

# ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО  
ГОРКОМА КПСС  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА  
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета издается с 24 ноября  
1951 года, выходит  
во вторник, среду, четверг,  
пятницу, субботу

№ 5 (4535) | СУББОТА • 6 ЯНВАРЯ 1973 года | Цена 2 коп.

## РАБОЧИЙ — ХОЗЯИН СВОЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ

**З**АМЕЧАТЕЛЬНЫХ успехов добились труженники промышленных предприятий нашего города в юбилейном году. Многие коллективы досрочно выполнили годовое производственное задание. Большую роль в этом сыграли демократические формы и методы хозяйствования, присущие только социалистическому строю. Одной из таких форм хозяйствования является постоянно действующее производственное совещание — ПДПС. Эти совещания — яркое выражение всенародного участия в управлении производством.

На совещании обсуждаются вопросы организации производства, труда, заработной платы, внедрения новой техники, борьбы с браком и нарушениями производственной и технологической дисциплины, охраны труда и техники безопасности, правильного использования кадров и целый ряд других.

Действенность совещания зависит в первую очередь от активности его участников, ясности цели поставленных задач и настойчивости при их решении. Администрация предприятия обязана всемерно содействовать претворению в жизнь намеченных ПДПС мероприятий. Там, где эти условия строго соблюдаются, авторитет и отдача совещаний велики.

Заслуженным уважением и авторитетом пользуется постоянно действующее производственное совещание на нефтехимическом комбинате. Этот общественный орган представляет 14 общецеховых и 60 цеховых ПДПС, в которые делегировано 2860 человек. 2216 из них — рабочие.

Председателем ПДПС четвертый год подряд избирается директор газового завода Борис Павлович Зырянов. Как опытный и умелый организатор производства, он придает большое значение подготовке предстоящего совещания. Его непосредственные помощники — члены президиума ПДПС заблаговременно проверяют состояние дел на местах. Собирают необходимые материалы, предложения профсоюзных комитетов, рабочих, инженеров, техников. Все предложения тщательно обрабатываются. Выносятся на совещание только самая суть дела. Это позволяет за полтора — два часа выступить большому числу делегатов.

В минувшем году на ПДПС комбината рассмотрены вопросы о мерах по усилению режима экономии и повышению эффективности основного производства, о ходе выполнения мероприятий по подготовке цехов к работе в зимних условиях, об охране водоемов и атмосферы от загрязнения сточными водами и сбросными газами. Особое внимание совещание уделило проблеме повышения культуры производства на комбинате. По всем обсуждавшимся вопросам были приняты конкретные постановления. По ним генеральный директор комбината издает приказ, в котором указываются исполнители, сроки и другие важные моменты. Контроль за исполнением приказа возлагается на президиум ПДПС.

Благодаря взаимоотношению между ПДПС и администрацией комбината удалось значительно сократить простои оборудования в ремонте и улучшить его

качество, сделать эффективный анализ потерь рабочего времени, усилить работу по внедрению щекинского метода. Руководителями заводов были приняты меры по ускорению ввода дополнительных производственных мощностей.

По постановлению ПДПС об охране водоемов и атмосферы было разработано более двадцати мероприятий, которые в настоящее время уже выполнены. Большая работа по культуре производства проведена на газовом, нефтеперерабатывающем, опытном заводах и других подразделениях комбината. Коллегия Министерства и президиум ЦК профсоюза нефтехимической промышленности специальным постановлением в прошлом году одобрили опыт работы Ангарского нефтехимического комбината по повышению культурно-бытового обслуживания рабочих.

Активное участие приняло постоянно действующее производственное совещание комбината и в выполнении юбилейных социалистических обязательств. На нем отмечались серьезные недостатки по выполнению обязательств на НПЗ, заводах товаров народного потребления и гидрирования, в авторемонтном и железнодорожном цехах. По всем замечаниям были приняты необходимые меры, и недостатки своевременно устранены.

Опыт работы постоянно действующего производственного совещания АНХК показывает, что активное участие всех членов коллектива в обсуждении производственных задач — лучший способ их решения. И в этом состоит великий смысл коммунистического принципа: рабочий — хозяин на своем предприятии.

