





ВЫПУСК 2 (66)

## ТВЕРДЫЙ ГАЗ

Больше тридцати новых месторождений природного газа обнаружили геологи на севере Сибири и в Якутии.

Обычный по химическому составу газ находится в необычном состоянии. Он — твердый.

Оказалось, что вечная мерзлота обладает такими физико-химическими свойствами, при которых природный газ обязательно переходит в кристаллическое состояние.

Вечная мерзлота охватывает больше половины территории Сибири, где находятся и газоносные пласты, значит, твердого газа должно быть много.

— Мы разработали методы подсчета его запасов. — рассказывает академик Андрей Трофимчук, один из тех, кто открыл нефть и твердый газ Западной Сибири, — предполагается, что его потенциальные запасы на территории СССР достигают 15 триллионов кубометров.

Себестоимость твердого газа такая же, как и обычного. Для его добычи не требуется строить

шахты. Из твердого состояния в газообразное его можно перевести непосредственно в пласте, а затем выводить на поверхность с помощью обычных скважин.

Такие эксперименты сейчас ведутся на Мессояхском месторождении в Заполярье.

Первым предприятием, на котором успешно использовался твердый газ, стал Норильский горно-металлургический комбинат.

# ЧЕРНАЯ ЖЕМЧУЖИНА

**К**РУПНЕШИМ угольным месторождениям Сибири сегодня с полным основанием считается Азейское, расположенное на обширном плато в районе Тулуна. По своему геологическому районированию оно относится к Окско-Ийскому району Иркутской области. Мощный пласт, достигающий почти пятнадцати метров, залегает на глубине всего лишь десяти, местами до двенадцати метров от поверхности и занимает площадь двести квадратных километров.

Отгибая с запада на восток бурно разросшийся Тулун, пассажирский экспресс вылетает на прямую, и взору пассажира представляется впечатляющая и поистине величественная картина сплошных огней в ночное время.

За год существования молодого, набирающего мощь предприятия из его разреза добыто и уже отгружено около пяти миллионов превосходного топлива, главным потребителем которого был и остается Ангарск.

Интересна история этой уголь-

ной кладовой угля. Более полувека назад были заложены Велестовские коты, рядом с деревней Юра. Испытанный шахтерский обушок и лошади были в то время основными средствами добычи. В 1906 году, по свидетельству и по ныне здравствующих углекопов того времени, угля было добыто двести тысяч пудов.

За изучение запасов месторождения по-настоящему взялись лишь в 1938 году. Война прервала изыскание, и только десять лет спустя к ним снова возвратились, уже из на один день не прерывали, вплоть до пятидесяти четвертого года.

За годы интенсивных поисков геологами было пробурено 2365 скважин, общей длиной 108 тысяч метров. Заложено 63 глубоких водопонизительных шурфа уже после завершения полевых изысканий, потребовались еще годы на капитальную обработку полученных данных, и лишь к шестидесяти годам многолетний труд увенчался блестящей победой.

Государственная комиссия по использованию природных богатств приняла и утвердила проект строительства Азейского угольного разреза, должна тем самым начать комплексному использованию колоссальных богатств в Восточной Сибири.

В 1961 году на болотистую и залесенную площадку пришла первая строительная техника. В течение почти десяти лет в довольно трудных условиях создавалась современная промышленная база. Построены комплекс котельной, ремонтно-механического завода, где производится ремонт сложнейшей добычной техники, автогаража, железнодорожного депо, ряд административных зданий и служб. Проложено около 60 километров подъездных же-

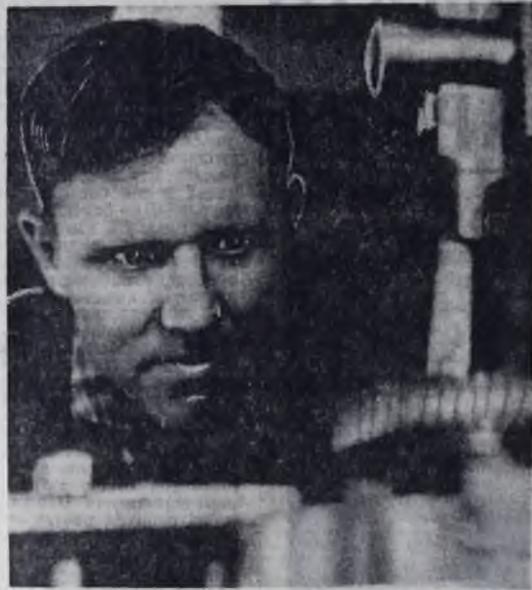
лезнодорожных путей. А в самом живописном месте, в девственном лесном массиве, вырос жилой микрорайон на семь тысяч человек, с детскими школой, магазинами. По прогрессивной технологии, разработанной молодыми коллективами инженеров и практиков, сейчас ежедневно добывается и уходит с подъездных путей 360 большегрузных вагонов угля. В Азее применяется самая мощная отечественная горнодобыточная техника. На вскрышных операциях зимой и летом успешно используются экскаваторы с объемом ковша в 10—15 и 25 кубометров. Последняя машина имеет заводской третий номер. На днях смонтирован более мощный механизм — роторный экскаватор, способный рубить и грузить в вагоны 1000 кубометров угля в час. Сейчас он проходит комплексные испытания в забое.

