

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 24 ноября 1951 года

№ 38 (4828) | ЧЕТВЕРГ 21 ФЕВРАЛЯ 1974 года Цена 2 коп.

ИНИЦИАТИВА ТРУДОВОЙ МОСКВЫ

МОСКВА. Коллектив головного завода Московского объединения МЭЛЗ решил провести 20 апреля нынешнего года коммунистический субботник, посвященный дню рождения В. И. Ленина, достичь в этот день наивысшей выработки, за счет этого досрочно выйти на высокий ритм, предусмотренный государственным

заданием и встречным планом четвертого года пятилетки.

С инициативой сделать 20 апреля трудовой «красной субботой» выступили также производственники депо Москва-Сортировочная, объединения АвтоЗИЛ, комбината «Трехгорная мануфактура», завода «Красный пролетарий» и ряда других предприятий.

УВЯЗЫВАТЬ ТЕОРИЮ С ПРАКТИКОЙ

В ГК КПСС

ОТДЕЛ агитации и пропаганды горкома партии на своем очередном заседании обсудил вопрос «О работе сети политического просвещения в партийной организации СМУ-3».

Партбюро СМУ накануне учебного года скомплектовало партийную сеть. Созданы школы основ экономических знаний для коммунистов-рабочих и школы по основам экономики и управления производством — для ИТР. Члены КПСС заместитель главного инженера т. Димов и

начальник отдела кадров т. Усов утверждены пропагандистами. Из 43 членов КПСС 39 были охвачены различными видами учебы.

Во всех формах экономического образования участвуют 132 рабочих, инженерно-технических работников и служащих беспартийных.

Но в работе сети политпросвещения в СМУ-3 имеются серьезные упущения и недоработки. Во-первых, при комплектовании школ не учтен фактор индивидуального подхода к каждому, желающему учиться.

Некоторые коммунисты неправильно определили форму учебы. Пропагандисты комсомольских кружков нигде не учатся. Созданные школы партийной сети малочисленны. Часть занятий срывается из-за неявки слушателей.

Партбюро СМУ смирилось с существующими недостатками в работе сети партийной учебы.

Отдел пропаганды и агитации рекомендовал партбюро СМУ-3 установить строгий контроль за работой школ, подготовкой к занятиям отдельных про-

пагандистов, отношении коммунистов к повышению своих политических и экономических знаний. Рекомендовано также сосредоточить внимание партбюро на повышении теоретического уровня занятий, внедрить на занятиях метод учебно-практических заданий, тесно увязывая теорию с делами своего производства, обсудить на партбюро коммунистов, которые не посещают занятия, а вопросы учебы обсуждать периодически на партбюро и партсобраниях.

АНГАРСК за 24 часа

Экспериментально-производственный отдел Ангарского отделения Иркутского научно-исследовательского института химического машиностроения подготовил к отправке заказчику сушилку конвейерную с газовыми инфракрасными горелками для сушки катализаторов.

Сушилка изготовлена коллективом производственного отдела по чертежам конструкторов и разработчиков отделения НИИХиммаша. Она найдет применение в конструкторском бюро при разработке новых катализаторов.

Состоялось пленарное заседание Ангарского отделения Всероссийского научного общества гигиенистов и санитарных врачей.

На заседании рассмотрены итоги работы за 1973 год и определены задачи на нынешний. Обсуждались новый метод определения степени загрязнения воздуха, влияние производственных химических факторов на состояние здоровья рабочих нефтехимических производств.

В магазинах Ангарска и Иркутска появилась в продаже новинка Ангарской швейной фабрики — женские пальто из ткани «Утеплитель» с отделкой искусственным мехом.

Модель пальто разработана конструкторами-модельерами экспериментального цеха и внедрена в производство. Предполагается выпустить и реализовать около трех тысяч таких пальто.

Активным участником X зимней спартакиады народов СССР стал керамический завод. Лыжники предприятия в областных соревнованиях на первенство обкома профсоюза работников промышленности строительных материалов заняли призовое третье место.

Об этом сообщил в редакцию секретарь комитета ВЛКСМ завода В. Романенко.

Торжественное собрание рабочих и инженерно-технических работников состоялось сегодня на предприятии нерудных материалов управления производственных предприятий строительства. Оно посвящено 56-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота. На собрании передовикам производства будут вручены знаки «Победитель социалистического соревнования 1973 года».



В котельно-сварочный пех РМЗ Константин Васильевич Кузнецов пришел 20 лет назад. За годы работы вырос в опытного, высококвалифицированного специалиста. Стал бригадиром котельщиков. На его счету два высоких звания: «Ударник коммунистического труда» и «Лучший по профессии». Недавно он награжден знаком «Победитель соцсоревнования 1973 года».

На снимке: К. В. Кузнецов.

Коллектив механосборочного цеха № 1 — один из передовых на ремонтно-механическом заводе. Подавляющее большинство рабочих цеха — молодежь. Коллектив славой потрудились в третьем, решающем году пятилетки, одержав крупную трудовую победу. По итогам 1973 года признан лучшим на нефтехимическом комбинате.

На снимке справа: передовой рабочий, слесарь-сборщик Василий Степанович Мадютин, награжденный знаком «Победитель соцсоревнования 1973 года».

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ГОРСОВЕТА

25 февраля в актовом зале строителей проводится пятая сессия городского Совета депутатов трудящихся. На рассмотрении сессии выносятся вопросы «О работе исполнительного комитета городского Совета депутатов трудящихся». Начало работы сессии в 14.30.

Горисполком.

ЛОНДОН. Одна из ведущих общественных организаций по оказанию помощи бездомным в Англии «Шелтер» начинает новую кампанию под лозунгом «В защиту прав бездомных». Сейчас в стране насчитывается не менее 100 тысяч бездомных, в том числе 20 тысяч в одном только Лондоне.

ПАРИЖ. На валютных рынках Западной Европы резко пошел вниз курс американского доллара. Снова поднялась цена на золото. Валютные специалисты объясняют новую вспышку валютно-золотой лихорадки сообщениями о том, что страны «Общего рынка» в скором времени намереваются повысить официальную цену золота.

НЬЮ-ЙОРК. Столкновения между сельскохозяйственными рабочими и полицией произошли в районе американского города Кейлек-сико (штат Калифорния). Более двух лет назад сборщики урожая Калифорнии создали объединенный профсоюз сельскохозяйственных рабочих. С тех пор они не прекращают упорной борьбы против аграрных корпораций и крупных фермеров, которые наотрез отказываются признать профсоюз. Добиваясь признания своих прав, профсоюз сельскохозяйственных рабочих объявил очередную забастовку. В ответ на плантации появились грузовики со штрейк-брекерами и крупный отряд полиции. Сборщики урожая встретили их камнями. Полиция арестовала 16 рабочих.

