

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
С 8 НОЯБРЯ 1951 ГОДА

№ 114 (4125)

ЧЕТВЕРГ, 10 июня 1971 года

Цена 2 коп.

СТАНЦИИ „МАРС-2“ И „МАРС-3“ В ПОЛЕТЕ

Центр дальней космической связи (ТАСС). Две советские межпланетные автоматические станции «Марс-2» и «Марс-3» продолжают полет. На 6 часов московского времени 8 июня станции «Марс-2» и «Марс-3» находились соответственно на расстоянии 4 миллиона 897 тысяч и 2 миллиона 880 тысяч километров от Земли.

Радиосвязь с межпланетными станциями устойчива. Бортовые системы и научная аппаратура станций работают нормально.

ПО ПОЧИНУ МОСКВИЧЕЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА коллектива Ангарского ордена Трудового Красного Знамени нефтехимического комбината на 1971 год

Трудящиеся Ангарского ордена Трудового Красного Знамени нефтехимического комбината с оярным воодушевлением восприняли исторические решения XXIV съезда КПСС, наметившие конкретную программу нового этапа коммунистического строительства в нашей стране.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие комбината четко представляют, что успешное выполнение заданий первого года девятой пятилетки зависит от самоотверженного труда всего коллектива.

Поддерживая почин трудящихся города Москвы по досрочному выполнению заданий первого года пятилетки, коллектив комбината на основе дальнейшего повышения эффективности производства, внедрения достижений науки и техники, дальнейшего роста производительности труда, совершенствования управления производством, экономии сырья и материалов, повышения качества продукции и снижения ее себестоимости принимает следующие повышенные социалистические обязательства:

Годовой план по объему реализации промышленной продукции выполнить к 25 декабря 1971 года. Обеспечить выпуск сверхплановой продукции на сумму 10,5 миллионов рублей.

За счет более эффективного использования производственных мощностей, повышения рентабельности производства, укрепления хозяйственного расчета и соблюдения режима экономии получить в 1971 году 1500 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

В целях дальнейшего увеличения выпуска продукции, повышения производительности труда и уменьшения численности персонала перейти с 1 января 1971 года на работу по шекинскому методу.

За счет внедрения шекинского эксперимента работы, передовых методов труда, планов НОТ перевыполнить задание по росту производительности труда в 1,5 раза

против расчетной и получить за счет этого в основном весь прирост объема производства.

Внедрить намеченные организационно-технические мероприятия, по шекинскому эксперименту высвободить и направить на пусковые объекты за счет совмещения профессий, расширения зон обслуживания, внедрения планов НОТ, автоматизации и механизации технологических процессов 800 человек промышленно-производственного персонала.

Для обеспечения выполнения государственного плана производства, повышения качества выпускаемой продукции и внедрения новой техники освоить:

— процесс получения высших спиртов из метиловых эфиров синтетических жирных кислот — во втором квартале;

— процесс получения олеилового спирта — во втором квартале;

— 15 новых видов товаров народного потребления.

Выработать сверх годового плана: бутылочные спирты, бензины с октановым числом 72 и выше, малосернистое дизельное топливо.

Закончить строительство и ввести в эксплуатацию в третьем квартале:

— производство спиртов-модификаторов;

— опытно-промышленную установку гидрокрекинга.

Начать пуско-наладочные работы на установке непрерывного полукискования сырья — 21-10/3М — в четвертом квартале.

Досрочно закончить освоение мощностей по производству аммиака и выработать сверх установленного годового плана:

— азотные удобрения (в том числе амселитру, карбамид, аммиак и метанол.

Увеличить выпуск товаров народного потребления по сравнению с 1970 годом на 1800 тысяч рублей.

Увеличить производство смазочных масел по сравнению с 1970 годом в 1,5 раза.

За счет рационализации и изобретательства получить экономический эффект 2 миллиона рублей.

Экономить в течение года: электрической энергии 20 млн. квтч. и тепловой энергии 170 тысяч гкал.

