

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 24 ноября 1951 года

№ 237 (5027) | СРЕДА 27 НОЯБРЯ 1974 года | Цена 2 коп.

МИТИНГ НА СТАНЦИИ

ТЭЦ-1 успешно выполнила план 4 лет пятилетки

В понедельник в красном уголке ТЭЦ-1 состоялся митинг, посвященный досрочному выполнению коллективом четырехлетнего плана.

Открывая митинг, секретарь парткома станции Козлов Л. В. огласил рапорт коллектива о достигнутых успехах областному и городскому комитетам КПСС.

В четвертом году пятилетки коллектив станции главное внимание сосредоточил на бесперебойном обеспечении потребителей тепловой и электрической энергией при наименьших затратах. Сейчас сверх задания, установленного на четыре года пятилетки планом, отпущено потребителям тепловой и электрической энергии на сумму 4 млн. рублей. За это время сэкономлено 15,4 тысячи тонн условного топлива, 7,4 млн. квтч электроэнергии на собственные нужды. Экономия затрат на отпуск тепловой и электрической энергии составила 409 тыс. руб., производительность труда возросла на 32,3 процента при плане 23,2 процента.

Значительный вклад в копилку девятой пятилетки внесли рационализаторы ТЭЦ-1. С начала пятилетки ими внедрено 1858

предложений с экономическим эффектом 400 тыс. рублей.

Эти результаты получены за счет совершенствования режима работы энергетического оборудования, реконструкции и модернизации действующего оборудования, внедрения новой техники в производство, повышения трудовой и производственной дисциплины персонала, вовлечения в экономическую работу всех членов коллектива, путем принятия творческих планов и строгого контроля за их выполнением.

Все цехи станции значительно улучшили свою работу. Лучших результатов добились коллектив турбинного цеха (начальник Шехтер Л. М.), коллектив электрического цеха (начальник Якимов Л. И.), коллектив цеха связи (начальник Гануш И. А.), коллектив сквозной смены № 4 (начальник смены станции Чистоклетов В.).

Среди правофланговых социалистического соревнования по праву называют машиниста турбин Бирюкова А. К., машиниста котлов Штыбора Н. А., слесаря Михайлова И. Д., бригадира слесарей, Героя Социалистического Труда Вяльчина И. С.,

мастера цеха ТАИ Ерохина М. Т. и многих других.

На митинге отмечалось, что у коллектива есть еще много неиспользованных резервов, нерешенных задач. Это и дальнейшее повышение надежности работы оборудования, дальнейшая, рассчитанная на длительную перспективу модернизация и реконструкция морально устаревшего оборудования, повышение качества и снижение стоимости ремонта, укрепление трудовой и производственной дисциплины.

«Работать сегодня лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня» — такой девиз у коллектива станции. Коллектив взял на себя обязательство выполнить пятилетний план по объему промышленной продукции к 22 сентября 1975 года.

На митинге выступил директор ТЭЦ-1 т. Почкутов Е. А., который обратил внимание коллектива на повышение ответственности работы станции в условиях зимы, на нерешенные задачи.

От имени коллектива электрического цеха выступил старший мастер т. Рыжук В. А. Он призвал коллектив станции досрочно выполнить социальное задание и задания девятой пятилетки.



ЧЕСТВОВАНИЕ БРИГАДИРА

ПОДСЧИТАНО, что с начала пятилетки бригада грузчиков М. Н. Мороза, обслуживающая базу № 4 управления производственно-технологической комплектации стройки, переработала столько цемента, кирпича, гипса, плиты, шпал и другого строительного материала, что потребовалось бы более 30 тысяч железнодорожных вагонов. Бригада несколько лет носит высокое звание коммунистической. Здесь высокая трудовая и производственная дисциплина, нет травматизма. В многочисленных складах идеальный порядок, чистота. Несмотря на особую специфику в работе, бригада Мороза сменное задание выполняет не ниже чем на 150 процентов, не допускает простоя вагонов и автотранспорта, снизила себестоимость работ на 1000 рублей.

Тон задает бригадир. Он трудолюбив, специалист своего дела, руководит бригадой более 20 лет. Активный рационализатор, бессменный профгруппор, член месткома УПТК, председатель совета бригадиров, неоднократный победитель социалистического соревнования.

