

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН
АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

28

№ 128 (5958)

ИЮНЯ

1978 года

Газета издается

с 24 ноября 1951 года

СРЕДА

Цена 2 коп.

НОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

В состав пускового комплекса этилена-пропилена-300, который возводится в производственном объединении «Ангарскиефтеоргсинтез», входит новое производство — установка пиролиза. Она будет вырабатывать из этилена-пропилена бензол, потребность в котором испытывает в настоящее время объединение и

который позволит снизить себестоимость получения полистирола.

Начат монтаж оборудования, который доверен на установке коллективу первого участка АМУ-2 треста Сибхиммонтаж. 14 крупных единиц оборудования, сотни тонн конструкций предстоит поставить и смонтировать заказчикам и монтажникам.

Бригада Ф. И. Полякова на выполнение работ по пиролизу заключила договор на бригадный подряд. Благодаря творческому подходу к выполнению заданий установлены 5 реакторов, ведется сборка эстажерки высотой 22 метра. В середине июля коллектив планирует справиться с объемом работ по подряду.

АНГАРСК

ПОЛУКОКС СТАНЕТ ЛУЧШЕ

Закончились испытания реконструированной печи в цехе 1/6 завода полукоксования производственного объединения «Ангарскиефтеоргсинтез». Реконструкция позволила в полтора раза увеличить производительность печи, улучшить качество продукции.

Полукокс, получаемый в цехе, — исходное сырье для производства минеральных удобрений. От его состава во многом зависит работа технологической цепочки — заводов газового, гидрирования, азотирующего. В последние годы остро стоит вопрос об улучшении качества полукокса, идущего на газификацию.

Заводские новаторы, изучив опыт передовых предприятий, предложили изменить конструкцию колосников в камере

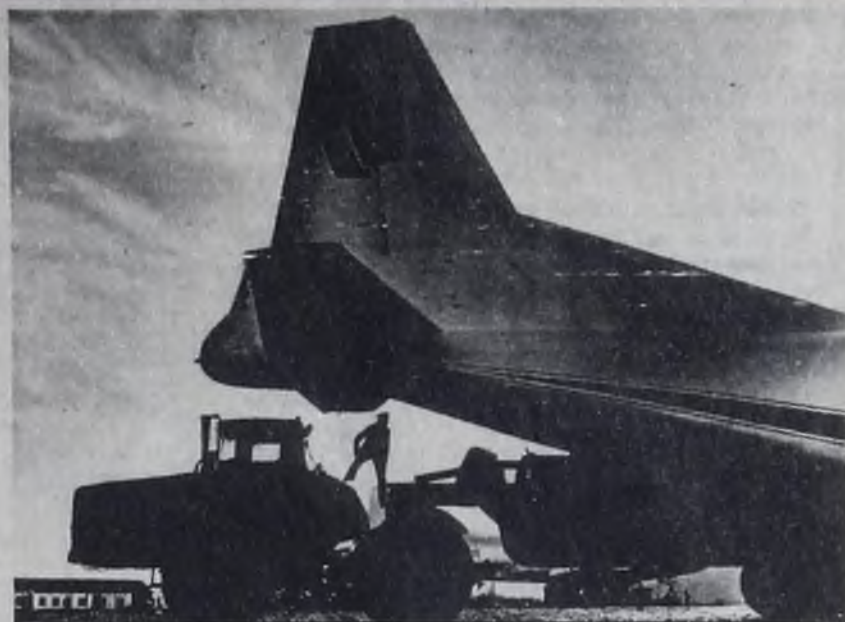
полукоксования. Этим самым выравнивается температурный режим во всех точках печи, снижается содержание летучих в полукоксе, повышается эффективность процесса. В разработке участвовали директор завода И. П. Титов, секретарь парткома О. А. Гуренко, начальник цеха 1/6 Н. В. Бойко и другие.

Осуществить реконструкцию помогли коллективы Восточно-Сибирского завода огнеупоров (ст. Половина) и Союзтеплостроя. Работами руководил мастер по ремонту печей цеха 1/6 И. Ф. Макаренко.

Сейчас и реконструкция готовится печь № 7. А всего в этом году запланировано таким образом улучшить работу пяти печей.

Г. ТАШКИНОВ.

ВЫПУСК 136



● ГРУЗЫ ДЛЯ БАМА
Фото В. БЕЛОКОЛОДОВА.

НА УСТЬ-ИЛИМСКОМ ЛПК

УСТЬ-ИЛИМСК. Сборка первой сушильной машины начата в главном корпусе Усть-Илимского целлюлозного завода. Производительность этого агрегата — 250 тысяч тонн белой целлюлозы в год.

Во время пребывания в Иркутске товарищ Л. И. Брежнев, в частности, говорил, что Усть-Илимский лесопромышленный комплекс позволит улучшить обеспечение страны бумагой, картоном и другими продуктами лесохимии. Строители целлюлозного завода — основного предприятия комплекса — обязались дать первую продукцию в 1979 году.



ЭНЕРГИЯ АНГАРЫ

ИНТЕРВЬЮ

На вопросы корреспондента АПН Николая Осипова об освоении гидроресурсов Сибири отвечает главный инженер Всесоюзного проектно-исследовательского и научно-исследовательского института «Гидропроект» Израиль Сапир.

— Что дает народному хозяйству освоение гидроресурсов Сибири?

— В районах Восточной Сибири располагаются уникальные по своему гидроэнергетическому потенциалу реки, и прежде всего Енисей и его приток Ангара. Достаточно сказать, что при полном использовании Ангары и Енисея возможна ежегодная выработка около 300 миллиардов киловатт-часов электроэнергии.