В целях улучшения жилищных и бытовых условий трудящихся, обеспечения детей работников комбината яслями, садами и детскими лагерями в 1971 году сдать в эксплуатацию 25 тысяч квадратных метров жилой площади, одно детское учреждение на 280 мест, больничный комплекс, профтехучилище, в январе — первую очередь пионерского лагеря и до конца года — вторую очередь.

В целях повышения общеобразовательного, технического уровня коллектива охватить учебой:

— в вечерних, заочных вузах и техникумах — 2000 человек, в ШРМ — 450 человек;

— повысить квалификацию рабочих — 1500 человек.

В 1971 году провести оздоровительные мероприятия для коллектива комбината и членов их семей.

В целях оказания шефской помощи Боханскому району направить на сельхозработы 248 механизаторов и необходимое количество работников комбината для уборки урожая.

Вступая в социалистическое соревнование, коллектив комбината приложит все свои силы, знания и творческую инициативу для успешного выполнения заданий первого года девятой пятилетки, решений XXIV съезда КПСС.

Б. БЛУДОВ, начальник нефтехимкомбината,
Д. СУМИН, секретарь парткома,
Е. ШАГАЛОВ, председатель завкома,
А. ОРЛОВ, секретарь комитета ВЛКСМ.

НА СТАНЦИИ „САЛЮТ“

Центр управления полетом (ТАСС). 8 июня — второй рабочий день космонавтов Георгия Добровольского, Владислава Волкова и Виктора Пашаева на борту первой пилотируемой научной орбитальной станции «Салют». После отдыха и завтрака экипаж приступил к дальнейшей проверке и подготовке аппаратуры станции для проведения запланированных исследований.

Космонавты опробовали работу в различных режимах бортовых систем обеспечения жизнедеятельности. В сеансах радиосвязи космонавты неоднократно отмечали комфорт и большой объем жилых и рабочих отсеков станции.

Экипаж передал приветствие народам Советского Союза.

В соответствии с программой полета была проведена коррекция орбиты станции «Салют». Станция перешла на более высокую орбиту.

По данным телеметрической информации и докладов космонавтов, состояние бортовых систем и параметры микроклимата в отсеках научной станции «Салют» в норме.

Космонавты товарищи Добровольский, Волков и Пашаев чувствуют себя хорошо и продолжают запланированные исследования.



Сотня ягтарчая получили правительственные награды. Строители, нефтехимики, монтажники, лесопереработчики, керамники, цементники. Все они были удостоены высокой награды за трудовые успехи в восьмой пятилетке. В числе награжденных много труженников-монтажников. Несколько дней назад монтажники треста Сибмонтажавтоматика, Сибмонтаж, Проммонтаж, Востокахимзащита, Дальстальконструкция получили ордена и медали.

Это люди, которые монтировали пусковые установки на нефтехимическом комбинате, на кабельном заводе в Шегинском, монтировали металлоинструменты на Ачинском глиноземном комбинате, устанавливали приборы КИП и автоматизацию на строящихся предприятиях Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера. Награды получили начальники треста Сибмонтажавтоматика А. К. Кашев, монтажники этого же треста В. Анисов, бригадир изоляционного управления Проммонтажизации В. Гнездилов, бригадир АМУ-2 треста Сибмонтаж К. Мартынов и многие-многие другие.

На снимке: группа награжденных.

Фото А. ХАМЗИНА.

ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНЕН

Коллектив завода химреактивов в числе передовых предприятий города включился в социалистическое соревнование за досрочное выполнение первого года новой пятилетки. На три дня раньше срока работники малой химии решили выполнить годовую программу.

В прошлом месяце основные технико-экономические показатели коллективом завода выполнены успешно. План по объему реализации выпол-

нен на 101,8 процента, по объему товарной продукции — на 101,4 процента. Перевыполнен план по номенклатуре.

Майскую программу хорошо завершил коллектив цеха малотоннажных реактивов. Выполненные планы по товарной продукции здесь составило 101,8 процента. За месяц в цехе выпущено 58 наименований реактивов. Это на четыре вида больше, чем предусматривалось планом.

