

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
С 31 НОЯБРЯ 1951 ГОДА

№ 147 (4158)

ВТОРНИК, 27 июля 1971 года

Цена 2 коп.



ВЫПУСК ТРЕТИЙ (67)

● АНГАРСК

ЭФФЕКТ ПОИСКА

В управлении строительства уже давно сделали ставку на широкое внедрение новой техники в производство. Творческий поиск рационализаторов, инженеров, работников технических служб ведет к успеху, дает большой экономический эффект. Только в первом полугодии строители сумели внедрить шесть изобретений с экономическим эффектом 35,5 тысячи рублей.

Внедренные изобретения — это заимствованные в технической литературе новинки машин, приспособлений, механизмов. Так, вначале в СМУ-1, а затем в СМУ-3 были освоены сварочные полуавтоматы для сварки стержней арматуры железобетонных конструк-

ций. Примечательно то, что до недавнего времени полуавтоматы применялись только в условиях мастерских. Теперь же монтажники пользуются ими непосредственно на строительной площадке при сборке каркасов зданий. Производительность труда при монтаже выросла.

Внедрение еще одной новинки принесло предприятию экономическую выгоду и позволило повысить качество и надежность бетонных работ. В СМУ-2, СМУ-3, СМУ-6 освоили электрический подогрев бетонной смеси в бадьях. Новым способом уже уложено более 4000 кубических метров бетона.

РЕКОРДНЫЙ КИЛОМЕТР

В мае бригада Ю. Степанова впервые в Мамско-Чуйской экспедиции на станции СБА-500 набурила 837 погонных метров разведочных скважин.

Казалось, это был потолок возможного, и все-таки буровики решили перекрыть свой рекорд. Особое внимание мастера сконцентрировали на улучшении вспомогательных процессов — и результат не замедлил сказаться — 1003 метра разведочных скважин пройдены за месяц. Буровики Ю. Степанова Социалистической партии установили новый рекорд в Мамско-Чуйской экспедиции.

В девятой пятилетке должны быть введены в действие мощности в размере 65—67 млн. киловатт.

В решении этих задач важная роль отводится ленинградскому Металлическому заводу имени XXII съезда КПСС. На предприятии освоены выпуск паровых и гидравлических турбин мощностью в 200, 300 и 500 тысяч киловатт. В новой пятилетке здесь будут изготовлены крупнейшая в мире паровая турбина мощностью 1 миллион 200 тысяч киловатт и гидравлические турбины для Саяно-Шушенской ГЭС мощностью по 650 тысяч киловатт.

На снимке: идет сборка направляющего аппарата гидротурбины.
Фото П. Федотова.
(Фотохроника ТАСС).



УСТЬ-ИЛИМ

„ЗДОРОВЬЕ“ ПЛОТИНЫ

На блоках станционной плотины Усть-Илимской ГЭС встали буровые вышки мастеров А. Сизых и В. Капралова из Ангарской экспедиции. Они ведут проходку вертикальных скважин с отбором керна.

Плотина еще несколько начнет испытывать огромный напор Усть-Илимского моря, но уже сейчас необходимо знать, как будет она вести себя в тех условиях. С этой целью и проводят ее испытания на прочность и водонепроницаемость. Гидрологи Ангарской экспедиции и работники Братского отдела испытывают строительные материалы. В скважины, которые на пять метров углубляются в скальное основание и проходят по высоте через все блоки секций, под давлением нагнетается вода. Первые испытания показали: процент водопоглощения очень низкий. Это — показатель высокого качества бетонных работ.

Вертикальные скважины, пробуренные в теле плотины, используются и для установки многочисленной контрольно-измерительной аппаратуры, приборов. В процессе эксплуатации гидрозала они будут сообщать о том, как «чувствует» себя плотина ГЭС.

НОВЫЕ МОСТЫ

Защита железнодорожных путей от оползней и лавин, сооружение мостов через реки и топи — вот далеко не полный перечень дел коллектива пятого мостопоезда Восточно-Сибирской железной дороги.

Чтобы по главной магистрали шли тяжеловес-

ные составы, потребовалась реконструкция мостов и других железнодорожных объектов. Эта задача встала перед работниками мостостроения. Сейчас на дороге все деревянные мосты заменены железобетонными и металлическими.