В следующем году Азей почти выйдет на проектную мощность первой очереди. Через год он достигнет своих рубежей и будет поставлять народному хозяйству восемь миллионов тонн топлива.

Сделаны первые шаги. Но какие? Поистине сажени. За какой-то год в трудный период своего становления горняки добились отличных успехов, доведя добычу на одного рабочего до пяти тысяч тонн в год, при стоимости одной тонны девятно копейки.

Жителям юного Ангарска, наверное, интересно будет узнать, что тепло, которое их обогревает, электроэнергия, питающая город и промышленность, вырабатываются на угле, добытом в Азее, под Тулуном, что на каждого ангарчанина, большого и малого, его расходуется в сутки почти двадцать килограммов.

А. РОМАНОВ.  
Тулун—Азей—Ангарск.



10 лет работает на Майском ремонтно-механическом заводе Илья Питрович Никитин. Он специалист высокого класса, в совершенстве владеет несколькими профессиями: он и токарь, он и строгальщик, он и фрезеровщик. За добросовестную работу его имя занесено в книгу почта завода.

На снимке: И. Никитин.

Фото А. ХАМЗИНА.

## «СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ-2»

**ТЮМЕНЬ.** Государственная комиссия приняла у тюменских корабелов плавучую электростанцию «Северное сияние-2».

Первая такая станция была построена два года назад. Сейчас она питает энергией стройплощадку Билибинской атомной электростанции. «Северное сияние-2» предназначается для строителей Печорской ГРЭС.

## ВЕЛИКИЙ ПУТЬ...

Исполнилось семьдесят лет со дня открытия Великого Сибирского пути.

Конец XIX века. Задачи экономической России, серьезное усиление могущества восточного соседа — Японии, невозможность вывоза сибирских сельскохозяйственных продуктов в систематически голодающие центральные районы страны, необходимость освоения богатого сибирского края в ускоренном темпе перед царскими властями вопрос о создании надежной транспортной связи за Уральским хребтом. Наличие сибирских рек и единственного сквозного тракта уже не могло решить всех транспортных проблем. Не решало их и предложение о соединении Оби с Енисеем судоходным каналом, ибо этот водный путь был бы очень длинным, тиходонным и бездействующим в зимнее время. В результате жарких дебатов наиболее приемлемым, хотя и очень трудным в исполнении, был признан вариант железнодорожной магистрали.

Семьдесят тысяч человек вышло на строительство упругой стальной нити в бескрайних просторах Сибири; десять миллионов рельсов с крепящими уложки рабочие в грандиозную транспортную артерию; чудесными ажурными пролетами повисли над бурными реками и горными потоками десять километров металлических и свыше тридцати километров деревянных

мостов; множество тоннелей возникло в каменное чрево неприступных скал; замесловые переходы протянулись сквозь толи и таежные буреломы. Семьсот километров в год — вот та скорость укладки железнодорожного полотна, которая и современникам-то кажется фантастической.

Многие преграды встали на пути первооткрывателей сибирского гиганта, но человеческий труд и человеческий гений победили. В 1899 году вступили в строй два крайних участка: Владивосток — Хабаровск, Иркутск — Златоуст (кстати, пробный поезд прибыл в Иркутск 16 августа 1898), а в 1903 году строительство дороги было успешно завершено.

Весь мир восхищался технической победой русских людей. Газета «Ла Франс» писала, что «после открытия Америки и сооружения Суэцкого канала история не отмечала события, более выдающегося и более богатого прямыми и косвенными последствиями, чем открытие Сибирской дороги».

И действительно, дорога, по словам В. И. Ленина, «открыла Сибирь»; связала ее районы между собой и с Европейской Россией, способствовала развитию угледобывающей, металлургической, лесной и машиностроительной промышленности страны; благотворно сказались на развитии сибирской экономики, общественной жизни и культуры; открыла широчайшие воз-

можности для освоения Сибири крестьянами-переселенцами; содействовала росту пролетариата Сибири, возникновению новых поселений. Транссибирская магистраль, с точки зрения инженерного сооружения, — величественный памятник высокому уровню русской инженерной и технической мысли.