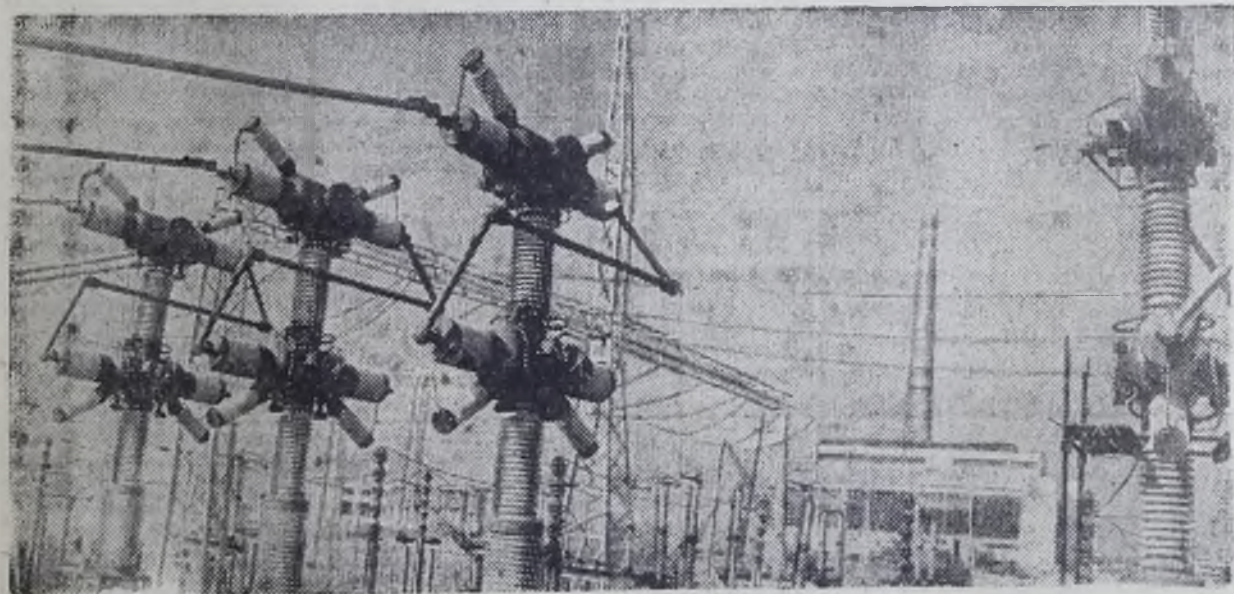
**Н**ОВОСТРОЙКИ Сибири, Средней Азии, Казахстана, Дальнего Востока — такова зона действия Ангарских мастерских средств автоматизации треста Сибмонтаж-автоматика, поставляющих шты и пульты управления. В прошлом году коллектив мастерских изготовил 6 тысяч 700 штыков и постов управления. Самым важным объектом поставки была установка ЭЛОУ АВТ Ангарского нефтеперерабатывающего завода. С заказами ЭЛОУ АВТ мастерские справились досрочно.

Досрочно выполнили мастерские и государственную программу второго года пятилетки, трудовой победой ознаменовав 50-летие образования

## СЕЛЬСКИМ РАЙОНАМ

СССР. В конце года был отмечен труд многих передовиков производства. Большой вклад в дело досрочного выполнения государственной программы внесли токарь В. А. Горбунов, бригадир бригады слесарей-сборщиков И. Н. Бугай, Г. Зуев, электромонтер Б. Давыдов и другие.

— В наступившем году, — сказал в интервью нашему корреспонденту начальник мастерских В. Д. Боровиков, — главная задача коллектива — резко увеличить выпуск штыков и пультов управления. Предполагается довести их производство до 7500 единиц в год. Зона действия нашего предприятия остается прежней — новостройки Дальнего Востока, Сибири, Казахстана. Впервые мы начнем изготавливать в большом количестве электрооборудование для предприятий животноводства. Это связано с Постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС.



## СТРОИТСЯ САМАЯ КРУПНАЯ ТЕПЛОВАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ СТРАНЫ

В Узбекистане сооружается Сырдарьинская ГРЭС. Мощность крупнейшей в Советском Союзе тепловой электростанции составит 4400 тысяч киловатт. Завершено строительство первой очереди открытой электроподстанции.

В конце пятилетки четыре блока Сырдарьин-

ской ГРЭС будут давать 7,5 миллиарда киловатт-часов электроэнергии. Потом намечается установить еще четыре блока по 800 тысяч киловатт.

