

# ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА  
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Газета издается  
с 24 ноября 1951 года

Цена 2 коп.

№ 34 (5864)

16 ФЕВРАЛЯ  
1978 года

ЧЕТВЕРГ

60 ВЛКСМ  
ЛЕТ

## ЭСТАФЕТА УДАРНЫХ ДЕЛ: ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Знакомьтесь: комсомольская организация механосборочного цеха № 3 электромеханического завода. 285 членов ВЛКСМ, 87 из них ударники коммунистического труда. Сред-

няя дневная норма выработки комсомольцев 118 процентов, 88 процентов продукции сдается с первого предъявления.

### В ФОНД МИРА

Комсомольцы цеха активно включились в социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана третьего года пятилетки. Решено выполнить государственный план 28 декабря. Все комсомольцы продолжают борьбу за коммунистическое отношение к труду и 70 из них будут добиваться присвоения звания «Ударник коммунистического труда».

Девиз работы комсомольцев цеха — «Пятилетке эффективности и качества — энтузиазм и творчество молодых!». К концу года 91 процент выпускаемой продукции бу-

дет сдаваться с первого предъявления.

Улучшится рационализаторская работа. Каждый десятый комсомолец внесет свое предложение. Экономический эффект от их внедрения составит 10 тысяч рублей.

Среди комсомольско-молодежных коллективов (а их три) развернуто соревнование за право носить имя 60-летия ВЛКСМ.

За счет внедрения новой техники, передовых методов работы и выполнения личных комплексных планов на 15 процентов возрастет производительность труда.

Отличительной чертой комсомольцев цеха явля-

ется бережное и экономное отношение к материалам. Каждый метр провода, силового жгута, каждая шина или крепежная деталь на учете. Все это позволит комсомольцам два дня в году отработать на сэкономленном материале.

В апреле в честь 108-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина каждый член ВЛКСМ безвозмездно отработает на субботнике. Заработанные деньги будут перечислены в Фонд мира.

Много хорошего наметили комсомольцы на нынешний год. Радиофицировать своими силами цех, поработать в оперативном отряде и в подшефной школе, повысить уровень спортивно-массовой работы. Планов много. И что самое ценное — все они уже находятся в стадии осуществления.

ЗАКАЗ  
АТОММАША

На электромеханическом заводе в самое ближайшее время приступят к выполнению срочного заказа — монтажу цитов управления для Всесоюзной ударной стройки завода Атоммаш. От комсомольцев Атоммаша ангарчанам пришло письмо с просьбой ускорить монтаж. Комсомольцы третьего цеха решили взять шефство над выполнением этого заказа.

— Сделаем все, что в наших силах, — говорит секретарь комсомольской организации цеха Сергей Башта, — чтобы уже в апреле-мае выполнить эту работу. Даже, если нужно, потрудимся сверхурочно.

### Свет «КП»

Часто на видном месте вывешивается в цехе № 3 «Комсомольский прожектор», Штаб этого действенного комсомольского органа, возглавляемый Дмитрием Овчинным, уже в текущем году провел несколько рейдов. Расскажем о двух.

На складе шаблонов не было должного контроля за выдачей провода, за хранением его. Комсомольские прожектористы обнаружили 4 шаблона, которые в результате неправильного хранения пришли в негодность. Это значит, что потеряно около 200 метров провода, а в пересчете на деньги — около 7 рублей. Сумма на первый взгляд малая. Но если сегодня 4 шаблона испортить, завтра — четыре и послезавтра, то ущерб выйдет солидный.

О результатах рейда поставлено в известность руководство. И теперь порядок на складе наводится.

Затем штаб «Комсомольского прожектора» занялся следующей проблемой. Минут за 30 — 40 до обеда уходили рабочие в столовую. В чем же причина? Каждому цеху на заводе отведено определенное время для обеда. Но если пойти в столовую в положенное время, там уже рабочие других цехов. Скапливается большая очередь, даром тратится время отдыха.

Сейчас, после вмешательства «Комсомольского прожектора», и в столовой стало больше порядка. Теперь быстро можно пообедать и еще отдохнуть.

Любят в цехе свой «Комсомольский прожектор» за то, что его представители всегда там, где беспорядок, где нуждаются в помощи.

## ГЕРОЙ В НАШИХ РЯДАХ

Электромеханический завод. 15 сентября 1977 года. Как обычно, собралась на утреннюю планерку комсомольско-молодежная бригада слесарей-сборщиков Александра Крамера.

Среди веселых приветствий, восклицаний вдруг раздался тихий голос Надежды Баргиловой:

- Сегодняшнюю «Комсомолку» читали?
- Нет еще...
- Не успели...
- А что там?

Надежда достала из кармана газету, развернула ее и показала товарищам.

— Вот на первой странице статья, «Шагнул первым» называется... Прочитайте обязательно.

До конца смены все уже были в курсе дела. Вот о чем рассказывала статья в «Комсомольской правде»:

«... Одними губами, будто боялся спугнуть непрошеного гостя, Миша прошептал:

— Тише, пацаны... Я возьму... Черный, покрытый землей и ржавчиной снаряд, выхваченный комбайном из свежераспаханной борозды, двигался по транспортеру вместе с картофельными клубнями. Когда его заметили, останавливать комбайн было уже поздно. Секунда-другая, и снаряд затрясает на столе-вибраторе.

На комбайне четверо студентов, пятый — машинист, шестой — тракторист.

— Я возьму...

Миша сгреб снаряд с транспортера, неловко сосулил на землю и зашагал по полю».

Семь метров не дошел до оврага комсомолец Михаил Мороз. Взрыв оборвал жизнь 17-летнего героя. Война через годы протянула свои руки, опалила грозным дыханием... Буквально потрясла каждого эта статья.