В разгаре работы по капитальному ремонту мостов через полноводные сибирские реки Бирюсу и Селену.

УГОЛЬ — СТРАНЕ

94 тысячи тонн угля в 318 тысяч кубометров горючей массы вынули дополнительно с забоя с начала года угольщики Южного разреза.

Высокими показателями в работе южан характерен и замечательный месяц первого полугодия новой пятилетки. В июне дополнительно и заданием добыто более 6,5 тысячи тонн угля и вскрыто почти 320 тысяч кубометров грунта.

НА САЯНО-ШУШЕНСКОЙ ГЭС



Самой мощной гидростанцией в мире будет Саяно-Шушенская ГЭС, сооружение которой ведется в верховьях Енисея в 150 километрах от центра Хакасской автономной области — Абакана. Сейчас в створе будущей 240-метровой плотины, в правобережном котловане основных сооружений ГЭС, ведутся бетонные работы по возведению раздельной стенки. Строители и монтажники готовят подъездные пути, сооружают предприятия промышленной индустрии — мощный автоматизированный бетонный завод, автобазу и базу механизации.

В живописном месте на берегу Енисея раскинулась строительная площадка будущего города — Черемушки. В нем будут жить энергетники и строители новой ГЭС.

На снимке: (вверху) панорама правобережного котлована основных сооружений Саяно-Шушенской ГЭС.

Фото Ю. Барнина. (Фотохроника ТАСС).

В НОМЕРЕ:

● РЕКА ЭЛЕКТРИЧЕСТВА—ЕНИСЕЙ ● БОГАТСТВА ПРИРОДЫ—СОВЕТСКОМУ НАРОДУ ● МЕТАЛЛ АВИАЦИИ ● ИЗ ИСТОРИИ МЕТАЛЛУРГИИ КРАЯ ● САМАЯ МОЩНАЯ В МИРЕ ● СРАЖЕНИЕ НА БАЙКАЛЕ

МЕТАЛЛ,

ПРОПИТАТЕЛЬНЫЙ КРОВЬЮ

СИБИРСКИЕ абorigены оставили после себя на огромной территории от Алтая до Аргуни следы рудничных работ, горные инструменты, полуразрушенные копи и ямы для плавки руд. Они знали обработку металла. Еще в XVII веке русские землепроходцы обнаружили вблизи Енисейска остатки рудничных разработок и выделок копей, ножей, стрел, принадлежавших осякам, венцам.

Острая нужда в железе начала ощущаться в Сибири в петровскую эпоху в связи с усилением хозяйственной деятельности. В 1730 году иркутским купцом Ланниным был основан на реке Анге в восьми километрах от впадения ее в Байкал железодобывательный завод, переплавлявший железные руды, находившиеся в верховьях реки Кучуцги. Завод был маломощный: небольшая доменная печь, производившая товары домашнего быта, рассчитанные на местный сбыт (кувшинки, котлы, тазы, чашки и т. д.).

Для работы на этом заводе уездовыми в 1741 году было предусмотрено «собрать из ближайших деревень и слобод из крестьян и разночинцев 100 человек...». В указе были перечислены деревни Кула, Урки, Оси, Манзурка, Бердига. Чтобы люди не разбегались с завода, приказывалось «перепоручить их порубью». Заработную плату рабочие получали от «Ланнина по 7 пятаку, а именно: в летнее время мужику с лошадей по десяти, а без лошадей по шести копеек, а в зимнее время с лошадей по шести, а без лошадей по четыре копейки в день». Со смертью Ланнина завод прекратил существование.

В 1734 году был построен завод на реке Тамге, притоке Лены, вблизи Якутска, с целью обеспечения экспедиции Беринга пужыными изделиями. Однако в 1745 году за неудобностью был ликвидирован.

В связи с общим развитием казенной (государственной) горнорудной промышленности в Минусинском крае на р. Ирбе был построен Ирбиский железодобывательный и чугуноплавильный завод. Это предприятие действовало с перерывами с 1738 по 1828 год.