На снимке: на участке распределительных устройств электроподстанции.

Фото А. Горохрика. (Фотохроника ТАСС).

## ПЛАНЫ АВТОРЕМОНТНИКОВ

687 автомобилей «ГАЗ-51» и 2410 двигателей к ним отправил заказчиком в прошлом году коллектив Ангарского авторемонтного завода. Объем производства по сравнению с 1971 годом увеличен на 8,8 процента.

Авторемонтники освоили технологию ремонта автомобилей и новой марки «ГАЗ-53а». Впервые предприятие отправило заказчиком 8 таких автомашин и 21 двигатель к ним.

Авторемонтный завод успешно завершил второй год пятилетки, выйдя победителем в социалистическом соревновании в честь 50-летия СССР среди коллективов Восточно-Сибирского транспортного управления. На торжественном собрании в честь полувекового юбилея СССР ангарским авторемонтникам вручено красное знамя управления. На этом же торжестве были награждены призами лучшие рабочие предприятия, победители в индивидуальном соревновании ремонтников. Среди них П. В. Пулюев, бригадир участка ремонта двигателей, токарь Г. Верхотуров, бригадир слесарей-сборщиков В. Равковский.

Наступил третий, решающий год пятилетки. Каковы же планы авторемонтников?

— В наступившем году, — ответил на вопрос директор завода И. И. Гоман, — мы намерены увеличить объем производства на 5—6 процентов. Сделано это будет за счет повышения производительности труда, внедрения малой механизации. Программу второго года пятилетки мы завершили 21 декабря по всем показателям. Сейчас в коллективе обсуждаются социалистические обязательства на 1973 год. Основное внимание в них уделяется качеству ремонта автомашин и двигателей, досрочному выполнению государственного плана. В нынешнем году предполагается полностью освоить технологию ремонта автомашин марки «ГАЗ-53а» и резко увеличить количество отремонтированных машин этой марки.

## Город — селу

## РАБОЧЕЕ СЛОВО СДЕРЖАЛИ

И ЕДАВНО был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении передовиков сельского хозяйства. Среди награжденных — шофер автобазы № 8 А. В. Ральченко, слесарь СМУ-7 Н. С. Колесниченко. Сегодня мы рассказываем о них.

**АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ РАЛЬЧЕНКО** из рейса возвратился на автобазу около 23 часов, но утро нового дня началось у него как обычно. В 7 утра осмотрел машину, включил двигатель. Пока мотор прогревался, обошел машины товарищей по бригаде, зашел в диспетчерскую, чтобы получить маршрут-путевку.

Но путевку в этот раз ему не дали.

— Чуть попозже, — улыбнулся диспетчер.

В начале восьмого в диспетчерской автобазы еще многолюдно. Водители уточняют маршруты, делают новости. Именно это время и выбрал начальник автобазы Тимофей Алексеевич Рыков, чтобы поздравить

Анатолия Васильевича с высокой правительственной наградой — орденом «Знак Почета».

Говорил начальник автобазы кратко. Да много и не надо было. Знать в автобазе Ральченко все: и те, кто только начинает свою трудовую биографию, и те, кто проработал в коллективе более 15 лет.

— Награда Анатолию Васильевичу, — говорит Рыков, — это признание большого вклада автомобилистов в успех работников сельского хозяйства области. Наш долг и впредь трудиться так, чтобы на нас равнялись, чтобы каждый из шоферов был таким, как Ральченко.

Товарищи по работе аплодировали долго, дружно. Анатолий Васильевич сидел в стороне и молчал. Лишь на шутки товарищей понимающе улыбался.

А потом Анатолий Васильевич рассказывал:

— В колхозе «Страна Советов» Аларского района работать пришлось второй сезон подряд. Был старшим в группе, состоящей из 13

машин. Нынче я попросился в ту же бригаду, где трудился и в 1971 году. Знакомые люди, знакомый бригадир. Знаешь все дороги. Перевозил зерно, сенокос, сено. Машины работали от зари до зари. Наша группа машин была всегда на самых ответственных участках...

Все 15 лет, которые трудится Анатолий Васильевич в коллективе восьмой автобазы управления строительства, он постоянно выезжает на уборку урожая. Запомнился шоферам 1970 год. Тогда они вывозили зерно в колхозе «Рассвет» Аларского района. Урожай был отменный, и шоферам пришлось изрядно потрудиться.

