

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО
ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Газета выходит с 24 ноября
1961 года

№ 231 (4242) | ВТОРНИК • 23 НОЯБРЯ 1971 года | Цена 2 коп

АНГАРСК

ЗА СТРОКОЙ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ВЫПОЛНЕН ГЛАВНЫЙ ПУНКТ

«Производственный план выполнят не ниже, чем на 120—130 процентов». (Из социалистических обязательств бригады котельщиков).

В октябре коллектив УПТК треста Сибхиммонтаж напряженно трудился над выполнением важных заказов для Коршуневского ГОКа и других пусковых объектов. Весомый вклад в досрочное выполнение срочных пусковых заказов внесла и бригада котельщиков Юрия Александровича Симонова. Высокая производительность труда, хорошее качество продукции и творческий подход к делу позволяют симоновцам всегда в срок выполнять ответственные задания.

Многие передовики производства занимаются рационализацией. Технические новшества позволяют

котельщикам экономить материал, намного упростить и облегчить труд и сократить сроки исполнения срочных заказов.

Вносит предложения и сам бригадир Симонов. Только его предложение по изменению конструкции изготовления алюминиевых зонтов позволило ускорить темп работ на 30—40 процентов. В итоге этот важный заказ уольских химиков был выполнен досрочно.

Бригада котельщиков с честью выполнила свой главный пункт обязательств. Производительность труда у слесарей сейчас составляет 168 процентов, годовая программа бригадой завершена еще в июле.

Тон в соревновании задают передовики производства комсомолец, ударники коммунистического труда В. Мумин, А. Козлов.

Их продукция идет с первого предъявления. Рядом с опытными рабочими работает и молодежь. Виктор Гилев год назад пришел в бригаду, имея третий разряд слесаря, а сейчас он работает по четвертому разряду.

Молодежи есть у кого поучиться, есть с кого брать пример. Примером служит бригадир Юрий Александрович Симонов, которого по праву называют слесарем-универсалом.

Юрий Александрович — активный общественник, председатель цехкома, член стройкома. Недавно коммунисты управления оказали ему большое доверие, приняв кандидатом в члены партии. Симонов награжден орденом «Знак Почета».

А. ГЛАМБОВСКИЙ.



ВЫПУСК ВОСЬМОЙ (72)

САМОЕ СЕВЕРНОЕ

ТЮМЕНЬ. В Ямальной тундре открыто еще одно крупное газовое месторождение — Бованенковское. Оно является самым северным в нашей стране. Нынешний год для тюменских геологов оказался «урожайным». Они нашли уже четырнадцать месторождений нефти и газа.

ПАМЯТНИК В. И. ЛЕНИНУ

УЛАН-УДЭ. В столице Бурятии торжественно открыт памятник основателю Коммунистической партии, создателю Советского государства Владимиру Ильичу Ленину. Монумент установлен в самом центре Улан-Удэ, на обширной площади Советов.

По случаю открытия монумента состоялся большой митинг трудящихся.



ПРОВОДА над СТЕПЬЮ

ЧИТА. В центре Агинского Бурятского Национального округа — поселке Агинское сдана в эксплуатацию опорная подстанция. С ее пуском завершена электрификация этого степного района Забайкалья. Все совхозы и колхозы округа подключены теперь к государственной энергосистеме, они имеют возможность механизировать производственные процессы, сооружать энергоемкие животноводческие комплексы.

ВСЕЙ СМЕНОЙ — В ОТПУСК

БРАТСК. Вся комсомольско-молодежная смена Виктора Рыбникова из лесного порта Братского лесопромышленного комплекса уехала по бесплатным путевкам в дом отдыха. Это награда коллективу коммунистического труда, завоевавшей первенство в предоктябрьском соревновании.

В нынешнем году около 200 лесохимиков Братска побывали за счет профсоюза на курортах и в домах отдыха Сибири и Прибалтики, Кавказа и Крыма, совершили туристские путешествия.

Полвека бурятской печати

УЛАН-УДЭ. Исполнилось полвека с того дня, когда по инициативе Дальбюро ЦК РКП(б) вышла в свет газета «Шэнэ байдал» («Новая жизнь»). Это была первая революционная газета на бурятском языке. Она призвала местное население на вооруженную борьбу с иностранными интервентами и внутренней контрреволюцией, агитировала за становление и укрепление Советской власти.

В 1923 году после образования в Бурятии автономной советской республики на базе этой газеты была создана «Бурят-монгол унэн», ежедневный орган областного комитета партии. Сейчас она выходит под названием «Бурят унэн».

В автономной республике теперь на бурятском языке выходит еще и молодежная газета, ведется программа общественно-политических, художественных и музыкальных передач на радио и телевидении. Во всех районах выпускаются районные газеты. (ТАСС).

ЗАБОТЫ СПЕЦИАЛИСТОВ

БАРИАУЛ. Здесь состоялся съезд специалистов сельского хозяйства Алтай. Он обсудил проблемы научно-технического прогресса в сельскохозяйственном производстве в свете решений XXIV съезда партии.

В крае работают 17 тысяч агрономов, зоотехников, инженеров, ветеринарных врачей и экономистов. Они уже многое сделали по повышению плодородия почв. Большое внимание выступавшие уделили вопросам химизации и мелнорации земель, специализации и концентрации животноводства. Съезд специалистов утвердил мероприятия по научно-техническому прогрессу в сельском хозяйстве Алтай на ближайший год.

СЕЛЬСКИМ СТРОЙКАМ

КУРГАН. Близ Шадринска выросли корпуса керамзитового завода. Ежегодно он будет изготавливать 200 тысяч кубометров строительного материала, незаменимого при производстве стеновых панелей. Их первая партия, выпущенная заводом, отправлена в местный совхоз «Каргапольский».

