

# ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ  
Газета издается с 24 ноября 1951 года  
№ 165 (5215) | СУББОТА 16 АВГУСТА 1975 года Цифра 2 коп.

## XXV СЪЕЗДУ КПСС — 25 УДАРНЫХ НЕДЕЛЬ

В ГК ВЛКСМ

Бюро ГК ВЛКСМ в связи с истечением сроков полномочий комитетов комсомола приняло постановление о проведении отчетов и выборов в комсомольских организациях.

Отчеты и выборы в комсомольских группах и комсомольских организациях с правами первичных должны быть проведены в августе-сентябре 1975 года. В первичных комсомольских организациях согласно постановлению бюро ЦК ВЛКСМ — в августе-сентябре. Конференции комсомольских организаций, комитетам которых представлены права райкома, намечено провести в октябре 1975 года. 17-ю городскую отчетно-выборную комсомольскую конференцию принято решение провести в первой половине ноября.

В постановлении бюро ГК ВЛКСМ определены основные вопросы, которые должны быть обсуждены в период отчетов и выборов на комсомольских собраниях и конференциях. Особое внимание обращено на тщательный самокритичный анализ работы комсомольских организаций по выполнению решений XXIV съезда КПСС, XVII съезда ВЛКСМ, задач, выдвинутых в речи Л. И. Брежнева на XVII съезде ВЛКСМ, а также работы по выполнению постановле-

ния «Об обмене комсомольских документов». Большое внимание уделено в постановлении работе комсомольских организаций по достойной встрече XXV съезда КПСС, мобилизации молодежи на успешное завершение девятой пятилетки под девизом «Пятилетке — ударный финиш!». В постановлении обращено внимание комитетов ВЛКСМ на активную деятельность штабов «Комсомольского прожектора» и советов молодых специалистов. С этой целью решено заслушать отчеты этих органов на отчетно-выборных собраниях. В постановлении также установлены сроки информации о ходе отчетов и выборов в ГК ВЛКСМ.

**П** ОДВЕДЕНЫ итоги соревнования в комсомольских организациях города за второе полугодие 1975

года. Победителями в подгруппах признаны комсомольские организации опытного завода (секретарь Т. Астафьева), ВХМ (секретарь А. Володин), УЭС АНХК (секретарь В. Сычева), цеха связи (секретарь Т. Завьялова), орсостроительства (секретарь Л. Геверт), МСЧ АУС (секретарь Г. Кордополова), ГПТУ-35 (секретарь Л. Шапоренко).

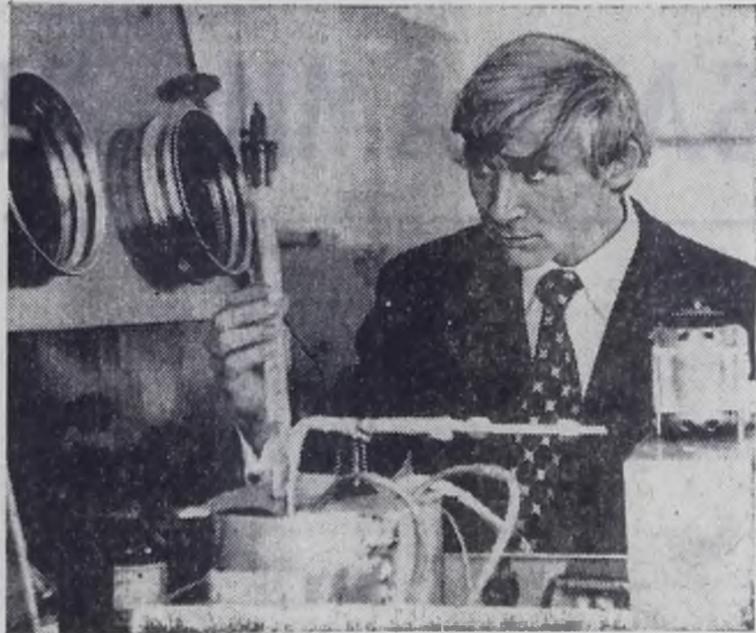
Среди комсомольско-молодежных комитетов — бригада СМУ-5 (бригадир Е. Мордовина, комсорг Н. Шаганская), бригада УАТ стройки (бригадир Пономаренко А., комсорг Н. Седько), бригада СРСУ-4 АНХК (бригадир В. Ильяхин, комсорг В. Кустов), бригада магазина № 57 (руководитель В. Лобова, комсорг Л. Иванова), смена завода полимеров (начальник Шекера, комсорг Сабитова), цех 13-К газового завода (начальник В. Митрофанов, комсорг В. Зверяго).

## КРЫЛЬЯ КРЕПНУТ В ПОЛЕТЕ



Отличными успехами в боевой и политической подготовке ознаменовывают свой праздник — День Воздушного Флота СССР авиаторы Барнаульского высшего военного авиационного училища летчиков имени Главного маршала авиации К. А. Вершинина. Отважные парни настойчиво овладевают трудной и романтической профессией. Они свято чтут славные традиции советских летчиков. В год 30-летия Великой Победы над фашистской Германией преподаватели и курсанты трудятся с особой настойчивостью. Они не жалеют сил, чтобы с честью выполнить стоящие перед ними задачи, достойно встретить XXV съезд КПСС.

На снимке: отличник боевой и политической подготовки курсант Гаяз Кусов перед полетами на учебном самолете.  
Фото В. Садчикова. (Фотохроника ТАСС.)



Комсомолец Валерий Агеев — выпускник Иркутского политехнического института. В одном из отделов ОКБА он старший инженер. Сейчас вместе с товарищами по отделу занимается разработкой очередного прибора для нефтехимической промышленности. Валерий немало времени уделяет комсомольским делам; он комсорг отдела.

На снимке: В. Агеев.  
Фото И. АМОСОВА.