Дня три обсуждали в бригаде Крамера прочитанное. И однажды, тоже на утренней планерке, бригадир предложил:

- Давайте бороться за присвоение нашей бригаде имени Михаила Мороза.
- А как это сделать?
- Пошлем письмо в газету. Попросим, чтобы подробнее рассказали о Михаиле, его родителях, друзьях. Сделаем стенд, посвященный памяти героя-комсомольца. И главное — еще эффективней и качественней будем делать свое дело. Идет?

С тех пор прошло почти полгода. Бригада А. Крамера в числе передовых на заводе. Сменную норму выработки каждый член бригады перевыполняет на 20 процентов. 22 января нынешнего года в «Комсомольской правде» вновь опубликован материал о Михаиле Морозе. Там есть упоминание и о бригаде Крамера:

«Дороги слова участия. Но еще дороже дела, конкретные дела, которыми комсомольцы словно стремятся продлить жизнь героя».

Ангарск, электромеханический завод, цех № 4, комсомольско-молодежная бригада Александра Крамера: продукция выпускается только со Знаком качества, систематически перевыполняется план, сверхплановые деньги переведены в Фонд мира. Бригада добивается права носить имя Михаила Мороза.

Отличная учеба, ударная рабо-

та — вот памятник, который уже начали создавать Михаилу Морозу его сверстники».

Анатолий Крыцын из бригады Крамера рассказывает:

— Некоторые считают почему-то, что нынешняя молодежь не способна на подвиги. Михаил Мороз доказал, что это не так. Сейчас мы заказали для стенда портрет Михаила. А недавно пришло письмо от пионеров Керчи. Прочитав в газете о нашей бригаде, они хотят поближе познакомиться с нами. Они тоже собирают материалы о Морозе.

С 21 февраля комсомольцы бригады будут проходить аттестацию по второму этапу ленинского зачета «Решения

XXV съезда КПСС — в жизни». Каждый напряженно готовится. Изучает работы В. И. Ленина по социалистическому соревнованию, заново просматривает положения Устава ВЛКСМ.

— На отлично провести ленинский зачет, — говорит комсорг бригады Татьяна Кацаева, — перевыполнить социалистические обязательства к 60-летию комсомола — вот цель каждого нашего комсомольца. И пусть это будет продолжением тех трудовых дел, которые не успел совершить комсомолец Михаил Мороз.

О. ЗАРУБИН.



В коллективе 6-го цеха АЭМЗ Ивана Иосифовича Цвенгера знают как лучшего слесаря-инструментальщика, наставника молодежи. Изделия, изготовленные Цвенгером, идут с первого предъявления, ему одному из первых в цехе доверено личное клеймо. Он дважды награжден знаком «Победитель соцсоревнования».

На снимке: Цвенгер И. И.

Фото И. АМОСОВА.



Трест Сибмонтажавтоматика стал в Ангарске первой организацией, где внедрена новая форма руководства бригадой — мастер-бригадир. О том, какие плюсы и минусы при этом встречаются, рассказывается в корреспонденции мастера бригадира В. ПОДЛЕСНЫХ.

## МАСТЕР - БРИГАДИР И БРИГАДА

**МАСТЕРОМ - БРИГАДИРОМ** я работаю в Ангарском монтажном управлении треста Сибмонтажавтоматика третий год. Веду с бригадой монтаж оборудования, приборов на таких важных объектах, как ТЭЦ-9, ТЭЦ-11, а в настоящее время — на ТЭЦ 5 в г. Иркутске.

Что дала нам, бригадирам, новая форма в руководстве коллективом? Прежде всего добавилось обязанностей. Приходится помимо основной работы бригадира выполнять функции мастера: составлять заявки на материалы, инструмент, оформлять исполнительные работы, закрывать наряды. Мастер-бригадир несет ответственность за расходование заработной платы, выполнение плановых показателей, за дисциплину труда.

Но есть в этом и положительные. Теперь вопросы выполнения плана, укрепления дисциплины решаются в бригаде коллективно, в какой-то мере все члены бригады морально несут ответственность за план и дисциплину, понимая, что трудно мастеру-бригадиру одновременно охватить весь круг работ.

За время моей деятельности как мастера-бригадира производительность труда в коллективе всегда выше, чем по участку в целом. Так, на монтаже котла № 4 ТЭЦ-9 она была выше на 9,2 процента, на ТЭЦ-5 — на 38 процентов.

Таких показателей бригада добивается за счет правильной организации труда, внедрения бригадного подряда. Работы ведутся с применением индустриального полисорбционного монтажа с централизованной комплектацией объекта укрупненными узлами и блоками. Внедряются унифицированные узлы для обвязки механизмов, прогрессивные монтажные материалы и изделия-короба.

Производственная и трудовая дисциплина в бригаде повыси-

лась. До минимума сократилась потеря рабочего времени из-за прогулов, перекуров, опозданий. Не имеется случаев производственного травматизма. И, как результат, по итогам социалистического соревнования в 1977 году четыре раза бригада выдвигалась на призовое место. А по результатам внедрения бригадного подряда заняла первое место с вручением диплома и денежной премии.

За качество выполняемых работ на монтаже получаем оценки «хорошо» и «отлично». Конечно, эти успехи обеспечиваются высококвалифицированными рабочими. Такими, как Проскуренко Н. П., Наливайченко Л. Н., Гончаров Л. И., Баканов П. А., Белошапка И. И., Аксаментов Н. В.

Необходимо отметить и то, что главная цель введения новой формы мастер-бригадир — высвобождение мастера как инженерно-технического работника и привлечения его для разработки проектной документации, подготовки смет — не совсем достигнута. Причина — снабжение все так же остается на его обязанности.