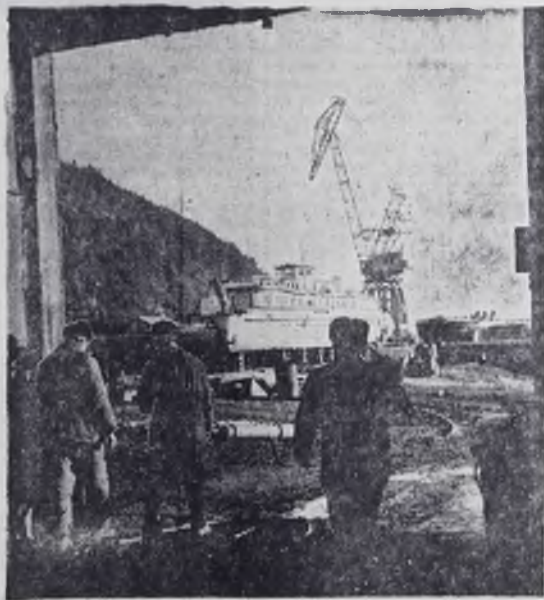
ОРДЕН НА ЗНАМЕНИ ОМСКА

ОМСК. Орден Трудового Красного Знамени вручен городу Омску, трудящиеся которого удостоены награды за успехи, достигнутые в выполнении заданий пятилетнего плана и особенно по развитию нефтехимии и машиностроения.

Участники торжественного заседания приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР.

ИЗУЧАЕТСЯ ОПЫТ САБАРЯКОВ

НОВОКУЗНЕЦК. (ТАСС). На руднике «Таштагол» Кузнецкого металлургического комбината открыта Всесоюзная школа передового опыта. Горняки Сибири, Урала, Украины знакомятся в ней с новой технологией добычи железной руды. Опыт Таштагола представляет большой интерес для всей горнорудной промышленности страны. Его изучение позволит уже в будущем году перевести ряд рудников на новую систему добычи.



НА ЭТОМ СНИМКЕ ВЫ ВИДИТЕ КРАСНОАРМЕЙСКИЙ СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД, РАСПОЛОЖЕННЫЙ В КИРЕНСКЕ. ОБ ЭТОМ ЗАВОДЕ, О ВСТРЕЧАХ НА БЕРЕГАХ ЛЕНЫ ВЫ ПРОЧТЕТЕ В ОЧЕРКЕ НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА АНТОНА КРИВОГО.

ЭТИМ РАССКАЗОМ О СЕГОДНЯШНЕЙ ЖИЗНИ ЛЕНСКОГО КРАЯ ГАЗЕТА ПРОДОЖАЕТ ТЕМУ, ПОСВЯЩЕННУЮ 50-ЛЕТИЮ СССР, КОТОРОЕ НАША СТРАНА ОТМЕТИТ В БУДУЩЕМ ГОДУ.



КАПИТАНЫ

Орлиного гнезда

ОЧЕРК



Здание аэропорта.

«Проезд от Иркутска до Якутска — тяжелое и рискованное предприятие; труднее, чем какое-нибудь путешествие по внутренней Африке», — так писал сто лет назад Н. Г. Чернышевский.



Матвей Ефимович Мотовников.



Главный судостроитель П. Н. Авдеев.



Иркутск с птичьего полета.

ры, горы и тайга. Очутись сейчас в одиночестве там, внизу, — твой голос никто не услышит. Лишь когда самолет, словно зацепившись крылом за голубую ленту, следует точно по руслу Лены-реки, набором игрушек мелькают кое-где поселения, прижавшиеся почти к самой воде.

Но современной авиационной технике не очень-то надо «прилипать» даже к такому надежному ориентиру, как Лена, и вот уже река осталась где-то правее, а машина берет курс по прямой. И снова внизу та же картина из серых темно-зеленых и коричневых красок, не разбавленных теплом человека. Где-то правее остались хребты Байкала, откуда сбегает ручейками Большая и Малая Лены, образуя восьмью по величине реку планеты. Левее остался Усть-Кут, основанный сибирским колумбом Ерофеем Павловичем Хабаровым, откуда сегодня начинают путь по Лене на Север миллионы тонн грузов; где расположен порт Осетрово, перевернувший судьбу и этого города и всего приленского края.

Как-то внезапно все краски земли угасли, и самолет проглотил ночь. Но вот замелькали рассыпанные горохом электрические огни, машина пошла на посадку. Иркутск — конечный пункт моего путешествия. Я вышел из самолета и удивился — конец октября, а тут дождь. Летел на Север, а за два часа попал на юг.

2. ГОРОД

А ИМА КУЗАКОВ, сотрудник иркутской газеты, нарисовал на листке что-то похожее на очертания пирога и обвел рисунок с одной стороны широкой, а с другой — поуже кривыми линиями.

— Вот это Лена — ткнул он в широкую, — а это — Киренга, — карандаш скользнул по узкой. — Это — острье воткнулось в центр пирога. — Киренск. Куда бы отсюда ни двинулся по прямой, выйдешь к воде. Мы островитяне, а с материком связаны только искусственной дамбой, ведущей к аэропорту. Да и она появилась не так уж давно...

В Киренске как-то просто звучат и очень созвучны слова «материк», «корабель», «капитаны». Город безраздельно предан Лене, связан с ней заботами и взрослых, и детей. Рождением своим он обязан тоже великой сибирской реке, манящей «за собой русских казаков — землепроходцев Киренск старше Иркутска. Как свидетельствуют архивы, основал его в тридцатые годы XVII века землепроходец Пянда, вышедший на берега Лены с небольшим отрядом. Пожары снесли с острова и первое зимовье, и первый острог с тремя башнями, и интересные постройки поздних лет. Следи их пытаются отыскать местные историки-энтузиасты. Но пока безрезультатно. Хотя и неведки остров и интересен своей историей тайны былого за семью замками хранит здешняя плодородная земля. Нужны бы археологи, а в Киренске их нет. Живут здесь судостроители, речники, охотни-

ки, строители, геологи, авиаторы.