Производство киловатт-часа на сибирских ГЭС обходится примерно вдвое дешевле, чем на волжских станциях.

На базе дешевой электроэнергии в Сибири развиваются сейчас мощные энергоёмкие производства, осваиваются богатые месторождения полезных ископаемых, создаются крупные территориально-промышленные комплексы.

На долю ГЭС уже сегодня приходится около 40 процентов мощностей, имеющихся в распоряжении объединенной энергосистемы Сибири. В дальнейшем это соотношение

будет расти в пользу гидроэлектростанций.

Освоение сибирских рек идет бурными темпами. На Ангаре построены мощные Иркутская и Братская ГЭС, завершается сооружение Усть-Илимской. Идет подготовка к строительству Богучанской гидроэлектростанции. Одновременно ведется освоение Енисея. Здесь возведена Красноярская, строится Саяно-Шушенская ГЭС.

Коллектив нашего института работает над проектами новых объектов Ангаро-Енисейского каскада. В нижнем течении этих рек возможно создание целого ряда крупных гидроэлектростанций. В частности, большой технический интерес представляет проект Средне-Енисейской ГЭС.

— Сооружение ГЭС, естественно, затрагивает проблемы экологии. Что предпринимается для сохранения природного равновесия в районах строительства ГЭС?

— Строительство ГЭС неизбежно связано с созданием водохранилищ. Это вносит существенные изменения в сложившуюся экологию

прилегающих районов. Затопляется часть земель, нарушаются сложившиеся гидрологические условия (меняются места нереста, усложняется миграция рыбных стад), изменяется температурный режим воды в нижних бьефах плотин. В какой-то степени изменяется микроклимат в районе гидроэлектростанций.

Все негативные последствия сооружения ГЭС мы тщательно рассматриваем. Прежде всего стараемся выбрать створы плотин, которые ограничивают затопление земель. В новых проектах нам удалось сократить площади затоплений примерно вдесятеро по сравнению с проектами восьмой и девятой пятилеток.

Примером рационального подхода к окружающей среде можно считать проектирование Богучанской ГЭС на Ангаре. Мы рассматривали здесь два варианта створа: один выглядел значительно лучше по энергетическим показателям, но требовал большего затопления. Предпочтение было отдано второму варианту, который, уступая первому по энергетическим показателям, позволял избежать затопления лесной массив.

Практикуется также возведение ограждающих дамб для защиты от затопления ценных земель, расположенных в низинах, и создание надежной дренажной системы. Такие меры осуществляются, например,

на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС.

Проект каждого гидроузла предусматривает мероприятия по развитию рыбного хозяйства. С этой целью строятся рыбообразовательные заводы, обустраиваются нерестилища. Такие работы проводятся совместно с Министерством рыбного хозяйства СССР. Практика показывает, что это приводит к увеличению рыбных запасов. В «Гидропроект» создан специальный отдел, который занимается научным прогнозом санитарного состояния водохранилищ. Одна из наиболее интересных работ, которую недавно выполнил этот отдел, — проект Крапивинского водохранилища на реке Томь. Здесь создается крупное водохранилище для защиты нижнего бьефа от загрязнения сточными водами от промышленных предприятий.

Отдел прогнозирования дает также научные рекомендации организациям, занимающимся окультуриванием земель. Их цель — добиться того, чтобы в условиях изменившегося уровня грунтовых вод не обеднялась местная природа. В частности, отдел рекомендует, какое в каждом конкретном случае новое растительное сообщество целесообразней создать взамен прежнего, менее приспособленного к изменившимся водным условиям.

При создании проектов наш институт привлекает к работе многие научно-исследовательские учреждения страны. Они помогают «Гидропроекту» охватить весь комплекс охраняемых мероприятий, связанных со строительством гидроэлектростанций. Средства, выделяемые на эти цели, постоянно растут. Уже сегодня они составляют, как правило, пятую часть всех затрат, связанных со строительством ГЭС.

(АПН).

На снимке: Братская ГЭС.
Фото А. СИЛИВОНЧИКА.

СЕССИЯ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

Состоялась восьмая сессия городского Совета народных депутатов XVI созыва. Сессия обсудила вопрос о работе ютдела народного образования. В прениях по докладу заведующего городом И. В. Лобынцев выступили депутаты: директор школы № 10 Т. М. Носоченко, заведующая учебной частью СПТУ-35 Л. Е. Голубицкая, председатель горкома профсоюза учителей Г. Ф. Бунина, начальник горотдела внутренних дел В. П. Черников, заведующая ютделом детских учреждений управления строительства Л. К. Войтик, инженер электромеханического завода Н. А. Алабин, заместитель председателя горисполкома Л. В. Куратник, секретарь горкома комсомола В. Зиненко.

По обсуждавшемуся вопросу принято развернутое решение. Сессия признала полномочия вновь избранных депутатов М. Г. Бадова, В. В. Щербак, Г. Н. Нестеровича и П. П. Янкова. С докладом по этому вопросу выступил председатель мандатной комиссии В. А. Герасимович.

Информацию о ходе выполнения наказов избирателей сделал на сессии первый заместитель председателя горисполкома И. Н. Мосин. Рассмотрен также ряд других вопросов.

Подробный отчет о сессии будет опубликован.