Сегодня главное в успешной работе бригады зависит от своевременного обеспечения материалами, инструментом. А именно в этом остается еще много пробелов. Из-за отсутствия транспорта не всегда вовремя доставляется все необходимое, оставляет желать лучшего качество инструмента.

В тресте уделяется большое внимание внедрению прогрессивной формы мастер-бригадир. Она позволяет совершенствовать подготовку производства. Сокращается срок работ, повышается качество монтажа за счет лучшей подготовки производства. Но мастер-бригадир даст больше отдачи, если он будет освобожден от функции снабженца. Все же его главная задача — быть рядом с бригадой, помогать словом и делом, воспитывать молодежь.



Евгений Завалин — один из лучших специалистов на ремонте двигателей автомашин в автобазе № 8 управления автомобильного транспорта стройки. На его счету — десятки рационализаторских предложений, которые помогли сэкономить государству несколько тысяч рублей.

На снимке: Е. Завалин.  
Фото А. ГОЛУБНИЧЕГО.

Коммунист Иван Ильич Крюков начинал свою рабочую биографию в производственном объединении «Ангарскинефтеоргсинтез» прибористом. Работал и учился в вечерней школе, был направлен предприятием в Томский политехнический институт, который успешно закончил.

Работал начальником участка, старшим инженером, сейчас Крюков — начальник цеха КИП азотнотукового завода, один из лучших рационализаторов.

За 25 лет трудовой и общественной деятельности в объединении И. И. Крюков награжден тремя знаками «Победитель социалистического соревнования», знаком «Отличник социалистического соревнования министерства», юбилейной ленинской медалью.

На снимке: И. И. Крюков.  
Фото И. АМОСОВА.



**ВОСЬМОЙ ГОД** трудится в центральной лаборатории объединения «Ангарскинефтеоргсинтез» инженером отдела нефтепереработки А. П. Бочаров. И все эти годы выпускник Томского политехнического института активно участвует в творческих разработках отдела. В кабинете, где со своими коллегами занимается Александр Петрович, диаграммы, схемы, таблицы. А еще попала на глаза большая фотография, где запечатлен макет промышленной установки гидрогенизационной очистки жидких парафинов. На табличке макета надпись: «Впервые в СССР внедрен способ гидроароматизации жидких парафинов с применением катализатора 3076-А. Годовой экономический эффект 128,8 тысячи рублей».

Сейчас макет установки экспонируется в павильоне ВЦСПС «Труд и отдых» на ВДНХ СССР, вызывая большой интерес у специалистов. Это своего рода итог кропотливой работы целой группы авторов по внедрению прогрессивного метода безотходного производства. А были долгие поиски эффективной очистки парафина от ароматических углеводородов. Дело в том, что продукт (парафин), получаемый на установке Г-64 карбамидной дельтафинизации дизельных топлив на НПЗ, должен был проходить дополнительную очистку. Проектом была заложена схема сернокислотной очистки. Но задействована не была. Внедри специалисты эту схему, возникла проблема утилизации так называемого кислого гудрона—продукта отходов.

Авторы нового метода гидроочистки жидких парафинов—начальник отдела нефтепереработки Ю. Н. Зеленцов, В. Г. Швачев, А. П. Бочаров, а также специалисты НПЗ приступили к разработке такого метода очистки, где бы отходы были исключены. В результате продолжительных поисков была разработана совершенно новая технология очистки. При этом найден катализатор, который обеспечивал эффективную очистку парафинов от ароматики.

— Но вначале полгода мы его «гоняли» на опытных установках,— рассказывает Александр Петрович Бочаров.— Десятки и сотни раз контролировали в лабораторных условиях. А в это же время специалисты НПЗ готовили оборудование, схемы под этот катализатор. Кроме того, совместными усилиями химиков и производственников велся поиск оптимального режима, необходимо было «подогнать» давление подаваемого сырья под имеющееся оборудование и трубопроводы. А главное—надо было найти возможность без больших капитальных затрат задействовать новую схему...

Специалисты НПЗ нашли ее. На работающей установке Г-24 производилась гидроочистка масел. Предусмотрено было три потока, но обычно использовались два. Третью нитку и решили переделать под новую схему. Пришлось усилить некоторые аппараты, так как новый катализатор оказался несколько тяжелее. В 1976 году, в феврале, новая схема гидроочистки жидкого парафина была запущена в работу. Прошло два года. Установка показала высокую эффективность очистки. Если раньше качество парафина было невысоким, то сейчас он отправляется потребителям с маркой самого высокого качества.

Несмотря на молодой возраст (ему 30 лет), Александр Петрович Бочаров по праву считается ведущим специалистом отдела нефтепереработки. На его личном счету два авторских свидетельства на изобретения: «способ выделения гидротерфенила из технической смеси терфенилов» и «способ выделения пара терфенила из технической смеси». Гидротерфенил — это высокотемпературный теплоноситель, был разработан в соавторстве с Д. Б. Оречкиным. Инженер Бочаров с большой теплотой отзывается о своем учителе:

— Даниил Борисович всегда советовал быть активным исследователем в науке, не бояться трудностей, смелее дерзать. Постоянно помогал

## ПЛОДЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

и в чисто практическом плане. Например, если тема «тянет» на изобретение, давал добрые советы, как ее довести до конца.

За разработку гидротерфенила и внедрение этого изобретения на опытном заводе объединения при выработке опытной партии в минувшем году Александру Петровичу Бочарову был вручен знак «Изобретатель СССР». Он первым среди ангарских нефтехимиков стал обладателем этой почетной награды. В прошлом же году инженером Бочаровым подана еще одна заявка на предполагаемое изобретение. А научные поиски продолжаются.