В тот год колхоз вышел победителем в социалистическом соревновании. На церемонии вручения красного знамени коллективу колхоза были приглашены представители из Ангарска. В их числе был и шофер Анатолий Васильевич Ральченко.

Как бы трудно ни было на уборке урожая, в даль-

нем рейсе, машина никогда не подводила шофера. Четыре года он водит свою бортовую «ИРН 42-15». Много перевез различных грузов в отдаленные районы области, зерна, других сельскохозяйственных продуктов. А машина все как новенькая.

Ральченко — отличник социалистического соревнования, ударник коммунистического труда, награжден юбилейной медалью. Таким любое дело по плечу.

**У СЛЕСАРЯ** ремонтно-механических мастерских СМУ-7 Николая Семеновича Колесниченко путь к правительственной награде был короче. Медаль «За трудовое отличие» он получил за первый сезон своего пребывания в колхозе. И получал заслуженно.

В колхоз «Сибирь» Боханского района Колесниченко приехал 28 августа. Ему предложили работу тракториста. Но Николай Семенович выбрал картофелеуборочный комбайн.

Эта техника посложнее, и работать на ней труднее. Тракториста ему дали из местных — Петра Радкевича. Оба будто давно знали друг друга. В первую же встречу договорились работать, не считаясь со временем. И слово сдержали. Теперь вот оба награждены.

Николай Семенович, работая в колхозе, никогда не забывал, что он коммунист, посланец передового коллектива стройки. И когда однажды у комбайна вышел из строя важный узел, он предложил напарнику не уходить с поля, пока не будет устранена неисправность. А одних болтов нужно было открутить 84. И все это после напряженного дня уборки. Возле комбайна провозились до 2 часов ночи. В шесть утра их агрегат уже был в поле.

Прошел сентябрь, октябрь. 25 гектаров картофеля было убрано. Еще 5 гектаров убрали дополнительно в другой бригаде. Выпал первый снег. Председатель колхоза обратил-

ся к механизаторам с просьбой работать. Наступила пора, когда потерялся счет почам и дням. В поле обедали и ужинали, отдыхали. И все это время комбайн ни разу не подвел механизаторов. Правда, для этого пришлось произвести реконструкцию ножей, чтобы на транспортер не было большой нагрузки. Был изменен угол наклона ножей, приварен дополнительный нож. Новшество себя оправдало.

После уборки картофеля коммунист Колесниченко сел за штурвал зерноуборочного комбайна, а когда выпал глубокий снег, перешел на сортировку зерна.

Домой Николай Семенович вернулся 11 ноября. Вернулся с почетной грамотой, с благодарностями и приглашением колхозников приезжать в новом году. Медаль «За трудовое отличие» — вторая у коммуниста Колесниченко, отличника социалистического соревнования, ударника коммунистического труда.

**В. КУРЬЯНИНОВ**, сотрудник газеты «Ангарский строитель».

## ПРИЗВАНИЕ

## ИЩИ ДОРОГУ В ЖИЗНЬ

Под названием «Призвание и труд» прошла в нашей школе конференция, на которой мы очень много и интересно говорили о профессиях. Ребята отвечали на анкетные вопросы. Они рассказывали о будущих своих профессиях, об интересных людях.

Выбор профессии — серьезное дело. От него зависит не только личная судьба человека, расцвет его способностей, но и экономика страны. Да, именно экономика, ведь выбор профессии — дело государственной важности. Слова «призвание» и «труд» мы поставили рядом, потому что от призвания зависит плодотворный, полный и радостный труд. Старшеклассники рассказывали о различных профессиях. Среди них профессии врача, строителя, учителя, продавца.

В этом году для нас прозвонит последний звонок, и мы, вчерашние школьники, придем на заводы и фабрики, в вузы и техникумы. И конечно, сейчас мы уже должны выбрать профессию по душе.

На нашу конференцию мы пригласили людей очень интересных профессий, которые рассказали о своей работе.

У нас в гостях была Анна Александровна Коннова — инженер горбыткомбината. Она рассказала о профессии парикмахера, об этой нужной и красивой работе. Несколько наших учащихся продемонстрировали школьные повседневные прически и прически для вечера. Анна Александровна рассказала о направлении моды, а особое внимание обратила на внешний вид учащихся.