ни ничего не давал на рынок. В 1845 году казенно был основан Николаевский железодобывательный, чугуноплавильный и механический завод с целью

РАЗВИТИЕ промышленности Восточной Сибири существенные изменения внесло строительство Сибирской железнодорожной магистрали. Продолжает развиваться Гурьевский металлургический завод, несколько производств работает Николаевский завод. Он находился в руках братьев-купецов Бутных. Завод приносил значительную прибыль. Выработка металла в 1875-82 годах составила на 1378 тысяч рублей. В то же время началась перекачка казенных предприятий в частные руки, что также способствовало развитию предприятия. Начинается реконструкция и расширение заводов.

Именно в это время, то есть в 70-80-е годы, наибольшего развития достиг Николаевский завод. Он находился в руках братьев-купецов Бутных. Завод приносил значительную прибыль. Выработка металла в 1875-82 годах составила на 1378 тысяч рублей. В то же время началась перекачка казенных предприятий в частные руки, что также способствовало развитию предприятия. Начинается реконструкция и расширение заводов.

Именно в это время, то есть в 70-80-е годы, наибольшего развития достиг Николаевский завод. Он находился в руках братьев-купецов Бутных. Завод приносил значительную прибыль. Выработка металла в 1875-82 годах составила на 1378 тысяч рублей. В то же время началась перекачка казенных предприятий в частные руки, что также способствовало развитию предприятия. Начинается реконструкция и расширение заводов.

Руководство предприятием осуществляли некавалитированные люди. Например, управляющий Брызгалов и сын Мамонтова (директор правления) в металлургии не разбирались. В 1893 году была прокатана большая партия рельсов,

которые оказались нестандартными, и заказ остался невыполненным. 8 мая 1899 года Николаевский завод был закрыт.

Кроме Николаевского, на правом берегу Ангары находился Лучинский завод, построенный в 1892 году, он имел одну небольшую доменную печь с суточной производительностью 10-12 тонн чугуна.

В 1866 году был основан Абаканский железодобывательный и чугуноплавильный завод, расположенный на левой стороне р. Абакана, в пределах Таштыкского района Хакасского округа. Его основал купец Кольчугин, в 1868 году завод перешел к Пермикину. На месте старой Абаканской деревни вырос большой заводской поселок. Рабочие Абазы создали первую в России производственную артель, которая самостоятельно решала все вопросы, связанные с выпуском продукции для нужд правительства и частично для населения Сибири. В 1912 году в связи с убыточностью деятельности завода была прокатана.

К концу 90-х годов XIX века сибирская магистраль создавала для более развитой промышленности России и Урала возможность вывозить в Восточную Сибирь свою готовую продукцию. Сказалось на сибирских заводах закон капиталистической конкуренции, при которой выживают наиболее высокоорганизованные, наиболее рентабельные капиталистические предприятия. Предприятия Восточной Сибири с их отсталой техникой и наличием феодально-крепостнических пережитков не могли выдержать конкуренции, и часть из них прекратила свое существование.

В. ИВАНОВ,
заместитель секретаря партбюро ЭЖБИ-2.
(Окончание следует).

Однако все эти железодобывательные и чугуноплавильные заводы Восточной Сибири не удовлетворяли растущую потребность населения в силу слабого развития производительных сил и низкого уровня производства. Потребность же все возрастала, поэтому железо и железные изделия привозились с Урала, хотя доставка их в то время, в условиях слабого развития транспорта и огромных расстояний, обходилась очень дорого. Между тем для развития металлургической промышленности в Сибири было все: железная руда и большие массивы леса. Но железо не привлекало предпринимателей, они охотнее вкладывали свои капиталы в другие отрасли промышленности. Поэтому металлургическая промышленность организуется государством. Оно начинает строить в Восточной Сибири близ железорудных месторождений и богатых лесных массивов чугуноплавильные и железодобывательные заводы. Так возник в 1879 году первый в Восточной Сибири, точнее в Забайкалье, для обеспечения Нерчинских серебряных и свинцовых рудников Петровский чугуноплавильный и железодобывательный завод.