Сегодня на повестке дня отдела нефтепереработки стоит не менее сложная задача замены старого катализатора более эффективным катализатором на установке 24/6 НПЗ. Эти работы, можно сказать, закончены. На днях в аппараты установки загружен новый катализатор, и она запущена в работу. Окончательный ответ, конечно, даст результат длительной эксплуатации. Но специалисты уверены — новый катализатор не подведет. А ведь и этот научный поиск начинался, что называется, с «нуля»...

Как-то в Ангарск к нефтехимикам прибыли представители Электрогорского филиала Всесоюзного научно-исследовательского института нефтепереработки.

— В разговоре мы узнали,— рассказывает Бочаров,— что их институт разработал катализатор для гидрообессеривания бензина. В это же время нашу установку гидроочистки дизельного топлива лихорадило с катализатором. В последнее время, в отсутствие «классического» катализатора, применялся другой, который отличался пониженной прочностью, раньше времени разрушался. В результате эксплуатационники вынуждены были часто останавливать установку, вскрывать колонны, просеивать катализатор, очищая от пыли, и снова загружать его.

Уходило много времени впустую, снижался выпуск продукции. А тут подвернулся случай. И сотрудники отдела не упустили его. Они предложили коллегам из Электрогорского НИИ творческое сотрудничество в разработке нового катализатора. Именно для гидроочистки дизельного топлива. Прошло время. По предложению Электрогорского НИИ технологии получения катализатора на заводе полукосования объединения были получены первые 28 тонн. Активность нового катализатора сотрудники отдела нефтепереработки оценивали многократно на миниатюрных установках опытного завода. Здесь все было максимально приближено к условиям производства. При этом все опыты велись параллельно с использованием «классического» катализатора, чтобы сравнить их.

Окончательные результаты оказались весьма обнадеживающими: новый катализатор, не уступая по активности «классическому», в 2 раза превосходил его по прочности. Таким образом, новый катализатор гидроочистки, который в начале февраля нынешнего года был загружен в колонны установки 24/6 НПЗ, имеет более высокую активность и прочность. А это именно то, к чему стремились специалисты.

А. ГРАФОВ.

## ГОРОДСКОЙ ТЕХКАБИНЕТ СООБЩАЕТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ РАСХОДА ГАЗА

При стекловудных работах часто возникает необходимость отрегулировать подачу газа в горелку. Деталь в это время остывает. Чтобы избежать подобных перебоев в работе, надо установить по крайней мере клапан с ножным приводом. Такой клапан раз-

работан и внедрен на опытном заводе производственного объединения «Ангарскинефтеоргсинтез». Он представляет собой запорно-регулирующий вентиль. Прост в изготовлении, устанавливается под столом стекловуда с наклоном 10 — 15° на регулируемой дере-

вяной подставке. После регулирования положения клапан закрепляется. У нас в городе имеется немало стекловудных установок, где предлагаемый клапан найдет себе достойное применение.

**ЗИМНИЙ ПЕРИОД** — самое напряженное время для работников городского автотранспорта. Морозы, гололед, увеличенный пассажиропоток мешают ритмичной работе автобусного парка, добавляют дополнительные хлопоты водителям, ремонтникам, диспетчерской службе. Но тем не менее коллектив пассажирского автопредприятия призван и обязан обеспечить четкую работу автобусных маршрутов в любое время года.

Каждый день на линию выходит 160—170 автобусов. В настоящее время в городе действуют девять маршрутов, связывающих основные жилые массивы с центром и ведущими предприятиями. Все маршруты по своей напряженности являются трудными. Особенно с перегрузками работают автобусы в часы «пика» — утром и вечером.

Ангарчанам знакома ситуация, когда на остановках десяткам людей приходится по 20—30 минут стоять в ожидании своего номера автобуса. Часто переполненные автобусы мигают остановки, что, конечно, не радует пассажиров. Критическое положение на автобусных маршрутах уже превратилось в трудную городскую проблему, решать которую надо незамедлительно. Решение этой проблемы видится в комплексном развитии городского транспорта. Взваливать весь пассажиропоток только на плечи автобусов — это не выход из положения. Надо интенсивно развивать другие виды транспорта и прежде всего — трамвай и троллейбус.

И в то же время необходимо эффективнее использовать имеющийся городской транспорт, совершенствовать его работу, ставить на службу внутренние резервы. О многих недостатках в работе автобусов пишут в редакцию наши читатели. Причем поток писем-жалоб, писем-предложений по проблеме городского транспорта не уменьшается. На что прежде всего обращают внимание горожане в своих письмах?

Четко выделяется несколько вопросов, которые, кстати сказать, руководители пассажирского автопредприятия могут решить, как говорится, на месте, то длительное время не решают. К примеру, многие авторы в своих письмах сетуют на неразбериху при посадке в автобусы на привокзальной площади. Здесь уже долгое время складывается такая ситуация, что пассажиры не знают, какая и когда пойдет машина. При наличии на вокзале диспетчерского пункта посадки не объявляются. Об этом, в частности, написали студенты иркутских вузов. Их письма и другие я показал начальнику пассажирского автопредприятия В. Г. Почкаеву, попросил прокомментировать, дать ответы на вопросы наших читателей.

**В. Г. Почкаев:** «Что касается претензий пассажиров на неудобства посадки в автобусы на вокзале, то они справедливы. Объективные трудности здесь таковы. Привокзальная площадь очень мала. А ведь сюда одновременно подходит до четырех и более маршрутных автобусов, маневрировать которые из-за стесненных условий не могут. Вот и получается, что автобус, который по графику должен отдыхать, стоит на посадочной площадке. Другого-то места у него нет! Мы сейчас принимаем меры, чтобы в районе привокзальной площади оборудовать для маршрутных автобусов специальную площадку. При ее наличии порядок будет больше.

