы Иркутского треста Востоксибэлектросетьстрой. Перед участком МК-104 поставлена задача — в нынешнем году задействовать ЛЭП-220 Северомуйск-Таксимо. В Таксимо сейчас создается мощный кулак треста Нижнеангарсктрансстрой для наступления на Витимском направлении трассы. В будущем здесь вырастут крупная железнодорожная станция, поселок, начнется разработка Молодежного месторождения асбеста.

Я был свидетелем того, как работают почти под облаками лэповцы. Взмах руки бригадира П. Новикова — как тетива натягиваются тросы, и многотонная опора в считанные минуты занимает вертикальное положение. Красивое зрелище! Кажется, как быстро

П. Омелянович. — На его счету более трехсот опор, собранных вдоль трассы БАМа, через Байкальский хребет по Верхнеангарской межгорной котловине, Северомуйский хребет.

За плечами бамовских лэповцев более 600 километров, пройденных от Усть-Кута до Северомуйска. Электроэнергия Усть-Илимской ГЭС пришла во все поселки Иркутского БАМа, прошла вдоль трассы Бурятского участка БАМа, помогает строить 15-километровый тоннель. А сейчас лэповцы вышли уже в Муйскую долину и ведут энергетический мост к Витиму, конечной станции бурятского отрезка БАМа. Впереди станции Муякан, Таксимо, Витим. В Таксимо они закладывают крупнейшую на БАМе подстанцию. От нее в будущем лэповцам шагнуть через горы к золотосному Бодайбо, по Муйской долине к створу будущей Мокской ГЭС на Витиме. Но главная задача сейчас — как можно быстрее выйти в район строительства автодорожного и железнодорожного мостов через Витим.

## 4. У УГРЮМ-РЕКИ

БОЛЕЕ двадцати тысяч транспортных строителей занято сегодня на Бурятском участке БАМа, на 525-километровом отрезке магистрали. Они построили притрассовую автодорогу до Витима, заложили и продолжают строить несколько новых поселков, поднимают стены города Северобайкальска, отсыплют железнодорожное полотно, сооружают мосты. Во временную

прошлого года, когда притрассовая автодорога еще не существовала. Неопытная красота этих мест, но добраться сюда осенью было задачей не из легких. Единственной ниточкой, связывающей первопроходцев Витимского направления БАМа — мостовиков отряда № 97 треста Мостоотряд-9 — с большим миром оставалась река Муя. По ней меня вез три часа на моторке Александр Бябин, приехавший на БАМ из Павлодара.

— Не люблю я Муя, — сказал он, — шибко капризная река, каждые сутки меняет русло. Вот на Витиме простор, а тут гляди в оба.

За деревней Усть-Муей мы вышли на большую воду. Я бы и не заметил разницы, если бы не голос Бябина: «Витим!». Река как река, несет шумно свои воды на север, к красавице Лене. Если бы не суровые краски горных массивов, грозными башнями взметнувшихся над нами, да не хмурая зелень непролазной тайги, можно было бы подумать, что плывешь по обычной сибирской реке.

Впечатление резко изменилось ближе к вечеру, когда начальник мостоотряда № 97 Александр Денисович Роденко пригласил в район строительства будущей Мокской ГЭС. Моторка отмахала еще несколько километров вверх по течению, ткнулась в каменистый берег, и мы выскочили на валуны уже на территории Читинской области. Слева от нас в лучах заходящего солнца ревел, дыбился волнами, искрился миллиардами брызг грозный порог. Река, втиснутая в узкий каньон, бешено шипела, ярилась, заглушая речь Роденко.

— Мощная сила у этой реки. А своенравная она ужас-



ные жилые дома, общежития, магазины.

На Витимском направлении мостоотряд устраивается надолго. Четыре года отведены ему на строительство моста через Витим, а дальше строить мосты к Мокской ГЭС, к Молодежному месторождению хризотил-асбеста, по направлению к Кодару. Короче, работы здесь на многие годы. Вот почему Витим считается вахтовым поселком, а базовым у мостовиков будет Таксимо, станция в 60 километрах от Витима.

Проблем у коллектива отряда много. Нет здесь еще ни радио, ни телевидения, ни почты, строить тоже нелегко — местность болотистая. Но тем не менее мостовики не унывают. С утра до вечера на берегу Угрюм-реки стучат топоры, визжат пилы, поселок растет, отвоевывает у болот новые места, распрямляет свои первые улицы на высоком берегу шумящего Витима, последней точки западного отрезка БАМа.