— Еще в послевоенные годы заберешься, бывало, на гору, — рассказывал мне ветеран судостроения Петр Николаевич Авдеев, — взглянешь на Киренск, замелькают в глазах зеленые лоскутки огородов...

Теперь их на острове нет. Почти не осталось и свободного места для строительства — Киренск со всех четырех сторон света вплотную подступает к воде. Покосившись от старости бревенчатые домишки чередуются с двухэтажными деревянными зданиями, кое-где проглядывают и современные белокаменные дома. По улицам проложены деревянные тротуары, на центральной набережной всегда многолюдно — здесь все центральные магазины и главные учреждения города. В магазинах много вещей, за которыми гоняются молчаливые большие города, и в то же время нет мелких товаров, вроде акварельной краски или хорошего перочинного ножика. Город как город, нетороплив, может быть, даже медлитель. Спешить здесь некуда, все — рядом, все — в нескольких шагах от дома. Но вечером в кинотеатр мне попасть не удалось.

— А вы приезжайте к нам летом, — улыбнулся секретарь парткома судостроительного завода Николай Григорьевич Дауркин, тогда и в кинотеатр сразу попадете. Даже в полупустом зале будете сидеть. А сейчас что? Сейчас все киренчане на месте, дома. Вот с начала навигации городок наш пустеет, все больше старики да детвора. А сейчас навигация закончена, суда ушли на отстой, а речники переквалифицировались в ремонтников...

Так вот почему так мало встречалось мне людей в традиционной темно-синей форме. Что меня и удивило: столько разговоров о Лене, а где же капитаны?

А капитаны, рулевые, шкиперы, штурманы, механики, то бишь Кузакovy и Марковы, Хохлачевы и Потоповы, Албатские и Антипины, Рыковы и Красноштановы в телогрейках и сапогах встречаются сегодня каждое утро на берегу Лены в том месте, где пристает к берегу парочка — солидная посудина грузоподъемностью в 60 тонн и мощный двигатель. На Лене он словно трамвай в большом городе. Расписание его движения знают все — кажлвые полчаса отсюда, кажлвые полчаса оттуда. На нем вместе с грузовиком и телегами, пилотниками и седьми капитанами отправился на тот берег и я. На том берегу расположен знаменитый Красноармейский судоремонтный завод, второй по величине в среднем течении Лены — гордость Киренска. Ему обязан своим рождением и поселок Мельничное, ставший как бы пригородом.

3. ЗАВОД

А ИРЕКТОР завода, уроженец Голыковской области Владимир Николаевич Смердов, не ослезал гостей.

— С чего же начать рассказ о заводе? — задумался он. — Обычно в таких случаях, наверное, начинаю с истории. Так вот, предприятие уже больше 100 лет начало оно берет с судовладельца на Глотова который соорудил корабли в этих местах что-то вроде мастерской для ремонта своих барж. В начале нашего века возник поселок... Да что

там говорить о далеком прошлом, когда еще не так давно приход парохода в Киренск превращался в большое событие! А сейчас кажлвые два часа проходит судно. Да какне — залюбуйешься! Что же касается нас, то мы ремонтируем их и сдаем в аренду Ленскому речному пароходству. Есть у нас и свои пароходы, которые приписаны к заводу, мы их и ремонтируем, и плаваем на них. Предприятие располагает филиалами: Бубновским затоном, где зимует большая часть судов, и Алексеевской ремонтно-эксплуатационной базой. Вот нынче к нам на отстой пришло более двухсот судов различных типов, из них 94 самоходных. Наша задача подготовить их к новой навигации.

Но мы и строим суда. В прошлой пятилетке завод спустил на воду теплоходы, построил 5 дебаркадеров, руслоочишительные снаряды, противопожарные установки и т. д. Вы ви-



Братья Мотовниковы: Валентин, Александр и Павел.

дели наши суда? Обязательно посмотрите, вам они понравятся. Это дизельные теплоходы, которые заменяют колесные пароходы, отживающие свой век. Оснащенность — первоклассная, вплоть до радиолокационных установок, способных вести судно в тумане. На каждого члена экипажа — каюта, отделанная новейшими материалами. Наш теплоход-букир «Нижняя Тунгуска» перевез за один рейс 600 тонн груза, т. е. заменил три больших танкера. Как тут не гордиться?!

В прошлой пятилетке завод особенно вырос и обновился. Вступил в строй блок производственных цехов, где сосредоточены все основные участки судостроения. Построены детский сад, котельная для отопления поселка, магазин, 18 двенадцати-квартирных жилых домов. Что же касается будущего, то буквально на днях на заводе утвержден перспективный план развития предприятия на новую пятилетку. Расте теперь оно будет за счет механизации производства и роста производительности труда. Намечаются большие работы по реконструкции цехов. К примеру, производительность слепки (сооружение для подпитания из воды судна на берег) увеличится в два раза. Уйдут в плавание и новые теплоходы, построенные на предприятии. В поселке планом предусматривается ввести в строй три первых многоэтажных дома, в том числе и первый пятиэтажный дом со всеми удобствами. Будет построена большая школа на 900 учащихся, выполнены работы по канализации, водопроводу, по благоустройству. Мечтают заводча-

не о своем профилактории, о спортивном зале.

— Владимир Николаевич, то, что вы рассказываете, очень интересно. А вот завод испытывает какие-нибудь трудности?