## ВПЕРЕДИ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ

**Н** А ЗАВОДЕ гидрирования нефтехимического комбината подведены итоги социалистического соревнования за июль. Победителем среди цехов предприятия вышел коллектив цеха бутиловых спиртов, выполнивший производственный план прошлого месяца на 104,1 процента. Здесь хорошо было организовано социалистическое соревнование в технологических сменах, бригадах, на участках. Несмотря на определенные трудности в обеспечении сырья коллектив успешно справился с заданием. В июле местные новаторы подали 9 рацпредложений, четыре из которых внедрены. Экономический эффект составил 14 тысяч рублей. Прошедший трудовой июль для коллектива цеха знаменателен еще тем, что было выполнено со Знаком качества 97 процентов нормального бутанола. Во внутрицеховом социалистическом соревновании на первое место вышла комсомольско-молодежная смена № 5 (начальник смены В. Прием, коллектив успешно справился с заданием. В июле среди ремонтников победителем стал коллектив ремонтной службы отделения ректификации. И. КНЯЗЕВ.

## ТРАНСПОРТ БУДУЩЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

Пять лет назад каждый житель Ангарска в среднем совершал 412 поездок в год, к концу десятой пятилетки эта цифра возрастет до пятисот. Объем городских перевозок пассажиров с каждым годом увеличивается, достаточно сказать, что с 88,5 тыс. млн. пассажиров он за 10-летие (с 1970 по 1980 год) возрастет до 137,3 тысячи. Эти цифры взяты из комплексной схемы развития пассажирского транспорта Ан-

гарска, выполненной на основании генерального плана города, определяющего основные направления развития и использования территории, планировки, застройки и благоустройства. Сможет ли существующий транспорт Ангарска справиться с этим объемом перевозок? Нет. По предварительным данным, трамвай будет перевозить только 63 тысячи пассажиров к концу десятой пятилетки, 40

тысяч пассажиров — городской автобус. Приказом министра жилищно-коммунального хозяйства РСФСР утверждена комплексная схема, разработанная московским институтом Гипрокоммундортранс, по которой предусматривается дальнейшее развитие существующих видов транспорта — автобуса и трамвая и строительство троллейбуса. Уже к концу десятой пятилетки ангарский троллейбус бу-

дет перевозить по 22 тысячи пассажиров и протяженность линий будет составлять 14 километров. К 1990 году эти цифры соответственно удвоятся. В отделе главного архитектора горисполкома имеется схема первой очереди троллейбуса, которая пройдет по улицам Социалистическая, пересекает Ленинградский проспект, через кварталы новой жилой застройки выходит на улицу Коминтерна, улицы Ворошилова, Ленина и идет до вокзала. Конечные точки ее — Дворец культуры

«Современная» и ангарский вокзал. Другая линия — от улицы Коминтерна по проспекту Карла Маркса — пойдет на электромеханический завод. Сейчас институт Гипрокоммундортранс приступает к разработке рабочих чертежей, решается вопрос с финансированием. Строительство первых линий будет начато в 1977 году, с тем чтобы в следующем году открыть рабочее движение. В десятой пятилетке увеличится намного протяженность трамвайных и автобусных линий. В 1980 году в городе будет ходить 45 троллейбусов, 139 автобусов, 157 трамваев. Увеличится количество и мощность гаражей и депо.  
Б. ВИСЛИН.

# 17 августа — День Воздушного Флота СССР

## ТРАССЫ ПЯТОГО

**РЕГУЛЯРНОЕ** воздушное сообщение началось между базовыми поселками, расположенными на трассе Байкало-Амурской магистрали. Авиаторы помогли «связать» восточное и западное «плечо» БАМ, здесь теперь летают комфортабельные лайнеры ЯК-40.

## ОКЕАНА

Проложенные над будущей магистралью трассы, пожалуй, самые «юные». У нас в стране сеть воздушных дорог связана между собой более трех с половиной тысяч городов и населенных пунктов. Более 92 миллионов пассажиров перевезут в завершающем году пятилетки советские авиаторы. За годы пятилетки в 40 городах страны вступили или вступят в строй новые современные аэровокзалы. Модернизируется самолетный парк. На смену заслуженным ветеранам воздушных трасс ТУ-104 и ИЛ-18 вышли комфортабельные лайнеры ИЛ-62, ТУ-154, ТУ-134, ЯК-40, АН-24.

Перевозка пассажиров — это лишь одна сторона деятельности Аэрофлота. Работникам гражданской авиации в 1975 году предстоит доставить более двух миллионов тонн грузов, 370 тысяч тонн почвы, обработать с воздуха 91 миллион гектаров сельскохозяйственных угодий.

Передовые коллективы отрасли рапортуют о выполнении пятилетних планов. Одним из первых выполнил задания пятилетки коллектив Тюменского управления гражданской авиации. Для строителей Крайнего Севера авиаторы доставили свыше миллиона тонн грузов. Летчики помогают прокладывать трансконтинентальные трубопроводы, линии электропередачи, железнодорожные и автомобильные трассы, открывать новые месторождения полезных ископаемых. (ТАСС).

Мое знакомство с малой авиацией произошло месяц назад в хабаровском аэропорту местных воздушных линий, когда с группой иркутских геологов мы ждали вылета на прииск золотодобытчиков Бриакан. Признаться, волновался перед полетом. Большая авиация — дело проверенное, а тут все «аннушки» двенадцатиместные.

За день до вылета, когда мы перевезли все свое снаряжение с главного аэропорта на коммерческий склад малого, начальник отряда Сергей Шевелев, хитро подмигнув, сказал: — Вот тебе документы, полетишь с грузом. А мы раньше улетим пассажирским рейсом.

Что тут скажешь, загордился я! Еще бы: отдельный самолет, наш один груз и только ты пассажир!