ЛАБОРАТОРИИ В КОСМОСЕ

ПРОГРАММА экспериментов «Союза-11» с научной орбитальной станции «Салют» означает продолжение работ по созданию пилотируемых орбитальных станций. Первые полеты космических кораблей, стыковки автоматических аппаратов и пилотируемых кораблей на околоземной орбите были исследованиями возможностей пребывания человека в космосе. Вместе с тем они наметили пути создания космических станций, собираемых на орбите из отдельных отсеков. Затем начались планомерные работы по сооружению и эксплуатации орбитальных станций, предназначенных для осуществления больших программ освоения космического пространства.

Всего немногим более 10 лет назад первый человек Земли — гражданин Советского Союза Юрий Алексеевич Гагарин совершил виток вокруг планеты на корабле «Восток». После последующих пилотируемых полетов в космосе в основном преследовали одну цель: научить человека жить и работать в непривычной для него среде. Изучались проблемы воздействия перегрузок, невесомости на организм, психологической совместности членов небольших коллективов космонавтов в условиях длительного совместного труда. Эти опыты проводились и на Земле — в специальных камерах, и во время длительного совместного полета космонавтов. Исследовались процессы адаптации и реадaptации человека при длительном полете на космических аппаратах. В результате выяснилось, что человек способен работать не только внутри космических аппаратов, но и, надев скафандр, в открытом космосе, вне герметичной кабины.

За эти годы были решены и многие технические проблемы, связанные, например, с доставкой человека в околоземное космическое пространство или пересадкой космонавтов из одного корабля в другой. Человек не только обживал космос, но и успешно в нем работал. Космонавты провели большой цикл исследований Земли, атмосферы, околоземного пространства. Их наблюдения вместе с данными научной аппаратуры спутников серии «Космос», «Электрон», «Протон» принесли богатый научный материал.

Интенсивность и диапазон деятельности человека в космосе изменяются с каждым новым запуском. Экипаж «Союза-9» провел большую работу по изучению

Земли. Некоторые исследования выполнялись комплексно: один и те же участки поверхности нашей планеты изучались космонавтами с борта «Союза-9» и при помощи научных приборов, установленных на самолете. Такие комплексные эксперименты показали, что человек должен быть активным их участником. Дело в том, что процессы, происходящие на Земле, порой слишком сложны для расшифровки автоматическими приборами. Требуются опыт и эмоциональные свойства людей, чтобы разгадать или оценить ряд явлений. Необходим контроль человека, чтобы избирательно выделить наиболее существенную информацию и затем проанализировать ее с помощью соответствующих приборов.

Создание в ближайшем будущем посещаемых орбитальных станций позволит перейти к осуществлению специальных длительных программ исследования космического пространства. Условно перечень задач такой станции можно разделить на две большие группы. В первую, это проведение научных исследований в условиях космического пространства — сверхглубокого вакуума, невесомости, интенсивного облучения. Во вторую, астрофизические и геофизические наблюдения с борта станции.

Решение задач первой группы расширяет возможности земных научных лабораторий. К их числу относятся, например, наблюдения процессов взаимодействия элементарных частиц сверхвысоких энергий, пока недоступных на Земле в лабораторных ускорителях, сколь бы мощными они ни были. К тому же регистрация таких частиц на Земле затруднена из-за поглощения их атмосферой.

Большие перспективы открывает пилотируемые орбитальные станции и в области физических и технологических экспериментов в условиях глубокого вакуума. Среди них — изучение и освоение методов радиационного охлаждения (отбора энергии потоком уходящего электромагнитного излучения), в частности электронной аппаратуры. Практический интерес представляют изучение ориентационных свойств материалов и создание соединений и узлов за счет диффузии в твердой фазе. Другая важная проблема заключается в создании и проверке работы конструкций, приборов и машин, рассчитанных на режим невесомости. Весьма интерес-

ны исследования возможностей использования космических условий для биологии и, вероятно, для лечебных медицинских целей.