— Большие. Впрочем, как и весь Север. Не хватает кадров. Север сегодня не тот, что 10 лет назад. Перемены, во-первых, коснулись флота — количество судов на Лене возросло неминуемо. На них занято гораздо меньше людей, чем на колесных, но рост техники опережает прирост населения. Или еще: раньше для Киренска профессия строителя была ни к чему. А теперь нам позарез нужны хорошие маляры, каменщики, бетонщики,

чтобы строить уже не деревянные дома, а благоустроенные современные квартиры. А в выборе профессии наш киренчанин не ограничен. Когда-то он жил оживленной рекой, теперь его влекут авиация, история, медицина и десятки других специальностей, в которых город остро не нуждается. К нам приезжают многие, но не многие остаются. Главная причина — не хватает жилья. Деньги на его строительство есть, да строить некому. Вот и полукочует заколочанный круг... Но как бы там ни было, наш край растет, мукает. И преобладают его люди: и коренные киренчане, и те, кто приехал к нам вчера из других районов страны.

4. ЛЮДИ

О КОМ ЖЕ НАПИСАТЬ из этих людей? На помощь мне пришел секретарь парткома.

— Живет у нас в поселке знаменитый хлебороб Матвей Ефимович Мотовников. Он сейчас на пенсии. Первым среди хлеборобов района за высокие урожаи получил орден Ленина.

— Но я же приехал писать о речниках.

— А он таких речников вырастил, что на книжку вам хватит материала. Три его сына на нашем заводе работают, летом плавают зимой — в цехах.

К Матвею Ефимовичу я проникся симпатией с первого взгляда. Этакая широкая русская натура, не пенсионер, а рубаха-парень: «Да чего ты торчишь, сидь, тебе говорю, отдохни! Да и время уж обеснее Эф. Сашка, давай накрывай на стол».

В тридцатых годах вместе с женой и сыном приехал он на Лену в числе добровольцев из-под Тамбова. Стал агрономом, учил охотников растить хлеб. Обслуживал 42 деревни—200 километров туда, 200 назад. Весной покупал или строил лодку в своей деревне и плыл по течению от села к селу. К середине лета добирался до конечного пункта, продавал или дарил свою посудину, а обратный путь совершал на пароходе. Снова от деревни к деревне.

Много наград у Матвея Ефимовича. Но одну он так и не получил — медаль Весоюзной сельскохозяйственной выставки. Вызвали его в Киренск оформлять документы для поездки в Москву, а ехать пришлось на фронт. Всю войну прошел коммунист Мотовников, возил грузовик, горел в танке, добывал фашистов уже после победного залпа в Праге. Осенью 1945-го, израненный, измученный, он добрался пешком из Иркутска до своей деревни, а на следующий день отправился по своим участкам поправлять дела. В 1948 году он вырастил небывалый для этого края урожай. За это и был представлен к высшей правительственной награде.

Под стать отцу и его сыновья: Павел, Валентин, Александр. Все они в разное время закончили Киренское училище речников, и один за другим приходили на флот. Много лет по большим и малым сибирским рекам плывал капитаном Павел Мотовников. Сейчас он плотничает, на реку не пускает здоровье. 33-летний Валентин носит форму речника 16 лет. И только недавно списал себя на ишу — теперь он инженер-механик, занимается ремонтом судовой автоматки. Валентин — известная личность в Киренске. Он председатель группы народного контроля, член бюро райкома.

Александр Мотовников в прошлом году вернулся из армии и нынешний сезон проплавал рулевым мотористом на танкере. Самый младший из Мотовниковых — Владимир заканчивает 10-й класс. Свой дальнейший путь он пока еще не определил. Может быть, он тоже подается в речники, а может

быть, будет, как и отец, хлеборобом.

— Ведь не важно, где человек живет, на юге или на севере, важно, чтобы он нашел свое место и жизнь! — так говорил мне Матвей Ефимович, постукивая мощным кулаком по столу.

Да, меняется Север, меняются судьбы людей. Старшее поколение Киренска хорошо помнит дедушку Веклюка. Крестьянина из него не получилось, и пошел он плавать. Много лет сплавлял грузы на весельных карбасах, а в последние годы жизни тоже на карбасе перевозил киренчан с берега на берег, как раз в том месте, где ходит сейчас мощный паром. Его сын — Николай Сергеевич, закончив училище, также много лет проплавал по Лене уже на пароходах и сейчас работает начальником механического цеха на льводе. Получил в прошлой пятилетке орден Трудового Красного Знамени. Сыну же Николая, а внуку дедушки Веклюка, больше по душе пришли просторы пятого океана — он один из лучших вертолетчиков Киренского аэропорта. А второй сын Николая Сергеевича — лучший нападающий одной из футбольных команд.

В Киренске, более или менее, все знают друг друга. А вот имя Петра Николаевича Авдеева знают и за пределами района. Его называют «ходячей энциклопедией завода». Еще был 40 лет Петр Николаевич отдал Красноармейскому СРЗ. Из них 20 — в должности главного прораба-судостроителя. А сын его полюбил историю. Когда ему понадобились архивные документы о Киренске для работы над дипломом, а допуска к этим документам у него не было, будущего историка попросили назвать свою фамилию. Он назвал.

— Так ты же Петра Николаевича сын? — переспросили его. — Ты был так сразу и сказал. Сыну Николаевича все можно доверить...

Вот такие люди пишут сегодняшнюю историю Киренска, горда, имя которого в переводе с эвенкийского звучит «Орлиное гнездо».

5.