В 1815 году был основан Гурьевский казенный металлургический завод, производительностью до 16 тысяч пудов чугуна и железа. Гурьевский завод был построен в основном для удовлетворения потребностей горных рудников, но не мог удовлетворять потребности населения ни в железе, ни в чугуне и особенно в железных изделиях, так как поч-

«снабжения Восточной Сибири железом хорошего качества и развития в крае железодобывательной промышленности». Николаевский завод находился в Братской волости Нижнеудинского округа Иркутской губернии и отстоял от Иркутска в 593 верстах, от Нижнеудинска — в 339 и Братского острога — в 27 верстах.

Сырьевой базой Николаевского завода были Ангаро-Илимские месторождения железной руды: Доловое — в 4 верстах от завода, Ермаковское — в 47 верстах и частично Кажеское — в 94 верстах от завода, на берегу реки Ангары.

Неискошимый запас руды, качеством не уступающей лучшей уральской руде, обеспеченность дровами, углем и рабочими руками, положение на сухоходной реке — в центре всех трех восточно-сибирских золотоносных систем и полная монополия в отношении сбыта на пространстве в тысячи верст — вот данные, которые делали положение Николаевского завода исключительным. Его слабая сторона — в крайнем неудовлетворительном устройстве технической части и неправомерно использовании угодий.

Таким образом, к середине XIX века в Восточной Сибири действовали заводы: Петровский, Гурьевский и Николаевский. Вся промышленность того периода была основана на примитивной технике и принудительном труде крепостных и помещичьих крестьян, сельных каторжников и заключенных, поэтому производительность металлургических заводов ежегодно падала и к 60-м годам XIX столетия пришла к упадку.

ИСТОРИЯ „БАЙКАЛА“



Об этой истории напомнила старая русская открытка, на которой изображен ледаюк «Байкал».

Это была четырехрельсовая промашина в 88,3 метра длиной, высотой — 8,4 метра, шириной — 17,3 метра. На ледяном ледаюке были установлены три пары рельсовых путей. В порту Байкал на эти рельсы закатывались двадцать пять — двадцать семь груженых вагонов или пассажирский состав. Каботы ледаюка принимали одновременно две с половиной тысячи человек — путешественников по транссибирской магистрали; линия железной дороги доходила в 1893-1895 годах до порта Байкал. Затем «морским путем» по Байкалу пассажиры добирались до Тихой или Сюндяки и отсюда отправлялись в дальнее следование.

Ледаюк был построен в Англии, частями доставлен в Ливинцевское, здесь собран, прошел ходовые испытания и затем приступил к своей основной навигационной работе.

На открытке и старых фотографиях видно, что это судно необычного типа: «Байкал» был без привычных иллюминаторов, а с большими квадратными окнами, и с бортов его можно было, наверно, принять за гигантский дом на волнах...

Пятнадцать лет прослужил на Байкале «Байкал». В 1918 году он сослужил последнюю службу, перевезя отступающие от Иркутска в Забайкалье красногвардейские части и притянув неравный бой у Мысовой.

Вот как вспоминает эти события командующий Байкальской флотилией Лука Михайлович Власов: «Утром, когда над Байкалом стоял легкий туман, вахтенный заметил а бункер далеко идущий колесный парозод, ошвартованный двумя баржами. Вдур из орудий, установленных на баржах, был открыт артиллерийский огонь: вражеские стрельбы, начиная на расстоянии более десяти километров, показало, что ата дистанция не прелев, выпущенные снаряды с большим перелетом рвались далеко за станцией Мысовой».

Разница в дальности стрельбы артиллерии врага по сравнению с нашей чорнойой свидетельствовала о явном его превосходстве (мортира «Байкал» стреляла не далее 4 км...).

(Окончание на 4-й странице).

ШЕЛИХОВ

СЕРЕБРЯНЫЕ КИЛОМЕТРЫ

ЗА ПОСЛЕДНИЕ полтора десятка лет, пожалуй, не было такого года, когда бы в нашей области не вступили в строй новый завод, фабрика, электростанция. С рождением новых предприятий появляются и новые отрасли промышленности. Одним из них является завод Иркутск-кабель, корпус которого несколько лет назад появился в Шелихово рядом с алюминиевым заводом. С пуском этого завода родилась совершенно новая отрасль промышленности, но не только в Иркутской области, но и во всей Восточной Сибири.