Великий Сибирский путь в годы Советской власти пережил свое второе рождение. От его стального хребта ответвились дороги на Южный Урал, Поволжье, Кузбасс, Монголию, Лену и другие районы. Произведена первоклассная техническая реконструкция тягового и путевого хозяйства, системы сигнализации и вспомогательных служб. В канун XX съезда КПСС вошла в строй самая длинная в мире электрифицированная магистраль в 5467 километров Москва — Байкал, а к 1971 году она продлилась до Петровского Завода.

В годы восьмой пятилетки транспортники Восточно-Сибирской железной дороги увеличили грузооборот на 43 процента, а объем пассажирских перевозок — на 30 процентов. Грузооборот магистрали стал равным грузообороту Западной Германии, Италии и Франции, вместе взятым. В новом пятилетии объем перевозок увеличится на одну треть, что станет возможным при осуществлении комплекса экономических, научно-технических и производственных мероприятий.

Б. МАТУШЕНКО

## ТОМСК СЕГОДНЯ

**Т**РИДЦАТЬ крупных месторождений нефти и газа открыто в Томской области, а одна из них — Советское — вошло в десятку уникальных. Разработка природных богатств, становление промышленности Западной, ранее мало освоенной части Сибири, придали древнему городу Томску новое важное значение.

Многое еще здесь напоминает о старине, ведь «за плечами» города более 360 лет. Он начинался, как у казака русского царя Борися Годунова, с первых походов сибирских казаков на побережье

Тихого океана. Имел печатъ сибирской столицы.

Советский Томск сыграл огромную роль в подъеме культуры Сибири, где в начале века из ста человек семьдесят были неграмотными. Город дал ей двенадцать тысяч учителей. Трудно в этих краях найти сейчас школу, где бы не работали выпускники Томского государственного педагогического института имени Ленинского комсомола. Не без содействия Томска создавались вузы в таких крупных центрах Сибири, как Новосибирск и Омск, Кемерово и Красноярск, Тюмень и Барнаул, Тобольск и Енисейск. В 1969 году шесть вузов и восемнадцать средних учебных заведений Томска дали дипломы семидесяти тысяч специалистов.

Здесь быстро развивается промышленность. Недавно построенный завод математических машин снабжает предприятия Сибири устройствами программного управления станками. Томские подлинники получают тракторостроители Челябинска, Волгограда, Харькова. В шестьдесят стран мира экспортируются измерительные приборы.

Иные Томск стал и научным центром нефтяников. Здесь открылся академический институт нефти и газа, создается филиал Московского государственного института проектирования трубопроводов. Местные специалисты руководят строительством нефтепровода Александровское — Томск — Анжеро-Судженск. Недавно построен речной порт. Иные первые опыты построения Томск. Электрификация железной дороги Томск —

# ТРЕТИЙ ВЕЛИКАН

В электроэнергетике довести производство электроэнергии до 1030—1070 миллиардов киловатт-часов... В гидроэнергетике осуществлять преимущественно сооружение гидроузлов, позволяющих комплексно решать задачи производства электроэнергии, орошения земель, обеспечения народного хозяйства водой, развития судостроения и рыбоводства.

(Из Директивы XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы).

**УЗКАЯ** ступенчатая плотина с квадратным в плане шагом в 100 метров. Вдоль нее выстроены четыре гидротурбины. Плотина, словно врезанная в первобытный хаос скалистых громад, задирает простор верхнего бьефа, и остановленные воды широкой лентой уходят вверх по течению.

Проступают четкие контуры бетонных секций водосброса. А вынесенный вперед квадрат заставлен ажурными мачтами-опорами высокого напряжения. Выработанная гидротурбинами энергия стремительно движет отсюда по линиям электросетей.

Такой рисуют проектировщики будущую гидростанцию, которую задумали построить в низовьях полноводной Ангары. Старинное село Богучаны — дадо оно третьему великану Ангары.

Богучанская ГЭС как бы венчает ангарский энергетический каскад. Первой его ступенью стала Иркутская ГЭС, регулятор каскада, мощностью шестьсот шестьдесят тысяч киловатт в восьми агрегатах. Второй — гигантская Братская ГЭС мощностью четыре миллиона шестьсот тысяч киловатт в двадцати агрегатах (две турбины

монтируются). Обе гидростанции сданы в эксплуатацию, посылает электрическую энергию в Объединенную энергетическую систему Центральной Сибири, ежедневно дают городам и промышленности, транспорту и сельскому хозяйству свыше двадцати семи миллиардов киловатт-часов.

В разгаре сооружение Усть-Илимской ГЭС мощностью четыре миллиона триста тысяч киловатт, второго великана ангарского каскада. Первые агрегаты станут под промышленную нагрузку в текущем пятилетии, как записано в проекте Директивы.