В последнюю предвоябрьскую

ночь ударил мороз, и Лена, вчера еще мягководная, враз покрылась льдом, на сутки-две прервав сообщение между берегами. Едва успел уйти на зимовку тругая-паром, покрылся снегом склякне и дальние вершины гор. Этот снег, конечно, с нетерпением ждал лучший охотник района, эвенк Федор Иннокентьевич Трынкин, награжденный двумя орденами за труд. В прошлом сезоне он добыл 90 соболей, тогда как для хорошего охотника 25 соболей считается удачной охотой. Еще два дня назад он сокрушался по поводу затянувшейся осени, а сегодня, наверное, ничего, с удовольствием шагает по первому соболюму следу.

А на берегу Лены, где еще вчера втыкался в гравий паром, я встретил Петра Николаевича Авдеева.

— Надо же, какая досада, — сокрушался он. — И на работу не попадешь...

— Ничего, господь бог спит прогул, — пошутил сосед. — Ты за свою жизнь столько сверхурочных часов наработал, что на год отгул можно взять.

— Так-то оно так, — вздохнул главный в Киренске судостроитель, — да сегодня стывать ребята будут динше, как бы чего не намудрили...

— А надолго это? — спросил я, кивнул на еще не окрепший лед.

— Да завтра уже побегим, — сказал Петр Николаевич. — А может быть, даже и к вечеру. К вечеру мне обязательно надо быть в цехе.

В эту минуту я подумал о том, что это только на первый взгляд кажется, что жители орлиного гнезда никуда не спешат. Маленький город делает большие дела, и ему тоже дорого время. И только природе под силу прервать беспоконную жизнь киренчан.

Но придет день, и Киренск просянется под протяжные гудки пароходов, а на берег снова соберутся все его жители, чтобы проводить в большое плавание своих капитанов.

А. КРИВОП.

Киренск — Ангарск
Фото автора.



Поселок судостроителей. Новая улица.



Артисты народного театра Киренска обсуждают новую пьесу. В прошлом году этот театр завоевал первое место в области.



Тругая-паром. Каждые полчаса—туда, каждые полчаса—оттуда.



ПЕРВЫЙ ПАХАРЬ НА ЛЕНЕ

ДЛЯ ТОГО, кто путешествует по Лене, крупнейшей водной артерии самого сурового края нашей страны, ныне не в дикую простору колосащихся пш. И вряд ли кто задумается, насколько молодо в Якутии ремесло хлебопашцев.

В Якутии зачатки земледелия возникли только с приходом русских промышленных людей на Лену.

Уже в 40-х годах XVII века якутские воеводы были вынуждены вербовать в Тобольске и в других районах Южной Сибири русских крестьян с тем, чтобы они переселились в Ленский край, занимались здесь земледелием.

Первым землепашцем на Лене считается известный землепроходец Ерофей Хабаров, прибывший на Лену в 1632 году.

Обновившись в Усть-Куте, он в 1639 году подал воеводе Енисейского острога Веревкину челобитную с просьбой разрешить варку соли и производство опытных посевов. Посев 1640 года — первый в истории Ленского края — увенчался успехом.

К весне следующего года в устье Куты имелось около 26 десятин пахотной земли. Однако сравнительно крупное хозяйство Хабарова, созданное им своими силами, по воле первых воевод Якутского острога Головина и Глебова было разрушено.

Другие воеводы, имевшие наказ Сибирского приказа о заведении пашни на Лене для снабжения местного гарнизона хлебом и о «прорывывании» соляных ключей, оо-

ратили внимание на обжитое Ерофеем Хабаровым место и отписали его на государя. Впоследствии на пашне, распаханной Хабаровым, были посажены служивые люди, обязанные сдавать урожай в казенные житницы.

Ерофей Хабаров горько жаловался на крутой поступок якутских воевод. В одной из челобитных пари он писал: «Одолжал я великими долги, ходил торговать в сибирских городах и был на великой реке Лене и отпускал для своих промышленников ужиты. Да, я распахал на Лене-реке пашню земли 60 десятин. Был челом я тебе, государю, той земли десятины снопа из всякой десятины и дана мне та земля вновь на распахку для заводу из пятого снопа. И твой, государь, воевода Петр Головин тое моей распаханной пашиншке пятую лучшую десятину не против моего челобитья, как я с той земли тебе, государю, челом бил из десятого снопа, для

того, что тою пашню я завел вновь и коней и наймитов наймал самую дорожную ценною... дт воевода Головин взял у меня, что я преже его распахал Усолье Усть-Куты-реки с двором и с варницею для тебя, государь, и убытки мне, государь; учинили в той пашне и варнице 500 рублей».

Сибирский приказ в 1645 году предписал якутскому воеводе Василию Никитичу Пушкину, смелившему Петра Головина, выдать потерпевшему из государственной казны пятьсот рублей.

Земли в устье Киренги, куда вынужден был перейти Хабаров, оказались «хлебородными, добрыми», это позволило создать здесь хозяйство, даже более обширное, чем на устье Куты. В районе, где кочевали немногочисленные роды киренских тунгусов-охотников и где земледелие вовсе не было известно, Ерофей Хабаров за короткий срок распахал 60 десятин земли и с большим успехом выращивал хлеб.

НА СЕВЕРНЫХ ТРАССАХ

— Все готово, поехали! — звучит голос командира вертолета Владимира Михайловича Дзядевича. Свои места в кабине занимает второй пилот Юрий Николаевич Архипов и бортмеханик Борис Андреевич Ребогов. Через минуту вертолет поднимается в воздух. Делаем круг над аэродромом, снижаемся, повисаем на месте и снова делаем круг.

Это выполняется летная программа, предшествующая вводу в эксплуатацию первого в Восточной Сибири вертолета МИ-8, который получили недавно авиаторы Киренска.