ИЗ ЛЕТОПИСИ АНГАРСКА

Настоящее воспоминание о давно минувших днях, оставивших неизгладимый след в сердце моем. Прежде всего о том, какими «ветрами» меня, родившегося на юге нашей Родины, в Баку, окончившего рабочий факультет в 1925 году в Ростов-на-Дону, институт в городе Ленина и затем обособившегося на стройках Центральной России, агоды Великой Отечественной войны — на Урале, занесло в Восточную Сибирь, понятия о которой в те годы у меня ассоциировались с лютыми морозами, бескрайними просторами, несметными природными богатствами, низким потенциалом экономического развития. Такое представление о Восточной Сибири того времени было недалеко от истины, но было крайне поверхностным и расплывчатым.

В НАЧАЛЕ июня 1948 г. я был вызван в Москву для переговоров о назначении меня в Главгидрострой на должность заместителя главного инженера Главка. Главк этот дислоцировался в Москве и был организован для строительства Волго-Донского канала и других гидротехнических сооружений в различных географических точках страны. Возглавлял его видный организатор этого профиля строительства Я. Д. Репорт и один из крупнейших специалистов страны в области проектирования и строительства гидротехнических сооружений С. Я. Жук.

Когда переговоры подошли к концу и мне предложили поехать в Москву, к месту нового назначения, моя кандидатура всплыла в другой связи: мне предложили выехать в Восточную Сибирь на должность главного инженера крупнейшей строительной организации, призванной строить химический комбинат в 60 км западнее Иркутска. Начальником этого строительства был назначен С. Н. Бурдаков, с которым я впервые встретился позже — уже в Иркутске.

Теперь, оглядываясь на прожитые годы, на те грандиозные свершения, участием которых мне посчастливилось быть, я с превеликой радостью вспоминаю тот час, когда мне было объявлено о назначении на работу в бескрайние просторы Восточной Сибири.

В ТЕ ГОДЫ Восточная Сибирь пребывала как бы в дремучей спячке. Ее несметные богатства ждали своего часа. И когда этот час наступил, потребовались первооткрыватели, люди волевые, способные преодолеть все трудности, заставить организоваться и подняться на решение поставленной задачи многие тысячи тружеников с пылкими сердцами, добрыми руками, истинных патриотов нашей Родины.

Безмерно счастлива я, что мне представилась возможность занять в этот человеческий поток, который своим беззаветным трудом, безграничным энтузиазмом, преодолевая множество трудностей и лишений, делал все, чтобы приблизить день, когда Восточная Сибирь засияет огнями больших промышленных комплексов, миллионами киловатт электрической мощности, новыми городами.

Время на сборы и ознакомление с технической документацией было предельно сжато, и мне пришлось впервые лететь на самолете Ли-2 в такой дальний рейс. Последствием моего вылета в Иркутск была предотвращена вполне оправданным беспокойством руководителей Иркутского обкома партии за судьбу сплава леса по реке Китой, а значит, и за судьбу первого года строительства.

Полет продолжался трое суток. Самолеты не принимались по погодным условиям. И когда мы подлетели к Иркутску, ориентиром мне служила забитая лесом, тогда еще не известная мне, а впоследствии близкая и родная река Китой.

В ИРКУТСКЕ меня встретили тепло и сердечно.

новки, в которой нужно было принять решение по такому важному, коренному вопросу.

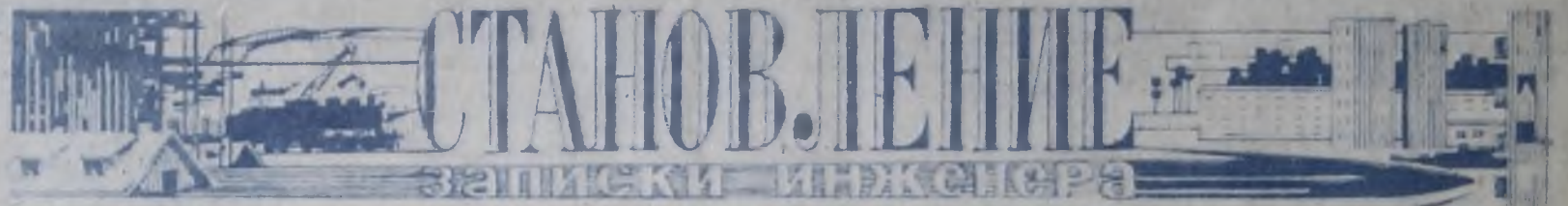
Время на размышление было в обрез, зима неотвратимо надвигалась, местный опыт не мог быть принят за модель, так как оставался на позициях сезонности — значит терять драгоценные четыре-пять месяцев в году, нарушать принцип непрерывности строительного процесса, нести колоссальные финансовые потери, ставить на длительной простой многие тысячи рабочих. Решение сложилось однозначное — строить летом и зимой, т. е. круглогодично. Принять его было много легче, чем реализовать.

довольно скоро себя проявят, и лица, ответственные за такой шаг, будут вынуждены и строго наказаны. Эти высказывания как раз и представляют интерес, так как по ним можно было судить, насколько глубоко уверовали кадровые строители Иркутской области тех лет в правильность и целесообразность сложившейся в области практики строительства по сезонному графику и насколько ошибочна была такая позиция.