БРЮССЕЛЬ. О значительном повышении цен сразу на более чем 1.770 наименований лекарств и медикаментов объявлено в Бельгии.



АММАН. Впервые в истории Иордании женщинам предоставляется право участвовать в выборах и быть избранными в парламент. Решение об этом принято палатой депутатов иорданского парламента.

Более 500.000 трудящихся были уволены после 11 сентября прошлого года, когда военная фашистская хунта узурпировала власть в Чили. Эти данные находящегося в подполье единого профцентра трудящихся Чили опубликованы в «Юманите» в корреспонденции, полученной из Сантьяго.

Клад золотых монет чеканки 1821—28 годов, который оценивается примерно в 30 млн. иен, найден при расчистке строительного участка в японском городе Осака. Специалисты считают, что клад представляет значительную историческую ценность. Интересно, что площадка расчищалась под строительство отделения банка.

ЛУСАКА. Победой завершилась забастовка африканских рабочих завода по сборке автомобилей близ южноафриканского города Дурбан. По сообщениям из ЮАР, предприниматели были вынуждены удовлетворить основные требования 2 тысяч рабочих и повысить им заработную плату.

Правительство Израиля одобрило проект бюджета на 1974—1975 финансовый год, который начинается в апреле. Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс из Иерусалима, новые военные расходы составят четыре пятых всего бюджета прошлого финансового года. Большая часть предназначена для наращивания мощи военно-воздушных сил и бронетанковых войск.

Закрепить успехи, идти дальше, добиваться большего

ЗВАНИЕ

ОБЯЗЫВАЕТ

ПО ИТОГАМ работы в третьем, решающем году девятой пятилетки установка 35-6 нефтеперерабатывающего завода завоевала звание «Лучшая установка НПЗ и лучший коллектив нефтехимического комбината». Такой титул коллектив установки получает в ходе социалистического соревнования не первый раз. Так было и в 1971 и 1972 годах. Звание «Коллектив высокой культуры производства» с вручением юбилейной почетной грамоты АНХК мы получили в декабре 1972 года. А еще раньше, в апреле, присвоено звание «Коллектив коммунистического отношения к труду». Венцом всех заслуг и побед коллектива явилось присвоение Знака качества нашей продукции — бензолу и толуолу.

За всеми этими титулами и почестями в ходе социалистического соревнования надо видеть людей, отдающих общему делу все свои силы, возможности и опыт.

Наша установка начала свое существование в 1966 году. Вначале это был коллектив в 68 человек, коллектив несработавшийся, малоорганизованный. Часты были прогулы, некоторые приходили на работу под хмельком, опаздывали. Поэтому главными задачами коммунистов, администрации установки и цеха наряду с другими проблемами были и такие, как налаживание производственной дисциплины в коллективе, его сплочение и нацеливание на решение стоящих перед ним задач. В этом смысле коллектив проделал большую работу. Мы не проходили мимо случаев недисциплинированности, обсуждали нерадивых на сменных собраниях нарушителей строго наказывали, их проступки рассматривали на товарищеском суде. И чем строже мы подходили к таким работникам, тем меньше у нас становилось нарушений. Сейчас нарушения, прогулы, приход на работу в нетрезвом виде изжиты.

Но повышение производительности труда всегда оставалось основой в нашей работе. И одним из важных мероприятий в этом плане у нас в 1968 году явилось внедрение шекинского метода. В целом на комбинате это был эксперимент, который осуществила наша установка. И мы не прогадали. Вместо 68 человек стало работать 48. А дела не ухудшились, а улучшились. Перед людьми была поставлена задача совмещения профессий, ответственности каждого за всех и всех за одного. В результате в ходе соревнования по аналогичным установкам страны мы занимали дважды первое место.

Нельзя обойти вниманием работу нашей профсоюзной группы в организации социалистического соревнования. Откровенно говоря, в начале работы установки о социалистическом соревновании шли только разговоры, а дел не было. Профгруппы тоже не было, а был один профорг. И если что-то делалось, то формально. Такое положение продолжалось до начала 1971 года. Вот здесь уместно обратить внимание на то, что роль руководителя профсоюзной организации имеет первостепенное значение. Если руководитель инертный, безразличен, не инициативен — не жди от него работы, и наоборот, если руководитель боится душой за общее дело, если он бескорыстен,

отдает себя и свое личное время коллективу — будет толк.

Так было и у нас. На общем собрании установки мы создали профгруппу под председательством оператора т. Ханбекова. Он и явился тем руководителем профгруппы, который наладил работу профгруппы. Он сдвинул дела профсоюза, соревнования с мертвой точки, и хоть сейчас избран другой профорг, дела профгруппы идут нормально. Ежемесячно проводятся на установке собрания по итогам работы за месяц согласно детально разработанной балльной системе с вру-

чением соответствующего вымпела. Из 53 работающих 40 — ударники коммунистического труда. Остальные борются за это звание. Всем четырем сменам присвоено звание «Смена коммунистического труда». Все члены коллектива имели на 1973 год, а теперь и на 1974 год девятой пятилетки индивидуальные социальства, которые систематически проверяются с подведением итогов поквартально.

Вся работа профгруппы освещается на специальном стенде.

Среди коллектива систематически проводится политмассовая работа. В каждой из четырех смен работают политинформаторы.

Как и на любом предприятии, у нас также есть свои маяки. Это старшие операторы установки тт. Черкасов Н. Г., Мельников А. М., Бутенко В. Т., старшие машинисты Мухин В. А., Сегада В. П., операторы Ханбеков В. А., Кирпиченко И., Намаконов Ю. И., Бубнов И., машинисты Котов М., Левченко В., Свист А. и многие другие. К этому надо добавить, что трудно назвать фамилии лучших в нашем коллективе, так как, на мой взгляд, все хороши и трудятся по своим способностям в полную силу.