Кроме того, водители обязаны выставлять таблички «Обед», «В гараж» и другие. Контроль за соблюдением этого правила в настоящее время усилен. Нами принимаются меры по открытию диспетчерского пункта на конечной остановке «211-й квартал». Эта мера позволит усилить контроль за ре-

гулярностью движения на маршруте № 7. Открытие диспетчерского пункта позволит выделить нам соответствующего помещения».

Как видно из ответа, меры по упорядочению посадки на привокзальной площади принимаются. Остается еще раз напомнить руководителям предприятия, что порядок посадки во многом зависит от постановки информации пассажиров об отправке того или иного маршрута. А в этом смысле пока ничего не сделано.

В своих письмах в редакцию читатели недоумевают, почему почти на всех маршрутах случаются серьезные отклонения от графика движения. В письме Семеновой об этом сказано так: «Водители не придерживаются установленных графиков. То автобусов долго нет, то идут один за другим. А ведь успех работы транспорта как раз в точном выполнении графика».

**В. Г. Почкаев:** «И это справедливое замечание в наш адрес. График движения еще, к сожалению, иногда срывается. Происходит это прежде всего по техническим причинам, то есть из-за поломки машин. В отдельные дни на маршруты не выходят по 2—5 автобусов. И эти бреши закрыть почти невозможно. Срыв графиков бывает и по причине недисциплинированности. Контроль на линии осуществляется, но, видимо, недостаточный.

Недавно во всех коллективах автоколонн прошли рабочие собрания, на которых говорилось об итогах работы в 1977 году и задачах на 1978 год. Главной задачей решено считать обеспечение регулярного движения автобусов. У нас разрабатывается система материальной заинтересованности за точное исполнение графиков движения».

В читательских письмах содержится много предложений по совершенствованию схемы движения городских автобусов. Особенно это касается маршрутов № 8, 10. И действительно, если все маршруты трудные, то маршруты, связывающие производственное объединение «Ангарскнефтеоргсинтез» с новыми микрорайонами, вдвойне трудны и напряжены и в первую очередь потому, что они являются единственными транспортными нитями. Ведь в другие жилые массивы можно доехать трамваем.

Старший оператор В. Н. Петров, ангарчанки Кузьминых и Чернова, Иванов и другие в своих письмах предлагают различные варианты совершенствования транспортных схем, пишут о необходимости улучшения автобусного движения.

**В. Г. Почкаев:** «Нами постоянно принимаются меры по совершенствованию транспортных схем. Письма читателей в этом деле оказывают помощь. Предложения многих мы учли, введя в этом году два новых

маршрута № 11 и № 12. Двенадцатый маршрут мы называем ускоренным. На нем задействовано пять автобусов, которые ходят с интервалом 10 минут. Этот маршрут призван в какой-то мере облегчить перевозку пассажиров из новых микрорайонов до управления «Ангарскнефтеоргсинтез» и РМЗ. Маршрут уже действует третий месяц, и мы получили много добрых отзывов от пассажиров».

С 1 февраля на карте города появился еще один новый маршрут — № 11 «Автаостанция — магазин «Заря». Автобусы этого маршрута ходят по улице Коминтерна в прямом и обратном направлении мимо нового рынка. Здесь задействовано 10 машин с интервалом пять минут. Открыть новые маршруты мы имели возможность за счет того, что сократили выдачу машин предприятиям. Так, четыре автобуса мы взяли у нефтехимиков, пять автобусов — у строителей, один — у завода химреактивов. И в дальнейшем первостепенное внимание мы будем уделять улучшению работы городских маршрутов».

Много неприятностей пассажирам и автотранспортникам доставляет плохое состояние главных автодорог. Ямы, ухабы, рытвины снижают эксплуатационную

ма с жалобами в коллективы рассматриваются и делаются соответствующие выводы».

К недостаткам работы пассажирского автопредприятия можно отнести несовершенные методы платы за автобус. Автотранспортники, например, плохо внедряют систему бескассовой оплаты. Вот работник производственного объединения «Ангарскнефтеоргсинтез» П. Банщиков, группа студентов пишут: «Купить проездные билеты на автобус, абонементные билеты не представляется возможным. У водителя их нет, диспетчер на вокзале тоже отвечает отказом. Где же их купить? Ведь в этом должны быть заинтересованы сами автотранспортники».

**В. Г. Почкаев:** «Упрек в наш адрес справедлив. В настоящее время проездные билеты и абонементы составляют всего 18 процентов от общей выруч-

долговечность машин, успешно водителям работу. «Эх, дороги, — пишет в редакцию Ю. Пискунов, — в любое время года в автобусе трясет, бросает так, как будто едешь не по автомагистрали города, а по разбитой проселочной дороге».

**В. Г. Почкаев:** «Состояние дорог оставляет желать лучшего. Зимой, например, их несвоевременно очищают от снега, посыпают щебнем. В этом отношении мы ждем активных действий от управления коммунального хозяйства и предприятий, закрепленных за улицами города. Примером хорошего содержания дорог может послужить юго-западный район. А примером совершенно бесхозяйственного отношения к дорогам могу назвать участок пересечения улицы Коминтерна и Ангарского проспекта, где в течение года полотно не могут привести в нормальное состояние».

**Прав ли водитель, когда проезжает под предлогом переполненного автобуса остановку!** (Из письма в редакцию).  
**В. Г. Почкаев:** «Нет, не прав.

## ГОРОДСКИЕ ПРОБЛЕМЫ

# ТРУДНЫЕ МАРШРУТЫ

• Письма • Ответы • Комментарии

ки. Это говорит о нашей существенной недоработке в деле совершенствования методов оплаты. В данный момент уже создан на предприятии коммерческий отдел, который организует бескассовый метод оплаты. Ведем переговоры с торгующими организациями о продаже абонементов в различных концах города. Создадим свои киоски. Билеты и абонементы будут продавать диспетчеры, контролеры».

