

Знамя коммунизма

ОРГАН АНГАРСКОГО
ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета выходит с 24 ноября
1951 года

124-1 25 (4395-4396) | ПЯТНИЦА • 23 ИЮНЯ 1972 года | Цена 2 коп.

50-летию ОБРАЗОВАНИЯ СССР

УДАРНАЯ РАБОТА

СОРЕВНУЯСЬ за достойную встречу 50-летия образования СССР, коллектив цеха лесопиления Китайской лесоперевалочной базы, систематически наращивает темпы работ, повышает качество продукции. Здесь подведены итоги социалистического соревнования за май. План выпуска товарной продукции выполнен на 103,5, по пиломатериалам — на 102,6 процента. Сэкономлено около 1000 рублей фонда зарплаты.

Особенно хорошо работает старшего мастера цеха А. П. Милеева. Работая в субботу, 17 июня, она дала рекордное для предприятия количество продукции — 1627 кубометров леса.

В индивидуальном соревновании, — рассказывает начальник цеха К. М. Дубровин, — первенство удерживают рамщики В. Н. Королев, И. Н. Колога, Г. Ф. Никифоров. Отлично тру-

дятся сортировщицы Т. А. Файзулина, А. Ф. Гладиллина, В. С. Бояркина, машинист рубильной машины М. Ларкин, пилотстав И. Карпов, слесарь П. Наумов.

В начале июля коллектив цеха намерен пересмотреть социалистические обязательства в сторону повышения и тем самым достойно встретить свой традиционный праздник — День работника леса.

Е. ГАВРИЛОВ,
внештатный корреспондент.

КОНКУРС ОБЪЯВЛЕН. ИТОГИ — ЕЖЕКВАРТАЛЬНО

В Ангарском узле связи объявлен конкурс на лучшую организацию социалистического соревнования в честь 50-летия образования СССР в коллективах предприятия. Цель и задачи этого конкурса — волея в соревнование всех связистов, улучшить гласность и эффективность соревнования.

Включившись в конкурс, каждый коллектив разработал комплекс мероприятий. При подведении итогов конкурса будут учитываться такие вопросы, как внедрение элементов культуры производства, выполнение производственной программы, санитарно-гигиеническое состояние производственных помещений и окружающей территории, работа рационализаторов, правильность оформления наглядной агитации и другие. Конечная цель конкурса — это сделать все, чтобы каждый, кто пользуется услугами связистов, оставался доволен их работой.

О БУДУЩЕМ ТРАНСПОРТЕ АНГАРСКА

Транспорт будущего Ангарска — каким ему быть? Этот вопрос интересует и жителей города, и руководителей предприятий, и партийные, профсоюзные и хозяйственные органы.

В Ангарском исполкоме состоялось недавно обсуждение перспективных вариантов будущих транспортных схем города. Московский проектный институт представил на обсуждение 4 варианта транспортных схем Ангарска. Они предусматривают строительство троллейбусной линии, линии скоростного трамвая на главных транспортных магистралях, соединяющих город с промышленными площадками.

В обсуждении вариантов приняла участие представители различных предприятий и организаций города. Они высказали ряд замечаний и предложений проектировщикам. Перспективным вариантом для Ангарска выбран пока скоростной трамвай.

В сентябре состоится второе обсуждение генерального плана развития транспортных схем Ангарска. Проектировщики представят на обсуждение варианты транспортных схем с учетом замечаний и предложений, высказанных на первом совещании.

ЗНАМЯ — СВЯЗИСТАМ

В коллективе УЖДТ стройки подведены итоги социалистического соревнования за май. Железнодорожники план грузоперевозок выполнили на 119,5 процента. Особенно хорошо потрудились коллектив отделения связи. Связистам вручено переходящее красное знамя.

Среди служб движения лучшим оказался коллектив станции Трудовая. Выполнение плана здесь составляет 122 процента. Среди соревнующихся ремонтных цехов первенство держат ремонтники вагонного депо.

Лучших показателей в труде добились поездной диспетчер А. Катраевский, паровозный машинист А. Торшин, мастер обходки пути В. Бондарь, дежурный по станции У. Дмитриева, электромеханик Л. Тарасова, составитель И. Киселев, осмотрщик вагонов П. Белов.

СЕГОДНЯ на календаре пускового комплекса выведены слова:

«До пуска установки осталось 180 дней». Об этом отчетливо помнят и рядовые строители, и руководители всех многочисленных организаций, ведущих работы на ЭЛОУ АВТ. Каждый рабочий день, каждый час на строительной площадке сейчас имеет особый счет. Трудно выделить из десятков объектов комплекса наиболее важный; все работы срочные. Особым событием является здесь начало работ на новом, очередном объекте и, конечно, сдача объектов в эксплуатацию.

На прошлой неделе строители СМУ-3 приступили к возведению первых фундаментов под здание компрессорной факельного хозяйства. Тем самым еще на одном участке комплекса разворачиваются большие строительные работы. И в этот же период монтажники АМУ-2 готовят к сдаче второй по счету объект (первым слано бытовое помещение) — парк пещинок, где в хорошем темпе проведена обвязка емкостей трубопроводами.