Провожал ребят на следующее утро. Подрулил на стоянку аккуратенький АН-2, все двенадцать пассажиров расселись по креслам (такие же, как и на больших самолетах), закрылась дверца, и через несколько ми-

та напутствовал меня Сергей.

На коммерческом складе работа кипела. Самолеты один за другим принимали груз и улетали по своим маршрутам.

Главный диспетчер грузового порта Соломейников на воп-

рос ответил:

— Знаю, знаю, вот и мы тут с самой пятницы не можем в Бриакан свежую капусту забросить. Сегодня отправим, а следом и ваш груз. Так что ждите.

День жаркий. Солнце решило



**КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ПРИБАЛТИЙСКИЙ ВОЕННЫЙ ОКРУГ.** Боевыми подвигами в годы Великой Отечественной войны прославили себя летчики истребительного авиационного Оршанского Краснознаменного ордена Суворова полка имени Ф. Э. Дзержинского. В первые же часы войны они сбивали фашистский самолет. А последнюю вражескую машину — 580-ю — уничтожили в мае 1945 года в небе Берлина. Более 10.300 боевых

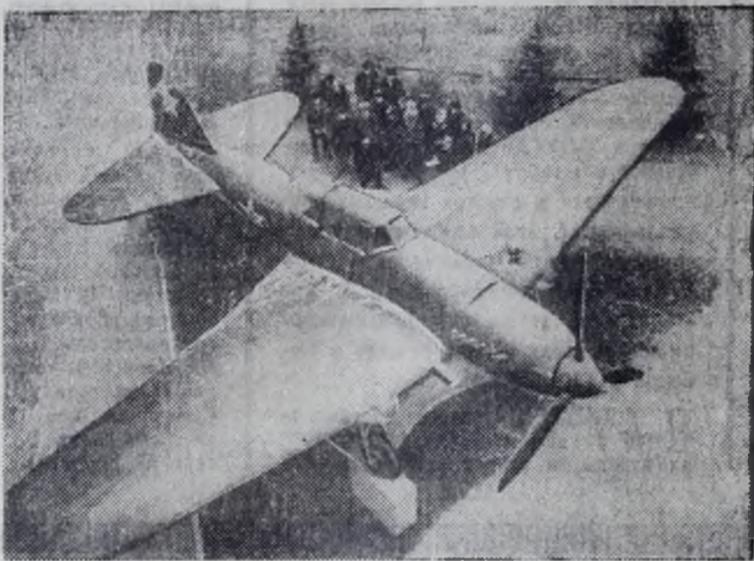
вылетов совершили дзержинцы в годы Великой Отечественной войны. В полку воевали семь Героев Советского Союза, а двум прославленным асам — Б. Ф. Сафонову и М. В. Кузнецову это высокое звание было присвоено дважды.

В мирные дни войны части зорко стоят на страже воздушных границ нашей Родины.

На снимке: идет подготовка к полетам.

Фото В. Николаева.

### ВТОРАЯ ЖИЗНЬ БОЕВОГО ШТУРМОВИКА



Куйбышев. Этот боевой самолет времен Великой Отечественной войны недавно установлен на пьедестале у проходной Куйбышевского авиационного завода.

В суровые дни войны штурмовик ИЛ-2, изготовленный на заводе, был сбит над Карелией. Более тридцати лет пролежал он в лесной глуши и лишь недавно случайно обнаружен. По просьбе комсомольцев предприятия самолет был доставлен в город. В дни субботников и воскресеньев молодые производственники восстановили его, и вот он у проходной завода. Это своеобразный памятник тем, кто в годы войны дрался с врагом на фронтах, и тем, кто ковал победу в тылу — в цехах заводов.

На снимке: самолет-штурмовик ИЛ-2 у проходной.

(Фотохроника ТАСС).

# ТАМ, ЗА ОБЛАКАМИ, — ЗЕМЛЯ...

## ОЧЕРК

накладными летчиков, на отъезжающие к очередному самолету «газники» с продуктами, взлетающие «аннушки» и думалось: недаром труженицей зовут малую авиацию. В те районы, куда сейчас летят самолеты, ничем, кроме авиации, не попадешь. А тут еще несколько дней шли дожди и вылеты задержались. Люди же в отдаленных поселках, золотодобытчики ждут почту, продукты, кино. Поэтому сегодня так спешат пилоты малой авиации.

Наконец Егорович порадовал меня:

— Самолет есть, — он назвал бортовой номер, — так что будь готов. Ребята загрузят капусту один, а следующий вылет твой. Билет-то у тебя есть до Бриакана? — Из-под очков глянул на меня Соломейников.

Из бокового окна на стол диспетчера падали утренние лучи раскаленного солнца, ко- со освещая лысоватую голову Егоровича. Воздушным пухом на ней топорщились белесые редкие волосы. Был первый час полудня.

Мой самолет уже стоял недалеко. К открытым дверям склада подъехала машина с рабочими. Я показал груз, и они быстро скидали в кузов снаряжение в 780 килограммов: продукты, палатки, спальные мешки, раскладушки, вооружение, резиновые лодки, приборы.

Погрузка самолета закончена. Грузчики желают счастливого пути.

Машина отъехала. Командир, второй пилот и я забираемся внутрь. Командир помогает соорудить откидной металлический стул, после чего оба пилота проползают (именно проползают, т. к. груз под потолок уложен) в кабину.

— Это еще сносно, — обращается второй пилот Геннадий Власов, — бывает и хуже.

Пристегнувшись ремнем, я стал смотреть в открытую пилотскую кабину.

— От винта! — прозвучала команда командира Валентина Силина. Его правая рука легла на ручку газа. Взревел мотор. Корпус самолета задрожал. Совсем немного разбежавшись, АН-2 плавно взмыл в воздух. Земля уходила не так быстро, как на большом самолете, и можно было долго любоваться красотой Хабаровска. После разворота взяли курс на Бриакан.