Михаилу Николаевичу Морозу исполнилось 50 лет. В красном уголке базы юбиляра тепло поздравили представители администрации, партбюро, местного комитета профсоюза УПТК. Бригадиру вручена почетная грамота.

Е. ГАВРИЛОВ.



От четкой, слаженной работы крановщиков во многом зависит производительность труда монтажников. Много лет работают в управлении механизации треста Востокхиммонтаж крановщики Владимир Скуратов и Иван Глуздаков.

На снимке: В. Скуратов и И. Глуздаков.

Фото А. СТАВИНОВА.

СЕРДЕЧНАЯ ВСТРЕЧА НА МОНГОЛЬСКОЙ ЗЕМЛЕ

УЛАН-БАТОР. (ТАСС). 25 ноября в столицу Монгольской Народной Республики по приглашению ЦК МНРП, президиума Великого народного хурала и Совета Министров МНР прибыла советская партийно-правительственная делегация во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым. Делегация примет участие в торжествах, посвященных 50-летию третьего съезда МНРП и 50-летию провозглашения МНР.

Десятки тысяч жителей Улан-Батора заполнили улицы и площади, чтобы сердечно встретить советских гостей, еще раз выразить свои чувства любви и уважения, дружбы и братства к КПСС, советскому народу.

ВЫСОКИЕ НАГРАДЫ

За досрочное выполнение заказов для второго конверторного цеха Западно-Сибирского металлургического завода Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями отличившихся передовиков производства ряда предприятий. Выполнил заказ для этого крупнейшего в стране конверторного цеха и Ангарский электро-ромеханический завод.

Медалью «За трудовую доблесть» награждена СУЛИМОВА Людмила Федоровна — бригадир резчиков АЭМЗ.

Медалью «За трудовое отличие» награждена КОРЗЮК Нина Митрофановна — электромонтажница.

Высокие награды Л. Ф. Сулимовой и Н. М. Корзюк были вручены на торжественном собрании коллектива завода.

КОМСОМОЛЬСКО- МОЛОДЕЖНЫЕ

На цементном заводе началась комплектация комсомольско-молодежных бригад. В цехах помола, сырьевом, энергоцехе, лаборатории созданы такие бригады.

Комсомольцы цехов и комитет комсомола завода утвердили бригадами комсомольско-молодежных бригад В. Калаленкову (цех помола) и Н. Фоменкову (лаборатория).

Сейчас комсомольцы и молодежь завода разрабатывают индивидуальные социальные обязательства на 1975 год. Январь 1975 года станет годом рождения четырех новых комсомольско-молодежных бригад.

Призовое место

КОЛЛЕКТИВ жилищно-эксплуатационной конторы № 8 ЖКУ нефтехимического комбината постоянно занимает призовые места в социальном соревновании. По итогам работы за октябрь он вышел победителем среди ЖЭКов. План текущего ремонта жилья выполнен на 104 процента. Хорошо прошла подготовка к зиме, выполнено задание по сдаче металлолома, благоустроена территория, в хорошем санитарном состо-

янии подъезды и подвалы. Постоянно повышается организация и культура труда, в чем немалая заслуга рационализаторов — главного инженера Риммы Алексеевны Соломиной, слесарей Григория Артемьевича Попова и Николая Алексеевича Цивилева, начальника сантехучастка Андрея Трофимовича Хренова.

Начальник ЖЭКа Мария Павловна Тупченко называется в числе лучших работников слесарей Юрия Михайловича Батанова и его сына Станислава, плотника Михаила Афанасьевича Кушнаренко, дворников

Веру Тимофеевну Перегудову, Александру Власовну Сухих, Михаила Филипповича Щепина, маляра Екатерину Григорьевну Наумову, старшего инженера, председателя цехкома Нэлли Георгиевну Торгашину.

За высокие производственные показатели в этом году знаком «Победитель социалистического соревнования» награждены начальник ЖЭКа Мария Павловна Тупченко, бухгалтер Людмила Павловна Гаврилова, рабочая Анна Викентьевна Переломова.

Л. КУЛИКОВА.

БАМ: ДЕЛА И ВСТРЕЧИ

1. ВОРОТА СЕВЕРА

«БАМ — Всесоюзная комсомольская стройка» — встречает нас плакат в Усть-Кутском аэропорту, ставшем сейчас местом наломничества многих.