Если говорить о второй группе задач, которые ставятся перед орбитальными станциями, то надо отметить прежде всего проблемы, связанные с геофизическими и астрофизическими исследованиями. Орбитальные геофизические обсерватории открывают широкие возможности для наблюдения за Землей из космоса в различных диапазонах электромагнитных излучений. Так, оптические и радиоизображения поверхности нашей планеты — это принципиально новые средства эффективного поиска природных ресурсов и контроля состояния Земли, в том числе предупреждения о стихийных бедствиях.

Орбитальные астрофизические обсерватории позволяют вести астрономические наблюдения вне атмосферы. Это значительно расширяет возможности классической астрономии в видимой области спектра. Становятся реальными астрофизические наблюдения в областях спектра, до сих пор недоступных или малодоступных для земных астрономов из-за сильного поглощения в атмосфере. Космические полеты уже открыли эру астрономии гамма-лучей (гамма-астрономия), рентгеновской, инфракрасной и субмиллиметровой астрономии, длинно- и сверхдлинноволновой радиоастрономии.

Создание постоянно действующих орбитальных лабораторий и обсерваторий с экипажами из специалистов означает наступление эпохи действительно систематического использования космического пространства для нужд науки и народного хозяйства. Вместе с тем в повестку дня ставятся вопросы развития специального научного приборостроения для орбитальных лабораторий и обсерваторий. Приобретает актуальность и проблемы изучения путей рационального и экономичного сооружения орбитальных станций, унификации их элементов и систем. Не менее важно разработать наиболее эффективные методы эксплуатации космических станций в интересах науки и народного хозяйства.

Н. КРУПЕНКО,
кандидат физико-математических наук,
В. ЭТКИН,
доктор физико-математических наук, профессор.

„САЛЮТ“ — В БЛИЗИ

Всеобщее внимание приковано сейчас к первой в мире пилотируемой орбитальной станции «Салют». На вопросы о ее устройстве и назначении отвечает летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза К. П. Феоктистов.

— Несколько недель в космосе находится орбитальная станция «Салют». Какова последовательность намеченных с нею работ?

— Программу работы со станцией «Салют» можно поделить на две части. Сначала было решено тщательно отработать ее в полете: вывести на орбиту, убедиться, что основные бортовые системы функционируют правильно, что аппаратура обеспечивает ориентацию станции, проведение коррекции орбиты, ориентацию солнечных батарей на Солнце, тепловой режим станции в целом. Убедиться, что герметичность в норме, что двигательные установки работают. Предстояло проверить в условиях космоса надежность новых стыковочных устройств. Эта миссия выпала экипажу «Союза-10».

Таков первый этап эксперимента. Теперь он успешно завершен, и настала пора перейти ко второму этапу — вывести на орбиту пилотируемый корабль «Союз-11», произвести стыковку и продолжить испытания станции уже с экипажем на борту. Мы являемся свидетелями первого полета первой в мире пилотируемой орбитальной станции. Это экспериментальный, испытательный полет. Главная его цель — убедиться в том, что станция исправно функционирует, что мы научились создавать столь сложные машины.

Вторая его задача состоит в том, чтобы использовать станцию для проведения научных экспериментов, например, в интересах народного хозяйства, астрофизики. Поставлены также интересные технические цели: отработать разного рода оборудование для космических кораблей, систем в станциях будущего.

Если говорить об особенностях стыковки, то принципиальная схема сближения остается такой же, какая была отработана раньше на кораблях «Союз». И аппаратура, которая обеспечивает сближение, та же самая. Что касается стыковочного узла, то он в сущности новый. Дело в том, что его конструкция дает возможность после стыковки жестко стянуть корабли, так, чтобы торцы их сошлись максимально плотно, предусмотрена более эффективная герметизация стыка. Проверка герметичности соединения двух аппаратов экипаж из транспортного корабля «Союз-11» открывает свою полость стыковочного узла и отводит ее в сторону. Затем регулируются давления в станции и корабле (до стыковки они несколько отличаются). И

когда давление уравнилось, космонавты открыли часть стыковочного узла, относящуюся к станции. Путь к переходу внутрь станции, таким образом, был открыт.