Под крылом расстился величавый Амур, бесчисленные озера. Самолет все время то швыряло в стороны, то бросало вниз, хотя погода была солнечная (командир потом объясняет — именно в жаркую погоду воздушные потоки мощнее, чем в более прохладную). Лету до прииска немного, но можно вдоволь полюбоваться проплывающим внизу ланд-

шафтом. Озера. Озера. И лес. Бескрайние просторы тайги. Но вот оба пилота разом посмотрели вниз. Прильнул и я к иллюминатору. Немного в стороне горел лес. С высоты 800 метров хорошо было видно, как языки пламени лижут деревья. Как жалко, что мы-то лесу сейчас ничем не можем помочь! Второй пилот, тем временем, деловито занес в журнал очаг пожара.

Бриакан... Незнакомый край, где живут и трудятся золотодобытчики. Но все это было у меня впереди. Сейчас же нечаянно палило солнце, словно хотело отдать все нерастратенные за дни непогоды лучи свои.

Но тут раздалось:

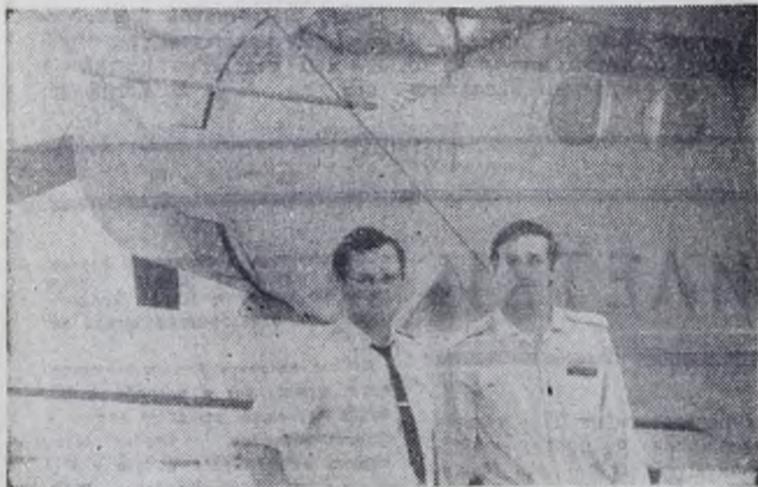
— От винта!

Взревел двигатель, из-под самолета взметнулись клубы пыли и мелкого гравия. Выруливая на взлет, командир через стекло помахал рукой. В это время над полем показался еще самолет. Подрулил на стоянку. А уже рядом оставался третий АН-2. Этот доставил пассажиров. А над аэродромом шел на посадку четвертый. Неутомимые АН-2 везли людям все необходимое. Отсюда они спешили, чтобы еще засветло попасть в родной аэропорт.

А. ГРАФОВ.

На снимке (слева): экипаж АН-2 перед вылетом.

Фото автора.



нут «аннушка» покатила на взлетную полосу.

Проводив взглядом взлетающий самолет, я направился к коммерческому складу «пробовать» себе вылет.

— Тамошний диспетчер — мужик толковый. Ты только больше нажимай на нашу неустроенность в Бриакане без снаряжения, — еще до вы-

все испепелить. Время от времени в помещение заходили летчики справиться насчет груза.

— Тебе есть борт молочных, полетишь на Полину Осипенко. А ты возьмишь борт огурцов и помидоров на Победу. — успевал разворачиваться Владимир Егорович.

Смотрел я на уходящих с

# ПО ЗАМКНУТОМУ КРУГУ

Возвращаясь  
к напечатанному

В МАЕ прошлого года жители пяти улиц поселка Байкальска обращались в редакцию с просьбой: помогите в строительстве теплотрассы по улице Ворошилова, когда будет закончена теплофикация поселка? (см. «Затянувшаяся волокита» в № 99 нашей газеты за 18 мая 1974 года). Суть дела: 192 дома поселка на улицах Серова, Пархоменко, Весенняя, 2-я Блочная, Ворошилова вот уже шестнадцать лет ждут тепла. Вопрос об их теплофикации поднимался не раз, дважды принималось решение горисполкома — в семьдесят первом и в прошлом году — об окончании теплофикации поселка, не раз обсуждался на разных уровнях руководителей, но с места так и не сдвинулся.

Представители от общественности улиц принесли в редакцию пухлую папку документов — справки и ответы, письма в копии, выписки, наглядные доказательства того, что вопрос «вентилировался», ставился, поднимался, решался и др.

Читаешь каждую бумагу и удивляешься: по форме — ответ на просьбы и жалобы трудящихся, по существу — отписка, желание спихнуть дело с одних рук на другие. В этих домах живут строители и нефтехимики. Пятьдесят домов находятся на балансе АНХК. Пятьдесят домов построили строители, 32 — нефтехимики,

а еще 50 — работники городских организаций. И дома возникли не сами собой — построены в пятьдесят восьмом — девятом годах, когда в городе особо остро ощущалась нужда в жилье. И строили их те же рабочие, прорабы, операторы, и городские власти охотно приветствовали индивидуальную застройку.

С тех пор прошло пятнадцать-шестнадцать лет. Выросли дети, увеличилась семья, состарились главы семей, часть из них ушла на пенсию.

Вырос и город, застроил окрестности новыми микрорайонами и предприятиями. Окружили и переплели улицы поселка Байкальск линии теплотрасс — больших и малых, частично теплофицировали другие улицы. И только этот участок поселка остался в стороне.

«Подождите, — говорили жителям, — вот подойдет теплотрасса ближе, к новому зданию СМУ-6». Подошла. «Вот построят новое здание горгаза...» Построили. «Нужна новая техдокументация, прежняя, которую делали в шестьдесят шестом году, устарела», УКС АНХК заказал новую документацию на теплотрассу по улице Ворошилова до Весенней, выделил 82 тысячи рублей на прокладку ее. Жители поселка, объединившись в кооператив, взяли на себя расходы по составлению доку-

ментации по уличной разводке, собрали средства на строительство. Ангарское управление строительства дало «добро» — возьмемся строить, если включат в титул.