**НЕДРА ПРИАНГАРЬЯ** — **РАЗВЕДЧИКИ** недр пока далеко недостаточно изучили земли в бассейне Ангары и ее притоков. Однако то, что удалось выявить, позволяет говорить об его разнообразии природных ресурсов.

Приведу недавний пример — открытие богатых полиметаллических полей в низовьях Ангары, по соседству с речью Горевой. Когда перекрыли поток, чтобы заполнить Иркутское море, полноводная река на время оскудела, резко понизился ее уровень, во многих местах русла обнаружилось

дно. И на поверхности оказались гребни полиметаллических руд.

Конечно, такие случаи в летописи геологических исследований Сибири — наперед. Последняя экспедиция установила, что месторождение, случайно обнаруженное молодым геологом Юрием Глазыриным, содержит значительные запасы минерального сырья.

Ангара славится обширными залежами железной руды. Расположенные по обе стороны реки, они отходят на восток и на запад, и различны по происхождению. Один бассейн — Илимский, другой — Питский. Первый открывали, по сути дела, трижды на протяжении веков. Только в наши дни, когда протянулось полотно железной дороги Тайшет—Усть-Кут, началась эксплуатация. Его запасы составляют примерно миллиард тонн магнетитовой, легко обогащаемой руды, в которой тридцать — шестьдесят процентов черного металла.

Второй бассейн простирается от Ангары к реке Пит, где хранятся увесистые глыбы красного железняка. Эти месторождения оценены в два миллиарда тонн с содержанием железа сороч процентов. Тут добыча пойдет в открытых карьерах, надо только сбросить тонкое верхнее покрывало пород.

Кроме того, в Восточной Сибири найдены практически неиспользуемые залежи каменного угля, также сложенные под небольшим углом грунта, богатые за-

пасы бокситов — сырьем алюминия и различные виды минеральных строительных материалов.

**В КОДИНСКОМ СТОРОЕ** **СЕРПОВИДНОЕ** озеро Байкал вбирает сотни рек, а называется одним потоком — красивой Ангарой. Потому-то ее сток исключительно равномерен. Технически и экономически выгодный потенциал Ангары выражается цифрой почти в сто миллиардов киловатт-часов в год. С тем комплексного освоения реки, предложившая Всесоюзным институтом «Гидропроект», предусматривает строительство шести гидростанций: трех высоконапорных — Братской, Усть-Илимской и Богучанской и трех низконапорных — Иркутской, Суховской и Тельминской.

Ангарский каскад призван не только обеспечить энергией многие отрасли народного хозяйства, но и послужить своего рода мощной гидроаккумуляторной электростанцией, которая приходит на помощь Объединенной энергосистеме Центральной Сибири в пору резкого скачка потребления энергии (например, в летние часы).

— Два створа, Мурский и Кодинский, коммутировали между собой, — рассказывает главный инженер проекта Богучанской ГЭС Евгений Блод, — Победил второй по многим показателям: меньшим капитальным затратам, значительно меньшей зоне затопления. Избрания долгие, сложная инженерными и геологическими породами — песчаниками, известняками, доломитом. В створе величина стока составляет сто семь миллиардов кубических метров воды в год.

Длина напорного фронта сооружения почти две тысячи семьсот метров, около тысячи двухсот падает на бетонную плотину, остальное — каменная набережная. Богучанский гидроузел включает в себя также

плитинное здание гидротрансформации, бетонный водосброс и судопропускные сооружения.

Мощность агрегатов Богучанской ГЭС четыре миллиона киловатт, ежегодная выработка — свыше девятидцати миллиардов киловатт-часов, себестоимость ста киловатт-часов — пять копеек.

Створу плотины, обращенную лицом к проектируемому морю, обкладывают бетонной плитой, сделав ее неуязвимой к штормовым ударам.

Богучанское искусственное море вберет в себя больше пятидесяти пяти миллиардов кубических метров воды. Ойр вытянется вверх на восемьсот километров; глубина его колеблется от семидесяти метров у плотины до четырех — пяти у Усть-Илимского гидроузла.

Подобно Красноярской ГЭС на Енисее, Богучанский гидроузел намечено оснастить судозонной ванной, которая будет перебрасывать корабли. Сказанное судостроение станет возможным не только по Ангаре, но и ее ныне мелководным притокам.

Вероятно, к 2000 году там же судозонными ваннами или камерами шлюзов обзаведутся все шесть ступеней ангарского каскада. Зарегулированная река превратится не только в мощную грузо-пассажирскую, но и туристскую магистраль между Байкалом и Енисеем.