В то время мы ни на минуту не сомневались в правильности принятого нами решения об организации строительного процесса круглогодично, вовлекая в него

ния, первая смена приступила к работе. Цех этот из-за отсутствия тепла не отапливался, температура воздуха в нем мало отличалась от наружной. В ночь с 6 на 7 ноября (это по памяти) температура наружного воздуха понизилась до $-35 - 38^{\circ}\text{C}$, и этого оказалось достаточно, чтобы металлоконструкции цеха обрушились. Жерты не было, т. к. обрушение произошло в ночные часы. Такая авария была с тревогой встречена в правительственных кругах, и назначенная Советом Министров СССР комиссия прибыла на пло-

Р. С. ЗУРАБОВ, ГЕРОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА



В этом году Ангарскому управлению строительства исполняется 30 лет. Руками строителей возведен в тайге социалистический Ангарск с его мощной индустриальной базой. Гордость строителей — дважды орденоносное производственное объединение «Ангарскнефтеоргсинтез», которое считается флагманом нефтехимии нашей страны. А как все началось? Как разворачивалось строительство предприятия-гиганта и самого Ангарска в те трудные послевоенные годы? Об этом редакция попросила вспомнить и рассказать на страницах газеты первого главного инженера управления строительства, а впоследствии начальника стройки Героя Социалистического Труда Р. С. Зурабова.

Роберт Сергеевич Зурабов любезно предоставил редакции свои записки о годах становления коллектива стройки, о самом начале строительства комбината и города. Воспоминания первостроителя всем нам дороги и чрезвычайно интересны. Они — о том, как советские люди, преодолевая невероятные трудности, начали освоение несметных богатств Восточной Сибири.



Не теряя времени, что называется с ходу, пришлось окунуться в бездну дел, которые ждали решений руководителей стройки. Начальник строительства С. Н. Бурдаков прилетел в Иркутск несколькими днями позже. После ознакомления с людьми, территорией, где должно было развернуться строительство грандиозного комбината и города, впоследствии названного Ангарском, с ресурсами людскими и материальными было принято безоговорочное решение: перебазировать управление строительства из Иркутска в пос. Китой (в народе он именовался «стройкой», хотя там почти стоящему в то время, да и в последующем никакого замечательного строительства не было). Вся эта операция заняла считанные дни и сыграла важную роль в ускорении строительства и разворачивании его масштабов.

Поскольку первые семь лет (1948—1955 гг.) мне поручено было возглавлять инженерную службу стройки, быть начальником ее штаба, в мои воспоминаниях прежде всего встают инженерные аспекты периода становления строительного коллектива.

П РЕЖДЕ всего со жгучей остротой стоял вопрос о подготовке к выполнению строительных работ в условиях суровой, затяжной зимы Восточной Сибири, которая неотвратимо надвигалась на нас, грозя заморозить строительный организм, еще не успевший наброть жизненные силы.

Стоял вопрос так: работать ли вообще в зимние месяцы и если да, то по каким видам строительных работ? В наше время этот вопрос выглядит нелепым, а в те годы он был ключевым. Дело в том, что те позначительные по объему и инженерной сложности строительные работы, которые выполнялись до появления ангарских строителей в Иркутской области, носили, как правило, сезонный характер. Можно представить всю сложность обеща-



Зима 1948—1949 гг. была суровой, лютый — ртутный столбик довольно часто опускался до отметки минус 40°C и ниже. Строительство вошло в зиму малоподготовленным, несмотря на все усилия и старания. В этих условиях строительный отдел Иркутского обкома КПСС, который возглавлялся в те годы М. Ф. Журавлевым, проявившим широкую заинтересованность и решивший проверить, как производятся строительные работы на комбинате при крайне низких отрицательных температурах. С этой целью была направлена на стройку большая комиссия, которая в целом справилась с заданием, отметила некоторые отклонения в производстве отдельных видов строительных работ, не имевшие массового характера.

В работе упомянутой комиссии не было ничего такого, что могло бы заинтересовать читателей. Я счел возможным на нее сослаться по соображениям другого плана. По мнению отдельных членов комиссии, производство всех видов основных строительных работ в климатических условиях Восточной Сибири в зимние месяцы считалось авантюрой, тяжелые последствия ее якобы

практически все виды работ, исключение составляли только работы по благоустройству и некоторые другие, производство которых в зимних условиях не оправдывалось и никакими высокими соображениями не диктовалось.

Р ЕШЕНИЕ по этому вопросу было принято не в порядке экспериментирования, а в расчете на перспективу, опираясь при этом на научно обоснованные технические условия производства работ в зимние месяцы, получившие к тому времени распространение на некоторых стройках страны и себя оправдавшие. Вся трудность состояла в том, чтобы строго выполнять эти условия, установить жесткий и квалифицированный контроль за их соблюдением, не допускать нарушений, чреватых тяжелыми последствиями. Нужно отдать должное: даже первую строительную зиму стройка провела без больших потерь, а их могло быть немало.

У меня на памяти такой пример. Шло бетонирование колонн внутри здания. На некоторых из них я обнаружил «косметические» заделки раствором, и это вызвало у меня подозрение. Я приказал отбить в этих местах штукатурку, и, когда это было сделано, под ней обнаружился разрыв.

Как им сложно было организовать производство строительных работ в зимних условиях, нужно признать — строители вышли из этих испытаний с честью.

Загляшли сами по себе голоса пессимистов, строительный коллектив уверовал в свои силы и возможности, уже не пессимизм отдельных работников, а оптимизм стал определяющим в настроениях коллектива.

К ЗИМЕ 1949 ГОДА был закончен строительством блок цехов РМЗ комбината площадью более 5000 м², установлено в нем часть металлорежущего оборудова-

щения, спустя два дня после аварии, ее возглавлял известный металлург академик И. П. Бардин.

В эти дни я находился в отпуске, откуда вернулся в день приезда комиссии. После тщательного рассмотра причин обрушения конструкций была установлена ошибочность их использования в условиях Сибири, т. е. они были рассчитаны на применение при наружных температурах воздуха не ниже -10°C . Дальнейшее использование металла особых поставок было приостановлено, а изготовленные из него металлоконструкции отправлены в металлолом. Ряд руководителей товарищей получил выговор за допущение в этом вопросе упущения, получил замечание в я.