Бурно развивается энергетика в нашей области, а вместе с ней растет потребление электрических проводов и кабеля. Область стала одним из самых крупных потребителей этого вида продукции. Ежегодно десятки тысяч метров проводов и кабеля поступает на стройки области из разных концов страны.

Теперь положение меняется. С вводом кабельного завода область превратилась из потребителя в про-

ставка электропровода. Теперь многие тысячи километров серебряного провода уже идут в разные концы Союза и за рубежом с обратным адресом: Шелихов, Иркутск-кабель. В скором времени по этим же маршрутам пойдут барабаны с кабелем различных марок.

Что же представляет собой сибирский первенец электропромышленности? Иркутск-кабель — современное высокоавтоматизированное предприятие. Все его цехи первой очереди размещены под одной крышей и занимают площадь 41 тысяч квадратных метров. Сейчас завод выпускает все существующие марки алюминиевых и алюминиево-стальных проводов высокого напряжения. Сейчас идет наладка линия, на которой будет изготовляться электропровод сечением 1000 квадратных миллиметров для постоянного тока напряжением 1,5 миллиона вольт.

Расположение завода весьма удачно. Буквально в трехстах метрах — алюминиевый завод — основной поставщик сырья. Это особенно важно, так как Иркутск-кабель будет выпускать провод и кабель только из алюминия. Сейчас алюминийевая катанка с ИркАЗа доставляется на тракторных тележках, но проектом предусмотрено транспортная галерея. С

вводом ее доставка сырья будет обходиться дешевле, без затрат ручного труда на погрузке и разгрузке.

Иркутск-кабель — детище восьмилетней пятилетки, его биография еще только начинается. Пять лет назад, в 1966 году, в основание его корпуса был положен первый камень, а через год с небольшим он выдал первую продукцию. В нынешнем году на первой очереди будет изготовлено проводов на 30 млн. рублей.

А перспективы у завода еще более внушительные. Директивами XXIV съезда КПСС предусмотрено полностью завершить строительство, после чего Иркутск-кабель станет в ряд крупнейших предприятий своей отрасли, он будет занимать площадь 110 тысяч квадратных метров и выпускать продукции более чем на 200 миллионов рублей. Здесь будет производиться электрический кабель разных марок напряжением до 35 тысяч вольт. Завод обеспечит потребность в кабеле всей восточной части страны. И недалеко от времени, когда будет завершено создание единой энергосистемы страны, и тогда энергия сибирских электростанций потечет по проводам, сделанным шелиховскими кабельщиками. **М. ЯКОВЛЕВ.**

ИСТОРИЯ «БАЙКАЛА»

(Окончание. Начало на 3-й странице).

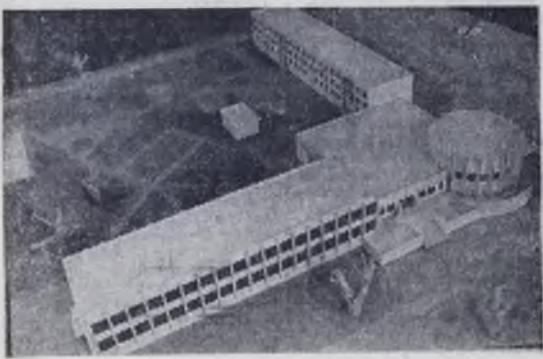
Несмотря на все это, мы решили выйти из гавани навстречу противнику, считая, что, если удастся развернуться носовой частью и сблизиться на расстояние дальности боя нашей артиллерии, то представится возможность обстрелять вражеское судно, а может быть, и потопить его.

Настроение у красногвардейцев было боевое. Капитан ледокола Аленсов занял свое командное место в рубке, артиллеристы начали готовить орудие к бою, а мотуши «Байкал», когда-то ломавшие своим стальным корпусом крепкий метровой толщины лед, вышли задним ходом на глубокое место, примерно около трех километров от берега, и начал разворачиваться носовой частью вперед.