Прошел год с небольшим после того, как в конце июля горисполком принял вторично решение: «Разрешить теплофикацию 192 жилых домов в поселке Байкальске... Заказчиком по строительству сетей по ул. Ворошилова от базы горгаза до улицы Весенняя... определить АНХК, подрядчиком — АУС. Предложить руководству АНХК и стройки обеспечить в 1975 году финансирование и строительство сетей на данном участке». Что изменилось?

Кое-какие сдвиги есть. Создан кооператив. Ангарские тепловые сети выдали технические условия и определили «точку подключения к действующим сетям, ТЭЦ-9 дано «добро» на отпуск тепла уже в 1975 году. А в главном — начале строительства теплотрассы — все по-прежнему.

Вернемся к документам. Июль 1974 года — «... при этом направляю Ангарскому филиалу ВНИПнефти задание на проектирование теплотрассы по улице Ворошилова. Строймонтажные работы по данной теплотрассе включены в план строительства 1975 года» (письмо начальника УКСА АНХК т. Погосянца во ВНИПнефти). Апрель 1975 года — «Титул и техническая документация подрядчику выданы 30 января 1975 года, исполнитель СМУ-7 получил, но начать работы по строительной

части не может. Мы озабочены тяжелой начатой и не знаем, кто должен дать трубы, а сооружение разводящих сетей силами кооператива окажется законсервированным» (председатель кооператива Гагарин — руководителю АУС, АНХК и в горисполком). «Согласно протоколу № 1 от 17 апреля с. г. подписанному генеральным директором АНХК и начальником АУС, строительство магистральной теплотрассы по улице Ворошилова обеспечивается всеми материалами и трубами подрядчиком АУС (заместитель генерального директора АНХК т. Бронштейн — председатель кооператива). «Включите в план 1975 года и выполните работу по монтажу теплоснабжения п. Байкальск на сумму сорок тысяч рублей» (и. о. начальника АУС т. Станншевский — руководителем СМУ-7 и треста Востокмонтаж). Май. — «Кончается первое полугодие, а начала строительства теплотрассы не видно. Жители ждут этот объект, уже третий год готовятся к строительству...» (письмо Гагарина в горисполком).

Июль — «По последним сообщениям представителей АУС на совещании в горисполкоме СМУ-7 приступает к строительству, решается вопрос поставки стальных труб для теплотрассы. День начала не был оговорен, но разговор шел о немедленном начале земляных работ. Дело за строителями» (С. И. Погосянец — в партком АНХК, председателем кооператива). Август — «Мы озабочены таким пренебрежением к нуждам рабочего поселка строителей и нефтехимиков, ждем эту теплотрассу с 1966 года. Из-за ее отсутствия улицы поселка не благоустраиваются» (из письма жителей поселка в редакцию).

И опять круг замкнулся — все «за» и никто не делает практических шагов, чтобы начать теплотрассу. С завидным упорством и энергией, не теряя надежды, жители этих

улиц — вот уже который год! — пишут во все концы, стучатся во все двери. На днях мне показали телеграмму зам. министра, разрешившего выделить кооперативу два километра труб для уличных сетей. Ходят, просят, требуют, а от них, от их вполне законных и справедливых претензий отмахиваются как от надоедливых мух: «Опять эти частники... тут в городе другие объекты поважнее, а трубы тут нужнее. А им давай брось все...»

Все правильно — и есть объекты поважнее, и труб, как всегда, не хватает. И с каждым годом возникают все новые неразрешимые проблемы, которые со временем разрешаются. А в поселке Байкальске по-прежнему по улице Ворошилова непроходимые лужи и нет асфальта, и жители пяти улиц каждый год ломают голову над тем, где достать дров и угля, как топить печи. И ежегодно из бюджета каждой семьи улетает в трубу по 110—120 рублей. По подсчетам одного из членов правления кооператива, за эти годы жители «сожгли» 368 тысяч рублей. Тут не один участок по 920 метров можно построить, а километры теплотрассы...

— Надо начинать, — сказали мне на той неделе в горисполкоме, — что тут говорить: надо. Вот немного разгрузятся строители, полегчает с трубами и начнут. Видимо, в сентябре-октябре... К. ЛУКАШОВА.



## ФИЛЬМ ОБ АНГАРСКЕ

НА ДНЯХ в нашем городе побывала киносъёмочная группа творческого объединения «Экран» Центральной студии телевидения. В поездке по городу группу сопровождал поэт Марк Сергеев.

— Чем же вызван очередной интерес кинодокументалистов к Ангарску? — С таким вопросом наш корреспондент обратился к Марку Давидовичу Сергееву. Вот что он рассказал:

— Сейчас съёмочная группа в составе восьми человек (главный режиссер Н. Соболева, оператор В. Меньшов) работает над серией документальных фильмов «МАГИСТРАЛЬ». Фильмов будет одиннадцать. Все цветные. Три из них сним-

аются по сценарию иркутских авторов Марка Сергеева и Владимира Жемчужникова (фильм «Байкал»).

Это будет своего рода поэтический рассказ о городах, расположенных вдоль всеобщей железнодорожной магистрали от Москвы до Владивостока. На сегодняшний день московская киногруппа отсняла на ленту Ярославский вокзал столицы (отсюда начинается тысячеверстный путь на Восток), Александров, Ярославль, Киров, Пермь, Свердловск, Омск, Новосибирск.

Фильмы расскажут о прошлом, настоящем и будущем этих городов. О той роли в их развитии, какую сыграла маги-

страль. Остановка в Иркутске — повод поговорить об истории Сибири, гражданской и Великой Отечественной войне.