— Пожалуйста, расскажите подробнее об устройстве станции.

— С удовольствием. Вес комплекса на орбите — около 25 тонн. Внешне «Салют» выглядит так: конус, на конце которого стыковочный узел, потом небольшой цилиндр диаметром примерно два метра, затем некоторое расширение цилиндра до трех метров, потом расширение примерно до четырех метров. Кстати, все эти цилиндры герметизированы. Затем следуют сферическое днище и конус — баки с топливом, а в цилиндре диаметром примерно два метра, который расположен сзади, — двигательные установки. Снаружи — крылья солнечных батарей. Объем станции около 100 кубических метров. Длина — около 20 метров.

— Что видят космонавты, вступив на борт «Салюта»?

— Сначала они попадают в так называемый переходной отсек. Там располагаются часть научной астрофизической аппаратуры и несколько пультов управления. Дальше — люк в основное помещение — рабочий отсек, как мы называем. После люка небольшая площадка. На ней-то лицом к люку и располагаются два космонавта в рабочих креслах. Перед ними несколько пультов, приборных досок и побочкам — командно-сигнальные устройства типа тех, что на «Союзах», и аппаратура. Дальше — пост для работы по исследованию параметров плазмы вокруг корабля. Иллюминатор. Дальше еще два рабочих места. По бокам и справа и слева основное бортовое оборудование. Регенерационные установки, фильтры. Дальше установлено оборудование для медико-биологических исследований.



ОДИННАДЦАТЬ «СОЮЗОВ»

КОРАБЛИ серии «Союз» открыли новый этап в советской программе пилотируемых полетов. Наличие кабины экипажа и орбитального отсека, предназначенного для проведения исследований и отдыха космонавтов, экономичные двигательные установки, разнообразное научное оборудование и широкие возможности маневра обеспечивают кораблям этой серии выполнение разносторонних исследований. Корабли «Союз» могут совершать длительные полеты, маневрировать, сближаться и осуществлять стыковку на орбите спутника Земли.

Полет «Союза-1» состоялся в апреле 1967 года. Его целью было испытание нового космического корабля. При полете «Союз-1» благополучно прошел участок торможения в плотных слоях атмосферы,

однако при посадке космонавт Владимир Комаров погиб.

Испытания были продолжены в октябре 1968 года. В частности, отработывалось сближение «Союза-3», пилотируемого Георгием Береговым, с беспилотным кораблем «Союз-2».

В январе 1969 года «Союз-4», пилотируемый Владимиром Шаталовым, и «Союз-5» (экипаж: Борис Вольнов, Алексей Елисеев и Евгений Хрунов) осуществили стыковку и, таким образом, создали первую в мире экспериментальную орбитальную космическую станцию.

В октябре 1969 года в космосе находилось одновременно три корабля: «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8». Во время группового полета этих кораблей с семью космонавтами — Георгием Шониным, Валерием Кубасовым, Анатолием Филиппенко, Вла-

диславом Волковым, Виктором Горбатко, Владимиром Шаталовым и Алексеем Елисеевым — проводились научные исследования, маневрирование, отработка систем управления полетом. Бортиженер Валерий Кубасов испытывал различные способы сварки металлов в глубоком вакууме.

В июне 1970 года на орбиту был выведен «Союз-9». Командир — Андриан Николаев, бортиженер — Виталий Севастьянов. Достигнута максимальная длительность орбитального полета — 424 часа.

Наконец, 23 апреля этого года на орбиту был выведен «Союз-10». Корабль пилотировал экипаж: командир Владимир Шаталов, бортиженер Алексей Елисеев и инженер-испытатель Николай Рухавицкий. Корабль проводил совместные эксперименты с орбитальной станцией «Салют», выведенной на орбиту 19 апреля.