## А. КРИВОЙ,

соб. корр. газеты «БАМ».

На снимках: бригадир проходчиков Герой Социалистического Труда В. Р. Толстоухов принимает поздравления товарищей; встреча первого поезда на станции Кичера. Фото автора.





# КРАЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ГИГАНТОВ И СИЛЬНЫХ ЛЮДЕЙ

Трудящиеся Сибири добились в десятой пятилетке дальнейших успехов в экономическом и социальном развитии. Большие задачи предстоит решить им и в предстоящие годы. «В Сибири предусмотреть ускоренный рост топливной промышленности, электроэнергетики, цветной металлургии, химической, нефтехимической, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной, микробиологической промышленности, строительной индустрии».

Группа журналистов из стран — членов СЭВ совершила поездку в Сибирь. Своими впечатлениями об увиденном они поделились с корреспондентом АПН Ю. Сняжковым.

**Живко Владимир, «Работническое дело» (НРБ):**

— Знаменательно, что наше путешествие в восточные районы СССР началось в местах, связанных с именем великого Ленина. Неподдалеку от Шушенского мы наблюдали за работой первых турбин Саяно-Шушенской ГЭС, возводимой на Енисее. Мы видели «бетонную легенду XX века» — плотину Братской ГЭС на Ангаре, присутствовали на митинге, посвященном сладе в постоянной эксплуатации Усть-Илимской ГЭС. Эти гиганты энергетики, давшие мощный толчок развитию производительных сил Сибири, — живое воплощение ленинских идей об электрификации России.

**Петер Ловас, «Непсабашаг» (ВНР):**

— В качестве сувенира я увожу в Будапешт квадрат белевой сульфатной целлюлозы. На наших глазах в молодом городе на Ангаре был пущен Усть-Илимский целлюлозный завод. Одиннадцатая советская пятилетка, принимая эстафету у десятой, наследует ее славы трудовые традиции... И вот уже в Саянах растут корпуса алюминиевого завода, дает готовую продукцию «Электроград» в Минусинске, набирает силу завод контейнеров в Абакане... Край индустриальных гигантов и сильных людей — такой сохранится Сибирь в моей памяти.

**Хью Тхо, «Нян зан» (СРВ):**

— Достижения советских людей воодушевляют вьетнамский народ на самоотверженный труд. Мне посчастливилось воочию увидеть эти достижения на сибирской земле. Хотел бы вновь посетить этот край, ну, скажем, в 1990 году. Уверен, что в ближайшем десятилетии здесь будут осуществлены те грандиозные преобразования, о которых говорится в проекте ЦК КПСС к XXVI съезду партии.

**Вольфганг Шпикерман, «Нойес Дойчланд» (ГДР):**

— Большое впечатление произвела на меня та решимость, с какой советские люди внедряют в Сибирь новейшие научно-технические достижения. Я имею в виду как общесоюзные экономические проблемы, решаемые с применением математических методов, так и задачи конкретных производств, в связи с чем хотелось бы, например, подчеркнуть, что Минусинский завод высоковольтных вакуумных выключателей не имеет аналогов в других социалистических странах.

**Элси Форс, агентство Прен-**

**са Латина (Куба):** — Эта поездка дала мне возможность увидеть многие грани Сибири — экономику и науку, транспорт и технику... Особую радость доставило мне пребывание на Саяно-Шушенской ГЭС. Здесь, находясь среди рабочих бригады имени Че Гевары, я всем сердцем почувствовала, как бережно хранят советские люди память о героях кубинской революции.

**Мишигдорж, «Унэн» (МНР):**

— Трудовой героизм, патриотизм сибиряков вызывают восхищение. Когда видишь их в деле, видишь, как преодолевают они огромные трудности, лучше осознаешь величие подвига этих людей. Для моей родины — Монголии, где еще много неосвоенных земель, сооружения Сибири служат ярким примером великого созидания.