## НЕМНОГО ЦИФР

**О**ДНАКО вернемся на стровку Волоколамского шоссе в Москве, поднимаемся на двадцать второй этаж «Гидропроект» в просторную комнату и продолжаем беседу с главным инженером проекта.

— Главная нагрузка, — продолжает разговор Евге-

ний Блод, — ложится на могучие плечи современной техники — экскаваторы, скреперы, транспортеры и самосвалы, подчиненные единому строгому графику работ. По нашим расчетам, востечи гидроузел, установить гидроагрегаты и другое электротехническое оборудование можно за семь—восемь лет, считая подготовительные работы.

Несколько цифр дают представление о размахе строительства, конечно, прежде всего земляных работ. Надо вынуть и переместить десять миллионов кубических метров грунта, мягкого и скального; насыпь и обратная засыпка составят три миллиона кубических метров.

В тело плотины предстоит уложить двадцать два с половиной миллиона кубических метров каменной наброски, выламываемой и доставляемой из карьеров, расположенных вблизи. Бетона и железобетона пойдет сравнительно немного — три с половиной миллиона кубических метров. Совсем «легкими» кажутся металлоконструкции, механизмы и силовое оборудование. Его вес — меньше ста тысяч тонн.

А рядом возникнет благоустроенный и пока безмятежный поселок строителей гидроузла, связанный со страной автомобильной, железной, речной и авиационной дорогами. Спустя несколько лет он превратится в новый город, не обозначенный на географических картах Восточной Сибири, края сурового климата, неограниченных природных ресурсов и промышленных комплексов.

Г. БЛОД.

# ПОДВИГ ВО ИМЯ НАУКИ

В истории путешествий имеются примеры, когда вместе с исследователями по тернистому пути первооткрывателей шли их подруги, разделяя радости и горести тяжелого, порой героического труда.

Известна имена женщины-путешественницы Екатерины Невельской, отправившейся в 1851 году вместе с мужем на Охотское море, Александры Поганиной, прошедшей в 70—90-х годах по Монголии и Китаю, Марии Прончищевой, принявшей участие в исследовании Арктики в первой половине XVIII века.

**В** МЕСТЕ с этими прославленными именами временно поминается имя иркутянки Мавры Павловны Черской, верной спутницы неутомимого исследователя Восточной Сибири Ивана Демьяновича Черского, совершившего ряд экспедиций во второй половине XIX века. Мавра Черская родилась 1 мая 1857 года в селе Александровском Иркутской губернии. Родители ее, крестьяне Илья Васильевич и Ефимия Елисеяна Ивановны, вскоре после рождения дочери переезжают в Иркутск. Здесь они приобретают большую «гостиницу» в пять комнат. В одну из этих комнат в середине 70-х годов поселяется И. Д. Черский, занимавший тогда должность консерватора и библиотечка музея Восточно-Сибирского отдела Русского географического общества. Иван Демьянович, узнав, что дочь хозяйки почтенна, занялся обучением музыки и нашел в ней одаренную ученицу. Мавра была очень боозательна, быстро научилась и хорошо писать. В сентябре 1877 года она стала женой ученого. Во всех последующих экспедициях она — верная спутница исследователя.

1880 году И. Д. Черский приступил к исследованию берегов Байкала. После четырех лет нежного труда была составлена географическая карта Байкала и Илимского геологического очерк при оставлении отчета участие Мавры Павловны.

зимовке. Жилище было холодным, транспорт продовольствия не пришел, и пришлось питаться одной рыбой. Расшатанное здоровье Черского стало еще более ухудшаться.

Средне-Колымск миновали 10 июня 1891 года. Иван Демьянович записывал свои наблюдения, преодолевая слабость, до 19 июня. С 20 июня научные записи стала делать Мавра Павловна.

25 июня Черского не стало, а через три дня, спустившись до заимки Колымской, несколько выше устья реки Омолон, М. П. Черская сделала остановку. На берегу Колымы И. Д. Черский был похоронен. Экспедицию повела Мавра Павловна. Теперь, кроме сбора этномологических коллекций, она производила изучение береговых обнажений. Исследования проводились ею вплоть до прибытия в Нижне-Колымск, дневниковые же записи были доведены вплоть до 16 августа — до дня возвращения в Средне-Колымск. Начата И. Д. Черским высокоширотная экспедиция была завершена. Это был подвиг во имя науки.