Ангарск в сценарии Марка Сергеева представляется городом, смотрящий в будущее. «Город, добрый по отношению к природе», — так тепло отозвались гости о нашем Ангарске. И это тоже будет отражено в фильме.

Знакомясь с достопримечательностями города, участники группы наметили места предстоящих съемок, которые начнутся в начале сентября. Гости побывали на предприятиях, во Дворцах культуры, в микрорайонах и везде отмечали ту заботу о природе, которую проявляют жители города, тоже рожденного магистралью.

На снимке: Марк Сергеев, звукооператор Алла Свечарева, ассистент режиссера Валентин Волосатов.

## ПО ПРАВОВОЙ НОРМЕ

Пьянству — бой!

Статья 16 ГК РСФСР и соответствующие статьи гражданских кодексов других союзных республик допускают возможность ограничения дееспособности гражданина, который вследствие злоупотребления спиртными напитками ставит свою семью в тяжелое материальное положение. Эта правовая норма дает возможность принять меры к ограничению прав лиц, причиняющих материальный ущерб семье, запрещает им получать и расходовать не по назначению заработную плату, пенсию и распоряжаться своим имуществом.

Круг лиц и организаций, имеющих право возбудить дело об ограничении дееспособности, порядок рассмотрения судом заявлений и исполнение решений определены гражданскими процессуальными кодексами союзных республик.

Заявление может быть подано членами семьи лица, злоупотребляющего спиртными напитками, прокурором, профсоюзными и иными общественными организациями, районными комиссиями по борьбе с пьянством, органами опеки и попечительства, психиат-

рическими лечебными учреждениями.

Попечительство над ограниченными в дееспособности гражданами устанавливается исполнительным комитетом районного (городского), поселкового или сельского Совета депутатов трудящихся. Осуществление функций по попечительству возлагается на отделы здравоохранения.

Для контроля за поведением подопечного копия решения суда направляется в общественную организацию по месту работы или жительства гражданина и в течение трех дней после вынесения решения — в органы опеки и попечительства.

Сведения об ограниченном в дееспособности лице исполком Совета депутатов трудящихся передает в комиссию по борьбе с пья-

нством. Последняя во исполнение п. «в» ст. 8 Положения о комиссиях по борьбе с пьянством, утвержденного Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 21 августа 1972 года, обеспечивает организацию необходимой воспитательной работы, проверяет эффективность административного воздействия на лиц, злоупотребляющих алкоголем.

Закон об ограничении дееспособности лиц, злоупотребляющих спиртными напитками, является действенным, эффективным средством борьбы с пьянством. Многие из этой категории лиц после лишения права получать зарплату прекращают злоупотреблять спиртными напитками, на производстве и в быту ведут себя лучше. Однако предприятия, ЖЭКи, граждане не используют в полной ме-

ре эту силу воздействия на лиц, злоупотребляющих спиртным.

Известно, например, что житель поселка Строитель Лица М. С. систематически пьянствует, Беляев Г. С., проживающий: 94-14-82, пьян в течение нескольких лет. Злоупотребляет спиртными напитками гражданин Кириллова Т. П. (п. Майск, ул. Связи, 20-7). Вопрос же об ограничении их в дееспособности ни предприятия, ни ЖЭКи не поставили перед судом. Кроме того, известны факты, когда, получив сигнал о пьянстве того или иного члена коллектива, руководство увольняет его с производства по собственному желанию.

В. АЛИНА,  
помощник прокурора.

# НА «СИБИРИ» по АНГАРЕ

ЕСЛИ вы устали от палящей духоты городских улиц, от шума и суеты и у вас давно зреет желание свой отпуск провести где-нибудь поближе к природе, к прохладе рек, к тишине леса, советуем: заполните всем необходимым свой походный рюкзак и отправляйтесь на пристань. Вы сядете на теплоход «Сибирь», курсирующий по Ангаре от Иркутска до Братска. И, честное слово, не пожалеете.

Мимо проплывают острова, с духмяным сеном, чуть покачиваясь на воде, несут свою бессменную вахту бакены. Идет теплоход мимо городов, мимо сел.

... Закат. По краю горизонта катится огромное солнце, оно высветило густые облака, киноварью подкрасило прибрежные скалы. Лучи заката оранжевой дорожкой легли на гладь реки. Единственный мазок добавлен к этой удивительной картине рукой человека —

на сумеречной синеве неба остался след от пролетевшего самолета:

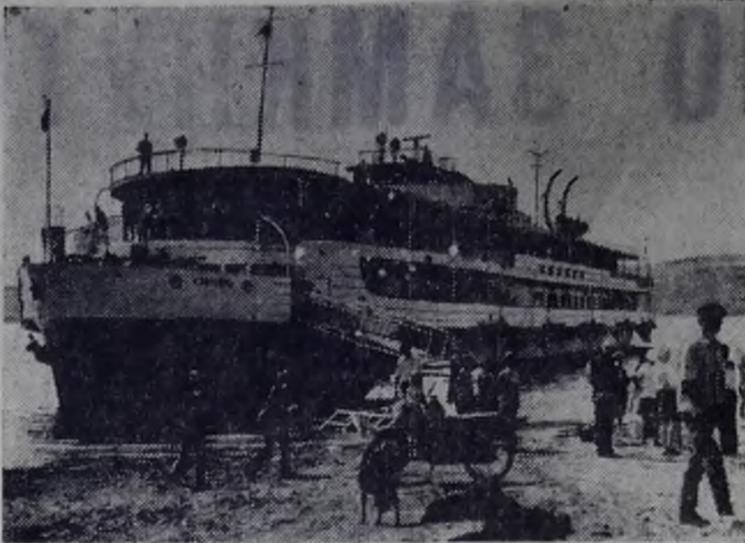
Пассажиры — люди самого разного возраста и занятий.