Но, несмотря на все наши заслуги, нельзя считать, что жизнь в коллективе крутится и вертится, как хорошо отрегулированная машина. У нас есть свои проблемы, одни разрешаются легко и просто, а другие с большим трудом. Одной из таких нерешенных проблем является качество проведения ежемесячных собраний, на которых коллектив должен подводить итоги работы за месяц. Что у нас недоработано? Вопрос явки на собрания. Как правило, на такие собрания должны являться все члены смен в полном составе, как на работу, за редким исключением, разумеется, если на то есть уважительная причина. На собрание люди должны прийти не для того только, чтобы услышать результат работы по балльной системе, но и для того (а это главное), чтобы обсудить те погрешности в работе за месяц, которые помешали той или иной смене набрать необходимое количество баллов. В конце концов, поговорить о том, как лучше работать в будущем месяце, поделиться опытом. Ведь не секрет, что каждая смена работает по-разному, так как различен опыт. Один из пунктов балльной системы гласит: за неявку членов смены на собрание вопрос обсуждения ее работы снимается с повестки. Неявка смен на собрание у нас еще бывает. Не все еще понимают значение этих собраний, их роль в повышении производительности труда.

И еще о проблеме. В коллективе создалась нетерпимая обстановка для всякого рода разгильдяйства. Это хорошо. Но бывает такое, когда к нам в коллектив прибывают новички. Одни быстро усваивают ритм жизни на установке, а другим такой ритм и ответственность за дела не по плечу. Проводимая индивидуальная работа с такими неустойчивыми пока к положительным результатам не приводит. Новичка переводят из смены в смену в надежде, что он найдет свое место. А он не находит его. От этого страдает общее дело. Так вот, по-моему, неплохо было бы, чтобы всех вновь поступающих на установки, знакомили с коллективом, где он будет трудиться. То есть, когда вновь поступающий в беседе с членами коллектива ознакомится с его традициями, требованиями, когда коллектив возьмет на себя ответственность за этого товарища, тогда только можно говорить о его приеме на работу. Такое положение, я думаю, явится одним из стимулов в укреплении дисциплины и воспитании ответственности у молодежи. В заключение скажу, что те задачи, которые стоят перед установкой в 1974 году, коллектив выполняет.

В. КАЛАШНИКОВ,

старший оператор цеха 8-14 НПЗ, секретарь партгруппы.

ТАНКЕРЫ ИДУТ НА КУБУ

ГРУЗИНСКАЯ ССР. От причалов батумского морского порта уходят в дальнее плавание танкеры с грузом нефтепродуктов для Республики Куба.

Суда, уходящие на остров Свободы, отправляются со значительным опережением графика.

На снимке: танкер «Искра» Новороссийского пароходства берет курс к берегам Кубы.

Фото Н. Анастасьева. (Фотохроника ТАСС).

НА КОМПЛЕКСЕ стирала заняты коллективы многих субподрядных организаций. Появление еще одной организации вначале никто не заметил. Несколько непривычным было только ее название — ПНБ. Полное наименование звучит достаточно солидно — пуско-наладочная бригада Воронежского филиала союзной конторы Оргнефтезаводы. Сейчас в ее составе восемнадцать человек. Это технологи и механики, имеющие большой опыт работы на аналогичных производствах. Специалисты бригады В. Иншаков, И. Мехтнев, В. Журавлев, С. Чернов несколько лет назад участвовали в пуске производства стирала на Салаватском НХК, где в кратчайший срок впервые был получен продукт с чистотой «три девятки» — 99,9 процента.

Новички довольно скоро стали хозяевами на строительстве комплекса. Трудно перечислить все, что делают работники пуско-наладочной бригады. Выполнена вся техническая документация — от технологических схем до пусковой инструкции. Выдано около ста пунктов замечаний к проекту и более пятисот замечаний по монтажу. Монтажные работы ведутся в контакте с пуско-наладчиками. Не бывает дня, чтобы в кабинет начальника ПНБ Е. Н. Усова не зашел кто-нибудь из прорабов МСУ-42.

Идут советовать и по вопросу монтажа многотонных колонн, и по обязанности какого-нибудь теплообменника. Не только монтажные, но и работы по теплоизоляции, футеровке, вентиляции, наладиванию КИП не обходятся без прямого или косвенного участия ПНБ.

Сейчас первоочередная задача на стирале — подготовка к приему сырья. В сырьевом парке хорошо знают деловую, энергичную женщину — ведущего технолога ПНБ Анастасию Матвееву Гуляеву. Она



НАЛАДЧИКИ

лично принимала в эксплуатацию трубопроводы от монтажников, в жестокие морозы целыми днями находилась в промпарке. Под ее руководством и при непосредственном участии велась опрессовка емкостей. И в том, что достигнута герметичность паркового оборудования выше всех допустимых норм и парк уже сейчас готов к приему сырья, немалая заслуга работника пуско-наладочной бригады А. М. Гуляевой.

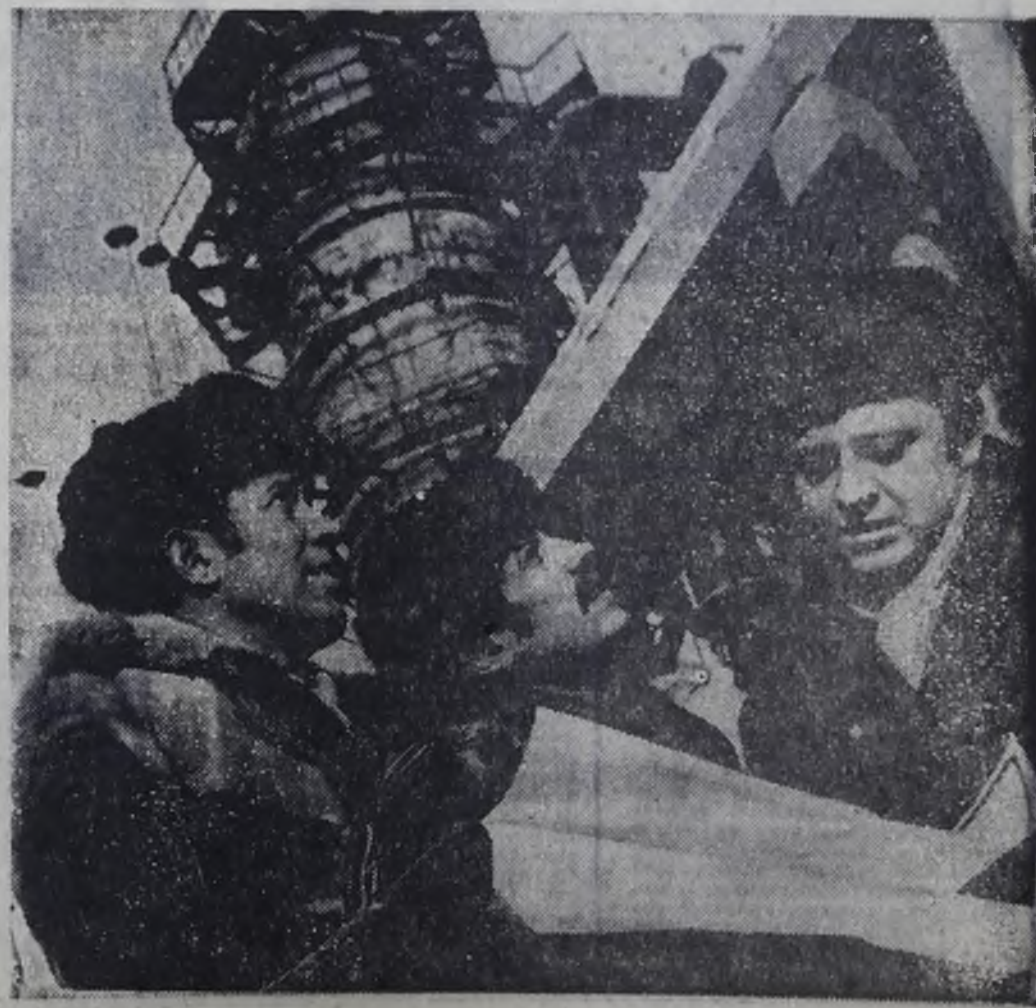
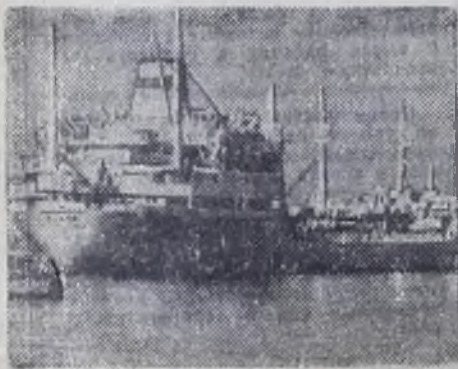
Начальник ПНБ Е. Н. Усов рассказывает:

— Наши инженеры И. Мехтнев, В. Журавлев, С. Чернов работают в тесном контакте с цеховым персоналом. Ими составлена ведомость недоделок, проведена обкатка насосов отделения дегидрирования. Сейчас ведется опрессовка и прокладка трубопроводов и схем по рассолу, воде, пару. Наши люди можно увидеть везде. Устанавливается ли компрессор, ставят ли змеевики в пароперегревательную печь, идет ли сварка важных узлов — без контроля пуско-наладочной бригады не обойтись.

И. СЕМЕНОВА.

На снимках: сверху — технолог А. Гуляева. Внизу — Е. Усов, Б. Резвин, В. Иншаков.

Фото А. СТАВИНОВА.



Наш первый маршрут — на автобусе № 8, связывающем вокзал и 12-й микрорайон. Первое впечатление радует — новые большие и уютные автобусы «ЛиаЗ» создают хорошее настроение у пассажиров. Однако настроение портится, когда с утра пораньше становишься невольным свидетелем перепалки между кондуктором и пассажирами. Было бы куда приятнее, если бы в салоне была обстановка взаимной вежливости.

13 февраля на остановках было многолюдно. Интервалы движения автобусов в часы «пик» — 10—15 минут. В чем причина? Диспетчер Т. Пешкова объясняет: вместо положенных 10 машин на линии только семь. Начальник эксплуатации Г. Моргунов дает справку: 2 машины задержались по техническим не-

Вот факты: утром 17 января с 6 до 9-20 на линию вышло 11 автобусов. Машина № 95—12 сошла с линии после первого рейса, машина № 46—13 не проделала четырех рейсов.

Вечером 17 января с 16 до 19-40 на линии было 12 автобусов. Из них 5 машин не сделали 4 рейса, а машина № 95—04, сделав один рейс, больше не появилась.

По договору нефтехимический комбинат выплачивает каждый месяц за аренду автобусов около 4,5 тысячи рублей. Спрашивается, почему же автопредприятие не выполняет договорных обязательств?

3 февраля один из нас ждал на автостанции автобус 102-го маршрута, следующий в поселок Юго-Восточный в 12-04. Но, к сожалению, автобус

автохозяйства можно было бы восстановить остановку в 211-м квартале, рядом со школой, где учатся ребята.

Результаты проведенного рейда говорят, что отношение к техническому состоянию транспорта неудовлетворительно не только в пассажирском автохозяйстве. Эти же беды присущи и управлению трамвая. Так, например, 4 февраля по вине ремонтной бригады вышел из строя трамвай № 72 на пятом маршруте, не проработав и двух часов. Его пришлось ремонтировать вновь в течение часа, но я после этого несправность давала знать о себе каждые 3—4 минуты. Трамвай собрал по линии за собой приличный «хвост». Результат — многочисленные опоздания на работу и в учебные заведения. 6 февраля сходили с линии

8-й, 10-й и ДРУГИЕ

исправностям, а водитель третьей опоздал на работу. Знакомство с графиком работы автобусов позволяет сделать вывод, что простои автобусов из-за технической неисправности — довольно частое явление, особенно во вторую смену.

На каждой остановке автобуса по маршруту № 10 есть таблички, в которых указан интервал движения. Согласно графику в часы «пик» он составляет 4 минуты. Сколько мы ни наблюдали, ни один автобус в график не уложился. Колебания составляли от 6 до 10 минут. На остановках скапливались пассажиры, желающие уехать во что бы то ни стало. И как результат этого — давка у дверей. Нагруженные автобусы отходили сильно накренившись, с незакрытыми дверками, на которых висели пассажиры. Конечно же, такой переполненный автобус проходил мимо следующих остановок. А пассажиры на остановках «Универмаг» и «Школьная» вынуждены были ждать своей очереди полчаса.

После 19 часов автобусы начинают уходить на обед, и там, где интервал движения составлял 10 минут, он увеличился вдвое. В это время, чтобы сесть на «десятку», можно прождать 40 и более минут.

Наш город — один из лучших в Сибири по чистоте. Но посмотрите на наши автобусы. Снаружи они все закопченные, залеплены грязью, указателей нет на заднем стекле. На некоторых автобусах не вывешены даже боковые таблички.

На остановку «8-й микрорайон» автобус зачастую приходит переполненным. Пассажиры едут вкруговую, и шофер устраивает своеобразный конкурс среди ожидающих. Он останавливает автобус вдали от остановки. И тогда уехать может тот, у кого быстрее ноги.

Утром и вечером вместо 14 автобусов «десятки», идущих на комбинат, на линию выходит 9—11 машин. Но даже водители этих автобусов зачастую не делают положенного по договору с АНХК количества рейсов.