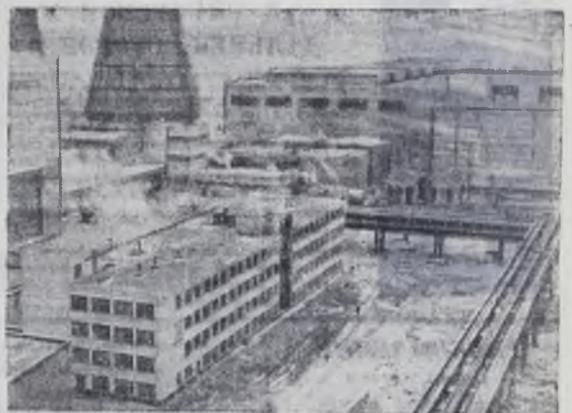
Слав в Средне-Колымске коллекцию, Мавра Павловна с сыном на нартах, запряженных собаками, отправляется сначала на Лдан, затем в Якутск.

15 января 1893 года она выезжает в Иркутск, а затем в Петербург.

Последние годы, вплоть до кончины в 1940 году, вдова Черского жила в Ростове-на-Дону. Она работала в краеведческом музее, выступала с лекциями, организовывала школьные географические кружки.

А. СЕРЕДИН,

г. АНГАРСК.



Красноярский край. Ачинский глиноземный комбинат — детище восьмилетия. Первую промышленную продукцию он выдал к столетию со дня рождения В. И. Ленина. Предприятие наращивает выпуск глинозема, соды, высококалорийного цемента.

## ВТОРОЕ ОТКРЫТИЕ СИБИРИ



В Братске при магазине «Современник» организован клуб юных друзей книги. Двести ребят из разных школ города ежедневно после уроков разносят по домам жителей города книги, журналы, открытки, концерты, марки.

Знамя коммунизма 3 стр.

# К ИКАТСКОМУ ХРЕБТУ

**СЕЛО РАЗГОН** для нас последний пункт, до которого можно добраться на машине. Дальше дорога есть, но очень плохая. По ней можно в самые ведерные дни только доехать на тракторе или вездеходе. А сейчас это просто невозможно. Река Гарга после ливневых дождей взбунтовалась. Она не то что человека, машину опрокинуть может.

А ходу до курорта 20 километров. Для человека налегке это расстояние — прогулка. У нас же за плечами большой груз: продукты, палатка, бумага для рисунков и фотоаппаратура.

Первые восемь километров были особенно тяжелыми. Три раза перебрались Гаргу. Оказывается, вода в реке и не такая уж большая, с шестью ее вполне можно перебраться, только уж очень холодная. Эти километры нам дались за десять часов. Хорошо, на пути деревушка оказалась — Тунген. Деревушка заброшенная и почти вся разрушенная. В ней и всего-то целыми остались четыре домика, в которых разместились ребята из Воронежской лесоустраительной экспедиции. Живут ребята здесь около месяца, подготавливают запасы леса, рубят просеки, а по воскресеньям ездят в Аргалу в кино.

Ребята нас накормили и одновременно наговорили различных страхов о том, что на пути к Икатскому хребту нас или съедят комары, или зарыжут медведи.

Спать мы легли под впечатлением услышанного. Однако отдохнуть как следует так и не удалось. В душную избу, едва только погасили свет, через невидимые щели ворвались тучи комаров. Они забирались через известные им одним ходы в спальные мешки, под одеяла. Не помогло даже знаменитое средство против комаров — ДЭТА.

Утром, глянув друг на друга, мы расхохотались. И было от чего. Носы у всех вздулись, как картофелины, а от глаз остались одни узкие щелочки. Вид у ребят-лесоустраителей был несколько не лучше.

В восемь часов вышли из Тунгена по тропе на перевал. Где-то впереди на берегу Гарги замечка Падлуд — одинокий домик старика-скотовода, а далее и сам курорт. Но, прежде, чем до него дойти, нам предстояло еще несколько раз

перебраться через стремительную, светлую Гаргу, сплошь усыпанную камнями — самым надежным признаком присутствия в ней хариуса, ленка и тайменя.

Машины на курорт из Аргалы ходят сюда лето около одного раза в неделю с продуктами. Эти разы обычно выпадают на вторники. Сегодня пятница, следовательно, нам придется надеяться только на свои ноги.

На Гаргу завалился к обеду. Вот уже более ста лет, как сюда, из источника, приезжают лечиться люди. У директора курорта Пурбо Укинвича Шреторова хранится даже книга, которой не менее годов, чем самому курорту. В книге записана небольшая легенда об открытии источника, а также имена тех людей, которые приезжали сюда излечиться от недуга.

Где-то около трехсот лет назад охотник зевек по имени Нелогонич со своим стоибишем в поисках зверя пришел в эти края со стороны Циликая. Здесь он и наткнулся на горячую воду. Бурно хлещущую из-под камня. Нелогонич наткнул пал горячим ключом, чуть убил сохотого и сварил его мясо в горячей воде. Затем одна из его женщин, все лицо которой было в язвочках гнойных, каждый день стала совершать омовения. И свершилось чудо! Гнойники пропали. Слух о волшебном ключе с небольшой бистрой распространился по всей охотничьей тайге. У чьих Нелогонича начали ставить стоибища другие зевки. Эти же охотники не подалею от горячего источника нашли еще два ключа — холодных, вода которых имела целебные свойства для глаз и желудка.