Стало заметно, что враги начинают пристреливаться, а через некоторое время один снаряд попал в край носовой части ледокола, а затем после нескольких промахов было разбито рулевое управление корабля... Под шрапнельным огнем, работая попеременно правой и левой машинными мощностями каждая по 1250 лошадиных сил, нам удалось довести ледокол до гавани. Следующий снаряд попал в середину палубы ледокола и разорвался внутри деревянной надстройки. От взрыва мгновенно испарилось горючее, синяки, уголь, от жары на расстоянии 50 м обжигало кожу на лице и руках...

Задача была выполнена: пока «Байкал» беззащитно подставлял себя под огонь белых, отвлекая всю силу артиллерии на себя, на станции Мысовая была проведена эвакуация красногвардейских частей, уходящих в эшелонах на Верхнеудинск (Улан-Удэ). Орудия и пулеметы с «Байкала», с ледокола «Ангара», с парохода «Кругобайкалец» и других небольших суденышков были сняты, часть была уничтожена, другая — передана отступающим с боями частям Красной гвардии и служила затем партизанам в начавшейся кровопролитной борьбе 1919—1920 годов, пока в начале 1920 года Красная Армия и партизанские соединения не освободили Иркутск от белочехов и белогвардейцев.

...Об этом и напомнила старая фотография ледокола «Байкал». Вл. МУТИН.



В СТОРОНЕ ЗАБАЙКАЛЬСКОЙ

КНИГОГРАД

«Увидеть и познать свой край можно либо своими глазами, либо с помощью книги» — эти слова М. В. Ломоносова автор книги «Земля за Байкалом» Н. Е. Дворниченко, читинский краевед и журналист, поставил эпиграфом к своему своеобразному путеводителю по памятным местам Читинской области. Но книжка не просто воображаемое автомобильное путешествие. Автор, как искусный гид, рассказывает о прошлом области, начиная с времен дальних — от 100 до 300 лет назад. В популярной форме он знакомит читателей с историей возникновения городов стороны забайкальской: Читы, Петровска-Забайкальского, Балая, Шилки, Борзя, Сретенска, Нерчинска.

Из книжки читатель узнает о развитии промышленности стороны за Байкалом, начиная с XIX века. Забайкалье связано с именами декабристов. В 1826—1830 годах в Чите находилась большая группа декабристов. Как известно, после непродуктивной работы на солончакном и винокуренном заводах близ Иркутска в октябре 1926 года декабристов отправили в Забайкалье. Вначале их разместили в Благодатском руднике, а потом привели в Читу. К концу 1827 года в Читинском казачьем было уже 82 декабриста. Ко многим из них прехали жены и невесты. Первыми были Е. П. Нарышкина, Е. И. Трубецкая, М. Н. Волконская и А. Т. Муравьева. Александр Муравьев привезла декабристам стиха Пушкина «Послание в Сибирь».

В Чите сохранился дом Нарышкиной, черток декабристов. Одна из площадей Читы носит имя декабристов. В честь их на площади на-

чалось создание мемориальной зоны. С именем декабристов связаны город Петровск-Забайкальский, рудник Акатуй (здесь похоронен М. С. Лукин), Благодатский рудник, Горный Зерентуй, Акша, Нерчинск и т. д. Каторгу на руднике Кадая отбывал Н. Г. Чернышевский.

В Чите, Нерчинске проездом на остров Сахалин побывал Антон Павлович Чехов. Но главное в книге, конечно, сегодняшняя явь Забайкалья, о которой автор пишет со знанием того, о чем пишет. За годы Советской власти, а особенно в послевоенное время, в области бурными темпами развивается промышленность: комбинат байкальско-валуйский цех страны, Шерловогорский горнообогатительный комбинат, многочисленные рудники — оловянные, свинцовые, вольфрамовые. Как утверждает ученый, в Забайкалье «присутствует» вся Периодическая таблица Менделеева — от самых распространенных до редчайших ее элементов. Линия высоковольтной электропередачи шагнула к строящемуся молодому городу Ордоскому (бывший рудник), горячая которого добывает металл века — тантал. За голубым озером Кенон вырос темный гигант — Читинский камвольно-суконый комбинат.