Н. Н. Воронцова, преподаватель кулинарии училища № 1, познакомила нас с профессией повара. Наталья Николаевна сказала: «Очень важно, чтобы каждая девушка умела приготовить вкусную пищу и подать ее на стол красиво».

Каждый день мы встречаемся с людьми такой профессии, как продавец. И конечно, важно, чтобы продавцы учитывали запросы покупателей, обслуживали их быстро, вежливо и хорошо. Этому учат в наших училищах. Одним из преподавателей товарведения является В. И. Шаблицкая, которая была гостем у нас на конференции.

В. Г. Швачев, инженер опытного завода, рассказал нам о чудесных химических превращениях, о новых полимерах, которые осваиваются на этом заводе.

Г. П. Жукова — кройщица ателье «Элегант». Она познакомила нас со сложной профессией кройщицы.

Нам очень понравились выступления гостей, и мы благодарим их за интересные и содержательные рассказы. Я думаю, что после этой конференции многие ребята найдут правильное решение при выборе своей будущей профессии.

Старшеклассники ходят на экскурсии, проводят классные собрания, на которые приглашаются родители. Работа по профессиональной ориентации продолжается. Она является одной из форм работы по месту жительства.

**Г. ФРИДЛАНД**, секретарь комсомольской организации школы № 8.

В молодом волжском городе Тольятти, где только что заработал на проектную мощность гигантский автозавод (800 тысяч легковых автомобилей в год), впервые в практике советского градо-

## НОВОЕ СЛОВО В ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВЕ

строительства создается промышленно-коммунальная зона. Здесь, на территории в 400 гектаров, сосредоточены 55 предприятий пищевой промышленности и бытового обслуживания, ремонтных служб, гаражей общественного транспорта, складов, училищ торговли и бытового обслуживания.

В промышленно-коммунальной зоне, первая очередь которой — около 30 предприятий — войдет в строй в 1975 году, будут заняты 22 тысячи человек. На ее сооружение выделено более 200 миллионов рублей. Первые предприятия уже работают. В чем смысл такой концентрации предприятий сферы обслуживания?

Сразу внесем ясность: потребителю безразлично, где находятся хлебозавод или фабрика химчистки. Ему нужно купить хлеб поблизости от дома и не тратить много времени на сдачу и получение одежды. То есть потребителя интересуют не производственные предприятия сферы обслуживания, а магазины, приемные пункты и т. п. Самая широкая сеть их создается в жилых кварталах города Тольятти. В промышленно-коммунальную зону выносятся именно производства (от пивоваренного завода и макаронной фабрики до фабрики химчистки), склады и другие службы, которые непосредственно с населением не связаны.

Анатолий БАЧУРИН, заместитель председателя исполкома го-

родского Совета: «По расчетам, население нашего города в скором времени составит полмиллиона. Чтобы удовлетворить его потребности в продуктах и услугах, так или иначе пришлось бы строить все эти предприятия. Идея сосредоточить их в одном месте нам очень понравилась. Это упрощает управление городским хозяйством, облегчает координацию работы различных служб, а в случае необходимости — объединение их усилий».

Лев ЛИБЕРМАН, главный инженер проекта города Тольятти: «Я считаю, что в социалистическом государстве с его плановой системой хозяйства у промышленно-коммунальных зон большое будущее, особенно при строительстве новых городов. Основания для оптимизма есть. Вынос многочисленных служб быта из жилых массивов облегчает задачу создания целостных архитектурных ансамблей и в жилых микрорайонах, и в самой промышленно-коммунальной зоне. Рациональная компоновка последней обеспечивает двух-трехкратную экономию земли».

Павел ПОТЕХИН, заместитель начальника управления капитального строительства Волжского автозавода: «Нам, строителям, такое решение вопроса просто выгодно. Имея генеральный план зоны, мы прежде всего положили подземные коммуникации,

дороги (и то, и другое оказалось значительно короче, чем при разбросанном размещении тех же предприятий). Выгоды, разумеется, и концентрация строительной техники на одной площадке, и применение унифицированных конструкций. Значительно сокращены затраты на сооружение подсобных служб и административных помещений. Наконец, проект предусматривает возможность расширения размещаемых в зоне производств, что сулит большие преимущества и в дальнейшем».