Пышный директор Пурбо Укинвич Шреторов сказал мне:

— Места здешние очень богатые. Шибко много зверя. Сохотай, мяморь, соболя, оленя, кабарга, росомха, медведь... Сосем близко, бьезет, прямо в домам водоклет. Ну, и рыбы хазетет.

Директор показал и заключения специальных медицинских экспертов, исследовавших горячий источник. Температура воды в нем 85 градусов. Люди приезжают сюда лечить ревматизм, полиартрит, самые различные кожные заболевания. Состав воды: сульфата — 75 процентов, гидрокарбоната — 13, хлора — 12, калия — 88, кальция — 10, натрия — 38 процентов.

За одну минуту ключает 20 литров целебной воды. Однако используется она где-то в пределах 25—30 процентов. Вся остальная вода уходит в Гаргу. Что еще поражает на источнике, так это большое обилие змей — в ямах, а также над источником их огромные клубки, сотни нор. Нужно осторожно ходить по траве, чтобы не наступить на одну из них...

Вечером на берегу Гарги мои друзья Александр Ульянов и Николай Крюков развели костер. В котелке варились первая уха из первого тайменя, которого я поймал на блесну.

Ю. ШУМАЛОВ.

Баргузинский район.

## ПО ТРЕМ РЕКАМ

**ЯКУТСК.** За последние годы Якутия превратилась в интереснейший край туризма. Десятки тысяч любителей путешествий приезжают сюда, чтобы ознакомиться с природой Крайнего Севера, совершить путешествие по красивой сибирской реке Лене. Как и прежде, самыми популярными являются водные маршруты. В этом году к ранее известным направлениям прибавилось два новых: Якутск — Тикси — Якутск. Второй путь протекает по трем рекам — Лене, Алдану и Вилюю.

## ИЗ СИБИРИ — В ПОЛЬШУ

**ВАРШАВА.** В ближайшее время в польских рыбных магазинах появится в продаже новые сорта рыб родом из Сибири — белый амур и толстолобик. Полтора миллиона мальков этих рыб было выращено в результате проводимых работ по акклиматизации в икhtiологическом центре в городе Гославнице. Сейчас рыба набирает вес. В этом году таким же образом будет получено до 4 миллионов мальков от рыб, мальки которых была завезена семь лет назад в Польшу из Советского Союза.

НА БАЙКАЛЕ.

Фото А. Ханзина.

## ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЕМНАЯ

Общественная приемная редакции газеты «Знамя коммунизма» принимает посетителей по бытовым, трудовым, жилищным и другим вопросам с 14 до 18 часов по адресу: проспект Карла Маркса, 41.

В июле прием граждан будут вести:  
Мазурин Иван Кириллович 2  
Романов Василий Сергеевич 5  
Лермонов Марк Александрович 7  
Ильин Иван Алексеевич 9  
Житникова Надежда Константиновна 12

## КИНО

«ПИОНЕР» — Максим Перепелца. 10, 11-40, 13-20, 15-20. Интегра, 17-20, 18-50, 20-20, 21-45. Кинозал «Хроника» — Сокровища наших недр. 16, 19. Декада. 17, 20, 21-50.  
«ЭНЕРГЕТИК» — Спорт, спорт, спорт. 17, 19, 21.  
«КОМСОМОЛЕЦ» — Легенда о сибирской женщине. 10, 11-55, 13-50, 15-45, 17-40, 19-35, 21-30.  
«ОКТАБЕРЬ» — Белеет парус одинокий. 10. Всего один месяц. 12, 14, 16, 17-50, 19-40, 21-30.  
«ДЕТЯТИ КИНОТРАП» — Да здравствует любовь. (2 серии). 17, 20.  
«Комсомолец» — Комсомолец! Требуется уборщица.



Лузянин Алексей Валерьевич	14
Самовина Ирина Валерьевна	15
Кожемьякина Нина Семеновна	19
Владимирович Эмелина Васильевна	21
Гольдберг Яков Львович	23
Поскачев Виктор Ильич	26
Болдырев Алексей Ефимович	28
Юсупова Канифа Салимгареевна	30

По понедельникам посетители принимают юристы. Консультацию по пенсионным вопросам будет вести Житникова Надежда Константиновна.

Редактор В. П. КУЗЬМИН.

Администрация, парком, заказ НТЗ, коллективы лаборатории и заводоуправления выражают глубокое соболезнование родственникам НТЗ Кошниных по поводу смерти сына

ДИММ.