СКРОМНАЯ ПРОФЕССИЯ

СМЕННЫЙ БУРОВОЙ мастер — видная фигура в нашей промышленности. От его опыта и знаний, состояния буровой установки зависит выдача рекомендаций проектировщикам.

Буровой мастер чувствует душой свой агрегат, понимает, как ведет себя буровая снаряд в глубине. Современная техника требует от мастера не только знаний по уходу и эксплуатации бурового агрегата, режима и технологии бурения скважин, но и умения в совершенстве управлять автомобилем, ибо сама специфика работы связана с разъездами и переездами на большие расстояния. Именно такими качествами и обладает Валерий Панкратов.

Валерий пришел работать в наш Ангарский отдел шофером. За два года работы его машина по техническому состоянию и содержанию была лучшей. Затем курсы буровых мастеров в Иркутске. Он работает сменным буровым мастером и шофером установки. На вечерних курсах при автоклубе он готовится сдать на права шофера 2-го класса.

Впервые по работе я узнал его поближе при проведении изысканий в Черемховском районе. Срока полевых работ у нас были сжаты до предела календарным планом заказчика, так называемым «горящим договором».

Объект — низменный участок с плохими подъездами к точкам. Надо же беде случиться: при подъезде на новую скважину полетела ведущая шестерня коробки передач. Буровая установка замерла на месте и стала медленно садиться задними колесами в травянистом торфянике.

— Где тонко, там и рвется, — проговорил Валера, вылезая из кабины. — Но из любого безвыходного положения можно найти выход. Первым делом нам надо выбраться из этого болота, а потом чинить нашу «катушу».

«Катушей» он ласково называет свой буровой агрегат. Своим ходом буровая установка выбраться была уже не в состоянии. Пришлось искать трактор.

Как только трактор вытаскил нас из топи, Панкратов, засучив рукава, стал разбирать коробку скоростей. Благодаря его стараниям установка была отремонтирована на месте, отпала необходимость ехать в Иркутск на базу. Тем самым мы сэкономили два бесценно нужных рабочих дня в самое горячее время.

— От нашей профессии в какой-то степени зависят пусковые сроки проектируемых фабрик, заводов и жилых домов, — считает Валерий. На объекте установка Панкратова никогда не «тархатит» вхолостую. Он всегда борется за уплотнение каждой минуты рабочего времени.

А. КОРТУНКОВ, инженер-геолог.

НАС ОСОБЕННО радуется в Директивах XXIV сессии КПСС, что большое внимание уделяется сейчас развитию легкой промышленности. Стоит удивляться в такие цифры: объем производства продукции легкой промышленности за пятилетие возрастет на 35—40 процентов. Будет осуществляться техническое перевооружение предприятий легкой промышленности.

Такие перспективы означают увеличение потребности в специалистах, способных решать задачи, поставленные партией и правительством. Наш техникум за пятилетку должен подготовить для предприятий легкой промышленности Восточной Сибири и Дальнего Востока 1500 человек по специальностям: швейное производство, бухгалтерский учет, планирование предприятий легкой промышленности, машины и оборудование швейных фабрик, трикотажное производство, технология изделий из кожи.

За 12 лет существования техникум выпустил более двух тысяч специалистов. Хорошо зарекомендовали себя наши выпускники на Ангарской швейной фабрике, Иркутской обувной фабрике «Ангара», Черемховской чулочной фабрике, Уссурийском кожевенно-обувном комбинате, швейных фабриках Иркутска, Усолья, Тельмы, Улан-Удэ. Большинство наших питомцев трудится на инженерно-технических должностях: мастерами и контролерами, технологами и диспетчерами, начальниками цехов и руководителями фабрик.

Коллектив техникума наметил ряд важных мероприятий по повышению качества подготовки специалистов. В решении этой задачи немаловажную роль играет качество набора.