Ежедневно самолеты и вертолеты привозят сюда добровольцев и важные грузы, представители министерств и ведомств и пачки писем: «Прошу принять меня на строительство БАМа». Листок с такой же просьбой нашла я и на окошке гостиницы речников, плотно набитой приезжими со всех концов страны.

В Усть-Куте, объединяющем под одним географическим названием город Усть-Кут и конечную станцию Дена и Осетровский порт, один из крупнейших портов речной страны по объему грузовых перевозок, начинается западный участок магистральной трассы — Байкало-Амурской. Именно отсюда пойдет ее трасса в три тысячи двести километров в необычайно сложных условиях, в районе вечной мерзлоты, пересечет семь горных хребтов, 16 крупных рек. Более ста крупных поселков и станций встанет на ее пути, 142 моста, несколько тоннелей, из которых два крупнейших — шестикиллометровый под Байкальским хребтом и 12-километровый — под Северо-Муйским — тоже станут уникальными сооружениями. Тоннели такой протяженности существуют только в Швейцарии и Японии.

Дыхание огромной стройки круто меняет жизнь этого небольшого северного городка, с его 53 тысячами населения, 340-летней историей, возникшего на месте Усть-Кутского острога, основанного в 1631 году отрядом казаков Василия Бугра. Усть-Кут — ворота на север. Здесь проходил знаменитый «Ленский волок», здесь, на усть-кутских плотинах, снаряжались дощаники для экспедиции Беринга в 1726 и 1734 годах, отсюда уходили на север братья-мореплаватели, Дмитрий и Харитон Лаптевы, проходили экспедиции Невельского, Черского.

Над этим городком, узкой лентой на двадцать с лишним километров прилепившимся вдоль берега Лены, проносились события трех веков — ссылки польских повстанцев, провозили в ссылку Радищева и Чернышевского, отбывали сроки ссылки революционеры-большевики, отряд Д. Зверева в бою за Усть-Кут выбил ключевые позиции колчаковцев и капеллецев в Восточной Сибири.

Сейчас здесь начинается новый день Приленского края — создается база, опорный пункт, плацдарм для наступления на тайгу и горы.

2. НЕМНОГО ИСТОРИИ

По мнению специалистов, трасса транссибирской магистрали прошла не там, где, с точки зрения экономики сегодняшнего дня, было наиболее целесообразно иметь ее. Самые богатые месторождения природных богатств лежат севернее. И ключ к ним — дорога.

Первые изыскания в районах БАМа начинались еще в начале века, в 1908 году. Изыскатели шли из Иркутска на Бодайбо через Нижнеангарск. В 1911—14 годах другая партия изыскателей пошла на север из Тайшета на Усть-Кут. Вопрос о необходимости строительства северной широтной магистрали поднимался в журнале «Север» в 1920 году, строительство ее предусматривал в своих постановлениях в 1924 году Совет Народных Комиссаров.

Изыскания возобновились в начале тридцатых годов, в 1932-м. Уже к 1937 году Бамстройпроект предложил трассу будущей железнодорожной магистрали в том варианте, который принят сейчас, — через Тайшет — Усть-Кут — Тынду — Комсомольск. В предвоенные годы началось строительство участка Тайшет—Лена, закончившееся только в пятьдесят первом году. Параллельно шло строительство и других участков. Так, рельсовый путь с участка

БАМ—Тында, построенный в те годы, в грозные годы войны был демонтирован и переведен на Волгу.

733 километра трассы — Тайшет — Лена и Комсомольск-на-Амуре — Ванно — уже работают. Сейчас предстоит проложить главный участок пути — от Лены до Комсомольска-на-Амуре. И это будет не просто нить через Восточную Сибирь и Приамурье, на север и на юг от нее пролягут железнодорожные ветки к месторождениям полезных ископаемых. Магистраль свяжет в единый комплекс предприятия лесной, деревообрабатывающей и горнодобывающей промышленности. БАМ спроектирован московскими специалистами при участии ряда институтов Сибири и Центральной России. Условия ее эксплуатации просчитаны электронно-вычислительными машинами.

3. СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ТРАССЫ

Сегодня на БАМе в районе Усть-Кута работает четыре строительно-монтажных поезда, 6 мехколонн, 2 мостоотряда. Западный участок — около трехсот км, и против его надо за пять лет. Бамовцы приняли обязательство — на год раньше открыть рабочее движение поездов до западного портала Байкальского тоннеля.