Коллектив орс Ангарского управления строительства скорбит по поводу преждевременной смерти старшего работника орс ДУХОВНИКОВОЙ Евдоким Георгиевны и выражает соболезнование родным и близким.



На снимке: геологи Нижнеудинской экспедиции в Саянах. Фото М. Миннева.

## МОЛОТ «СИБИРЬ»

Новосибирск. Мечта всех машиностроителей — получить за один удар молота готовую деталь.

Разработка технологических процессов и оборудования для получения высококачественных поковок, максимально приближенных по конфигурации и размерам к готовым изделиям, является важнейшей проблемой производства.

На одном из опытных экспериментальных производств Новосибирского научно-центра под руководством доктора физико-математических наук Б. В. Войцеховского создан высокоскоростной гидромолот «Сибирь».

По максимальной энергии удара (200 тонно-метров) молот «Сибирь» превосходит все известные штамповочные машины.

Внедрение нового пресс-молота только на предприятиях Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности позволит получить около полутора миллионов рублей годовой экономии.

## „В СИБИРСКОЙ ДАЛЬНОЙ СТОРОНЕ“

Так называется книга очерков Н. В. Дворянова. В книге излагается история царской каторги и ссылки в Сибирь. В ней рассказывается о первых выездах на их долю как в пути следования, так и в местах ссылки; повествуется о жизни и борьбе в ссылке русских революционеров всех поколений, начиная с Радищева и кончая большевиками-ленинцами. В работе отражена жизнь и деятельность в сибирской ссылке В. И. Ленина и его соратников.

Автор привлекает малоизвестные документы, письма, воспоминания современников, международную литературу, использует документальные публикации и архивные материалы.

21.20 — «Золото Чили». Документальный киноочерк.  
21.40 — «События и аспутаты». Телевизионный журнал.  
22.25 — ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.  
22.30 — Литературные чтения. К. Федина. Глаза из романа «Костер». Читает автор.  
23.00 — Кубок СССР по футболу. 1/4 финала «Динамо» — (ТБ) — «Торпедо» (М). Передача из Тбилиси.  
00.45 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (М) — ЦСКА. В перерыве — «На спартакиадах союзных республик».

5-й КАНАЛ:  
18.30 — ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.  
18.35 — Новости.  
19.40 — Для старшеклассников. «До свидания, школа!»  
19.50 — «Когда говорили пушки». Музыкальный фильм.  
20.00 — «За технический прогресс». Телевизионный журнал.  
20.40 — «Сельская победа». Документальный киноочерк.  
С 21.00 до 22.25 — ПЕРЕРЫВ

22.30 — «Имени гости». Встреча с коллективом Ленинградского Государственного театра имени Ленсовета.

Читается публичная лекция «Международное положение СССР». Лектор Всесоюзного общества «Знание» Демин А. И. (г. Москва). Лекция состоится в актовом зале строителей 1 июля в 20 часов.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

1 ИЮЛЯ, ЧЕТВЕРГ

3-й КАНАЛ:  
18.55 — ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА. Новости.  
19.05 — Для школьников «На призыв клубу «Нитуз»». Большая Балтийская регата.  
19.35 — На спартакиадах союзных республик.  
19.55 — Цепное телевидение. Встреча с композитором А. Лепинским.  
20.20 — Цепное телевидение. Экранная литературная произведения. «Необыкновенные лето». Художественный фильм.  
19.55 — Новости.  
20.05 — «Лица друзей». Ведет передачу лауреат премии Ленинского комсомола писатель А. Алексин.  
С 21.00 до 22.25 — ПЕРЕРЫВ  
21.00 — ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.  
21.05 — Телевизионная панорама.

МЕНЯЕМ:

Левкомнатную квартиру в г. Ангарске за квартиру в Новосибирске. Обращаться: Ангарск, квартал 178, дом 11, кв. 11. (490).

УГОЛОК НАХОДОК

20 июня я в дороге в направлении в г. Мурта подняты рюкзаки с вещами, фотоаппарат, книга и т. д. Обращаться: 85—11-29, после 7 часов вечера.

Найдем велосипед около магазина «Юбилейный», цвет голубой, марка «Упак». Обращаться по адресу: 13-й микрорайон, дом 9, кв. 22, в вечернее время.

Адрес в телефонной редакции: пр. Карла Маркса, 41, редактор — 2-42-37, зам. редактора, отдела партийной жизни — 2-21-37, ответственный секретарь, отдела информации и общественной приемной — 2-45-83, отдел культуры, писем и быта я телеграфная — 9-45-92, бухгалтерия, отдела объявлений — 9-45-91, выпускающий и корректоры в типографии — 2-20-68