О том, что представлял из себя металл особых поставок, который был накоплен на строительной площадке к моменту аварии в значительных количествах, можно было судить по такому факту. В те же дни, когда произошла упомянутая выше авария, были засвидетельствованы отдельные «взрывы» на площадке хранения этого металла. Поначалу это явление не нашло объяснения, визуальные же поиски причин ничего не дали. При дальнейшем понижении температуры наружного воздуха уже не отдельные «взрывы» были характерны для склада хранения металла, а сплошная артиллерийская канонада. После этого стало ясно, что под воздействием низких отрицательных температур металл лопается, не неся при этом никакой нагрузки.

Отказ от использования металла особых поставок создавал для строителей дополнительные трудности, т. е. было совсем не просто многие тысячи тонн такого металла заменить отечественным — страна испытывала нехватку сил год на металл. Неприятности с металлоконструкциями, теперь уже изготовленными на отечественных заводах, обрушивались на наши головы и в последующем, одна из которых особенно запомнилась.

Продолжение следует.
На снимках: ● Р. С. Зурабов. ● Первые земляники.

КЛЮЧ ОТ БАМа



Для сибиряка сто верст не расстояние... Крылатое выражение невольно вспоминается, когда знакомишься с географической характеристикой Северного Забайкалья. На его территории в 300 тысяч квадратных километров свободно могут разместиться ФРГ и Нидерланды, а плотность населения еще год назад составляла примерно один человек на 10 кв. километров. Населенные пункты можно по пальцам перечесть, и до них только самолетом можно долететь.

Край здешний — поистине кладовая природы. Медь, хризотил-асбест, свинец, цинк, никель, титано-магнетит, железо, редкие металлы, ртуть, графит, угли — впечатление такое, будто Менделеев составил свою таблицу, приоритет покрывало из земли и камня именно тут. Удочное месторождение меди и Молодежное месторождение хризотил-асбеста уже разведаны, что приведет в ближайшее время к строительству

крупных горно-обогатительных комбинатов. Богат край и строительными материалами. Глины, известняки, бутовый камень, песчано-гравийная смесь — есть все для будущих белокаменных городов и мощных предприятий.

Отрезок западной части БАМа протянется почти на тысячу километров, 500 из них по северу Бурятии, 400 — по северу Читинской области. В недалеком будущем поезд «нырнет» в тоннель на территории Иркутской области и через семь километров «вынырнет» уже в Бурятию. Затем трасса придет в новый город — Северобайкальск, потом протянется на 20 километров по живописному берегу Байкала, далее — по Верхне-Ангарской межгорной котловине, снова тоннель — Северо-Мульский, теперь пятнадцатикилометровый, и состав в обширной Мульской котловине. По Чарской долине он достигнет восточной границы Читинской области и возьмет курс на Тунду. Это в будущем. А пока начальник управления БАМтоннельстроя И. А. Салопехин при сау-

чае не забудет упомянуть, что Бурятский участок на всей трассе БАМа, что тоннели, которые строятся в Северном Забайкалье, — это ключи от всей магистрали. Впрочем, так говорят и горняки, и мостостроители, и плотники, и водители. Эти слова можно услышать на любом совещании, активе, пленуме, их повторяют и с высокой трибуны, и за семейным столом в жилом вагончике. Этим самым как бы еще раз подчеркивается большая ответственность байковцев за порученный участок работы — ведь Бурятский участок магистрали самый сложный и труднопроходимый на всем протяжении БАМа.

Я проехал не такой уж большой отрезок будущей трассы, но и этого вполне достаточно, чтобы определить масштабы небывалого строительства. Чем жил раньше единственный на Байкале более-менее крупный поселок Нижнеангарск? Жизнь проходила неторопливо, без суеты. Охота, рыбалка — вот основное занятие местных жителей. Что до ярких событий, то, пожалуй, самым долгожданным из них был при-

ход по Байкалу первого судна, когда весь поселок высыпал на берег, приветствуя открытие навигации.

БАМ вступил в водоворот небывалых событий. День и ночь снуют по пригласительной автомобильной дороге «Чебурашки» и «Горбачи» — так ласково окрестили водители двухосные и трехосные «Магirusы», аггравация в скалы экскаваторы и бульдозеры, словно грибы поднимаются поселки. Новости с трассы идут лавиной. Через горы и перевалы до будущей станции Таксимо пробился автодорогу строители СМП-597... На 345-м километре трассы загремели взрывы — началось строительство мысовых

охотники-эвентуристы. Сейчас она на гребне больших дел. Здесь главный командный пункт строительства БАМа, здесь попопается плацдарм для решающего наступления на Северное Забайкалье. А первое впечатление при въезде — будто попадаешь на большую турбазу, среди тайги деревянные сборные дома, вагончики, прямые улочки. И лишь, когда пытаешься увернуться от пыли, поднимающейся вслед за беспрестанно снующими «Магirusами», понимаешь, что до будущего центра всеосюзной зоны отдыха, каким видят Северобайкальск про-



тоннелей у Байкала... Отряд имени XVIII съезда ВЛКСМ, высадившийся у Кичеры и составивший костяк нового СМП-608, приступил к строительству искусственных сооружений, временного поселка. Ему же предстоит построить собственную базу, отсыпать полотно железной дороги, рубить просеку и вести ЛЭП-220...

Напряженный жизнью живот и столица Бурятского участка БАМа — Северобайкальск. Она поднялась за короткий срок в местах, где недавно проходили лишь

эксплуатационные и архитекторы, еще далеко. Сделать предостаточно очень много, прежде чем веками не тронутая земля покроется асфальтом, прежде чем среди тайги поднимется новый город.