Темп работ нарастает с каждым днем. Наконец, получили фронт действий монтажники АМУ-2 на строительстве техно-

ЭЛОУ АВТ — ГЛАВНЫЙ ОБЪЕКТ ГОДА

ДО ПУСКА — 180 ДНЕЙ

логических печей. На этой неделе они приступили к монтажу змеевиков на печах П-1-1, П-3-2. Под особым контролем находится строительство 150-метровой монолитной трубы. Трубоукладки Спецжелезобетонстрой 21 июня прошли отметку 82,5 метра. Они обязались к Дню строителя полностью завершить укладку бетона монолитного ствола трубы.

Трудноразрешимой проблемой на комплексе все еще остается ритмичное обеспечение всем необходимым монтажных бригад. Коллектив базы оборудования УКСа нефтекомбината в июне не сумел вывезти большого количества оборудования со своих подземных путей на строительную площадку. Получилось так, что крупногабаритные аппараты, прибывшие с далеких заводов-поставщиков, застряли в двух ша-

гах от монтажной площадки. Сейчас принимаются экстренные меры по вывозке оборудования, которое к концу недели должно быть в руках монтажников. Задержка с поставками сорвала работы в отделении электродегидраторов, в насосных и на товарно-сырьевой базе.

Календарь комплекса показывает, что до полного окончания работ осталось шесть месяцев. Это время надо использовать максимально производительной и работать так, как работают на строительстве ЭЛОУ АВТ лучшие бригады коммуниста Б. Васева (СМУ-3), комсомольца В. Узварика (СМУ-3), А. Сараева (Спецжелезобетонстрой). Средняя дневная выработка этих передовых рабочих коллективов составляет 160-170 процентов.

Л. НИКОЛАЕВ.

БЕЛОРУССКИЕ ТРАКТОРЫ



Около 2 миллионов 600 тысяч тракторов будет изготовлено в Советском Союзе за годы девятой пятилетки. Шестую часть их — 409,5 тысячи даст Минский тракторный завод.

На базе двух основных моделей завод выпускает 10 вариантов тракторов, которые могут агрегатироваться с сельскохозяйственными машинами и орудиями 162 наименований. Тракторы «Беларусь», удостоенные Государственного знака качества (высшее в Советском Союзе отличие качества продукции), пользуются широким спросом не только в Советском Союзе, но и за рубежом: их покупают 57 стран мира.

Основные импортеры минских тракторов — страны социалистического содружества принимают практическое участие в изготовлении и усовершенствовании этих машин. Пневматическое оборудование для тракторов «Беларусь», например, поступает из Венгрии, фильтрующие маслоаглоагаторы и фары с экранированными лампами — из ГДР. Сборные склады, подъемно-транспортные средства и некоторое другое оборудование для завода минчане также получают из братских стран.

Недавно на предприятии приняты к производству две новые модели: «МТЗ-80» и «МТЗ-82». Это более совершенные и экономичные машины. Их мощность — 80 лошадиных сил, на 30 лошадиных сил больше, чем у ныне выпускаемых, вместо девяти скоростей они имеют восемнадцать, грузоподъемность — десять тонн вместо четырех.

За текущее пятилетие объем производства на Минском тракторном заводе возрастет на 40 процентов. Это будет достигнуто благодаря дальнейшей автоматизации и механизации трудоемких процессов, улучшению технологии и организации производства.

На снимке: Минский тракторный завод. Готовые к отправке тракторы «Беларусь» грузятся на железнодорожный платформ.

Фото Ю. Иванова. (АПФ).



Якутск меняет облик — Новая отрасль

Когда-то в Якутске строили только деревянные дома. В настоящее время на их месте вырастают добротные многоэтажные дома из камня и бетона. Огромную строительную площадку представляет улица Петра Алексеева. Здесь на шестидесяти четырех гектарах поднимаются этажи восьми новых домов. Их собирают из панелей, изготовленных на Бестяском заводе железобетонных изделий.

На снимке: площадь Орджоникидзе.

Более 200 яиц от курницы-несушки получают в год на Якутской птицефабрике. К концу будущего года здесь будет 100 тысяч несушек. Птицеводство — новая отрасль сельского хозяйства Якутии.

На снимке: птичница-оператор Л. Устинова и начальник цеха Б. Рыбаков у клеточных батарей, в которых содержатся несушки.

Фото С. Белявого (Фотохроника ТАСС).

Четвертая теплотрасса находится в списке первоочередных объектов года. Только с вводом ее в эксплуатацию возможно дальнейшее развитие города. В прошлом году строительство трассы было поручено коллективу СМУ-7. Нельзя сказать, чтобы механизаторы сразу горячо взялись за дело. Это подтверждают цифры. При плане 640 тысяч рублей строители в прошлом году освоили только 218 тысяч. В результате положение дел на трассе в начале этого года было крайне тяжелым. И тут надо все-таки отдать

должное работникам СМУ-7, которые сумели выйти из прорыва и в первом квартале в условиях зимнего периода выполнили основные объемы работы.

В настоящее время, пока работы по трассе не закончены полностью, этот участок строительства по-прежнему считается важнейшим. Четвертая теплотрасса должна вступить в строй действующих к началу отопительного сезона и тем самым обеспечить ввод жилых домов во втором полугодии.

КАК ДЕЛА НА ТРАССЕ?