10 лет назад пришли на север первые вертолеты МИ-1. Потом на трассах начали летать МИ-4. Они и сейчас хорошо служат че-

ловеку, но им не под силу сделать то, что может «восьмой». Грузоподъемность его в три раза больше, летает он выше и быстрее. На внешней подвеске он перевозит крупногабаритные грузы весом до 3 тонн, тогда как МИ-4 в силах поднять только 800 килограммов.

Но зачем Киренску такие мощные машины? Ниже его, на Лене, расположена большая экспедиция нефтеразведчиков. В Марково и зимой надо доставлять трубопроводы, оборудование, машины. Это и будет делать новый вертолет.

Пока он единственный в Киренске. Но скоро пилоты приедут на берега Лены и второй МИ-8.

На снимке (слева направо): бортмеханик Б. А. Ребогов, второй пилот Ю. Н. Архипов и командир вертолета В. М. Дзядевич. Они первыми на Севере осваивают новую технику.

120 ЛЕТ СОРГО

В НОЯБРЕ 1851 года состоялось в Иркутске официальное открытие Сибирского отдела Русского географического общества (сокращенно СОРОГ), который явился первым научно-исследовательским учреждением Сибири. Он стал одним из первых периферийных филиалов старейшего Русского географического общества, основанного 6 августа 1851 года в Петербурге по инициативе знаменитого путешественника — адмирала Ф. П. Литке. Отдел должен был заниматься изучением географии, этнографии и статистики Сибири.

С первых лет своего существования отдел организовал ряд крупных экспедиций под руководством Р. К. Маака, такие, как Вилюйская (1853—1854 годы), Амурская (1855 год) и Уссурийская (1859 год). В 60-х годах XIX века СОРОГ начал геологические исследования обширного края по инициативе съездных И. Д. Черского и А. Л. Чекановского. Позже в Иркутске образовалась замечательная школа геологов, среди которых прославились М. А. Лопатин, П. А. Кропоткин, В. А. Обручев и другие. Были начаты биологические исследования Байкала по инициативе польских съездных Б. Дыбковского и И. Годлевского.

Среди наиболее крупных экспедиций этого периода следует назвать Витимскую (1865 год) и Туруханскую (1866 год). В составе последней в качестве этнограф-статистика работал один из видных историков России А. П. Шапов, сосланный в Сибирь за революционные выступления.

В 1877 году образовался Западно-Сибирский отдел РГО, поэтому СОРОГ был переименован в Восточно-Сибирский отдел (ВСОРГО). Позже отдел РГО возникли в Чите, Красноярске и других городах Сибири и Дальнего Востока.

ВСОРГО продела огромную работу по изучению природных богатств, производительных сил обширного края, по составлению географических и этнографических карт, по исследованию хозяйства, быта, религии и языка якутов, бурят, эвенков, по изучению истории и статистики Восточной Сибири.

Он осуществлял и большую издательскую деятельность. В 1888 году вышел первый номер «Записок СОРОГ», в 1898 году они были заменены «Трудами ВСОРГО». Отдел выпускал немало брошюр и книг.

В конце XIX века и начале XX века активное участие в исследовании Сибири приняли находившиеся в ссылке марксисты Ф. Кон, Л. Крысин, В. Курнатовский, А. Ванеев, Г. Кржижановский, М. Ольминский, Е. Ярославский и другие.

В годы Советской власти в работе ВСОРГО участвовали и участвуют М. К. Аздовский, Г. С. Виноградов, Б. Э. Петри, А. И. Турунов, П. П. Хорошев, П. Я. Черныш, Г. В. Троллин, Г. П. Сосновский, М. М. Кожов, Б. Г. Кубалов, А. П. Окладников, М. М. Герасимов, М. М. Олинцов, А. Н. Гранин, Г. А. Венариз и другие.

Во Великой Октябрьской социалистической революции на огромной территории Сибири СОРОГ было почти единственным научным учреждением. Белая печать здесь была непочтой, а потому каждый шаг отдела давал для науки новые открытия.

Теперь в Сибири остается все меньше и меньше непозанного. Кроме географического общества, создано и действует много специализированных научно-исследовательских институтов и, наконец, Сибирское отделение Академии наук СССР. Отдел географического общества утратил былое значение и уступил ведущую роль центру науки — академикам и его институтам. Но он не исчез, и сейчас еще существует в Иркутске Восточно-Сибирский отдел географического общества (ВСОРГО СССР), который продолжает приносить пользу людям своими научными трудами.

А. БАГАУДИНОВ, старший преподаватель ИПИ.



Тувинская АССР. В столице республики, находящейся в самом центре Азии, на берегу реки Енисей установлен монумент. На высоком постаменте высечена надпись на трех языках — русском, тувинском и английском «Центр Азии».

Фото О. Кузьмина.

(Фотохроника ТАСС).

УСПЕХ СТАЛЕВАРОВ

НОВОКУЗНЕЦК. Сталевары первого мартеповского цеха Кузнецкого металлургического комбината досрочно выполнили годовые обязательства. Сверх задания выплавлено 16 тысяч тонн высококачественной стали.

7 и 8 ноября цех выдал дополнительно к плану более двух тысяч тонн металла. Подобный результат достигнут на комбинате впервые.

ЭФФЕКТ ОРОШЕНИЯ

УЛАН-УДЭ. Мелиораторы Бурятии завершили строительство крупнейшей в автономной республике Тугуйской оросительной системы. Воду получает земли трех колхозов Мухоршибирского района — «Загажский», «Знамя Ленина», «Забайкалец». Хозяйства смогут оросить около двух с половиной тысяч гектаров угодий.

Эффективность поливного земледелия в Бурятии высокая.