Водитель обязан в любом случае сделать все остановки по маршруту».

Насколько обновился автобусный парк в 1977 году! (Из письма в редакцию).  
**В. Г. Почкаев:** «Мы получили 35 новых автобусов и столько же списали старых. В 1978 году получим еще 30 новых автобусов».

Сколько такси ежедневно выходит на линию! (Из письма в редакцию).  
**В. Г. Почкаев:** «Ежедневно из гаража выходят 70—75 такси. Машину можно предварительно вызвать по телефону у диспетчеров на вокзале, автостанции, в 12-м микрорайоне, Трансагентстве. Внедряем в черте города стоянки такси».

## БОЛЬШИНСТВО недостатков в работе автопредприятия

есть возможность устранить без особых хлопот. Нужно только отдельным ответственным работникам предприятия проявить инициативу, повысить ответственность за порученное дело. Есть у транспортников и трудности объективные, не говорить о которых невозможно. Причиной многих недоработок является отсутствие дополнительных производственных площадей. Подсчитано, что для полного удовлетворения потребностей горожан нужно выпускать на маршруты дополнительно 20 автобусов. Автобусы получить можно, но на предприятии нет для них производственно-технической базы. Надо строить новый гараж. Необходимость эта назрела давно, а вот решение вопроса все откладывается».

Трудно решается и вопрос об открытии диспетчерских пунктов. Для них нужны помещения, но хозяйственные руководители не всегда идут навстречу автотранспортникам. Сейчас, например, назрела острая необходимость открыть диспетчерские в 211-м квартале, 15-м микрорайоне, на остановке «РМЗ». Думается, что руководители, от которых зависит выделение помещений для диспетчеров, найдут возможность положительно решить данный вопрос.

Решить транспортную проблему без развития трамвая, строительства троллейбуса невозможно. Это сейчас очевидно. Но на это потребуется и время. А пока большая доля по перевозкам пассажиров все-таки падает на автобусы. Поэтому горожане и ждут от автотранспортников улучшения работы на всех маршрутах.

Л. БОБРЯКОВ.

# МАРШРУТЫ „ПЛАМЕНИ“

## ИНТЕРВЬЮ

— Два дня гостем ангарских любителей эстрадной музыки был московский вокально-инструментальный ансамбль «Пламя». В перерыве между концертами наш корреспондент О. Зарубин встретился с солистами ансамбля Ириной Шачневой и Юрием Петерсоном.

— Когда образовался ваш ансамбль?

Ю. ПЕТЕРСОН: В 1975 году. Мы с Ириной, а также Алексей Шачнев, музыкальный руководитель Сергей Березин, Валентин Дьяконов, художественный руководитель Николай Михайлов пришли в ансамбль из «Самоцветов».

— Какие основные направления ансамбля?

И. ШАЧНЕВА: С самого начала мы решили, что главным в деятельности ансамбля станет пропаганда советской песни.

— Но в концерте прозвучали две песни польских авторов!

Ю. ПЕТЕРСОН: Да, это единственное исключение. Мы включили их в репертуар по просьбе Всесоюзной фирмы грамзаписи «Мелодия». Недавно записали на грампластинку.

— А вообще какие у вас

взаимоотношения с фирмой «Мелодия»?

И. ШАЧНЕВА: Мы записали четыре пластинки. Одна из них авторская — «Ансамбль «Пламя» поет песни Михаила Фрадкина».

— Очевидно, вас связывает особая дружба с этим композитором!

Ю. ПЕТЕРСОН: Мы считаем Фрадкина крестным отцом нашего ансамбля. Он часто бывает у нас на репетициях, помогает советом. Некоторые песни написаны М. Фрадким в расчете на наш ансамбль. Например, «Там за облаками», «Чего не знаю, того не знаю», «У деревни Крюково» и другие. Несколько раз ездили с композитором по городам с его авторскими концертами.

— Песни еще каких композиторов наиболее часты в репертуаре «Пламени»?

Ю. ПЕТЕРСОН: Нам очень нравятся многие песни В. Шаин-

ского, С. Туликова. И с ними нас тоже связывают узы творческой дружбы.

— Есть ли у ансамбля творческое кредо?

Ю. ПЕТЕРСОН: Ирина уже говорила, что мы исполняем только советские песни. Могу добавить лишь, что в 99 случаях из 100 мы являемся первыми исполнителями.

— Среди участников ансамбля есть свои композиторы?

И. ШАЧНЕВА: Сергей Березин написал песни «Солнце без огня» и «Ты». Юрий Петерсон исполнил свою песню на слова С. Есенина «Русь», а наш молодой солист Вячеслав Малежек — свою песню «Пускай скорей придет весна».

— У всех участников ансамбля музыкальное образование?

Ю. ПЕТЕРСОН: Ирина закончила музыкальное училище имени Гнесиных, там же учится сейчас В. Дьяконов, я заканчиваю режиссерский факультет ГИТИСа. И остальные все или уже закончили учебу, или еще учатся.

— Каковы маршруты гастрольных поездок «Пламени»?

И. ШАЧНЕВА: Побывали в Финляндии, ГДР. Стали лауреатами фестивалей дружбы с молодежью этих стран. Гастролировали в Польше, объездили из конца в конец всю нашу страну. В день даем по три-четыре концерта.

— Каков наибольший успех ансамбля?

И. ШАЧНЕВА: В прошлом году мы стали лауреатами Всесоюзного конкурса на исполнение советской песни, посвященного 60-летию Великого Октября. Это главный итог нашей работы по пропаганде отечественной песни. И мы очень гордимся этим достижением.