Юрий ГИДАСПОВ, заведующий санитарным отделом городской санитарно-эпидемиологической станции: «Предприятия обслуживания — поставщики многих нежелательных для жилых кварталов продуктов: паров бензина и масел, паров красителей и растворителей... Жилые кварталы Автозаводского района Тольятти удалены от завода и промышленно-коммунальной зоны на два километра. Воздух над ними чист, как в поле, снижен уровень шума, в ночное время они избавлены от слишком интенсивной освещенности, необходимой для производства. Короче говоря, городская санитарная служба решительно за создание промышленно-коммунальных зон».

Итак, мнения сходятся: все — «за». Однако эксперимент, первый в своем роде, естественно, не мог обойтись вообще без просчетов. Котельная, например, рассчитана на обслуживание всех предприятий зоны. Не все они еще построены и работают на полную мощность, поэтому котельная пока нерентабельна.

Анатолий ПРАЗДНИКОВ, собкор АПН.



МОСКВА. Филiaal 2-го Государственного ордена Трудового Красного Знамени подшипникового завода в Медведково досрочно выполнил план 11 месяцев и изготовил товарной сверхплановой продукции на 28,1 тысячи рублей. Несколько тысяч подшипников сверх программы получили работники сельского хозяйства.

На снимке: в цехе сборки подшипников. На первом плане — старший мастер Анатолий Васильевич Горюкин готовит подшипники к отправке в сельскохозяйственные районы страны.

Фото В. Хухлаева.

(Фотохроника ТАСС).

# ОТВЕТ СТАЛИНГРАДА

Публикует «Патриот»

В эти дни на берегу Волги становится все больше гостей — ветераны Сталинградского сражения съезжаются на памятные места боев, чтобы отметить 30-летие великого подвига советских воинов. Имена павших освещает пламя вечного огня на Мамаевом кургане, живым о их подвиге напоминает город-герой, поднявшийся из руин, еще более прекрасный, чем прежде.

Но если 2 февраля была закрыта последняя страница великой Сталинградской битвы, то уже буквально на следующий день открылась новая страница народного подвига — героическая эпопея восстановления Сталинграда, его заводов, которые в небывало короткий срок вернулись в строй.

Сегодня мы предлагаем вниманию читателей рассказ активного участника восстановления Сталинграда Алексея Ивановича Плескачев, которого ангарчане знают по многолетнему руководству трестом Дальстальконструкция.

Тридцать лет назад советские войска, окружившие в районе Сталинграда отборные фашистские армии, окончательно развеяли миф о непобедимости германской армии и достигли коренного перелома в военной обстановке.

Отчаянно сопротивляясь, фашистские орды откатывались на запад, уничтожая и сжигая то, что еще не было разрушено — города и села, заводы и фабрики, памятники культуры. Враг еще был силен — все заводы Европы продолжали работать на фашистскую Германию, а экономическая мощь СССР была ослаблена оккупацией промышленных районов страны, разрушением многих заводов, шахт, рудников.

Партия и правительство поставили перед народом новую задачу — в кратчайшие сроки восстанавливать народное хозяйство в освобожденных районах, дать людям жилье и пищу, дать фронту дополнительные танки, самолеты, оружие. И первым городом, начавшим залечивать раны войны, выдавать продукцию фронту, был Сталинград. Еще продолжалось великое сражение, а в Государственном комитете обороны уже подготавливались решения по восстановлению города и заводов.

2 февраля 1943 года капитулировали остатки армии Паулюса, а уже 4 февраля Государственная комиссия и специалисты Наркомстроя прибыли в Сталинград и определили основные направления восстановительных работ, необходимые средства и ресурсы.

Жуткую картину представлял собой Сталинград. Города не было. Над развалинами возвышались полуразрушенные остовы только нескольких зданий. Вместо улиц — сплошные завалы. Всюду разбитые танки, автомобили, орудия, колючая проволока и трупы немецких солдат. Гордость Сталинграда — первенец пятилеток — тракторный, завод-гиганты «Красный Октябрь» и «Баррикады» были превращены в переплетение искореженного металла, полузасыпанного битым кирпичом, обломками бетона. Не было электричества, воды, топлива, жилья...

При первом осмотре трудно было представить, что в этом хаосе можно разобраться, найти решения и поднять корпуса из руин, вдохнуть жизнь в мертвые, изуродованные цеха.