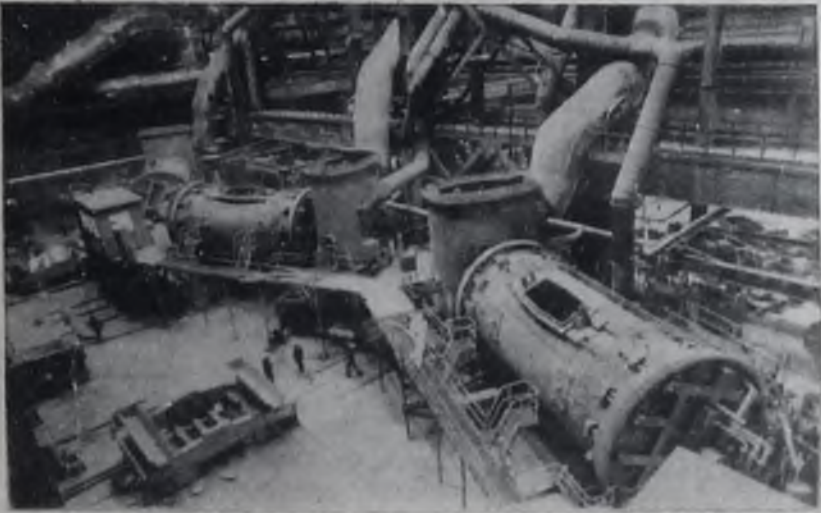
**Дорел Дорнан, «Ромыния либерэ» (СРР):**

— Чем запомнилась мне Сибирь? Размахом, ударным ритмом... И, пожалуй, самое большое впечатление оставили люди высокой профессиональной подготовки, специалисты, до тонкостей знающие свое дело.

Сибиряки, с которыми я встречался, умеют мыслить масштабно и в то же время не забывают о повседневных делах и житейских проблемах. Подкупает их энтузиазм, удивительная способность намечать и выполнять любые, даже, казалось бы, самые фантастические планы.

**Дага Минкевичова, журнал «Кветы», и Любомир Ленох, «Правда» (ЧССР):** — Строя дома и возводя заводы, прокладывая железные дороги и сооружая плотины, советский человек бережно относится к сибирской земле, старается, чтобы не оставалось на ней незаживающих ран. Великолепный пример гармоничного освоения природы и защиты окружающей среды демонстрирует Усть-Илимск. Здесь и тщательно продуманная рубка леса, и современные очистные сооружения, и безотходная технология Усть-Илимского целлюлозного завода. Рационально используя природные богатства тайги, советские люди стремятся сохранить их и для будущих поколений.

(АПН).



## ♦ ЗА СТРОКОЙ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЯ ПОЛУЧЕН ПЕРВЫЙ МЕТАЛЛ

**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ.** В «Основных направлениях экономического и социального развития СССР на 1981 — 1985 годы и на период до 1990 года» предусматривается ускоренное развитие цветной металлургии в Сибири. Важным звеном в решении этой задачи является строительство Надеждинского металлургического завода.

В короткие сроки в суровых условиях Крайнего Севера коллектив строителей специального управления Таймырэнергострой возвел этот гигант цветной металлургии, смонтировал уникальное оборудование.

В период комплексного опробования оборудования второй очереди Надеждинского металлургического завода получены первые тонны никеля. Никелевая линия плавильного пеха вступила в строй действующих объектов предприятия.

Надеждинский металлургический завод — это завершающее звено комплекса предприятий, составляющих вторую очередь Норильского горно-металлургического комбината.

На снимке: печи анодной плавки Надеждинского металлургического завода. Фотохроника ТАСС.

## НА СТРОЙКЕ НЕФТЕХИМИИ

**ТОМСК.** Важный этап работ начался на строительстве Томского нефтехимического комбината. Здесь начата установка гигантских колонн для синтеза метанола. Шестидесятиметровые «сигары», доставленные сюда по Северному морскому пути, монтируются с помощью специальной оснастки, мощных подъемных кранов. Завод метанола производительностью 750 тысяч тонн в год будет крупнейшим в отрасли.

## И ТРУД, И ОТДЫХ

**ИРКУТСК.** Чарская котловина в зоне БАМа, где на базе Удаканского меднорудного месторождения создается крупный промышленный комплекс, располагает отличными условиями для создания баз отдыха, организации туризма. Так считают сотрудники Института географии Сибири и Дальнего Востока Сибирского отделения Академии наук СССР, детально изучившие этот район. Учеными выделены зоны для размещения курортов, профилакториев, пионерских лагерей, охотничье-промысловых баз.