Антон КРИВОЙ,
корреспондент газеты «БАМ».

г. Северобайкальск.

● На снимках: строится город Северобайкальск.

Фото автора.



ВЫПУСК 136

Новинка на ВДНХ

Грузы для БАМа перевозит по Байкалу первая серия буксиров типа «Улан-Удэ», вторая серия предназначена для транспортировки по сибирским рекам прицепов для нефтедобывающих районов Тюменской области и Крайнего Севера. «Улан-Удэ» — одна из новинок судостроения десятой пятилетки. Мощная энергетическая установка, современные средства навигации позволяют использо-

вать буксир для транспортировки двух барж грузоподъемностью 2—2,5 тысячи тонн в сложных гидротехнических условиях. Буксиры «Улан-Удэ» найдут применение и в других речных бассейнах страны.

Тематическая выставка «Суда десятой пятилетки — суда высокого качества и надежности» открыта в павильоне «Судостроение» на ВДНХ СССР. Среди по-

казанных здесь моделей немало судов для плавания по внутренним водозамам, в том числе — по малым рекам. Широко используются для доставки грузов по рекам Обь-Иртышского бассейна в нефтедобывающие районы Западной Сибири буксиры-толкатели «РТ-629», водящие караваны грузоподъемностью 3—5 тысяч тонн.

ВТОРОЕ ОТКРЫТИЕ СИБИРИ

„СОЛНЕЧНЫЙ“ В ИРКУТСКЕ

В одном из микрорайонов Иркутска, названном «Солнечный», на правом берегу Ангары заложен фундамент первого дома новой серии. Девяти- и двенадцатикомнатные здания, которыми будет застраиваться большая часть микрорайона, имеют квартиры улучшенной планировки. Например, общая площадь трехкомнатной квартиры для семьи из четырех человек будет равна 65 квадратным метрам. Жилая площадь составит в ней 45 квадратных метров, остальную займут холл, кухня, раздельный санузел, встроенные шкафы. Для каждой квартиры предусмотрены лоджии.

За 1978—1982 годы в Иркутске намечено построить свыше 1,6 миллиона квадратных метров жилья. Это значит, что в новые квартиры переедут около 170 тысяч человек из полумиллионного населения города. За 10 предшествующих лет новые квартиры в Иркутске получила 51 тысяча семей.

В. СМЕРНОВ.

ДРЕВЕСИНА УСТЬ-ИЛИМА

УСТЬ-ИЛИМСК (Иркутская область). Полностью будет автоматизирован процесс сортировки леса на бирже приемы и раскряжевки сырья Усть-Илимского лесопромышленного комплекса. Ежегодно здесь смогут перерабатывать около 4,5 миллиона кубометров древесины, заготавливаемой лесхозами в приангарской тайге. Сегодня начал монтаж первой из двенадцати автоматических линий биржи. Кроме разделки ольхов, на таких линиях будут сортировать лес и его отходы на сырье для выработки целлюлозы, пиломатериалов, древесно-стружечных плит и другой продукции. Первый «юбилей» намечено пустить до конца года.

КАК РАЗВИВАТЬСЯ БРАТСКУ?

В течение двух дней в Братске проходила научно-практическая конференция «Комплексное планирование экономического и социального развития Братска в десятой пятилетке». В работе конференции приняли участие партийный актив и руководители предприятий города, большая группа специалистов из института народного хозяйства и политехнического института Иркутска, представители отдела по труду Иркутского горисполкома, институтов географии и экономики СО АН СССР, уральские и ленинградские ученые, работники Госкомтруда РСФСР и СССР и другие.

Председатель Братского городского Совета народных депутатов А. А. Елохин в своем докладе дал характеристику городу Братску как объекту планирования. С методикой разработки комплексного плана познакомила участников конференции руководитель работы по составлению плана доцент ИИНХ Н. М. Токерская.

Главной проблемой в развитии города является формирование социальной структуры трудовых ресурсов. При составлении плана было проведено четыре исследования по демографическому составу жителей Братска (причины снижения рождаемости, бракоразводные процессы, миграция, текучесть кадров

на предприятиях). В результате этих исследований были выявлены основные причины существующей проблемы.

Начальник управления трудовых ресурсов Госкомтруда СССР, доктор экономических наук Е. Г. Антопанков ознакомил участников конференции с проблемой рационального использования трудовых ресурсов в стране и дал ценные рекомендации по решению этой проблемы и по вопросу комплексного планирования социального и экономического развития Братска.

Жилищная и транспортная проблемы, вопросы труда и отдыха, бытовых услуг и снабжения продуктами питания, проблема трудовых ре-

сурсов, профессиональной подготовки кадров, удовлетворения духовных запросов горожан, коммунистическое воспитание и повышение социальной активности братчан — вот далеко не полный перечень вопросов, обсуждавшихся на конференции.

Много внимания было уделено проблеме внедрения комплексных планов развития коллективов. При этом очень важными являются вопросы взаимосвязи производственных планов с городскими, организации заводских социологических служб, привлечение самых широких масс трудящихся к разработке и внедрению планов социального и экономического развития коллективов, партийного и научного руководства этой работой.

Опытом разработки комплексных планов поделились свердловчане, ленинградцы, англичане. Научно-практическая конференция явилась содержательным уроком методики и методологии комплексного планирования экономического и социального развития коллективов.

А. ШМИГУН,
социолог Сибирского филиала ЦНТОнефтехим.