так и не появился. На остановке скопилось много пассажиров из-за того, что не было предыдущих рейсов. Оказывается, в этот день было сорвано 4 рейса. Уехать в Юго-Восточный удалось только после настойчивых требований в диспетчерской автостанции. Выход нашли «простой» — сняли автобус с другого маршрута.

Такое положение почти каждый день. Мы побывали в диспетчерской автостанции. Первое впечатление, что дежурный Хабаров Татяна Ефимовна скорее работник справочной службы, нежели диспетчер. Бесперывные звонки телефона, частые вопросы и требования пассажиров отвлекают ее от работы. Многие нарекания справедливы.

— В Звереве автобус будет?

— Был утром, больше не пойдет.

— Ну, а как же нам уехать?

— Не знаю.

Много таких вопросов и требований со стороны пассажиров, и не только на данном маршруте. «Все срывы рейсов происходят по техническим неисправностям», — говорит Татьяна Ефимовна. — Например, 8 февраля в город должно было выйти 24 автобуса, вышло 22, пять из них сошли с рейса. При нас диспетчер вынуждена была закрыть путевой лист шоферу «десятки», совершившему всего 3 рейса вместо положенных 12. Причина та же — неисправность машины.

Много писем приходит в редакцию от жителей 4-го поселка. Ведь единственный вид транспорта, связывающего их с городом, — автобус № 6. Беды на этом маршруте те же, что и на других городских маршрутах. Пассажирам приходится ехать вкруговую. Автобус зачастую не останавливается на остановках.

Значительная часть пассажиров — учащиеся, которые теряют много времени из-за неритмичной работы транспорта. Старшеклассникам проще бывает дойти пешком из юго-западного района до поселка, чем ждать автобус. А как же быть учащимся начальных классов? Без ущерба для

два трамвая на маршруте № 5.

В салонах трамваев холодно, отключено неизвестно по чьему приказу отопление. Говорят, из-за того, что нет вентиляторов. Водители редко объявляют остановки.

7 февраля на «кольце» в 205-м квартале скопилось 12 вагонов. И это произошло в промежуток между 17-ю и 18-ю часами, то есть в часы «пик».

— В нашей работе есть большие упущения, — говорит начальник управления трамвая П. Борисов. — У нас недостаточно хороший токарный парк. На 70 процентов обновился коллектив — все это сказывается на качестве работы. Сроки ремонта срываются из-за недостатка некоторых необходимых деталей.

И все же в таких условиях коллектив трампарка должен обеспечить регулярную работу электротранспорта. На наш взгляд, следует сократить интервал движения на маршруте № 4. Здесь значительно улучшается положение в те дни, когда на линию выходят дополнительные вагоны. Нам кажется, что проблему можно решить, продлив в часы «пик» маршрут «тройки» до НПЗ. В обычное время трамвай № 4 обеспечивает потребности пассажиров.

В результате рейда можно сделать вывод, что в движении городского транспорта отсутствует ритмичность. Многочисленные неполадки становятся причиной отмены рейсов, предусмотренных графиком. По-прежнему тяжелое положение остается утром и вечером на городских маршрутах. Руководству автопредприятия и трамвайного управления необходимо всесторонне совершенствовать и улучшать профилактическую работу, укреплять ремонтную базу. Трамвай и автобус — наши постоянные спутники — должны ходить строго по графику!

А. ВЯЗОВЦЕВ, П. КОНСТАНТИНОВ, Л. ПЕШКОВА, В. КУРЗОВ, В. ГРИШКОВ, Ю. ПОНОМАРЕВА, А. ХУЛУГУРОВА, Н. ВЕРУШКИНА, Т. ОРТ, В. ЧИЖОВ — слушатели факультета журналистики УМЛА.

В ОДИННАДЦАТЫЙ РАЗ

— К Надежде Федоровне нужно отнести все самые лучшие слова, которые можно сказать о человеке, руководителе, коммунисте. Для нее на первом плане — люди, коллектив, потом уже она сама. Надо видеть, как она ведет партийные собрания, словно комиссар: как заговорит — сразу подтягиваешься, — так тепло говорит о секретаре партийной организации Н. Ф. Никифоровой механик банно-прачечного комбината Г. Ф. Сотникова.

Вот уже одиннадцать лет избирается Надежда Федоровна секретарем партийной организации отдела быта ЖКУ НХК. Коммунисты доверяют ей, знают: справится.

В ведении Надежды Федоровны — она директор банно-прачечного комбината — огромное предприятие, обслуживающее несколько учреждений. Есть свои трудности, проблемы, и в решении их сливается воедино и руководитель, и коммунист. Есть своя специфика и в деятельности партийной организации отдела. Большинство коммунистов — пенсионеры. И все же Надежда Федоровна так сумела поставить работу, что здесь все выполняют партийные поручения. Большинство коммунистов закреплено за общежитиями: следят за воспитательной работой, проводят политинформации.

Коммунист с тридцатилетним стажем Н. Ф. Никифорова всегда в гуще дел, забот предприятия.

Л. КУЛИКОВА.

ПЕРЕПИСКА С ЧИТАТЕЛЕМ

В нашем городе почти на всех крышах домов государственного фонда установлены телевизионные антенны коллективного пользования. ЧИТАТЕЛЬ ГАЗЕТЫ т. НОМОКОНОВ А. С. ИНТЕРЕСУЕТСЯ, ПОЧЕМУ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ АНТЕННОЙ ВЗИМАЕТСЯ ПЛАТА. НА ЭТОТ ВОПРОС ОТВЕЧАЕТ СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР АНГАРСКОГО ТЕЛЕАТЕЛЬЕ А. А. БЕДАРЕВ.

— Согласно приказу министра бытового обслуживания РСФСР телевизионные антенны коллективного пользования обслуживаются телевизионным ателе. В процессе обслуживания предусмотрены планово-предупредительный, текущий и капитальный ремонт.

талийный ремонт.

Постановлением Совета Министров РСФСР обязывает исполкомы утвердить стоимость платы за пользование коллективной антенной. Постановлением областного исполнительного комитета Иркутского Совета депутатов трудящихся № 337 от 6 июля 1962 года утверждена плата за пользование антенной коллективного пользования в размере 15 копеек. Также установлено, что работы по устройству и подключению вводов от телевизионных антенн коллективного пользования к вновь установленным телевизорам осуществляются за счет владельцев телевизоров.