## ТОПЛИВО — ПОПУТНЫЙ ГАЗ

**ТОМСК.** В домах старинного села Парабель зажгли голубые огоньки. Сюда начал поступать попутный газ тюменских нефтяных месторождений. Тысячекилометровый трубопровод Нижневартовск—Томск — Кузбасс уже питает дешевым топливом несколько крупных промышленных предприятий Сибири. В ближайшие годы оно будет широко использоваться и для бытовых нужд жителей северных районов Томской области.



## ЛИТЕРАТОРЫ ИРКУТСКА

# „МУДРОСТЬ НЕНАВЯЗЧИВУЮ ЧТУ...“

«СВЯЗЬ ВРЕМЕН» — так называется очередная новинка Восточно-Сибирского издательства — поэтическая книга избранных стихотворений поэта Марка Сергеева.

«Здесь три Марка», — в шутку говорит об этой книге сам автор. И действительно, в книжке три раздела — три этапа творчества. Символично к каждому разделу — соответствующий портрет: перед разделом ранних стихотворений «Утренние птицы» мы видим портрет юноши-пилотки, с погонами младшего сержанта. Но этот раздел не «открывает», а завершает книжку.

Марк СЕРГЕЕВ

## СТИХИ О СЕРДЦЕ

Я все старею, все старею,  
а так не хочется стареть.  
Я грани возраста стираю —  
рубцы на сердце не стереть.  
Их глубину теперь измерьте!  
(Я жила — не праздно ротозей:  
я знала войну, я видела смерти,  
теряя надежды и друзей).

О медицина! Ты — в зените!  
Не оставайся ж в стороне,  
товарищ доктор, замените,  
другое сердце дайте мне!  
...И вот — дыхание наркоза  
(о разбуди... о разбуди...),  
и вот — палат больничных проза,  
и свежий, чистый ком — в груди.

Я сложно постигаю  
простоту  
и простотою сложность  
проверяю,  
мудрености с опаской  
доверяю,  
а мудрость ненавязчивую  
чту.

И так, страница за страницей,  
читатель постепенно удаляется  
в глубь минувшего. В конце  
первого раздела поэт как бы  
вскольз, но уже обрывается  
к прошлому:

Но что-то уже отделилось,  
но что-то ушло от меня.

Вся поэтическая хронология  
идет как бы в обратном порядке.  
И вот в третьем разделе мы  
доходим до стихотворений,  
которые с годами стали  
известными: «Баллада о  
тополях», «Шпалы», «Тофаларские  
мотивы», «Рига».

Для тех читателей газеты,  
которые по тем или иным причинам  
не смогли познакомиться  
с этим изданием, предлагаются  
три стихотворения М. Сергеева.

Иян. **НОВОКРЕЩЕННЫХ.**

Но чу! Все та же боль тупая,  
и — скорой старости гонимы —  
на новом сердце проступают  
все те же старые рубцы.

Мое смутно измерьте!  
О сердце, ты же не музей! —  
Все на местах: болезнь, смерти,  
война, предательства друзей.  
Все полной мерой зачерпнулось,  
что довелось мне зачерпнуть.  
И ничего не зачеркнулось,  
И ничего не зачеркнуто!

## БАЙКАЛ

Лесистых гор полуовалы,  
касаясь голубых скал.  
И скалы, срезаемые валом,

и небо, павшее в Байкал,  
и сам он — величав и вечен  
в гранитной раме вырезной.  
И весь — до донышка — просвечен,  
и весь — до капельки — родной.  
И Ангары полет строптивый,

и ветра крик, и гул турбин,  
и птицы-сосны над обрывом,  
и дикий ветер-баргузин —  
все это, без чего не в силах  
быть далью даль и ширью ширь,  
и ты немисляма, Россия,  
и ты немисляма, Сибирь.

## ДЕНЬ ПОБЕДЫ

Была война — и нет войны,  
была метель — и нет метели:  
уже мальчишки повзрослели,  
рожденные среди тишины,  
и дети их вступили в свет...  
Так что же мы с тобой,

дружнице,  
сквозь дымку лет тревожно  
ищем  
далеких дней горящий след?  
Уже, у новых дел в плену,  
другая жизнь окрепла рядом,  
косит в киноафишу взглядом:  
«Ах, это снова... про войну...».  
Да, это снова... Как тут быть,  
когда, дружнице, и поныне  
бессленно плачет мать о сыне

и горе это не избыть?  
Да, это снова... Чуть продрог  
или погоде перемена —  
и ноют пальцы и колена  
у ампутированных ног.  
Да, это снова... Чтоб в плену  
у дней счастливых и  
прекрасных  
не забывать, что этот  
праздник  
когда-то завершил войну.