Первый десант бамовцев высадился в январе на Таяру — 15 человек с бульдозерами и тракторами пробился из Усть-Кута в Звездный. Так назвали первопроходцы первый поселок на трассе, на слиянии рек Таяры и Нии. При въезде в Звездный напротив оставшейся палатки на фанерном щите написаны имена этих первопроходцев.

Поселок Звездный, первый поселок на БАМе, встречает вас своей обыденной жизнью. Ему нет и года, а здесь работают пекарня и магазины. Пятиклассники идут на лыжах — у них урок физкультуры. В тесном помеще-



нии почты в углу — груда посылок, на обратных адресах — вся страна.

Идет размеренная жизнь — жители поселка в брезентовых куртках с эмблемами своих городов рубят лес, готовят стройбазу. С прокладкой автозимника разрешены многие проблемы транспортировки. Раньше почти все забрасывалось вертолетом, сейчас по зимнику везут материалы, горючее, смазку. Наш «газик» на зимнике то и дело встречают тяжелые автокраны и грейдеры, своим ходом штурмующие этот 65-километровый путь. Они идут дальше, на Магистральный. Именно туда сейчас пробивают зимник.

— В поселке Звездном центральное отопление, — с гордостью говорит сопровождающая нас секретарь Усть-Кутского горкома партии И. А. Казакова, — и на Магистральном тоже.

Магистральный — следующий за Звездным поселок, куда был высажен весной этого года десант. Каких-то несколько месяцев, и вот на склонах сопки желтеют щитовые дома контейнерного типа, работают магазины и школа, строится детский сад. Есть котельная. Романтика палаток уходит в прошлое. Принято решение о генеральном плане застройки Звездного. Можно понять гордость партийного руководителя — это впервые в практике сооружения таких временных поселков. БАМ будет строиться, и строиться другими темпами и с другим подходом: строители строят на века, и должны жить с

удобствами. Другой подход и к кадрам: на трассе нужны не просто романтики, а специалисты, умеющие хорошо делать свое дело.

Нельзя сбрасывать со счета суровый климат и сложные условия, в которых пройдет трасса. Половина ее — в районах вечной мерзлоты, которая, начинаясь на глубине одиннадцати метров, опускается на десятки и сотни. «Сюрпризы» уже есть, и немало — в Звездном вам охотно покажут один из деревянных домиков, который уже «пополз», вечная мерзлота уже показывает свой нрав.

А морозы, бездорожье и безлюдье! Тут требуется не только закалка, выдержка и желание испытать трудности, но и умение, опыт в их преодолении.

Пример тому — зимник, по которому мы едем, артерия, соединяющая Звездный с «большой землей». Автодорога, пробитая по сопкам в глухой, непроходимой тайге, — первый экзамен, успешно выдержанный. Побывайте там, попейте на «газике» по захватывающему серпантину, где рвут резину натужно гудящие самосвалы, сделайте традиционную остоянку возле сохранившегося зимовья охотников, на котором чья-то рука любовно вывела «Трактор» «Дядя Леша и К», и вы будете иметь представление об этих людях, мужественных и беспокойных, об их умелых руках и молодом задоре.

К. ЛУКАШОВА.

На снимке: идут грузы для БАМа.

Фото А. ХАМЗИНА.

А ОТРЯДЫ... СУЩЕСТВУЮТ

Комсомольская орбита

В СЕ ПРЕДПРИЯТИЯ организации подводят итоги работы за год. Итогом работы комсомольского оперативного отряда нефтехимкомбината за 1974 год и мы. Сказать, что отряд работал хорошо, было бы неверно, хотя и не скажешь, что он не работал. За год отрядом проведено 156 дежурств. Задержано 233 нарушителя общественного порядка. Из них 66 были отправлены в медпункт. Было проверено 324 семья подростков, состоящих на учете в детской комнате милиции. Можно было бы сделать значительно больше и лучше, будь отряд побольше численностью. За весь год в отряде было 25—30 человек, и это при условии, что большинство работает по-прежнему. Значит, на дежурство приходило 10—12 человек. К тому же, люди часто менялись, постоянно состава не было.

Почему же был такой малочисленный отряд, если на нефтехимкомбинате работает около 10 тысяч комсомольцев и молодежи?