НА АВТОМАШИНЕ четырехрежимный отрезок теплотрассы № 4 мы ехали за 10 минут. Две нитки трубопроводов, местами одетые уже в блестящие алюминиевые кожуха, с дороги кажутся вполне готовыми к эксплуатации. Но это ложное впечатление. В действительности же на трассе еще предстоит выполнить большие объемы работ.

Десять минут занимает экскурсия на автомашине вдоль всего пускового отрезка. Пять месяцев понадобилось строителям теплотрассы пройти этот же путь. Коллективы первого и второго участков СМУ-7 зимой готовили котлованы под многочисленные фундаменты трассы, а помощью электропрогрева уложили тысячи кубометров бетона и в конце концов обеспечили возможность монтажникам монтировать эстакады и укладывать трубопроводы. В самый напряженный период строительства — зимой — особенно отличилась бригада бетонщиков Федора Васильевича Кулешова.

— В крепкие морозы, по скользящему графику бригада Федора Васильевича без срывов вела самые тяжелые работы на трассе, — рассказывает начальник участка № 1 Олег Куваев. — Это были земляные работы, устройство опалубки, арматуры, укладка бетона. Только бетона в основании теплотрассы на пусковом отрезке уложено 2500 кубических метров.

Уникальной по своей конструкции является эстакада трассы, с помощью которой две нитки трубопроводов будут переброшены через железную дорогу. Эстакада — самое

громоздкое сооружение на трассе. Сейчас ее сборка ведется ударными темпами. Монтажникам АМУ-1 предстоит смонтировать 1200 тонн металлоконструкций. По словам специалистов, подобной эстакады в нашем городе нет. Это будет сооружение с пролетами в 38 метров, высотой более 10 метров, а вся длина эстакады 254 метра. По этому металлическому мосту пройдут и все основные трубопроводы строящейся на нефтеперерабатывающем заводе мощной установки по первичной переработке нефти.

Выполнив основные объемы работ по теплотрассе, строители сейчас столкнулись с новыми трудностями. В трех местах пускового участка в июне работы фактически не велись. Непредвиденные задержки полностью можно отнести на счет заказчика — Ангарские тепловые сети. Руководство этой организации с февраля решало с проектировщиками изменения в технической документации. Сколько потеряно времени! Согласовать в основном надо было три важных вопроса. Прежде всего, проектировщики ошиблись с переходом через Московский тракт. Пролет переходного моста над полотном автотрассы надо по требованию дорожников увеличить чуть ли не в два раза. Техническое решение по этому поводу готовилось заказчиком почти три месяца. По мнению строителей, новую документацию можно было выдать гораздо раньше.

На трассе есть два туннельных прохода. Один — под автотрассой у стен ТЭЦ-9, другой — под трамвайной линией. Сооружение 30-метровых тун-

нелей — дело не шуточное. По этому здесь терять время нельзя. И все-таки незначительные отступления от проекта опять же согласовываются недолго.

Третьим препятствием на трассе является заболоченный участок на подходе к ТЭЦ-9. Здесь 240 метров расстояния приходится на самый неудобный для строителей грунт — насыщенный водой песок, или глыбу. «Будем бить сваи», — предложили единственно правильное решение строители. «Положим решения из Москвы», — настаивает заказчик. А работы тем временем прекращаются и на этом участке.

Представитель московского института МОТЭП прибыл в Ангарск только на прошлой неделе. Наконец-то строители имеют в своих руках все чертежи.

— Технические решения на переход Московского тракта, туннели и устройство фундаментов на заболоченном участке, — говорит заместитель главного инженера СМУ-7 С. Н. Кочеровский, курирующий строительство трассы, — развяжут нам руки, даст возможность в прежнем высоком темпе вести работы. Ведь когда у нас был фронт действий, дело продвигалось хорошо. Судите сами. План пяти месяцев мы выполнили на 110 процентов.

Сегодня на трассе восстанавливается ударный ритм. Строители СМУ-7 и другие подрядные организации стремятся во что бы то ни стало сдать четвертые тепловые сети согласно обязательствам в сентябре.

Л. БОБРЯКОВ.

ПРОЕКТНУЮ МОЩНОСТЬ —

В СРОК!

На очередном заседании парткома управления производства можно было увидеть директора завода и мастера, инженера и машиниста, начальника отдела и газосварщика. Всего на нем присутствовало 73 человека.

Чем же вызвано то, что на заседании парткома присутствовали представители столь многих профессий предприятий и руководители всех звеньев? Тем, что обсуждался очень важный вопрос. Главный инженер предприятия нерудных материалов т. Михолапов В. Г. доложил собравшимся об освоении проектной мощности гидромеханизированного завода. Как выяснилось, освоение проектной мощности завода идет медленно. Допускаются переделки. Кстати, сумма переделок достигла 20 тысяч рублей. Вина ложится и на подрядные организации — СМУ-3, СМУ-4, МСУ-42. Качество работ, произведенных этими организациями, низкое. Неудовлетворительно работает насос-

ная станция, плохо изготовлены тежки, бункера, электрические кабели. Все это не дает возможности для быстрого освоения проектной мощности.

При обсуждении доклада т. Михолапова выступило 11 человек. Наряду с руководителями, начальниками цехов, мастерами, инженерами о плохой организации труда, несоблюдении техники безопасности говорили рабочие тт. Голенер, Кутейникова, Русланова, Арендтов, Мельников. Все выступавшие вскрывали недостатки, говорили о причинах, их порождающих, и о том, что их станет меньше, если каждый на своем рабочем месте будет ответствен за порученное дело.