ТРУД ПОЧВОВОДА

НОВОСИБИРСК. «Физические свойства и водный режим почв Кулундинской степи» — работу под таким названием рассмотрел объединенный научный совет по биологическим наукам Сибирского отделения Академии наук СССР. Ее автор — сотрудник Института почвоведения и агрохимии СО АН СССР В. П. Панфилов.

Труд почвовода, его рекомендации позволят более эффективно проводить мероприятия, способствующие повышению плодородия почв, рациональному использованию влаги на полях.

СИБИРЬ ГЕОРГИЯ МАРКОВА

«Как знать, может быть, revelation, совсем незалеко до того дня, когда рухнет самодержавие, падет власть капитала и в России начнется новая эпоха... Близость ее предсказывает Ленин... В своих прогнозах он никогда не ошибался... И тогда друг окажется: нет, совсем не изданным были у большевиков вынужденные путешествия по российским просторам. Ведь рано или поздно все эти бесчелюстные озера и реки, овраги и холмы, леса и поляны придется воевать в хозяйственный оборот. Не потому же Россия, обладая такими неисчислимыми просторами, остается страной с ограниченными производительными силами. У нее все еще впереди... А чтобы переломить свою землю по-новому, надо прежде всего ее — знать, осмотреть ее, рыщут, ослушать...» — такова идея нового романа известного советского писателя Георгий Можевица Маркова «Сибирь», первая часть которого вышла недавно в издательстве «Молодая гвардия».

У Георгий Маркова нет других произведений, кроме больших романов. Власть романа он подчиняется безукоснительно, исходя из сюжетных переплетений, в логиче характеров, в нетерпеливости повествования свои глубины и свое художественное слово в литературе.

Романы «Строговы», «Соль земли», «Отец и сын» — три «этапа преобразования» Сибири, преобразования людей.

Правда, надо признать сразу же, что ни в «Соль земли», ни в «Отец и сын» писатель не достиг тех же творческих вершин, какие были выделены им же самим в своем первом романе «Строговы». В «Сибирь» писатель вновь уходит в нашу неведомую историю, когда мир разделяется, а смерть и телесную святость с прошлым вступил протестант, руководимый ларией Ленина, «Строговы» — главная книга Георгий Маркова. Мы не боимся так сказать, потому что в новом романе «Сибирь» нет пока тех живых и таких живых людей, как Матвей Строгов, как лед Фишка, Антон Топилькин. Жизнь Вялых Нор, их борьба за свои права, за свой кедровник, переросшая затем в борьбу с царизмом и богатством — это было открытием в нашей литературе, все это принесло признание и любовь читателей к творчеству Г. Маркова.

Вторая часть диалога о Строговы — «Соль земли» — это наша Сибирь в послевоенные годы, где действует новое поколение Строговых — Артемьев, Мария, Максим. Это не издогматичные деревенские жители, а хозяева своей земли, своей страны, вступающие в новый и тоже без терний путь борьбы за освоение богатств Сибири. В образе Алексея Краюхина и его антагониста Бенедиктина Георгий Марков (здесь — Л. Леонав) говорит о богатстве русского леса, сибирской тайги, о той борьбе, что развернулась в те годы.

Золото до открытия нефти в Западной Сибири герои Маркова находят это черное золото, железо, редкие металлы.

Таежная эпопея Маркова — восхождение своей Сибири, своим краем, восприятие творческого труда сибиряков.

Новый роман писателя — «СИБИРЬ» (первая часть) охватывает период с 1912 по 1914 годы.

Это уже не те деревни, что была

в первой части «Строговы», хотя здесь есть победитель, которого полонического Ивана Акимова, есть таежник, напоминающий лева Фишка — Федот Федотыч, рассказывающий и показывающий политическому месторождения железа, нефти. Здесь и началось революционное движение в Западной Сибири, в первые массовые, и первые классовые столкновения...

Хотя не ясно, как развернутся дальнейшие события романа, но то, что лед Марков в первой части нового романа, позволяет предвидеть, что это будет глубокий анализ жизни предреволюционной Сибири, когда в этом крае все только повернулось и до середины двадцатых годов будет удаваться...

Для центральных героя романа — Ивана Акимова и Кати, которая едет к нему по заданию подпольного центра — еще не встречались на страницах трехстрочный произведения, но автор внимательно изучает историю их судьбы. И хочется думать, что в дальнейшей части романа, над которым писателем предстоит еще чрезвычайно много работы, он преодолеет подвальный материал и «голланд» по-настоящему художественные образы.

В одной из своих публицистических статей Георгий Марков писал: «Колесо», работа над своим прежним романом, я тоже много ездил, но, может быть, именно теперь я понастоящему поляю, какие настоящие волнующие истинный поэзии и правды имеет в своем распоряжении «Колесо», когда он, исследуя жизнь, знает и людям, создающим новую жизнь на небеззримых просторах его великой Родины...»

Этот живет писатель. Об этом — все его произведения. Вл. МУТИН.

в первой части «Строговы», хотя здесь есть победитель, которого полонического Ивана Акимова, есть таежник, напоминающий лева Фишка — Федот Федотыч, рассказывающий и показывающий политическому месторождения железа, нефти. Здесь и началось революционное движение в Западной Сибири, в первые массовые, и первые классовые столкновения... Хотя не ясно, как развернутся дальнейшие события романа, но то, что лед Марков в первой части нового романа, позволяет предвидеть, что это будет глубокий анализ жизни предреволюционной Сибири, когда в этом крае все только повернулось и до середины двадцатых годов будет удаваться... Для центральных героя романа — Ивана Акимова и Кати, которая едет к нему по заданию подпольного центра — еще не встречались на страницах трехстрочный произведения, но автор внимательно изучает историю их судьбы. И хочется думать, что в дальнейшей части романа, над которым писателем предстоит еще чрезвычайно много работы, он преодолеет подвальный материал и «голланд» по-настоящему художественные образы. В одной из своих публицистических статей Георгий Марков писал: «Колесо», работа над своим прежним романом, я тоже много ездил, но, может быть, именно теперь я понастоящему поляю, какие настоящие волнующие истинный поэзии и правды имеет в своем распоряжении «Колесо», когда он, исследуя жизнь, знает и людям, создающим новую жизнь на небеззримых просторах его великой Родины...» Этот живет писатель. Об этом — все его произведения. Вл. МУТИН.