# СИБИРЬ

НАШ КЛУБ

ВЫПУСК № 64

## В ШУШЕНСКОЙ НАРОДНОЙ ИСКУССТВО — НАРОДУ

В октябре 1970 года в старинном сибирском селе Субботино Шушенского района была открыта выставка, с которой начинается отсчет дней работы Шушенской народной галереи профсоюзов.

**СОБЫТИЕ** это явилось результатом деятельности коллекционера, рабочего Норильского горно-металлургического комбината, заслуженного работника культуры РСФСР Ивана Варламовича Рехлова по сбору произведений искусства, репродукций с картин мастеров мирового изобразительного искусства и книг — произведений В. И. Ленина и о нем, изданных на разных языках народов мира.

К началу существования галереи в переданных фондах насчитывалось около 3,5 тысячи подлинников живописи и графики советских художников, до десятка тысяч репродукций, большая часть которых выпущена лучшими издательствами мира.

Гордостью рехловского собрания были живописные и графические произведения, посвященные В. И. Ленину. Их к этой поре было свыше 500, в большинстве своем работы созданы выдающимися художниками страны — А. Морозовым, А. Лактионовым, Д. Налбандяном, Г. Верейским, Н. Жуковым, П. Васильевым и другими известными мастерами.

Когда в коллекции накопилось довольно значимое по содержанию количество произведений, И. В. Рехлов начал с помощью общественности проводить выставки в общежитиях и библиотеках, в красивых уголках предприятий и Дома культуры Норильска.

Выйдя в 1969 году на пенсию, И. В. Рехлов выбрал такое место жительства в крае, где можно было бы вернуть широкую выставочную

работу, — им оказалось (и очень удачно) Шушенское.

Была определена и форма организации дальнейшей жизни коллекции — создание народной картинной галереи.

Когда Шушенская народная картинная галерея начала свою деятельность, многие высказывали сомнения в успехе: ведь не было своего выставочного зала. Но за 10 лет было организовано 1040 выставок, которые, по далеко не полным данным, просмотрело 3.810.000

человек. Экспозиции побывали во многих районах и городах Красноярского края, в Баку и Каунасе, Новокузнецке и Кемерове, в Новосибирске и Хабаровске, Волгограде и Донецке, Коломне и Измаиле, Одессе и Пятигорске, Москве (Центральный Дом журналиста СССР и Звездный городок) и Ленинграде (библиотека имени М. Е. Салтыкова-Щедрина), в колхозном музее изобразительного искусства на Кубани (колхоз «Кавказ» Краснодарского края) и на БАМе.

Л. РУДАКОВА,  
директор Шушенской народной картинной галереи.

## „ПЕРВЕНЦЫ СВОБОДЫ“

НАШ автобус шел из Иркутска в Урик экскурсионным маршрутом «По местам декабристов».

Вспоминаются слова экскурсовода: «Россия их знала один день, Сибирь — 30 лет». Наверное, именно поэтому так бережно хранится у нас все, что связано с декабристами.