— Понравился вам ангарский зритель?

Ю. ПЕТЕРСОН: Очень. И это не обычный дежурный комплимент артистам зрителям того города, в котором они гастролируют. У вас замечательные концертные залы и зритель понимающий, доброжелательный.

— Вопрос последний и традиционный: ваши планы!

Ю. ПЕТЕРСОН: В Ангарск мы приехали из Братска. Гастролируем в рамках фестиваля «Молодежь Москвы — молодежи БАМа». Теперь наш путь лежит в Улан-Удэ, Иркутск. И мечтаем быть участниками XI Всемирного фестиваля молодежи и студентов этим летом на Кубе.

# «ЖИГУЛИ» ЗА 30 КОПЕЕК

За 1977 год сберкассами и организациями города реализовано лотерейных билетов девяти основных и двух дополнительных (новогоднего и туристского) выпусков на 218 тысяч рублей. Жителям города за минувший год выплачено денежных выигрышей на 107 тысяч рублей.

Обладатели счастливых билетов получили денежные выигрыши, среди них мотоцикл «Урал», три пианино, три холодильника «ЗИЛ», шесть ковров фабричной работы, платки пуховые, гитары, электросамовары и другие ценные вещи.

В 1978 году будет реализовано в Ангарске лотерейных билетов на 166 тысяч рублей. В настоящее время в сберкассах города, в отделениях связи, киосках «Союзпечати», магазинах и кинотеатрах можно приобрести лотерейные билеты «праздничного» выпуска. Тираж выигрышей по «праздничному» выпуску лотереи состоится 10—11 марта 1978 года в Курске. Общая сумма выигрышей по этому выпуску лотереи составляет 14,04 млн. рублей, или 60 процентов от суммы выпущенных билетов.

В тираже выигрышей по «праздничному» выпуску будет разыграно 78 автомобилей «Москвич-412», 78 автомобилей «Жигули» ВАЗ-21011, пианино, телевизоры, швейные и стиральные машины, часы, фотоаппараты, кинокамеры и много других вещей.

А. ВОРОБЬЕВА,  
инспектор центральных сберкасс № 7690.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПЯТНИЦА, 17 ФЕВРАЛЯ

- 1-я программа
- ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
- 8.00—«Время».
- 8.35—Утренняя гимнастика
- 8.55—Концерт детского хора г. Падусицы (ЧССР).
- 9.20—«Черный хлеб». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 7-я серия. «С родины в сердце».
- 10.45—«Адреса молодых».
- С 11.35 до 14.00—Перерыв.
- 14.00—К 30-летию со дня подписания Договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи между Советским Союзом и Венгерской Народной Республикой. «Венгрия сегодня». Кинопрограмма
- 15.00—«Родная природа».
- 15.20—«Основы Советского государства и права».
- 15.50—Играет оркестр народных инструментов.
- 16.20—«Москва и москвичи».
- 16.50—«Один за всех, все за одного».
- 17.30—Новости.
- 17.45—«Веселые нотки».
- 18.00—«Школа и жизнь».
- 18.30—П. И. Чайковский. Сюита из музыки к балету «Спящая красавица».
- 18.50—Премьера телевизионного многосерийного художественного фильма «Черный хлеб». 8-я серия. «Последний сезон».
- 20.30—«Время».
- 21.00—Эстрадная программа с участием артистов оригинального жанра.
- ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК
- 21.55—«Приангарье».
- 22.25—«Сибирь на экране».
- 23.15—«Ваши любимые мелодии».

- 2-я программа
- ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК
- 19.00—«Музыка и мы».
- 19.45—«Здравствуй, Припять!». Телевизионный художественный фильм.
- 20.50—«У нас в гостях литературное объединение города Ангарска».
- 21.35—«Советники».
- ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА
- 21.55—Чемпионат СССР по волейболу. Женщины. ЦСКА — «Уралочка» (Свердловск).
- 22.25—Новости.

## МЫСЛИ В РОЗНИЦУ

Кни АЙЗЕНШТЕЙН  
Вот так и слава парикмахера: либо висит на волоске, либо держится на лезвии бритвы.  
\*  
Стрелочник до мозга костей. Даже закусывать любил только зелеными луковыми стрелками.  
\*  
Лектор-междугородник.  
\*  
«Сам, чтобы не отрываться от масс,

ОТВЕТ  
НА ЧАЙНВОРД «ОПЕРА»  
1. Шорс. 2. Садко. 3. Овод. 4. Давид. 5. Демон. 6. Направник. 7. Кармен. 8. Норма. 9. Адонис. 10. Суворов. 11. Воевода. 12. Аттила. 13. Алмаст.

В КОНКУРСЕ будущих шоферов «Испытай себя» приняли участие школьники, завтрашние водители автобусов и грузовиков — А. Бизимов, К. Прадедов, К. Сайчук, В. Рихтер и С. Кузнецов. В театральном зале ДК нефтехимиков собрались болельщики, а на сцене — участники и жюри, в состав которого вошли люди, имеющие самое прямое отношение к специальности шофера.



ежедневно собирал расширенные заседания правления. Но говорил на них только сам.  
\*  
Покупатель и продавец, будьте взаимно людьми.  
\*  
Поклонник горького в стеклянном ирреплете.  
\*  
Жутко любил самодеятельность. В свободное время часто исполнял с другой концерт для двух голосов в сопровождении посуды.  
\*  
Краб божий.  
\*  
С появлением клеуэника институт превратился в научно-исследовательский.  
\*  
— Как у вас дела с инициативой масс?  
— Развяжем, как только получим указания сверху.  
\*  
Лектор-антирелигиозник был явно «не от мира сего».  
\*  
Проспав, он стремглаз мчался на работу, и кровь гулко стучала в его еще сонную артерию.  
\*  
Из авиации его выгнали — злоупотреблял штурвалом.  
\*  
Автобус ходил по часовому графику: прошел час — прошел автобус.