На заседании парткома принято постановление, обязывающее всех руководителей предприятий устранить недостатки в короткий срок и освоить проектную мощность завода вовремя.

В ИСПОЛКОМЕ ГОРСОВЕТА ОБЩЕСТВЕННОЕ РУКОВОДСТВО ТОВАРИЩЕСКИМИ СУДАМИ

ЗА ПОСЛЕДНИЕ годы стали регулярно проводиться семинары председателей и членов товарищеских судов. При исполнении по понедельникам каждый из членов товарищеских судов и все граждане могут получить квалифицированную консультацию по практике судов. Всю эту работу проводит городской общественный совет товарищеских судов. Совет также разрешает работу судов на предприятиях. Заслушивает их председатели.

Все это способствовало активизации деятельности многих товарищеских судов по укреплению трудовой дисциплины. Так, например, суд завода полукокса завода рассматривал 79 дел, газового завода — 72 дела. Хорошо работают товарищеские суды на ремонтно-механическом заводе строительства, в производственно-ремонтном предприятии, на птицефабрике, в ЖЭКе-2 и других коллективах.

Исполком городского Совета, заслушав вопрос о деятельности городского общественного совета по работе товарищеских судов, отметил, что совет еще недостаточно изучает, обобщает и распространяет опыт товарищеских судов, редко проводит проверки их работы.

Плохо работают товарищеские суды на Китойской лесоперерабатывающей базе, на мясоперерабатывающем заводе, на заводах железобетонных изделий, в управлении электросетей. В последнем, например, в 1971 году было совершено 17 нарушений трудовой дисциплины, суд рассмотрел одно. На базе оборудования пертехкомбината ныне из 19 дел рассмотрено одно. Некоторые товарищеские суды (ЖЭК-1, ЖЭК-8, ЖЭК-4 АНХК) нарушают положение о судах.

Исполком принял решение, в котором намечены меры по улучшению работы городского Совета по товарищеским судам и оказанию им практической помощи.

ПРОФИЛАКТИКА ДОРОЖНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Исполком, подводя итоги этой работы за пять месяцев, отметил, что своевременно проведен годовой технический осмотр транспорта, ежемесячно проводятся специальные проверки технического состояния техники в автопредприятиях. Работники ГАИ систематически освещают состояние безопасности движения в местной печати и по радио. Проведено шесть городских рейдов с привлечением широкого круга общественников. Число дорожных происшествий за пять месяцев сократилось, но незначительно. Аварийность все еще остается высокой. За пять месяцев произошло 42 дорожно-транспортных происшествия, при которых погибли пять человек. Большое число аварий совершают водители лич-

ного транспорта, много нарушений допускают пешеходы.

Исполком отметил, что руководители предприятий, на балансе которых находятся дороги, своевременно восстанавливают дорожное покрытие. В плохом состоянии находятся дороги Ангарск—Саватеевка, Ангарск—пос. Юго-Восточный, а также дорога по периметру нефтехимкомбината.

Начальник ГАИ т. Сапожников А. А. доложил исполкому, что усилена воспитательная работа с владельцами индивидуального транспорта.

Исполком обязал руководителей управления коммунального хозяйства, промышленных предприятий, горторгел милиции устранить отмеченные недостатки.

ПИЩЕВЫЕ ОТХОДЫ — НА КОРМ СКОТУ

Исполком обязал начальников жилищно-коммунальных органов тт. Мелжоступова, Фугалевица, Сидорова, Марышева, Сметанова и других организовать в подведомственном им жилищном фонде сбор пищевых отходов. Для этого необходимо оборудовать на стоянках автомашин мусоропроводы специальные площадки для установок контейнеров. Рекомендовано закрепить ответственных лиц за сбор отходов.

Вывозку пищевых отходов будет осуществлять тепло-парниковый комбинат. Ему предложено до 1 июля установить необходимое количество контейнеров.

ПОЛЕГЧАВШАЯ КОШЕЛКА

КОРРЕСПОНДЕНТЫ ТАСС И АПН СООБЩАЮТ

ПОЛЕГЧАВШАЯ КОШЕЛКА

НА БРИТАНСКИХ ОСТРОВАХ БУШУЕТ ИНФЛЯЦИЯ

«Шок», «гнетущая статистика», «время становится все тяжелее» — в таких эмоциональных выражениях английские газеты комментируют новые данные о стремительном росте цен. В ноябре 1970 года, через пять месяцев после прихода к власти консервативного правительства, газета «Дейли миррор» завела на своих страницах так называемые «часы инфляции» — циферблат со стрелкой, которая отсчитывала не минулы, а пенсы неуклонно дорожающих продуктов. Только что редка перевалила «за полдень» и пошла на новый круг, то означает, что кошелка прозволствия, купленного 19 месяцев назад за пять фунтов, тала стоить шесть фунтов герлингов.

Английской домашней хозяйке не требуется разъяснений, чтобы понять практический смысл этих арифметических выкладок. Каждый день, каждый месяц, уходя из магазина, она ощущает, как легает ее реальная продовольственная корзина. И не удивительно. Всего лишь за год, как общала «Ивнинг стандарт», мясо подорожало на 30 процентов, сыр — на 10 процентов, рыба — вдвое. Стоимость продуктов питания неуклонно полет в гору. Только что объявлено о новом повышении цен на хлеб. С учетом уже прошедшего подорожания в декабре прошлого года оно составило около десяти процентов. Резко возросли в последние

недели цены на мясо, что связывается с начавшимся процессом вступления Англии в «Общий рынок».