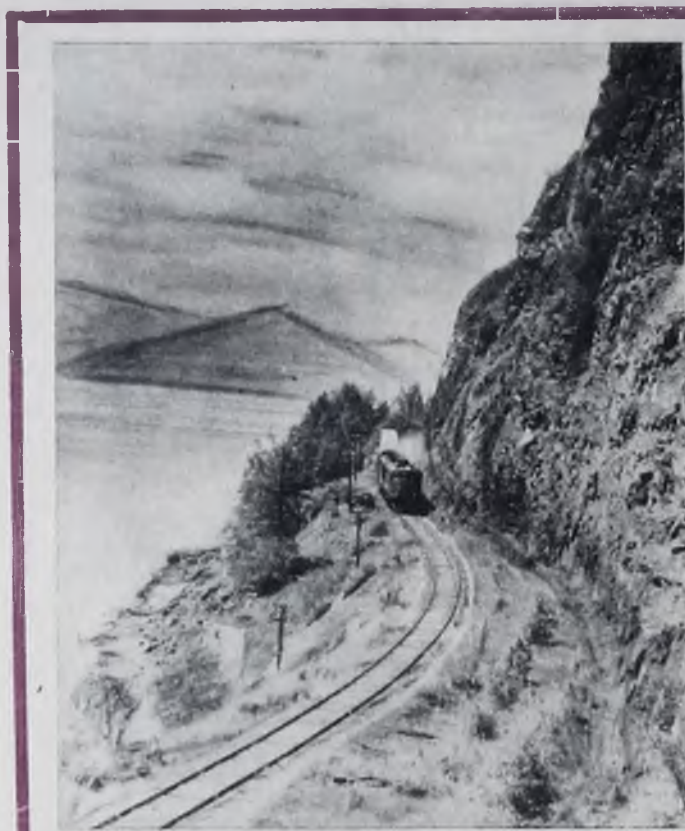
Дом Трубещкого в Иркутске — музей. Здесь поселился опальный Сергей Трубещкой после каторги и поселений только что похоронив жену. Екатерина Ивановна Трубещкая лежит неподалеку — в Знаменском монастыре. Ее могила рядом с могилами тех, кто был соратником ее мужа: декабристами Мухановым, Пановым, Бечастновым.

Дальше наш путь лежит в Урик — место поселения декабристов. В этом поселке когда-то жили Волконские, доктор Вольф, Никита Муравьев. Здесь бывал Лунин. Они не раз, наверное, гуляли по этим деревенским улочкам, и эта церковь, сейчас разрушенная, тогда слышала гулкие звуки их шагов.

Здесь, в Урике, на базе школы создан краеведческий музей, центральное место в котором занимает экспозиция о декабристах. Их фотографии, некоторые личные вещи, летописи жизни занимают лучшее место в музее. Но главное даже не в экспонатах. Делает этот музей необычайным прежде всего место, связанное с декабристами. Связано с русской историей и село Олонки, где жил и умер первый декабрист В. Ф. Раевский.

Для Сибири декабристы не просто «первенцы свободы», но и те, кто когда-то, еще не освободившись от кандалов, стал изучать сибирскую землю. Это люди, сыгравшие огромную роль в развитии этого «края света», который не забывает и никогда не забудет декабристов — своих узников, своих исследователей.

С. НОРКО, ученица школы № 2.



«ОБЪЕКТИВ-81»

По старой Байкальской...

Фото В. ЯКУНИНА.

## ЧАЙНВОРД „СИБИРЬ“

СОСТАВИЛ В. КОНОВ

1. Известный деятель революционного движения в Сибири.
2. Роман К. Седых.
3. Декабрист, отбывавший каторжную работу на Усольском соляном заводе.
4. Город в Иркутской области.
5. Укрепленное поселение в Сибири в XVII — XVIII вв.
6. Чешский писатель, участник гражданской войны в Сибири.
7. Последний хан Сибирского ханства, разбитый Ермаком во время его похода в 1581 — 85 гг.
8. Кинотеатр в Иркутске.
9. Художник, автор портрета Г. Р. Державина, хранящегося в Иркутском художественном музее.
10. Левый приток Оби.
11. Архитектор, автор проекта драматического театра в Иркутске.
12. Русский историк и картограф, автор «Чертежной книги Сибири», где впервые было отображено озеро Байкал.
13. Советский поэт, автор поэмы «Брат-

14. Рыба семейства тресковых.
15. Часть суши, резко вдающаяся в море, озеро или реку.
16. Байкальский ветер.
17. Правый приток реки Енисей.
18. Исследователь, адмирал русского флота, составивший карту Новосибирских островов.
19. Густой хвойный лес в Западной Сибири.
20. Порт, конечный пункт туристского и пассажирского сообщения по Байкалу.
21. Парнокопытное млекопитающее подотряда жвачных.
22. Драматург, автор пьесы «Иркутская история».
23. Река в Забайкалье, приток Лены.
24. Композитор, автор песни «Расцветай, Сибирь».
25. Город в Красноярском крае.
26. Название бухты на Байкале.
27. Прямой налог в пользу государства, собиравшийся с народов Сибири до начала XX века.
28. Один из руководителей партизанского движения в Восточной Сибири в период гражданской войны.