Но в городе уже работали городской комитет обороны, городской районные комитеты партии. В феврале же было организовано три строительных треста. Первой задачей была расчистка завалов, приспособление под жилье подвалов и кое-где сохранившихся первых этажей, оборудование складов, кухонь, пекарен, столовых, вывозка военной техники, организация снабжения возвращающегося населения города.

Быстрое проведение этих подготовительных работ создало условия для выполнения главной задачи — восстановления заводов, и в первую очередь тракторного, и города.

Уже в марте Наркомстрой СССР направил на тракторный завод первые сотни строителей и монтажников, инженерно-техни-

ских работников. Наряду со строительными, были созданы специализированные управления и участки трестов Стальконструкция, Сантехмонтаж, Электромонтаж, Проммеханизация, Термозоляция.

Прибывшие проектировщики днем изучали и зарисовывали развалины, а ночами вместе с техперсоналом строителей принимали и выдавали решения по закреплению грозящих обрушением конструкций, по их восстановлению.

Особенно ответственная и тяжелая работа выпала монтажникам Стальконструкции. Они первыми шли в завалы, ставили подпорки, расчаливали тросами гро-

здания наиболее сохранившегося цеха, чтобы организовать ремонт танков и вернуть их на фронт.

Большинство металлических колонн цеха было разорвано минами и бомбами, почти все многопролетное перекрытие осело на 1,5—2 метра, пояса ферм были перебиты снарядами, часть подкравовых балок вместе с мостовыми кранами была сброшена вниз, и почти все повреждены и сдвинуты с осей. Но все же этот цех, более поздней постройки, с нестараемой кровлей, не подвергся пожару и сохранился лучше других. Батареями гидродомкратов «выжимали» перекрытие на проектные отметки, вырезали и заменяли разорванные части колонн, «по месту» изготавливали и монтировали элементы ферм, связей, выправляли, что можно было выпрямить, ставили заплатки, стыковые накладки.

Люди работали весь световой день, а с пуском энергопоезда перешли на две смены по 10 часов. Вслед за металломонтажниками вступали в работу строители, сантехники, электрики, работники завода. Здесь накапливался опыт ликвидации последствий войны, здесь была трудовая школа новой профессии — восстановителей. По массовому восстановлению

не имел своего литья. Приступили к ремонтно-литейному цеху. Работники завода, не дожидаясь строителей, налаживали работу кузнечно-прессового цеха — без крыши, без кранов.

Весь ход восстановления диктовался все увеличивающимися заданиями заводу по выпуску отдельных деталей, узлов. Цеха вводились очередями. За лето были сданы первая очередь чугунолитейного, термический и кузнечный цеха. Объемы работ все увеличивались, продолжали прибывать рабочие, но приближалась зима, и снова проблемой стало жилье. Значительная часть рабочих была переброшена на жилищное строительство. Дома заселяли, не дожидаясь крыши, по этажам. Отапливались железными печками.

В 1944 году приступили к восстановлению двух важнейших цехов — главного корпуса, где располагался большой конвейер сборки тракторов, и сталелитейного цеха.

От главного корпуса не осталось ничего, кроме металлолома: пожар деревянных кровель и полов довершил уничтожение каркаса и всего оборудования. Главный корпус строили заново. От сталелитейного цеха, также перекрытого деревом, сохранились только бетонные колонны.

На этих объектах рабочие и руководители работали с необычайным подъемом. Накопленный опыт вдвое ускорял темпы. Были сконструированы деррик-краны, передвигающиеся по верхушкам колонн. Разработали способы монтажа перекрытий с мостовых кранов, где они сохранились. Планировалась работа каждой смены. Конкретные задания каждой бригаде выдавались с вечера, а утром сообщались результаты за прошедший день. Везде в цехах призывные плакаты. На заводе ежедневно бывали руководители райкома и обкома партии, оказывая существенную помощь.

Громадное воодушевление и подлинный героизм в работе вызвали сообщения Совинформбюро о новых успехах Советской Армии, об освобождении обширных территорий Родины. Каждая бригада стремилась ответить на успех воинов и своим успехом. К тому времени уже началось восстановление заводов и шахт Донбасса, Ростова, Таганрога. Опыт сталинградцев осваивался во всех освобожденных городах.