Редактор В. П. КУЗЬМИН.

МЕНЯЕМ:
Трехкомнатную квартиру в Ангарске на квартиру в топках Бугульме, Казани. За справками обращайтесь по адресу: Ангарск, 210-16-39, телефон 4-16-73. (924)

Однокомнатную квартиру на равноценную в любой части города. Обращаться: 86-7-3, в любое время. (932)

Коллектив школы № 32 выражает глубокое сожаление Леониде Елизавете Васильевне по поводу скоротечности кончины мужа
ЛЕВИНА
Николая Васильевича.

Коллектив магазина № 23 ора АНХК выражает глубокое сожаление родным и близким по поводу преждевременной смерти замечательной женщины № 16
БАРСУКОВАЯ
Антонины Ивановны.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

23, ВТОРНИК
3-й канал
ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.
19.00 — Телевизионная паромра.
19.15 — Для детей.
«Путеший и послоник». Телевизионный спектакль.
19.45 — Для работников промышленности. «Роль стандартизации в техническом прогрессе».
20.05 — А. Зорин. «Варшавская мелодия». Телевизионный спектакль.
22.00 — Новости.

ИЗВЕЩЕНИЕ

24 ноября в 14 часов в актовом зале строителя состоится общегородской семинар пропагандистов всех форм партийного просвещения. Семинар ведут лекторы Иркутска и Ангарска.

Внимание местных комитетов организаций и учреждений!
Ангарский филиал Иркутского бюро путешествий и экскурсий организует коллективные поездки в театр, цирк, филармонию.

Здесь же организуются экскурсии на предприятия города и области, по историческим местам Иркутска и области.

За справками обращайтесь: Ангарск, гостиница «Сибирь», с 9 до 12 часов ежедневно, кроме субботы и воскресенья, телефон 9-43-13. (935)

КИНО

«МИР» — Миссия в Кабуле (2 серия). 10, 13, 15, 19, 21.30.
«ГРЕНАДА» — Город под ливнем. 12, 16, 17.50, 19.40 (удал. И в жару, И в стужу). 21.55.
Сульба барабанщика. 10, 14.
«ПОБЕДА» — Майярен (2 серия). 10, 15.20, 18, 20.40.
«КОМСОМОЛЕЦ» — Конки атамана (2 серия). 10, 12.50, 15.45, 18.30, 21.30.
«ПИОНЕР» — Полонез Огилского. 10. 12.14, 16, 18, 19.50, 21.40.

«ОКТЯБРЬ» — Симон Боливар. 10. 12.40, 15.40, 21.40.
15.40, 17.40, 19.40, 21.40.

«АНГАРА» — Шельменко-демшик. 17, 19, 21.

ДК «ЭНЕРГЕТИК» — «Цитдель» отставка. 17, 19, 21.

Ангарский промышленный политехникум объявляет прием на подготовительные курсы для поступления в техникум на базе 8—10 классов.

Техникум готовят специалисты строительного профиля. Прием заявлений до 30 ноября. Начало занятий — 1 декабря 1971 года.

Об условия узнать по адресу: Ангарск, квартал 47, дом 23, телефоны: 9-80-00, 9-83-37. (937)

Дорогие ангарчане!

Для тех, кто не использовал отпуск, Иркутское бюро путешествий и экскурсий предлагает десятидневные путешествия по городам Ленинград, Выборг, Псков, Петрозаводск, Новгороду. Отправление из Иркутска 12 и 21 декабря.

В дни школьных каникул организуются экскурсии в Алма-Ату, Сочи. Заявки принимаются до 27 ноября по адресу: Ангарск, гостиница «Сибирь», телефон 3-43-13, часы работы — с 9 до 12 ежедневно, кроме субботы и воскресенья. (935)

По многочисленным просьбам трудящихся движение трамвая с 25 ноября будет изменено:

1-й маршрут — Байкальск — цемзавод; 2-й маршрут — Сангородок — ТЭЦ-1; 3-й маршрут — Байкальск — 4-й район; 4-й маршрут — НПС — Майский вокзал; 5-й маршрут — 205-й квартал — 4-й район.

4 вагона пятого маршрута утром в часы «пик» идут до НПС, первый вагон отправляется из 205-го квартала в 6.30, второй — в 6.48, третий — в 7.03, четвертый — в 7.18.

После часов «пик» будет работать 6-й маршрут «205-й квартал — Сангородок». (938)

ПРИГЛАШАЕМ НА ТОРЖЕСТВО

24 ноября 1971 года в 19 часов в зале заседаний горисполкома состоится городское торжественное собрание, посвященное 20-летию газеты «Знамя коммунизма». Редакция приглашает на собрание рабкоров, бывших работников газеты, выпускников отделения журналистики УМЛ, всех желающих.

маршрут — НПС — Майский вокзал; 5-й маршрут — 205-й квартал — 4-й район.

4 вагона пятого маршрута утром в часы «пик» идут до НПС, первый вагон отправляется из 205-го квартала в 6.30, второй — в 6.48, третий — в 7.03, четвертый — в 7.18.

После часов «пик» будет работать 6-й маршрут «205-й квартал — Сангородок». (938)