По всему Забайкалью — памятные героям гражданской войны и революции, участникам Великой Отечественной войны, умершим от ран в госпиталях городов Забайкалья. Но памятные места, как пишет автор, не только прошлое, это и сегодняшний день, отмеченный большими переменами, стремительным движением вперед. Но... лучше прочесть книгу. Т. ВИНОГРАДОВА.

В Минусинской котловине (Восточная Сибирь), недалеко от села Шушенского, начато строительство Южно-Сибирской географической обсерватории. Сто двадцать ученых будут изучать природу Минусинской котловины — этой исключительной по климатическим свойствам местности.

Огражденная горными цепями Саян, Кузнецкого Алатау и Абаканского хребта от дыхания северных ветров, Минусинская котловина является самым теплым местом во всей Сибири. Вследствие благоприятных климатических условий здесь быстро концентрируется население и усиленно

развивается промышленность. Это может привести к нарушению удивительного микроклимата замкнутой котловины.

Хотя Шушенская обсерватория будет построена в конце пятилетки (1971—1975 годы), ученые уже сейчас исследуют животный и растительный мир этой местности в его взаимосвязях, составляют почвенно-растительные карты, изучают размещение промышленности, сельскохозяйственных культур.

На снимке: макет Южно-Сибирской географической обсерватории. Фото Ю. Лушина. (АПН).

УБЕДИТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА

«Старт» (Ангарск) — «Аэрофлот» (Иркутск) — 3:0. Ангарск, 23 июля, стадион «Ангара», 13.300 зрителей.

«СТАРТ»: Колчаков, Савчук, Муратов, Булаков, Климачев, Семенов, Вакарчук (Абрамов), Кузнецов, Охремчук, Ольховик, Шкреденко (Дерченев). «АЭРОФЛОТ»: Шеняков, Кочмарев, Матвиюкский, Кавалюкская, Макушев, Стружников, Подлеско, Тищенко (Уханов), Вязовцев, Бутырин, Григорьевский (Спицын).

Судья: Ю. Заманов (Баку). В. Баканов (Свердловск). Н. Ершин (Новокузнецк), судья республиканской категории.

Голы: Сергей Муратов (50), Николай Охремчук (81), Анатолий Ольховик (87).

ЭТОП встречи болельщики Ангарска ждали с нетерпением. На стадион пришло рекордное число зрителей — 13.300. Футбольные матчи Иркутск—Ангарск всегда вызывают повышенный интерес: видимо, действует несколько обостренный дух спортивного соперничества двух городов. Следует отметить, что матч, как и должно быть, прошел корректно, без грубостей, при подчеркнутой лояльности болельщиков.

Футболисты обеих команд приложили немало усилий в первом

тайме, чтобы добиться успеха, но эти усилия оказались безрезультатными. На перерыв команды ушли при нуле на табло. Атакующие больше хозяева поля. Они создали несколько голевых ситуаций, но не исполняли их. В то же время защитники «Старта», видимо, очень увлеклись нападением, в результате им пять раз пришлось отбивать мяч за линию собственных ворот.

Основные события матча развернулись во втором тайме. Ольховик с Савчуком разыграли угловой, и Ольховик сделал навес на штрафную. Мяч принял центральный защитник «Старта» Сергей Муратов и послал его в сетку ворот. 1:0. Буквально через минуту Николай Охремчук вышел один на один с вратарем. Шеняков выбежал навстречу нападающему, но мяч не взял. Охремчук спокойно пробил в пустые ворота — 2:0. Третий мяч в ворота «Аэрофлота» за три минуты до окончания игры забил Анатолий Ольховик. Он совершил сольный проход по левому краю почти от



своей штрафной, на подступах к воротам иркутян обвел защитника и сильно пробил под перекладину — 3:0.

Гости имели несколько раз возможность открыть счет, но били непринципиально. Не раз удачно проходил защиту их быстрый центрфорвард Геннадий Вязовцев, но поразить ворота Колчакова не мог.

«Старт» одержал убедительную победу над иркутским «Аэрофлотом». Кстати, это самая результативная победа нашей команды с разницей в три мяча, до этого были победы в лучшем случае с разрывом в два мяча. Премущество ангарчан сказалось в боевом настроении и в скорости, которых чуть-чуть не хватило нашим гостям.