Основная вина за это лежит, по-моему, на комитетах ВЛКСМ заводов и цехов, которые не проводили определенной работы по вовлечению комсомольцев в оперативный отряд. Комитет ВЛКСМ комбината принял постановление, в котором обязал секретарей первичных организаций создавать оперативные группы на предприятиях и направлять их работать в отряд. Составили график дежурств. Но он не выполнялся. В марте появилось второе постановление. Виновные за невыполнение постановления наказаны, в парткомы заводов комитет ВЛКСМ разослал письма с просьбой направить в отряд молодых коммунистов. Но ожидаемых изменений не произошло. Парткомы заводов не направили в отряд ни одного молодого коммуниста, в комитеты ВЛКСМ заводов, как и прежде, не выполнили постановления. Тогда комитетом комсомола АНХК было принято решение: за срыв дежурства снимать с обсуждения итогов соцсо-

ревнования первичные комсомольские организации. Но и это решение не смогли провести в жизнь. Из 170 дежурств только 13 проведены полным составом. Видно, комитет ВЛКСМ комбината не проявил достаточной требовательности к секретарям первичных организаций, и они занимались этим вопросом от случая к случаю. Отряд останется мало численным, если не будет интересной работы, если ребята не будут видеть результатов своей деятельности. Нужна более тесная связь отряда с милицией, в которой заинтересованы и отряд, и милиция. За весь год в отряде побывало три работника уголовного розыска. Наши просьбы — о связи сотрудников милиции и отряда — не выяли.

Правда, при горкоме комсомола был создан центральный штаб отряда Ангарска во главе с Александром Львовым. В функции штаба входило оказание помощи оперативным отрядам в организации работы, установлении тесной

связи с ГОВД и главное — в организации учебы оперативников. Но конкретной помощи отряду штаб не оказывал. Вся работа центрального штаба свелась к тому, чтобы выдать постоянные удостоверения и собрать отчеты о работе, а все остальное было пущено на самотек. Вот основные причины, которые мешали нормальной работе отряда и сокращали его численность.

За последние три месяца отряд, по сути дела, распался. Сейчас в нем 3—5 человек. Словом, отряд нужно создавать заново. Не менее 50 человек при каждом опорном пункте — таким он должен быть. Но кроме создания отрядов нужно обдумать, чем они будут заниматься при опорных пунктах. По старому опыту работы известно, что основной упор работы отряда — проверка несовершеннолетних — сейчас не оправдывает, хотя по положению отряд этим и должен заниматься. Дело в том, что проверки не дают большой пользы подрост-

ку, а чаще настраивают его на грубость или пренебрежение к проверяющему. Да и сами проверки проходят стихийно. Бывали случаи, когда к подростку в один день приходило несколько проверяющих: от ЖЭКа, отряда, детской комнаты милиции, дружины, да еще и участковый инспектор заглянет. И подросток ко всем так привыкает, что перестает их замечать. Я считаю, что лучшая работа с подростком — индивидуальное шефство. Если подростка будет проверять один человек и помогать ему в учебе и отдыхе, то пользы от этого будет значительно больше, чем от десяти проверяющих.

Чем же должен заниматься отряд кроме шефства над подростками? Нужна более живая оперативная работа. И в этом отношении должны помочь отрядам сотрудники уголовного розыска и ОБХСС, которым очень нужны помощники. В настоящее время, когда созданы опорные пункты, это делать будет значительно легче.

Работа с уголовным розыском и участковыми, если она будет настоящей, привлечет комсомольцев в отряд. Тогда отпадет проблема численности отряда.

Юноши и девушки с интересом будут работать в оперативном отряде, если увидят пользу от своей деятельности.

Сейчас перед нами встает задача возобновить работу отряда при опорном пункте. Что же нужно сделать, чтобы довести численность отряда до 40—50 человек? Для этого, в первую очередь, нужно, чтобы комитеты ВЛКСМ заводов провели индивидуальную работу с комсомольцами и несоюзной молодежью по вовлечению их в отряд. Кроме того, будет не лишним, если штаб отряда проведет собрания в общежитиях, находящихся на территории опорного пункта. Нужно разъяснить задачу отряда и пригласить всех желающих работать в нем. Я думаю, что многие молодые парни и девушки это поймут правильно и будут работать в оперативных комсомольских отрядах. Кроме этого, нужно, чтобы в местных газетах и по радио больше писали и говорили о работе оперативных комсомольских отрядов.

В. ПАНОВ, бывший командир оперативного комсомольского отряда АНХК, оператор газового завода.