14. Тигран. 15. Нергиз. 16. Загмук. 17. Кюи. 18. Моланта. 19. Ариадна. 20. Айчурек. 21. Капп. 22. Псковитянка. 23. Анда. 24. Арцаверд. 25. Данькевич. 26. Чародейка. 27. Амирнов. 28. Вертер. 29. Русалка. 30. Африканка.  
Во внутреннем круге — РОДИНА.

## ИСПЫТАЙ СЕБЯ

Конкурс начался представлением каждого участника кратким рассказом о себе, говорят о том, почему они решили выбрать эту профессию.

Затем начинается конкурс, связанный со знанием технического устройства автомобиля, который показал хорошее знание будущими водителями автомашин.

Вопросы следуют один за другим, на которые участники дают исчерпывающие ответы. В ходе конкурса ведущая предоставляет слово членам жюри В. Погодаеву, шоферу управления автотранспорта, А. Зайцеву, водителю такси, и другим, они рассказывают о трудной, но увлекательной работе на

автомобиле, дают свои напутствия и советы.

В программу конкурса включены не только задания, связанные с техническими знаниями автотранспорта, современный шофер должен быть культурным и образованным человеком, поэтому участники соревновались в танцах и выступали по заданию «А знаете ли вы, что...», в котором они должны были рассказать самое интересное, необычное, мало известное из истории своей будущей профессии, автомобилестроения. Участники готовили домашнее задание на тему «Новый дорожный знак». Зрительный зал активно участвовал в защите каждым участником его знака.

Последнее задание. Необходимо сделать проводку по улице, которая инсценирована на сцене. Здесь проверяется знание правил дорожного движения, которые являются основным законом каждого водителя, от результатов



того задания «зависит исход всего конкурса».

Конкурс окончен. Подведены итоги. Под аплодисменты зрительного зала победителем объявляется Валера Рихтер, которому вручается главный приз — фотоаппарат, награждаются памятными подарками и остальные участники конкурса.

На снимках: ● новый дорожный знак А. Бизимова; ● задание конкурса.  
В. МАКСУЛЬ.

## Кино

- «МИР» — Вооружен и очень опасен (цветной, широкоформатный) 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50 (удл.—Низовье или времена года).
- «ПОБЕДА» — Опасная погоня (2 серии, Япония). 10, 13, 16, 18-35, 21-10.
- «ЮНОСТЬ» — зал «Луч» — Мститель (2 серии, Индия). 10, 13-20, 16-20, 19-40. Зал «Восход» — Приключения Нуки. 10-10, 13-50, 15-30. Никаких проблем. 11-50, 17-10, 19. Мститель (2 серии). 20-40.
- «ПИОНЕР» — Тайна горного подземья. 10, 12, 13-30 РВС. 15-30 (открытие кинофестиваля «Народа нер-

- ные сыны»). Карманные деньги. 17-20, 19-10 (удл.—Птицы и звери у себя дома. Хрусталь «Юлия»). 21-20, Милый зал — Золотая речка. 17, 19, 21.
- «ГРЕНАДА» — Служебный роман (2 серии). 12, 15, 17-50, 20-30. Дикий Гаврила. 10.
- ДК НЕФТЕХИМИКОВ — Бегущий человек. 15, 17, 19.
- «ОКТАБРЬ» — Испытание любви. 15, 17-30, 20.
- «КОМСОМОЛЕЦ» — О, счастливычки! (2 серии, дети до 16 лет не допускаются). 15, 17-40, 20-20. Потрясающий Берендеев 15-40.
- ДК «ЭНЕРГЕТИК» — Увлеченная сисной. 16, 18, 20.

## ВНИМАНИЮ АНГАРЧАН!

Приближается первый весенний праздник — Международный женский день 8 Марта. В предпраздничные дни мы должны позаботиться, чтобы наш подарок, поздравительная открытка или поздравительная телеграмма на художественном бланке были доставлены именно в праздничный день или накануне его.  
Только один день, 17 февраля, во всех предприятиях связи организуется прием поздравительных телеграмм по льготному тарифу (в два раза дешевле обычного) с указанием даты вручения телеграммы.  
Дорогие мужчины! Связисты нашего города обращаются к вам с просьбой воспользоваться услугами связи своевременно. Напомним, что при более поздней отправке предприятия связи лишены возможности гарантировать доставку отправлений вашим родным и знакомым к дню праздника, так как в последние 2-3 дня возрастает нагрузка. Не забудьте поздравить наших милых женщин.  
АНГАРСКИЙ ГОРОДСКОЙ УЗЕЛ СВЯЗИ.  
(270).

18 февраля 1978 года в ДК «Энергетик» в 10-00 для офицеров запаса и в отставке и участников Великой Отечественной войны проводится теоретическая конференция, посвященная 60-летию Вооруженных Сил СССР. Вход свободный.

16 февраля в 18-30 в университете марксизма-ленинизма состоится встреча с писателями Иркутска.

Редактор В. А. СТАРИКОВ.

Меняем двухкомнатную квартиру в комнату (37 кв. м и 20 кв. м, второй этаж, есть балконы) на трехкомнатную квартиру, крупногабаритную на 2-м этаже. Узнать по адресу: 19-7-3. (221).

Коллектив городского узла связи скорбит по поводу преждевременной смерти инженера  
БАГРЕЙ  
Тамары Ивановны и выражает соболезнование родным и близким покойной.

УПТК треста Востокхимонтаж выражает искреннее соболезнование старшему инженеру Мирошиной Валентине Константиновне по поводу преждевременной смерти сестры.