Да, инфляция, бушующая на Британских островах, не ограничивается ростом цен на продовольствие. Дорожает транспорт, растет квартплата, повышается стоимость электричества, газа. Все это подрывает жизненный уровень людей, сводит на нет те завоевания, которых рабочие добились в упорной борьбе.

«Инфляция», — пишет обозреватель по экономическим вопросам Д. Гудман, — «взяла людей за горло». «Конечно, — продолжает обозреватель, — бич инфляции ощущают на себе все западные страны, она на протяжении десятилетий наблюдается и на Британских островах. Но ни одна из промышленно развитых капиталистических стран не страдает от инфляции в такой степени, как Великобритания, и никогда, наверное, в самой Англии обесценение денег не происходило такими темпами, как сейчас... Ни правительство, ни кто-либо другой, по-видимому, не имеют надежного и убедительного средства противодействия ин-

фляции».

Урна для мусора, набитая доверху банкнотами, — такой фотомонтаж, символически указывающий перспективы фунта стерлингов, опубликовала на первой полосе газета «Дейли миррор». «Если нынешние темпы инфляции сохранятся, — заявляет газета в редакционной статье, — за семь лет стонка жизни возрастет вдвое, а через 50 лет нынешний фунт стерлингов по своей покупательной способности превратится в пенни».

«Богатые, — продолжает газета, — становятся еще богаче, а бедные, менее обеспеченные, непривилегированные — еще беднее. В то время как безработица достигла послевоенного пика, курсы акций и доходы компаний бьют рекорды. В то время как пенсионеры влчат жалкое существование, каждый день входит в строй еще один небоскреб для миллионеров, даже если это бетонное чудовище потом и пустует...» Инфляция, заключает газета, достигла таких масштабов, что «грозит хаосом в экономической и социальной жизни страны».

Неселые признания приобретают особую весомость, потому что они высказаны в канун двухлетнего юбилея консервативного правительства, пришедшего к власти под лозунгами обуздания цен и обеспечения «лучшего будущего» для англичан.

Г. ВАСИЛЬЕВ.



Ла-Корунья — один из крупнейших портов Испании. С утра до позднего вечера летит кружева эта пожилая женщина у ворот порта — места частого посещения туристов. Иногда ей даже удается продать плоды своего творчества.

Фото Е. Кунцина (Фотохромик ТАСС).

ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ПРОИСКАМ ПРАВЫХ

В правящих кругах Италии продолжают маневры, направленные на создание так называемой «центристской» коалиции в составе представителей христианско-демократической, социал-демократической, республиканской и либеральной партий. Речь вновь идет о попытках сместить ось политической жизни страны вправо. По сравнению с «лево-центристской» коалицией, существовавшей до роспуска парламента в начале нынешнего года, «центристский» блок означал бы исключение из правительства большинства социалистической партии и включение в него правых либеральной партии. Устраняя социалистов от участия в правительстве, правящие круги надеются также изолировать левые течения христианско-демократической партии и тем самым пригласить голоса трудящихся — католиков, выразителями настроений которых являются в известной мере эти течения.

На прошлой неделе правое большинство в руководстве христианско-демократической партии — крупнейшей буржуазной партии страны — приняло решение, направленное на создание «центристского» правительства. Мнение представителей левых течений внутри партии, протестовавших против этого решения и указывавших на его опасность для поддержания и развития демократии в стране, не было принято во внимание.

Какое-то время оставалась неясной позиция республиканской партии. Вначале лидеры республиканцев говорили, что согласятся войти в новую коалицию лишь в том случае, если ее создание получит поддержку всех течений

христианско-демократической партии. Но в конечном счете республиканцы пошли на «компромисс», играющий на руку правым. Воздерживаясь от прямого участия в «центристском» правительстве, они готовы голосовать за него в парламенте, т. е. фактически войти в новый блок правящих партий.

До сих пор не определили официально своей позиции социал-демократы. В их партии также существуют серьезные разногласия. Часть ее руководящих деятелей высказывает опасения насчет поправки политической программы государственной.

В этой неопределенной, отражающей неустойчивость в лагере правящих партий обстановке христианский демократ Дж. Андроетти, которому поручено формирование нового правительства, решил опередить события. Игнорируя протесты как внутри своей собственной партии, так и в стране в целом, он объявил о созыве совещания делегаций христианско-демократической, социал-демократической, республиканской и либеральной партий для обсуждения программы будущего правительства.

Тем временем демократические силы Италии развертывают кампанию борьбы против маневров правых сил. Здесь во многих городах состоялись массовые митинги, организованные Итальянской коммунистической партией. На одном из таких митингов, проходивших в городе Катания, член Руководства ИКП П. Буфалини заявил, что попытки сколотить «центристское» правительство противоречат воле и действительным потребностям итальянского общества.

Н. ПРОЖОГИН.