И. ИВАНОВ.

На снимке: момент игры. А. Ольховик забивает гол... Фото И. АМОСОВА.



Адрес и телефоны редакции: пр. Карла Маркса, 41, редактор — 2-42 37, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-21 37, ответственный секретарь, отдел информации и общественной приемная — 9-45-90, отдел промышленности — 2-45 83, отдел культуры, писем и быта в гелетайпная — 9-45 92, бухгалтерия, отдел объявлений — 9-45-91, выпускающий и корректоры в типографии — 2-20 68.

ГАСТРОЛИ

ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО ТЕАТРА МУЗЫКАЛЬНОЙ КОМЕДИИ ДК «Современник»

27 июля И. Штраус
КОРОЛЬ ВАЛЬСА
Оперетта в трех действиях.
Актовый зал строителя
27 июля И. Кальман
СИЛЬВА
Оперетта в трех действиях.
Начало в 20 часов.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

27 ИЮЛЯ, вторник
3-й КАНАЛ:
11.55 — ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.
12.00 — Для детей. А. Линдген. «Малыш и Карсон, который живет на крыше». Спектакль Ленинградского государственного театра имени Ленсовета.
С 14.00 до 19.00 — ПЕРЕРЫВ.
19.00 — ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.
19.05 — Телевизионная панорама.
19.20 — «ОАР — фронт борьбы». Документальный фильм.
19.30 — У. Шекспир «Уроженце строптивой». Спектакль Ленинградского государственного театра имени Ленсовета. По окончании — Новости.

НА РАБОТУ ПРИГЛАШАЕТ:

Иркутская ТЭЦ-9 на постоянную работу — помощников машинистов котлов и турбин, машинистов котлов и турбин, слесарей по ремонту теплосилового оборудования, газозлектросварщиков, помощника машиниста вагонопрожигателя, помощника машиниста паровоза, машиниста паровозов, составителей поездов стрелочников, машиниста железнодорожного крана КДВ-15, мотористов транспортеров, монтеров путей, маляров, плиточников, бетонщиков, камешников, плотников, уборщиц производственных помещений, нянь-уборщиц и прачек в детский сад, стрелков охраны.
Обращаться в отдел кадров с 9 до 13 ежедневно, кроме субботы и воскресенья. Проезд транспортом № 4 до конечной остановки (521)

Редактор В. П. КУЗЬМИН.

КИНО

«МИР» — Опекун. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-40 (удлиненный).
«ПОБЕДА» — Возвращение «Святого Луи». 10, 11-45, 13-30, 15-15, 17, 18-45, 20-30, 22-15.
«ЮНОСТЬ» — Зал «Луч» — Хамраз (2 серия). 10, 13, 16, 19, 21-45. Зал «Восход» — Беллец из Янгтарного. 9-30, 11-10, 13. Хамраз (2 серия). 15, 18, 21.
«ГРЕНАДА» — Сказка о царь Салтане. 10, 14. Его величество товарищ принц. 12, 15, 18, 19-50, 21-20.
«ПИОНЕР» — Кот в сапогах. 10, 11-30, 13, 14-30. Размышления. 16, 17-30, 19, 20-30, 21-50.
«КОМСОМОЛЕЦ» — Выстрел на границе. 10, 11-55, 13-50, 15-45, 17-40, 19-35, 21-30.
«ОКТАБЕРЬ» — Пятёрка отважных. 10, 11-40. Герой резерва. 13-30, 15-30, 17-20, 19-10, 21.
ДК «ЭНЕРГЕТИК» — За кулисами цирка. 17, 19, 21.
«ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР» — Крутыва. 17, 19, 21.
«АНГАРА» — Большая прогулка. (2 серия). 18, 20-20.

Правление общества саловодов «Альта» проводит до следствия всех элементов, что до 15 августа 1971 года производится перерегистрация участков. Лица, не перерегистрировавшие участки в указанный срок, будут исключены из членов общества, а их участки реализованы.

Правление. (875)

Коллектив цеха № 46 азотнокислого завода выражает искренние соболезнования начальнику установщика Петрову В. Ф. по случаю смерти отца ПЕТРОВА Фелера Петровича.