наш клуб



СИБИРЬ

Выпуск 136

• ЖЕМЧУЖИНА СИБИРИ

ИСТОЧНИКИ
ЗДОРОВЬЯ

ПО ИСТИНЕ неисчерпаемы и разнообразны природные богатства Байкала. В настоящее время многое делается для рационального использования и сохранения уникальных природных ресурсов Прибайкалья. В последние годы специалисты провели глубокое и комплексное исследование байкальских минеральных источников. Обнаружены и изучены уникальные воды, настоящие источники здоровья. Установлено, что чаша озера в буквальном смысле опоясана минеральными источниками, которые могут сослужить добрую службу людям.

В настоящее время мизерная часть драгоценной воды используется для лечебных целей, а остальная ждет своего часа. Самым старейшим бальнеологическим курортом Восточной Сибири является Горнячинск. Его открытие состоялось еще в 1823 году. И вот с тех далеких пор люди приезжают на берег Байкала исцеляться. Ученые установили важную особенность Горнячинского источника — химический состав его воды стабилен на протяжении многих десятилетий. Задействованы водолечебницы на севере Байкала. Хорошо известны, например, термальные источники в Хакусах, на реке Фролихе, на полуострове Святой Нос и в других местах, активно посещаемых туристами, местными жителями.

Удивительная баня построена в поселке Давше. Здесь сруб соорудили прямо на выходе горячего источника. Целебная вода самотеком заходит в небольшой бассейн и вытекает из него. Купание в бассейне доставляет большое удовольствие, придает бодрости. А местные жители рассказывают о чудесных свойствах этой воды, о случаях, когда больные после нескольких ванн забывали о своих недугах навсегда. Давшинская баня известна по всему Байкалу, и сюда приезжают купаться многие туристы.

Специалисты уже давно дали заключение, что байкальские воды и по качеству, и по количеству, и по лечебным свойствам равны кавказским, а в отдельных случаях превосходят их. Поэтому создаются проекты строительства курортов и санаториев по берегам Байкала. Настанет день, и байкальские здравницы смогут принять тысячи отдыхающих, которые воспользуются целебными свойствами минеральных источников. Будущий город Северобайкальск, который рождается в наши дни благодаря строительству БАМа, проектировщики решили сделать городом-курортом. Для этого есть все природные данные — благоприятные климатические условия, термальные источники, целебный таежный воздух.

Примером практического использования целебных сил Байкала служит тот факт, что лечебную грязь с берегов озера завозили не раз в профилакторий нефтехимиков и широко применяли ее для оздоровления ангарчан.

Широкое применение термальных вод Прибайкалья — дело ближайшего будущего. Будут расширены и реконструированы действующие курорты, начнется строительство новых здравниц на изученных месторождениях минеральных вод, расширится сеть профилакториев, где будут применяться лечебные грязи и воды Прибайкалья. Увеличится в будущем и производство столовых минеральных вод.

Ученые доказали целесообразность применения термальных минеральных вод как источника тепловой энергии. Ведь температура воды в отдельных источниках достигает свыше 75 градусов. Поэтому такая горячая вода рекомендована для использования в тепло-парниковых хозяйствах и теплофикации поселков и городов.

И все-таки преимущественное использование источников здоровья — это расширение сети водолечебниц. Ведь есть все данные, чтобы Байкал стал всесибирской здравницей.

Л. БОБРЯКОВ.

УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР ОБЛАСТИ

В Иркутске ведется подготовка специалистов Байкало-Амурской магистрали по эксплуатации зарубежной техники. Свыше 6000 инженеров, шоферов, машинистов экскаваторов окончили эти курсы.

Переподготовка специалистов вызвана тем, что на строительстве БАМа широко используется техника зарубежных стран. Различные машины поставляют, например, американские фирмы «Катер-Пиллер», «Интершил-характер», западногерманские — «Магирус», «Фадун», «Кегель». Последние годы тесные контакты установились с японскими фирмами. Так, фирма «Комацу» подготовила специалистов для работы на своих мощных бульдозерах, которые успешно используются при рытье мерзлых и скальных грунтов. Фирма «Като» поставляет на БАМ экскаваторы и подъемные краны. Специалисты высоко оценивают эти машины с хорошей гидравликой и удобным рабочим местом машиниста.

В учебном центре имеется кинозал, где демонстрируются фильмы по эксплуатации машин. Мастера снабжены техническими средствами и комплектами отдельных узлов. Большое внимание уделяется развитию навыков управления в обслуживании техники, что особенно важно в суровых сибирских условиях.

П. ЗУБКОВ.

ЛЕС ДЛЯ СИБИРИ

БРАТСК (Иркутская область). Буксирные теплоходы «Братск» и «Якутск», открывшие навигацию на таежном Братском море, привели к лесоперевалочным базам первые плоты с ангарским лесом. Более пяти миллионов кубометров древесины — почти на сто тысяч больше, чем в прошлом году — предстоит перевезти за навигацию речникам Братска. Лес предназначен для Братского лесопромышленного комплекса, а также для отправки в Среднюю Азию и западные районы страны.

У ДОМИКА ЛЕРМОНТОВА

Тенгинского полку поручик
Таких молодых еще лет,
Хочу разглядеть вас

получше —
Не выйдете ль из дому?

Нет!

Не надо мне белой фуражки!

Зачем этот длинный чубук?

Вглядеться бы в ваши

замашки,

В глаза и в движения рук.

Хочу убедиться, не в том ли,

Какой вы такой молодой,

А в том, что в чилиевском

доме

Живете — как всякий живой.

Ведь вы за постой заплатили,

Вы приняли несколько ванн,

С Монпо и Лорером острили,

От смеха вались на диван.