Работник явесьственной охраны ГОВД т. Колтунов в своем письме в редакцию интересовался, распространяются ли на стороны, имеющих инвалидность, льготы, предусмотренные законом. На письмо отвечает заведующая горбесом т. Шумилова:

— Шестичасовой рабочий день установлен для инвалидов, работающих в специ-

альных цехах и на производствах, предназначенных для труда инвалидов. В Ангарске имеется одно специальное производство — цех УПП ВОС.

На инвалидов, работающих на других производствах, льготы, предусмотренные постановлением Совета Министров СССР от 14 сентября 1973 года, не распространяются.

ЛЯЛЯ НА ПРОВОДЕ

ФЕЛЬЕТОН

лышал очень знакомый голос: «Мне технические опусы во как надоели! Ты мне, Вика, подбери что-нибудь легонькое, шекотливое...». Трубка будто ужалила, и я бросил ее на рычаг. Выждав минут 10, набрал нужный номер. На меня безудержно посыпались частые назойливые гудки. Значит, «занято». Набирая торопливо другие номера, указанные в списке, я слышал то же. И о чем это люди без конца болтают!

Время в дефиците. Работа моя заморожена, а поручение пока не выполнено. Теперь уже с одержимостью хватаюсь за телефон: «Алло, алло!» — кричу я, не услышав сразу ней-то разговора.

— Ляля, Ляля! Подробно-сти при встрече, — кричит откуда-то издалека пискливый голосочек.

— Почему не сейчас? — требует Ляля.

— Ты ведь на параллельном. Не хочу, — кричит незнакомка, — чтобы какой-нибудь кретин или сплетница нас подслушивали. Вечером встретимся.

— У нас, Маринка, в отделе мужичи-то нет, — стояла на своем Ляля. — Егорухин, извини меня, медуза в штанах.

«Во как!» — вспыхнул я. — Новое наименование получил. Бросив дурацкий этот телефон, я взглянул на часы и выбежал на улицу.

В ближайшем автомате как назло не смог дозвониться. Даже трудно поверить. Безобразней. Ну

что ж, решил я, придется персонально вызывать каждого. Пожертвую обедом, попробую добираться автобусом или на такси к адресату. Поручение-то выполнить надо!

Еду я, значит, на попутных я думаю: «Как же наш секретарь собирает людей на эти совещания?»

Стучусь, но перевода дыхания, к Занозной. Молчок. Слышу за дверью ее низкий грудной голос, но с кем она разговаривает, не пойму. Э, была не была, и я решительно врываюсь в кабинет. Занозина меня увидела, кивком головы показала на стул, а сама кричит в трубку телефона: «Тут ко мне пришли. Нечка, давай закругляться. Короче говоря, мой отпуск...». Я пригнулся, выговорив Занозной, что не смог к ней дозвониться из-за ее болтовни. Но она уже отвернулась от меня и продолжала свое: «На четыре с минусом. Печально, но факт. Сама посудь: вместо Трусковца мне спихнули путевку в Исык-Куль какой-то. Жарища, пыль,

муть. В магазинах — водка и детские игрушки...». Я вежливо кашлянул. — Скажу тебе, никаких эмоций. Вода у них с какими-то букашками...

Я не выдержав, схватил трубку Занозной и сказал: «Иван Иванович просит вас на совещание к 16.00». И выбежал, не сказав: «до свидания».

В кабинете Петровой шел телефонный разговор о качестве импортных блузок.

Рычагов обсуждал шансы ЦСКА в нынешнем сезоне. Костоломова жаловалась неведомой собеседнице на болезнь почек.

...К 16 часам я известил всех. Вернувшись в кабинет, устало плюхнулся на стул. Телефон на столе нудно позвякивал. Ляля набирала номер очередного абонента.

Может быть, впервые в жизни я с ненавистью подумал о техническом прогрессе. И кто придумал этот телефон! Изобретатели! Мне бы его, я бы...

И. ХАХМОВИЧ, врач.

Иван Иванович, начальник отдела, положил передо мной список и сказал: «Пригласите на 16-00, этих товарищей». Закрылась дверь, и я даже не успел спросить, что да почему. Секретарь начальника сегодня была на больничном. Что-то, чувствую, взбунтовалось во мне: «Мальчишку нашел! Не мог, видите ли, кому помоложе сунуть поручение. Не бухгалтерское это дело вызванивать всяких там товарищей на совещание...». Но, закуряв, успокоил сам себя: «Ничего страшного. Не картошку копать в дождичек. Протяни руку к соседнему столу и звони знай!».

Телефон у нас параллельный. Мы уже знаем, если он молчит, значит, Ляля нет. Ляля — наш библиотечкарь. Говорят, родственница начальника по какой-то линии. Если Ляля у себя, всегда слышим нудное позвякивание.

Я снял трубку и вдруг ус-

СПОРТ

Продолжают-
ся игры «30-
лодой шайбы».



ГОТОВЯСЬ К ЛЕТУ

ЛЕГКАЯ АТЛЕТИКА

ДВА ДНЯ в Иркутске проходили личные командные соревнования по легкой атлетике среди ДЮСШ. Ангарск представляли три команды школ СК «Ангара», гороно и СК «Сибиряк».

Никогда еще не было столь острого соперничества на подобных соревнованиях. В некоторых видах победитель выявлялся в последней попытке, как это было в прыжках в длину у юношей. Англичанин Брянский С. (гороно) победил с высоким результатом — 6,9 м 60 см.

На необычной дистанции — 50 метров были показаны высокие результаты. Уже в предварительных забегах иркутянин Приходько В. и Теплоу Сергей (СК «Ангара») имели 5,7 сек. Два других финалиста показали время: Бугай Н. — 5,8 сек. и иркутянин Гальперин В. — 5,9 сек.

Финальный забег. Три раза бегуны нарушали правила, но забег все же был захватывающим. Победил Гальперин (Иркутск). С. Теплоу занял второе место, Приходько — третье.

У девушек победила на этой дистанции Коробова Т. (Иркутск) — 6,5

сек. Осокина Т. (СК «Ангара») заняла третье место.

Все предыдущие соревнования для С. Шепелевского (Ангара) были неудачными. А здесь диск улетел за отметку 38 м. И хотя он проиграл иркутянину В. Воронину первое место, их разделили всего 8 сантиметров.

В сложных условиях проходили соревнования у бегунов на средние и длинные дистанции. На дистанции 3000 метров победила локомотивец Егоров В., а второе место занял Ахматулов С. (СК «Ангара»). В беге на 800 метров лучший результат показал иркутянин Рахматуллин. Представители СК «Ангара» Коногорский В. и Фроленко А. заняли 4-е и 5-е места.