БОЯТСЯ РАЗРЯДКИ

В последние дни с Ближнего Востока вновь стали приходить тревожные вести. Вот некоторые из них: 13 июня 16 израильских самолетов нарушили воздушное пространство Египта в северной части Суэцкого канала. Египетские ВВС дали отпор налетчикам. В тот же день израильские военные катера появились вблизи ливанского побережья.

Эти провокационные акты сопровождаются открытыми призывами некоторых израильских политических деятелей и газет «проучить арабов», нанести удар по Ливану за то, что, дескать, с его территории действуют «террористы». Арабская печать не исключает, что израильская военщина может, например, совершить крупное вторжение в Ливан.

Возникает вопрос: почему правящими кругами Тель-Авива потребовалось именно сейчас обострять обстановку, усиливать опасность нового взрыва на Ближнем Востоке? Ответ, видимо, следует искать в их явно отрицательном отношении к наметившейся на международной арене тенденции к значительному смягчению напряженности.

Такие перспективы, очевидно, не устраивают правящие круги Израиля, сделавшие ставку на экспансионизм, аннексию арабских земель. Они хотели бы оттянуть тот момент, когда наметившаяся разрядка

международной напряженности распространится и на Ближний Восток. Не секрет, что такая тактика встречает одобрение в определенных монополистических кругах на Западе, где считают, что израильская «демонстрация силы» была бы очень уместной сейчас, после национализации Ираком и Сирией собственности «Ирак петролеум компании».

Однако, к каким бы воинственным маневрам ни прибегал Тель-Авив, ему не изменить в свою пользу соотношения сил, складывающегося на Ближнем Востоке. Арабские страны, опирающиеся на поддержку Советского Союза и других социалистических государств, пренебрежительно относятся к попыткам освобождения оккупированных земель. И никакие провокации не смогут помешать этому.

Павел ДЕМЧЕНКО.

Президиум ЦК Коммунистической партии Японии призвал коммунистов, и всех трудящихся страны и широким действиям протеста против вывоза японской промышленности американскими военными заказами, против военных перевозок по транспортным

УСИЛИТЬ БОРЬБУ ПРОТИВ ВОЕННЫХ БАЗ

магистралям страны, против ремонта в Японии американской военной техники.

В опубликованной газетой «Акахага» курсе ЦК КПЯ на усиление борьбы против американских военных баз, против войны США во Вьетнаме указывается на необходимость проведения во всех районах страны, на заводах, в деревнях и учебных заведениях митингов и забастовок протеста.

Прежде всего, подчеркивает КПЯ, нужно потребовать от японского правительства, чтобы оно запретило использовать для агрессии во Вьетнаме американские военные базы, расположенные на территории Японии.



ГЛАВНЫЙ ПОСТАВЩИК

ГДР. Трансформаторный завод имени Германа Матерна в Дрездене — единственное предприятие стран-членов Совета Экономической Взаимопомощи, которое производит высоковольтные испытательные установки. Сознательная ответственность порученной задачи, коллектив завода старается трудиться так, чтобы экспортные заказы выполнялись качественно и в назначенный срок.

На снимке: монтажники Франк Брем у установки, предназначенной для Советского Союза. Она рассчитана на напряжение в 1,8 миллиона вольт.

Фото АДН — ТАСС.



Ежегодно в аудиториях техникума легкой промышленности за- нимается 1700 студентов. Кабинеты техникума оснащены новым, современным оборудованием, что облегчает процесс обучения уча- щихся. В недалеком будущем техникум перейдет в новые, совре- менные корпуса. Это позволит увеличить количество студентов, даст более широкий выбор профессий для абитуриентов.

На снимках: в читальном зале. Таким будет новый техникум (вверху). Фото И. АМОСОВА.



ВСЕ ФЛАГИ В ГОСТИ...

ВЦСПС в конце июня проводит зональное совещание ра- ботников культуры профсоюзных культпросветучреждений. Местом проведения совещания избран Ангарск. Сюда прие- дут делегации Новосибирской, Кемеровской, Томской, Иркут- ской областей, Алтайского и Красноярского краев, Бурятской и Якутской АССР.

Профсоюзный комитет АНХК и работники культуры горо- да готовятся к встрече гостей. Совещание будет проходить в помещении профилактория нефтехимического комбината. Около 400 культработников примут участие в обсуждении на- сущных вопросов сегодняшнего дня.

Для участников совещания запланированы экскурсии по городу, концерты народной агитбригады «Фильтр», детской агитбригады «Синяя птица» и сводный концерт творческих коллективов Дворца культуры нефтехимиков.

Л. БЕСПРОЗВАННЫЙ.

„ЗНАЕШЬ САМ — НАУЧИ ДРУГИХ“

Под таким девизом коллек- тив городской станции «Ско- рая помощь» провел два кон- курса на лучшее по профес- сии среди среднего и младше- го медицинского персонала.

Каждый конкурс состоял из 10 этапов. В билеты фельдше- рам были включены вопросы по оказанию срочной и неот- ложной помощи терапевтиче- ским, хирургическим и гине- кологическим больным. Почти до конца конкурса было трудно определить победителя сре- ди фельдшеров. Достойным со- перником пришлось установить дополнительный этап. При подсчете баллов лучшими фельдшерами станции «Скорая помощь» признаны С. И. Ка- лашникова, Н. А. Ширяева, Л. И. Овчаренко, В. Г. Блин- никова, Е. Тимофеева.