СУББОТА, 18 апреля

1-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

9.00 — «Время». 9.40 — Утренняя гимнастика. 10.00 — «Ребятам о зверятах». Передача из Ленинграда. 10.30 — «Там, за горизонтом». Художественный фильм. 2-я серия. 11.35 — «Для вас, родители». 12.05 — Песня на стихи Н. Добрянкова исполняют Л. Сенчина, Г. Беседина и С. Тараненко. 12.15 — «Движение без опасности». 12.45 — «По музеям и выставочным залам». Всесоюзная художественная выставка «Мы строим коммунизм» в Центральном Доме художника. 13.15 — «Кладовая солнца». 14.15 — 16-й тираж «Спортлото». 14.25 — «Это вы можете». Конкурс молодых изобретателей. 15.10 — «Сегодня в мире». 15.25 — «В мире животных». 16.25 — Чемпионат мира и Европы по хоккею. Матч участников финальной группы. 2-й и 3-й периоды. Передача из Гетеборга. 17.35 — Весе-

да политического обозревателя В. П. Бекетова. 18.05 — «Дневник субботника». 18.20 — Игралт лауреат международных конкурсов А. Вахчев и Е. Сорокина. 18.35 — «Беседа на международные темы». 19.20 — К Дню Всесоюзного коммунистического субботника. Концерт мастеров искусств. 21.30 — Чемпионат мира в Европе по хоккею. Матч участников финальной группы. 3-й период. Трансляция из Гетеборга. 22.15 — «Время». 23.00 — Концерт фольклорного ансамбля им. 20-летия Кубинской революции. 23.38 — «Светлый город». Телевизионный документальный фильм. 24.00 — Чемпионат мира в Европе по хоккею. Матч участников финальной группы.

2-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

15.20 — «Свадебные колокола». Телевизионный художественный фильм. 17.10 — «Приангарье». Специальный выпуск, посвященный Всесоюзному коммунистическому субботнику. 17.40 — «Мой голос для тебя». Телевизионный музыкальный фильм.

ДК НЕФТЕХИМИКОВ

18 апреля в ДК нефтехимиков состоится внеочередное занятие факультета музыки народного университета культуры. В программе: Лист. Первый концерт для фортепиано с оркестром; Брамс. Первый концерт для фортепиано с оркестром; Рахманинов, 4-й концерт для фортепиано с оркестром. Исполнители — симфонический оркестр Иркутской филармонии. Главный дирижер Эдуард Гульбис. Солисты — заслуженный артист РСФСР, профессор Глеб Аксельрод, Олег Аксельрод, лауреат международного конкурса Гульжамия Кудырбекова.

Начало в 19-30 в театральном зале ДК нефтехимиков.

Редактор В. А. СТАРИКОВ.



«МИР» — Долгая ночь (2 серии, Иран, дети до 16 лет не допускаются). 10, 13, 16, 19, 21-40. Ледяная внучка. 8-45.

Открыта предварительная продажа билетов на кинопремьеры 22 апреля: Эмиссар заграничного центра (2 серии). 10. Юность Петра. 13, 21-40. Операция «Автобус». 16. Ранняя жвачка. 18-20. Лесные фиалки. 20-10.

«РОДИНА» — Люди в океане. 10, 14 (удл.) Реванш. 12, 16-30, 18-20, 20-10, 22. «ПОВЕДА» — Полосатый рейс. 10, 11-60, 13-40 (удл.). 16, 18, 19-60, 21-40.

«ЮНОСТЬ» — зал «Луч» — Особо важное задание (2 серии). 10, 13, 16, 19. Зал «Восход» — Затянувшаяся расплата (2 серии, Индия). 11-40, 17-60, 20-30. Кашей Бессмертный. 10-10, 14-20, 15-60.

«ПИОНЕР» — Чиполлино. 10, 12, 14, 15-30. Король джунглей (2 серии). 19. Открыта предварительная продажа билетов на новый художественный фильм «Белый снег России» (о трагической

судьбе известного шахматиста А. Алехина).

«ГРЕНАДА» — Медвежонок в космосе. 10, 11-30, 13. Кинолекторий «В мире кино». 14-20. Два незнакомца (2 серии). 16, 18-20, 20-40.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Невероятные приключения итальянцев в России. 14, 16, 18, 20. Необыкновенное путешествие Мишки Стрекачевы. 14-30.

«ОКТЯБРЬ» — Трактор на Питивчике. 13, 15, 17-20, 19, 21.

ДК «ЭНЕРГЕТИК» — Голос любви. 16, 18, 20.