В беге на 1500 метров вновь победил Егоров. Англичанин Коногорский Виктор занял третье место. Выигршной оказалась дистанция 400 метров для девушек. Победила Жиркова Н. (Ангара), третье место заняла Петрова Л. из СК «Ангара».

Командную победу одержали представители гороно Иркутска. Ангара школа гороно на втором месте, «Локомотив» — на третьем.

Ю. ПОТАПОВ, тренер.

Пост ГАИ сообщает

ЗА ПРОШЕДУЩУЮ неделю — с 10 по 17 февраля на дорогах и улицах города совершено 7 дорожно-транспортных происшествий, в том числе 4 с человеческими жертвами. Пострадало 6 человек, из них 2 водителя, 3 пешехода и пассажир.

Из-за нарушения правил движения пешеходами совершено 3 происшествия, в которых пострадали сами же пешеходы. 12 февраля 3. Ф. Рукосуева, кондуктор пассажирского автопредприятия, пыталась перебежать проспект Кирова перед близко идущим автомобилем, принадлежащим автобазе № 3. Несмотря на принятые водителем меры к предотвращению несчастия, Рукосуева была сбита, получив при этом перелом бедра. Пытаясь свернуть, водитель столкнулся с автомобилем, принадлежащим гражданину Крылову.

Это дорожное происшествие произошло по вине Рукосуевой, и возмещение стоимости ремонта разбитого автомобиля будет, по-видимому, произведено за ее счет.

Статья 213 УК РСФСР применяется к пешеходам, если нарушение действующих на транспорте правил об охране порядка и безопасности движения привели к тяжким последствиям. Если это повлекло гибель людей или иные тяжкие последствия, то предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок до 5 лет.

По вине водителей произошло 4

происшествия. Причины: первого — превышение скорости в условиях гололеда; второго — нарушение правил обгона; третьего и четвертого — управление транспортом в состоянии алкогольного опьянения.

13 февраля водитель автомашины «ЗИЛ-555», принадлежащей автобазе № 5. В. И. Батлаев был за рулем пьяным. На ведомственной дороге АНХК выехал на полосу встречного движения и столкнулся со встречным автомобилем «ЗИЛ-555», принадлежащим автобазе № 2. От удара встречная машина перевернулась. Водитель Б. П. Кравец, следовавший за ней, предотвратив наезд на опрокинувшийся автомобиль, выехал на правую обочину и тоже перевернулся.

Так по вине пьяного водителя Батлаева были выведены из строя 3 автомобиля, государству нанесен материальный ущерб.

За управление транспортом в нетрезвом состоянии госавтоинспекцией задержано 8 водителей. Это работники следующих организаций: Н. П. Клубус, шофер автобазы № 5. Д. Е. Шпак, шофер тепло-парникового комбината. А. П. Кустов, шофер горгаза. А. Н. Плотников, шофер совхоза «Ангарский». В. И. Лубунцов, тракторист управления Сибтеплоэнерго. А. С. Бушенев и И. П. Бушенев, трактористы азотного завода АНХК. Г. В. Шиганов, управлявший в состоянии алкогольного опьянения своей машиной.

А. ЗАКИН,
инспектор ГАИ.

СИБИРСКОЕ ПЕРВЕНСТВО

ЛЫЖИ

ОДИННАДЦАТЬ команд краев, областей и коллективов физической культуры и спорта собрались в Ангарске на турбазе «Юбилейная», чтобы разыграть чемпионские титулы в первенстве Сибири по лыжным гонкам. Только два первых места в командном зачете, как среди сборных команд областей, так и среди команд коллективов, давали путевки на участие в финале. В личном первенстве нужно было попасть в пятерку сильнейших на дистанциях мужских гонок и в четверку лучших у женщин.

Команда спортклуба «Ангара» и сборная облсовета ДСО «Труд» Иркутской области были полны решимости бороться за призовое место. Ведь обе команды — победительницы зоны прошлого года. Но в этом году «Ангара» выступала в ослабленном составе. Ушли по разным причинам из команды Р. Головкова, Н. Ветова, Г. Галкина. А в командах Красноярского края и Барнаульского моторного завода почти никаких изменений не произошло.

В первый день мужчины и юниоры стартовали на дистанции 15 км. Как и в прошлом году, чемпионом стал англичанин Николай Трибунский, показав 47 мин. 16 сек. Коновалов Игорь из Железногорска был первым среди юниоров.

У женщин на «пятерке» нашим не досталось ни одного призового места. Победила здесь мастер спорта из Томска Л. Протопопова. Е. Тюменцева из Кемерово

была сильнейшей среди юниорок. Лидерство в командном зачете захватили лыжники Барнаула и красноярцы.

Второй день начался гонкой на 30 км у мужчин. Вновь победу праздновал Н. Трибунский. «Тринадцатку» он пробежал быстрее всех, показав результат 1 час. 43 мин. 50 сек. Следом за ним устроились два барнаульца.

У женщин победила Р. Галимова из Красноярска. «Десятку» она пробежала за 39 мин. 35 сек.

А вот среди юниоров, бежавших двадцать километров, наши парни заняли высшие места пьедестала почета. Чемпионом стал В. Бердников из «Ангара» — 1 час 10 мин. 55 сек., второе место завоевал Н. Кострица — 1 час 12 мин. 05 сек. Третье досталось И. Копвалову из Железногорска. У юниорок первой на финише была Е. Разумова из Иркутска.

Дела у иркутской команды пошли на поправку, но в который раз подводит малодушие некоторых спортсменов. Мастер спорта из Иркутска А. Доценко не выдержал и сошел с дистанции. Даже если бы он занял последнее место, иркутские победили бы командой. Так один человек подвел коллектив.

Путевки на финал завоевали команды Красноярского края и Иркутской области, среди коллективов — Барнаульский моторный завод и спортклуб «Ангара».

Как и в прошлый год, эти коллективы примут участие в гонках в Мурманске.

И. КУЗОВКОВ,
судья всесоюзной категории.

ТЕПЕРЬ — В ТУЛУ

В ТРЕТИЙ РАЗ возвращается переходящий кубок облсовета ДСО «Труд» в наш город. Пловцы ДЮСШ СК «Ангара» в упорной борьбе со спортсменами Братска, Усолья и Черемхово в плавательном бассейне города энергетиков заняли первое общекомандное место.

Необходимо отметить, что пловцы «Ангара» одиннадцать месяцев не имели своего бассейна, тренировались в Усолье.