Группа пионеров из Забайкалья решила посмотреть Братск и Братскую ГЭС. Два московских профессора свой отпуск посвятили Сибири, оба усердно снимают кинокамерами панорамы ангарских берегов. Семья братчан возвращается из отпуска. Среди пассажиров несколько ангарчан.

На носу теплохода в окружении людей стоит художник из Усоляя Юрий Валов. Плавает по Ангаре уже не первый раз, а сейчас охотно рассказывает об Ангаре, о местах, через которые будет идти теплоход. У тельминских берегов, он, показывая рукой на прибрежные дома поселка, говорит:

— Вот здесь через Ангару и дальше по распадкам в давние времена проходил арестантский путь на Александровский централ. В Тельме находился в те времена пересыльный пункт, царские жандармы сортировали, кого в централку, кого дальше...

Слушатели слышат вопрос за вопросом: где в здешних местах проживали сыльные декабристы, почему основной остров возле Усолья называют Красным и какая температура воды в Ангаре в самое теплое время года?



Капитан «Сибирь» Владимир Афанасьевич Тирских — коренной сибиряк. Пришел в речной флот четверть века назад моряком. Любимый к реке привела его на капитанский мостик. И вот уже шестой сезон водит он пассажирский теплоход по Ангаре.

— За сезон совершаем до 30 рейсов, — рассказывает он. — У нас на теплоходе есть все условия для путешествия. Каюты 1, 2, 3-го классов, салоны, буфет, два ресторана. Считаю, что наш теплоход — лучшее средство для путешествия по воде.

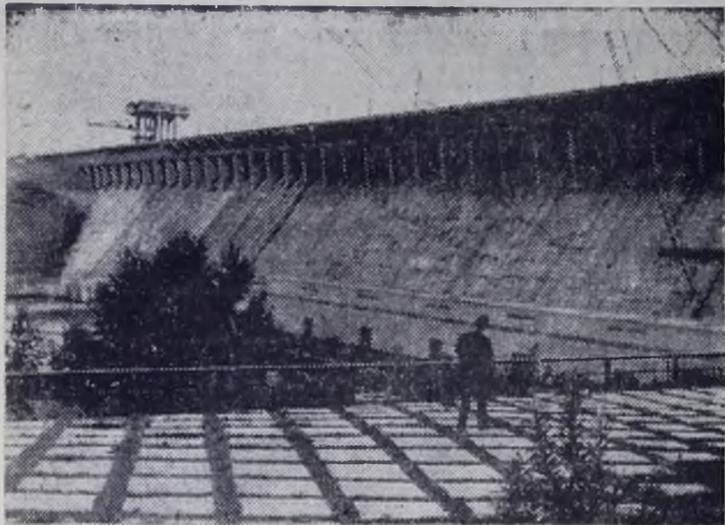
Около двух суток идет «Сибирь» до Братска. По пути заходит в Усолье, Балаганск, Усть-Уду, Заславское, Ключи и многие другие села и поселки. Приход теплохода в тихие ангарские поселения — событие для тамошних жителей. И стар и млад высыпает на берег.

Кого-то встретить, кого-то проводить или просто помахать потом вслед уходящему судну.

Плывет «Сибирь» по голубой дороге, обходя острова, встречая протяжным гудком мимо идущие баржи или стремительный «Метеор», ставший теперь полновластным хозяином ангарских вод. А на берегах мохнатыми увалами лежит страна Сибирь. Деревьям так тесно, что они сгрудились у самой воды, в которой отражается голубизна неба и облака.

А. ХАМЗИН.

На снимках: теплоход пришел в Ключи. Братская ГЭС. Фото автора.



## ТОЧНОСТЬ ПОЗИЦИИ



Восточно-сибирское книжное издательство выпустило в свет книгу избранных стихотворений Роберта Рождественского. Рождественский заявил о себе еще в начале шестидесятых годов как поэт гражданского звучания, его стихи читались с больших поэтических эстрад, с узеньких подмостков сельских клубов, его «Реквием» положил на музыку Дмитрий Кабалевский. В последние годы, несомненно, самыми популярными считаются песни, написанные на слова Роберта Рождественского.

Кто не знает песни «Огромное небо»?

Об этом, товарищ, не вспомнить нельзя. В одной эскадрилье служили друзья. И было на службе и в сердце у них огромное небо — одно на двоих...

Это стихотворение в дало название новой книге поэта. Все, что вошло в «Огромное небо», нам хорошо знакомо. Здесь собраны стихи, написанные десятилетия назад: «Приходит врач, ва воробья похожий...», «Речка Иня», «Стихи о моем имени» и стихи, написанные в последние годы: «Повара», «Признание кинодублера», «Цирк» и другие. Книга «Огромное небо» читается как новая, самостоятельная. Происходит это благодаря точно расставленным акцентам — главную смысловую нагрузку несут стихи гражданского звучания, но и стихи, где преобладает лирическое начало, вписываются в сборник органично и естественно, полнее раскрывают характер поэта. Вот, к примеру, стихи, о таежных цветах:

... лишившись земли, той, таежной, неласковой гордой земли, на которой она на рассвете возшла, на которой роса и медвежья следы — начинают стремительно вянуть цветы! Сразу гаснут они! Точно гибнут они! Не привез я таежных цветов, Извини.

Стихи эти характерны для Рождественского: он не любит недосказанности, ему необходимо быть ясным до конца. Редко когда он обрывает свою речь на полуслове, редко когда заканчивает стихотворение многоточием — непременно доведет до точки, афористично закончит:

Цирк не любить — все равно что детей не любить. (Цирк).

Мы, читатели, за долгие годы привыкли к голосу поэта и, когда видим на обложке имя Роберта Рождественского, понимаем: речь пойдет о главном. А как говорить о главном вполголоса!

Глядя в лицо огня, я говорю тревожно: можно убить меня. Нас

убить невозможно.