Верные помощники врача- санитары осветили на конкур- се большой круг своих обяза- ностей. На столе лежали ши- ны, перевязочный материал, жгуты, медицинская аппарату- ра. Быстро и правильно под- ключить аппарат для искус- ственного дыхания, наложить шину при переломе бедра, правильно наложить повязку на рану, переложить тяжело- больного с кровати на носилки, одеть и раздеть больного с переломом плеча и т. д. — все это невозможно сделать правильно без знания дела.

Лучшими санитарками при- знаны старшие работницы со- ставом 11—12 лет Е. Е. Обу- кова, А. М. Валегуро, В. Фа- устова.

С. ЭТИНГОВА, заместитель главного вра- чка станции «Скорая по- мощь».

„ЮНЫЙ ЛЕНИНЕЦ“

Такое название дали агитплощадке, открывшейся полторы недели назад в 13-м микрорайоне. Собравшиеся прослушали лекцию о международном положении, которую прочел лектор областного об- щества «Знание». А затем агитбригада Дворца куль- туры нефтехимиков «Фильтр» выступила с концертом.

З. КОНЕВА, домоуправле- ния № 1.

20 октября 1972 года исполнится два года популярной игре «Спортлото». Это первая в нашей стране спортивно-числовая лотерея. Ее проводит Главное управление спортивных лотерей Комитета по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР.

«Спортлото» — это денежная лотерея. На оплату выигрышей выделяется 50 процентов сум- мы стоимости карточек, поступивших в зональ- ное управление. Этот фонд распределяется на четыре группы: первая — 10 процентов фонда на оплату выигрышей тем, кто угадал шесть видов спорта, вторая — 20 процентов фонда — «пятник- лоточникам», третья — 30 процентов — тем, кто попал в четыре номера, и остальные 40 процентов — «стро- ечникам». Выигрыши выплачиваются через 10 дней после тиража в течение 30 дней. После этого срока претензии по выплате выигрышей не принимаются. А также не принимаются претен- зии, если владелец карточки утерет часть «А». Он лишается права на получение выигрыша.

ПОЛУЧИТЕ ВЫИГРЫШ

«СПОРТЛОТО»

В Ангарске будут выдавать выигрыши: Цент- ральная сберкасса № 7890, квартал 76, дом 1; сберкассы первого разряда № 7890/02, Главпоч- тамт, проспект Карла Маркса, 25; № 7890/07; квартал 16; № 7890/027, квартал 88, отделение связи № 13; № 7890/034, квартал «А», отделение связи № 11; № 7890/036, 12-й микрорайон, отде- ление связи № 26.

В сберкассах Ангарска будут выдаваться вы- игрыши по карточкам, в которые попали 3—4 но- мера (вида спорта), а карточки, владельцы кото- рых попали в 5 или 6 номеров (видов спорта), отправляют ценным письмом часть «А» в Иркут- ское зональное управление, Российская, 13, или сдают лично в управление.

Ю. ТОКМАКОВ,

старший инструктор Ангарского агентства «Спортлото».

ВСТРЕЧА В „РУЧЕЙКЕ“

Этого события работ- ники жилищно-комму- нального управления строительства ждала с особым интересом. Еще бы! Ведь к ним дол- жны были приехать на- родный артист РСФСР, председатель междуна- родной секции детского кино, кинорежиссер Алек- сандр Артурович Роу, заслуженные артисты РСФСР Георгий Фран- цевич Милляр и Аркадий

Михайлович Цинман. И эта встреча состоялась в минувшую субботу на тушинской базе «Руче- ека».

Старший методист об- ластного управления ки- нофикации В. В. Грудни- нин рассказал многоци- сленным зрителям о том, как проходили встречи с творческой группой ки- ностудии детских и юно- шеских фильмов имени М. Горького в различ-

ных городах Иркутской области — Братске, Же- лезногорске, Усть-Куте. Затем выступил киноре- жиссер Александр Ар- турович Роу, создавший ряд фильмов, получив- ших широкое признание зрителей: «Огонь, вода и... медные трубы», «Ка- шей Бессмертный», «Вар- вара-краса — длинная коса», «Василиса Пре- красная», «По щучьему

веленью», «Морозко» и другие.

С большим интересом были прослушаны вы- ступления киноактеров Георгий Францевич Милляр и Аркадий Ми- хайлович Цинман. Рассказав о своем твор- ческом пути, они выра- зили сердечную благо- дарность сибирякам за теплый и радушный при- ем.

В. ВЕСНИН, инструктор группы ком- профсоюза строи- тельства.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПЯТНИЦА, 23 ИЮНЯ ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.

16.05—Новости.

16.10—Часовое телевидение. «В мире животных».

17.25—«Жизнь и смерть». Художес- твенный фильм. 2-я серия.

19.00—«Время». Информационная про- грамма.

19.30—Часовое телевидение. «Музы- кальные встречи. Заслуженная арти- стка РСФСР Л. Русланова».

22.25—Литературные чтения. А. Тол-

стой «Хожение по мухам. Отрывки из романа. Читает заслуженный арти- ст РСФСР Э. Каминка.

20.45—«Пятилетка. Год второй». Но- рильский промышленный комплекс». Передача 2-я.

21.15—«Я—Куба». Художественный фильм.

23.30—«Время». Информационная про- грамма.