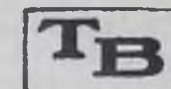
Хорошие скорости показали победители этих соревнований, первораз-

рядники Андрей Малыгин, Сергей Корнаков, Георгий Бердников, Юра Юрьев.

Лидером соревнований была ученица школы № 10, кандидат в мастера Оля Соловьева. Стартуя на пяти дистанциях, она с первых метров включала самую высокую скорость и не оставляла у своих соперниц никаких надежд на победу.

Теперь пловцов сборной ДЮСШ СК «Ангара» ждут в начале марта в г. Туле, где состоятся ответственные старты на кубок обшества «Труд» среди подростков.

В. ВОЛОДЕНКО,
тренер.



ЧЕТВЕРГ,

21 ФЕВРАЛЯ

1-я программа

ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.

19.00—Для школьников. «Сто друзей», Телевизионный спектакль.

20.00—«Приангарье», Информационная программа.
20.30—«Шит и шеч». Фильм второй «Приказано выжить».
22.15—«Экономика и мы».
22.45—«В мире звуков», Фильм-концерт.
23.40—Новости.

Редактор В. П. КУЗЬМИН

КИНО

«МИР» — И дождь смысляет все следы (цветной). 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22. Открыта предварительная продажа билетов на цветной художественный фильм «А вы любите когда-нибудь?».

«ЮНОСТЬ» — зал «Луч» — Мисс Инкогнито. 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40 (удл.) — Я крепость, веду бой! Зал «Восход» — Самый сильный. 10-10, 11-50, 13-30. И дождь смысляет все следы. 15-10, 17, 19, 21.

«ПОБЕДА» — Товарищ генерал. 10, 11-45, 13-30, 15-15, 17, 18-45, 20-30, 22-10.

«ГРЕНАДА» — Сын полка. 10, 12, Битва на Нерете (2 серии). 14, 17, 20.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Последнее дело комиссара Берлаха. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-40.

«ПИОНЕР» — Пятая четверть. 9-40, 11-25, 13-10, 15. Веселый роман. 16-40, 18-10, 19-40, 21-20 (удл.) — Интернациональная песня. Зал «Хроники» — Побратимы. 16, 19. За рекой — граница. 17, 20, 21-30.

ДК «ЭНЕРГЕТИК» — Даурия (2 серии). 17, 20.

«АНГАРА» — Неизвестная женщина (дети до 16 лет не допускаются). 17, 19, 21.

В ДК «Современник» открыты платные курсы вязания. Желающие записаться могут обратиться в ДК. (122)

НА РАБОТУ ПРИГЛАШАЕТ:

Ангарское управление треста Дальстальконструкция — токарей 4—5-го разрядов (оплата труда повременнo-премиальная), автокрановщиков 6-го разряда, работа связана с командировками. (174)

Администрация ЖЭКа-2 и общественный домовый комитет выражают искреннее соболезнование семье Глуходела по поводу преждевременной смерти ГЛУХОДЕЛА Иосифа Игнатьевича.

АТЕЛЬЕ МОД ГОРОДА имеют большой выбор драпов различных фактур модной цветовой гаммы. Из них можно заказать современное демисезонное пальто с вышивкой, аппликацией, строчкой; полупальто в сочетании с брюками, жилеты, сарафаны.

Если ваше пальто устарело, его можно перешить на жилет, сарафан, детское пальто или же, добавив замшу, кожу, мех, обновить, придав ему современный вид.

Если после стирки или химчистки ваше платье получило усадку, ателье мод «Новинка», расположенное в 12-м микрорайоне, доме № 10, поможет дать ему вторую жизнь. Квалифицированные закройщики предложат вам варианты обновления с помощью стемных воротников, манжет, жабо, воланов из белого шелка и шифона, из тесьмы под вологодское кружево. Кроме этого, в ателье вы можете заказать модные украшения в виде цветов, плодов и фруктов, которые дополнят ваше платье.

Старые болоньевые плащи, вышедшие из моды, ателье мод «Аленушка» переделает на детские куртки к весеннему сезону или пальто на ватине, отделанное вышивкой.

Рыбакам, охотникам и туристам ателье мод «Рубин» и «Соболь» могут шить штормовку, брюки, облегченные драповые куртки, костюмы для летних походов. Ателье мод № 12 (поселок Майск, телефон 9-84-73) шьет спальные мешки, комплекты для новорожденных, комплекты для спален, детские прикроватные коврики с яркой, живописной аппликацией, чехлы на автомашины. (117)

В дни школьных каникул Иркутское бюро путешествий и экскурсий предлагает пятидневные экскурсии в Читу, Улан-Удэ, Хабаровск. 28 февраля отправляется турпоезд по маршруту: Иркутск — Новосибирск — Минск — Брест — Вильнюс — Каунас — Калининград — Рига — Псков — Ленинград — Иркутск.

3 апреля отправляется турпоезд по маршруту: Иркутск — Харьков — Киев — Львов — Ужгород — Мукачево — Рахов — Яремча — Черновцы — Уфа.

7 марта организуется самолетная экскурсия по маршруту: Ленинград — Ворошиловград.

Желающим приобрести путевки обращаться: Ангарск, гостиница «Сибирь», телефон 94-3-13, с 9 до 12 часов, выходной день — воскресенье. (140)

Ангарское пассажирское автотранспортное предприятие ввело с 18 февраля 1974 года абонементные билеты для проезда в автобусах городских маршрутов. Цена абонементной книжки, в которую входит 10 билетов, — 60 копеек, что дает возможность пассажиру сделать 10 поездок. Абонементные книжки можно купить в кассах транспорта и у водителей автобусов городских маршрутов.

Правила пользования абонементными книжками: пассажир, вошедший в автобус, оборудованный кассами-копилками, обязан опустить абонементный билет в кассу, оторвать контрольный билет. Билеты необходимо сохранять до конца поездки.

Пассажир, вошедший в автобус, обслуживаемый кондуктором, обязан предъявить абонементный билет кондуктору для обмена на обычный билет. Билет сохранять до конца поездки.

Товарищи пассажиры! Приобретайте абонементные билеты! Это избавит вас от лишних хлопот в поисках разменной монеты. (172)

АДРЕС и ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

пр. Карла Маркса, 41, редактор — 2-42-37, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-21-37, ответственный секретарь, отдел информации — 9-45-90, отдел промшленности и общественной приемной — 2-45-83, отдел культуры, писем и быта и телетайпная — 9-45-92, бухгалтерия, отдел объявлений — 9-45-91, выпускающий и корректоры в типографии — 2-20-68.