Точность позиции, масштабность мышления — вот главная черта поэта Роберта Рождественского. Новая книга «Огромное небо» это подтверждает. Остается добавить: Восточно-Сибирское издательство сделало доброе дело, подарив читателю книгу популярного поэта, однако хотелось бы видеть ее в более интересном оформлении.

А. КОБЕНКОВ, редактор радио АНХК.

### КИНО

«МИР» — Земляки (широкоэкранный, цветной художественный фильм по сценарию В. Шукшина). 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-40 (удл.). — Не годы к жизни, а жизнь к годам. Дед Мороз и лето (мультфильм). 9, 18 августа — Виннету — сын Инчу-Чуна (широкоформатный, 2 серии). 10, 13, 16, 19, 21-50. «ГРЕНАДА» — 16, 17 августа — Дочка-матери. 12, 14, 16, 18, 19-50, 21-40. Кот Базилло по мышонку Пик (кино-сборник). 10, 11. Ох уж, эта Настя. 14. По

### «СПОРТЛОТО»

Результаты 30-го тиража «Спортлото» и «Спортлото-2», состоявшегося 13 августа в Москве:

«Спортлото»: 15 (водное поло), 80 (парусный спорт), 10 (бюер), 4 (альпинизм), 5 (бадминтон), 40 (турнизм).

«Спортлото-2»: 41 (теннис), 45 (футбол), 47 (хоккей с мячом), 34 (ручной мяч), 85 (спидвей), 33 (регби).

В понедельник, 18 августа, в общественной приемной редакции газеты «Знамя коммунизма» прием будет вести Глушенко Нина Дмитриевна (юрист), с 14 до 18 часов.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

16 АВГУСТА, СУББОТА

1-я программа 5-й канал

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

10.35—Цв. тел. Премьера фильма-концерта. «Романсы Даргомыжского». 11.15—Цв. тел. «Фильм-детям». 12.20—Цв. тел. «Я гуляю по Праге». Поэт Бисер Киров. 13.00—«Ребятам о зверятах». 13.30—«Для вас, родители». 14.00—«Здоровье». 14.30—Цв. тел. «Утренняя почта». 15.00—Цв. тел. «Литературные чтения». 15.20—Цв. тел. «Очевидное—невероятное». 16.00—Теннис. 16.20—Премьера телевизионного спектакля «Страницы журнала Печорина». 18.00—Концерт Анны Герман. 19.00—Цв. тел. «Огни цирка». 19.40—Цв. тел. «Рассказы о художниках», «Офорты Рембрандта».

20.30—«Трудное счастье Анны Егоровой». Телевизионный очерк. 21.00—«В мертвой петле». 22.20—Цв. тел. Программа мультимедийных фильмов для взрослых. 22.45—Цв. тел. «Артлото». 24.00—«Время». 00.40—Цв. тел. «Хореографические новеллы». Фильм-булет. 01.45—Цв. тел. «Наша улица». 3. В. Концерт. 2-я программа (3-й канал)

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

20.00—«Хроника пикирующего бомбардировщика». Художественный фильм. 21.15—«Ваши любимые мелодии».

ВОСКРЕСЕНИЕ, 17 АВГУСТА

1-я программа (5-й канал)

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

9.40—«Музыкальная почта». ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА 10.30—Программа передач. 10.35—Цв. тел. «Сегодня—День Воздушного Флота СССР». 10.50—Цв. тел. Программа мультфильмов. «Вересковый мед», «Детство Ратнбора». 11.35—Цв. тел. Выступление Героя Советского Союза, Главнокомандующего ВВС, маршала авиации П. С. Кузнецова. 11.50—Цв. тел. «Дети Страны Советов». 13.00—«Служу Советскому Союзу!». 14.00—Цв. тел. «Клуб кинопутешественника». 15.00—Цв. тел. Кубок Европы по легкой атлетике. 15.45—Цв. тел. Международная панорама. 16.45—Премьера телевизионного художественного фильма «Путешествие миссис Шелтон». 18.00—Цв. тел. Музыкальный юкск». 19.10—«Незабываемые киноленты», «Истребители». 20.50—«Сельский час», 21.50—Концерт.

23.30—Цв. тел. «Узоры». 24.00—«Время». 00.30—Премьера телевизионного художественного фильма. «Путешествие миссис Шелтон». 02.00—Программа телевизионных документальных фильмов.

ПОНЕДЕЛЬНИК, 18 АВГУСТА

1-я программа 5-й канал

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

10.30—Программа передач. 10.35—«Ермак». 11.20—«В. Луговской». Литературный портрет. 12.40—Цв. тел. «Удивительный китейнок». Мультфильм. 12.50—Новости. 13.00—«Тебе, юности!». 13.30—Цв. тел. «Рыцарь мечты». 14.40—Навстречу XXV съезду КПСС. «Пятилетку — досрочно». 15.25—«Впервые на телевизионном экране» «Город на заре». 16.30—Концерт народного артиста СССР В. Норейки. 17.20—Цв. тел. Кубок Европы по плаванию. Мужчины. 18.00—«Степной богатырь». 18.30—«Время». 19.00—Цв. тел. «Рыцарь мечты». Художественный фильм. 20.55—Спектакль «Город на заре»

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

22.00—Программа для молодежи, 23.00—«Диалоги о книгах», 23.45—«Испытания».

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

24.00—«Время». 00.30—Цв. тел. «Рыцарь мечты». 01.40—Цв. тел. Сюита из балета М. Кажлаева «Горняк». 01.55—«Город на заре».

Редактор В. А. СТАРИКОВ.

Нашедшего ключа (3 ключа) 7 августа просим вернуть их начальнику почты на вокзале. (1143)

Коллектив фабрики-кухни орса нефтехимиков скорбит по поводу преждевременной смерти ЕСКОВА Алексея Васильевича и выражает искреннее соболезнование семье и родственникам покойного.