24.00—Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Тбилиси)—ЦСКА. 2-й тайм.

00.45—«Музыка для всех яса». На концерте народной артистки РСФСР, лауреата Ленинской премии Э. До- лухановой.

Б-й канал ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.

19.00—Телевизионная лекция. «Кукольный фильм».

19.20—Для детей. «Приключения котей- ки». Кукольный фильм.

19.50—«3а технический прогресс». Для работников промышленности.

20.20—«Улица ангела». Телевизионный художественный фильм. 1 и 2 серия.

22.45—«Тесиса, с которой мы росли». Фильм-концерт.

23.25—Новости.

Алиппатрия, профсоюзный, партийный комитеты и весь коллектив Ангарского филиала Иркут- ского политехнического института выражают глубокое соболезнование преподавателю Чувашовой Агриппи- не Дмитриевне, родной и близкий по повелу преждевременной смер- ти брате

ДОВБРЫНИНА Николая Дмитриевича.

КИНО

«МИР» — Мужчины в ее жизни. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21, 50 (удл.—Ночь прошла спокойно).

«ПОВЕДА» — Прерия. 10, 11, 50, 13, 40, 15-30, 17-20, 19-10, 21 (удл.—Вал- ла Тереза Ступина).

«АНГАРА» — Освобождение (2 се- рии). 18, 21.

«ЮНОСТЬ» — Ромел и Джульетта (2 серии). 10, 13, 16, 18-40, 21-20, Сайка (2 серии). 15-15, 18, 21. Полонез Огня. 5-го. 9-45, 11-40, 13-30.

«ЛЕТНИЙ» — Вчера, сегодня и всегда. 17, 19, 21.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Призвал замка Моррисвилля. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-40 (удл.—Русский мастер).

РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «Зна- ния коммунизма» приглашает на временную работу (на 2 мес- ца) машинистку.

Обращаться: пр. Карла Маркса, 41, остановка трамвая «Школь- ная».

Коллектив, партийная, профсоюз- ная организации Иркутской ТЭЦ-1 выражают соболезнование работя- ку ТЭЦ-1 Чистякову Николаю Ива- новичу по повелу преждевременной смерти отца

ЧИСТЯКОВА Ивана Васильевича.

ПОСТ ГАИ

ОПАСНАЯ ДОРОГА

Много пишут и говорят о правилах уличного движения. Действительно, в настоящее время этот вопрос имеет очень важное значение. Правила уличного движения должны соблюдаться не только в го- роде, но и на любой дороге. Вот я и хочу остановиться на состоянии одной из таких до- рог.

Дорога от Майского рынка до Китайской лесобазы сдела- на с твердым покрытием. Она имеет множество закрытых поворотов, зигзагов, крутых прямых поворотов. Она прох- одит по густо населенному по- селку Китую, а ведь на ней нет ни одного дорожного зна- ка, ни предупреждающих, ни знаков ограничения. А движе- ние здесь большое. Я попы- тался раза три подсчитать, сколько же машин проходит в одну минуту, и каждый раз на- считывал 10—12, не считая велосипедов, мопедов и мото- циклов. Здесь проходят линей- ные автобусы, такси и тракто- ры. Некоторые водители разви- вая на этой сложной магистрали скорость до 100 км в час. Часто на дороге возникают аварийные ситуа- ции.

Государственной автотранспек- ции следовало бы известить по- рядок на этой пригородной магистрали.

И. КОКОВИН,

механик автобазы № 1.

„ЛОПАТА“ АРХЕОЛОГА

ТАЛЛИН. (ТАСС). Археоло- ги Института истории Акаде- мии наук Эстонии нашли воз- можным механизировать свой труд. Они стали производить раскопки в пригороде Таллина при помощи сжатого воздуха. Он подается от компрессора под давлением семь атмосфера.

НА ИНТЕРЕС ЗЕМЛЕТРЕСЕНИЕ И КОМПАС

ЛЕНИНГРАД. (ТАСС). Мож- жет ли компас указать на землетрясение? Да, отвечают ученые Ленинградского отде- ления Института земного маг- нетизма, ионосферы и распро- странения радиоволн Акаде- мии наук СССР. Большая экс- педиция исследователей выеха- ла отсюда в Казахстан для проверки гипотезы о взаимо- связях подземных толчков с магнитным полем планеты. По мнению специалистов, эта ра- бота может дать ключи к про- гнозу землетрясений по магнит- ным данным. Установлено, на- пример, что незадолго до та- ких микротолчков магнитное поле слегка возрастает, а в момент землетрясения резко падает. Уже сейчас на основе таких наблюдений можно го- ворить об эффективных путях оперативного контроля за си- лами подземной стихии...

Сегодня прием посетителей в обще- ственной приемной редакции газеты «Знания коммунизма» ведет БЕЛЕНОВА Людмила Куприяновна с 14 до 18 часа.

Зам. редактора М. Е. ШАГАНСКИЙ.

Адрес в телефоны редакции: пр. Карла Маркса, 41, редактор — 2-42-37, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-21-37, ответственный секретарь, отдел информации и общественная приемная — 9-45-90, отдел промышленности — 2-45-83, отдел культуры, писем и быта и гелетайпная — 9-45-92, бухгалтерия, отдел объявлений — 9-45-91, выпускающий и корректоры в типографии — 2-20-68.