А работники тракторного завода готовились отметить победой свой юбилей: 17 июня 1930 года СТЗ выпустил первый трактор. В четырнадцатую годовщину было решено выпустить первый трактор новой модели. Это обязательство коллективы завода и строителей выполнили точно в срок — 17 июня 1944 года с большого конвейера сошел новый, опытный трактор с маркой «СТЗ». Работы по восстановлению продолжались. Многие цеха, раньше низкие и темные, были при восстановлении расширены: стало больше воздуха и света. Восстанавливалось и городское хозяйство и культурные учреждения. Южнее тракторного завода задымили трубы «Баррикады» и «Красного Октября».

И ко второй годовщине памятной всем советским людям даты — 2 февраля, дню освобождения Сталинграда, — основные работы по восстановлению СТЗ были закончены.

Правительство высоко оценило самоотверженный труд тракторостроителей, в мае 1945 года состоялось торжественное вручение 641 ордену и медали и свыше тысячи почетных грамот городского комитета обороны и Наркоматов наиболее отличившимся работникам.

**А. ПЛЕСКАЧЕВ,** бывший начальник Сталинградского участка Стальконструкции.

В доме санитарного провещения проходила объединенный прием городского комитета профсоюза медицинских работников и городского отдела здравоохранения. Он был приурочен к празднованию 50-летнего юбилея СССР. Значительный вклад в достигнутые успехи и оздоровление трудящихся орденосного города внесли медицинскими работниками при непосредственном содействии профсоюзного актива лечебно-профилактических учреждений.

Авторитетными комиссиями проводились областная и городская смотры и подведены итоги за прошедший год. По-прежнему прочно удерживает первенство в Иркутской области и переходящее красное знамя ряд передовых медицинских учреждений Ангарака. Это детское лечебное объ-

## ОТРАДНЫЕ ИТОГИ

единение (главный врач Е. М. Власенко), психоневрологический диспансер (главный врач В. Е. Федотенко), антиверматический санаторий «Здоровье» (главный врач Л. П. Локтева).

Большой и кропотливый труд проделан медицинскими коллективами этих учреждений. Взятые ими социалистические обязательства в честь 50-летия СССР выполнены. Уже не первый раз лучшими в городе признают больницу № 2 (главный врач Г. А. Андриянова). Дом ребенка (главный врач Т. С. Гурьянова), станцию скорой помощи (главврач Е. Е. Резвин), станцию переливания крови (главврач Л. И. Амцова), аптеку № 119 (заведующая К. С. Дорохова), детские ясли № 13 (заведующая М. Д. Шихтерова) и другие. Этим учреждениям присуща высокая культура медицинского обслуживания населения, активность работы профсоюзных организаций. Вот почему заведующая горздравотделом М. А. Усова и председатель ГК профсоюза медработников В. В. Красноусова с радостью вручили лучшим коллективам и наиболее отличившимся медицинским работникам почетные грамоты. Почетные грамоты Министерства здравоохранения СССР и ЦК профсоюза медработников вручены коллективу детского лечебного учреждения и детского санатория «Здоровье».

Городским комитетом партии поощрены ветераны труда, сделавшие многое во имя жизни и здоровья ангарчан.

И. ХАХМОВИЧ.

## БЕДЫ ФОТОЛЮБИТЕЛЕЙ

Многих фотолюбителей Ангарска очень волнует вопрос: где приобрести химические реактивы для проявителей, тонирования, прикладной фотографии и т. д. Нас порой не устраивают стандартные проявители, ведь когда познаешь искусство фотографии, хочется экспериментировать, испробовать новые реперты, которые печатаются в журнале «Советское фото». Но сделать это в Ангарске практически невозможно. У нас есть магазин химреактивов, но доступ в него фотолюбителю закрыт. Магазины рассчитаны на оптового покупателя, в частности, на фотоателье или фотофабрику.

Мне, например, захотелось испробовать фенидоновый проявитель. В магазине предложили пачку в расфасовке 0,9 кг, стоимостью 13 рублей 50 копеек. Фенидова же требуется на раствор 0,2 грамма. Сколько же мне надо жить, чтобы израсходовать такое количество дефицитного химиката? Не омог я купить и шавелево-кислый калий. Он тоже продается в пачках по 0,9 кг.

Неужели нельзя организовать расфасовку реактивов хотя бы по 50—100 грамм?

Неудобно и время работы магазина — с 9 до 17 часов.

И. РУМЯНЦЕВ,  
фотолюбитель.