Вы часто встаете до света,

И лошадь вас в горы несет.

Вам бабушка Елизавета

По почте Шекспира пришет...

Иль взгляните, штору

отжиму,

Хотя б на мгновение, в окно!

Тот — с длинным кинжалом —

Мартынов

Отпет и скарпан давно.

Нет отклика. С гарем

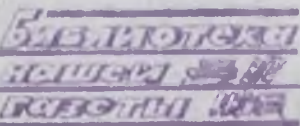
горючим

Россия живет и досель...

Тенгинского полку поручик

Отсюда ушел на дуэль.

Юрий АКСАМЕНОВ.



СКВОРЕЦ

Не радиола, не транзистор
С утра концерт передает —
Легко, светло и голосисто
Скворец на тополе поет.
Блестящий, черный, вороненый,
Своей мелодии творец,
Не ангел, с неба оброненный,
Поет вернувшийся скворец.
О, как давно он дома не был!
Не шел за плугом в бороде
И не растил под отчим небом
Своих птенцов
В своем гнезде.

Ду и голос и сморочку
Земля речная дала.
А вся заграницкомандировка
Видать, беспесенной была.
Я распахну тихонько сени,
Лицо на песню подниму.
Поет скворец,
И ключ весенний
Аккомпанирует ему.

Валентин УРУКОВ.



„ОБЪЕКТИВ-78“



● Доверно.

Фото К. ДУДЧЕНКО.

● Дерево-колонна.

Фото Вл. МУТИНА.

КАЛЕЙДОСКОП

Знаете ли вы, что в Сибири, на Патомском нагорье, есть огромный кратер, подобный лунным циркам. Диаметр кольцевого вала кратера — 86 метров. Высота от 4 до 40 метров. Ученые считают, что этот кратер метеоритного происхождения.

Братский молодежный театр поставил премьеру-спектакль, посвященный Сергею Есенину. Автор инсценировки — художественный руководитель театра В. И. Ершов.

Новая машина для разработки грунта в условиях вечной мерзлоты создана в Томском инженерно-строительном институте. Она успешно прошла испытания на стройках Западной Сибири.

На гастролях в Германской Демократической Республике побывал ансамбль «Степные напевы» Эхирит-Булагатского района нашей области.

Норильский завод строительных материалов успешно освоил производство кирпича из нового сырья — туфогиллита.

В горах Прибайкалья с давних пор находят ценные и редкие металлы: слюду, графит, тальк.

Еще первобытные обитатели этих мест оценили по достоинству высокие качества и красоту нефрита и использовали его на наконечники стрел, ножи, украшения. С давних пор нефрит Прибайкалья вывозился во многие страны мира так же, как и «небесный камень» — лазурит.

В Чите хорошо известен домашний ботанический сад ученика И. В. Мичурина агронома В. Л. Шокалюка. В квартире сибирского мичуринца круглый год цветет сад, в том числе финиковая пальма, ананас и лимоны, которым уже более 20 лет.

В одном из микрорайонов Читы при помощи В. Л. Шокалюка высажено более 10 тысяч деревьев и кустарников.

«Калейдоскоп» подготовил А. ТЕРЛЕЦКИЙ.

Редактор В. А. СТАРИКОВ.

В среду, 28 июня, в общественной приемной редакции газеты «Знамя коммунизма» прием посетителей будет вести заведующая отделом социального обеспечения горисполкома, юрист ШУМИЛОВА Надежда Михайловна с 14 до 18 часов.



«МИР» — Я вернусь к тебе (АРЕ, без права показа по телевидению). 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40 (удл. — Нас ведет ЛЭП). Продолжается предварительная продажа билетов на новый ценный художественный фильм «Приезжай».

«ПОБЕДА» — Сиятельные трупы. 10, 12, 14, 15, 18, 20, 21-50 (удл. — До старта тысяча дней).

«ПИОНЕР» — Тревога в дельте. 10, 12, 13-40, 15-30. Судьба (2 серии). 17-20, 21.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Есения (2 серии). 15, 17-30, 20. Верхнее фойе — Полонка Огнискского. 15-10.

«ГРЕНАДА» — Усатый нянь. 12, 14, 15, 18, 19-30 (удл. — «Горизонт» № 14). 21-30. Маленький серпант. 10.

«ОКТАБРЬ» — Рейс. 15, 17, 18-40, 21 (удл.). Верхнее фойе — Петушок и солнышко. 15-20.

ДК НЕФТЕХИМИКОВ — Старое ружье. 15, 17, 19.

«ЮНОСТЬ» — Зал «Луч» — Прыжок с крыш. 10, 11-50, 13-40 (удл.). 16-10, 18, 19-50, 21-40. Зал «Восход» — Требуется тигр. 10-10, 13-50. Ивана. 11-50, 18-20. Мститель (2 серии). 15-30, 20-20.

«ЛЕТНИЙ» — Народный роман (дети до 15 лет не допускаются). 17, 19, 21.

ДК «ЭНЕРГЕТИК» — Заколдованный мальчик. 10. Обратная связь. 15, 18, 20.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ
НЕФТЕХИМИКОВ
НАРОДНЫЙ ТЕАТР

29 июня, четверг

Р. Ибрагимбеков.

ПОХОЖИЙ НА ЛЬВА

Начало в 20 часов.

Вход по пригласительным билетам. Пригласительные билеты можно получить в клубной части Дворца культуры нефтехимиков.

Общественный городской совет по работе товарищеских судов горисполкома выражает соболезнование члену совета Косткину Николаю Алексеевичу в связи со смертью жены КОСТКИНОЙ Дарьи Алексеевны.