Ежегодно в техникум приходят на учебу 420 человек. Практика показывает, что заочное и вечернее обучение оправдывает себя в том случае, если учащиеся, поступая в техникум, имеют какой-то опыт по избранной специальности. Вот почему администрация техникума поставила перед собой цель — обеспечить набор в основном из числа тех, кто трудится в области легкой промышленности, а по специальности «Бухгалтерский учет» и «Планирование предприятий легкой промышленности» — из тех, кто связан со счетной работой.

Подготовка к новому набору началась уже с ноября 1970 года. Администрация техникума и преподаватели побывали на швейных фабриках Черемхова, Усо-

СПЕЦИАЛИСТЫ ДЛЯ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ля, Ангарска, Тельмы, Иркутска, в ателье мод Ангарска, Иркутска, на обувной фирме «Ангара» и Черемховской чулочной фабрике. Техникум организует подготовительные курсы в Ангарске, Иркутске, при Тельминской и Усольской фабриках. На предприятия командированы преподаватели и административные работники для разъяснительной и организационной работы по новому набору учащихся. Организуются также учебные группы при этих предприятиях.

Большое значение в деле улучшения подготовки специалистов имеют также вопросы повышения деловой квалификации преподавателей. Нами составлен перспективный план на 1971—1975 годы, в котором предусмотрены такие формы учебы, как трехмесячные курсы при Московском текстильном институте, институте усовершенствования учителей, курсы с отрывом от производства, внутритехникумовские семинары и конференции.

В новой пятилетке нам пред-

стоит большая работа по улучшению материально-технической базы. В настоящее время техникум занимает небольшое двухэтажное здание. Согласно учебному плану техникум должен иметь 8 лабораторий, 22 кабинета, мы же имеем 10 кабинетов и 2 лаборатории. Недостаток площади является серьезным тормозом в учебном процессе.

Администрация добилась разрешения на строительство нового техникума. Новый комплекс вырастет в районе квартала 85-А и будет состоять из учебного корпуса на 600 учащихся, производственного, оснащенного новейшим оборудованием, и общежития на 300 мест.

Стремясь претворить решения XXIV сессии КПСС в жизнь, наш коллектив работает с полной отдачей сил, готовая специалистам, отвечающим требованиям современного производства.

А. ДОЛГИШЕВА,
директор техникума легкой промышленности.



Балетная школа ДК нефтехимиков. Здесь занимаются дети, любящие танцевальное искусство. Руководит школой и ведет занятия хореограф Алла Мухомолева. В школе несколько групп. Одни только постигают основы пластической вышеступив, учащая держат осанку, другие уже вполне владеют многими видами танцевального искусства.

На снимке: А. Мухомолева проводит тренировку.
Фото И. АМОСОВА.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИИ

«ЖЕНЫ В КОМАНДИРОВКЕ»

Опубликованный под таким заголовком фельетон К. Лукашовой в № 93 (13 мая 1971 года) нашей газеты, как сообщили в редакцию начальник мехколхозны № 30 т. Ханутин и секретарь партбюро т. Тирских, обсуждался в коллективе. Факты нарушения финансовой дисциплины начальниками участков т. Левченко и т. Канунниковым имели место.

Начальник участка Левченко возместил деньги, незаконно выплаченные своей жене, на него наложено строгое дисциплинарное взыскание. Левченко В. Ф. и Илюшкина Н. Н., жены начальников участков, с работы в мехколхозе уволены. В отношении злоупотреблений, допущенных начальником участка Канунниковым В. Ф., ведется расследование.

САЛОН МУЗЫКИ

В 211-м квартале вот уже седьмой год работает салон музыки, в котором дети и взрослые обучаются игре на фортепиано, баяне, аккордеоне. Салон имеет все необходимое: хорошее помещение, музыкальные инструменты. Занятия ведут учителя со специальным музыкальным образованием. Методист музыкального салона Е. А. Евич говорит:

— Желающих изучать музыку очень много. Мы, педагоги, работаем с полной нагрузкой.

Действительно, в учащихся недостатка нет. Сейчас в салоне занимаются 175 человек. Некоторые учащиеся, получившие здесь начальные музыкальные знания, поступают в другие музыкальные учебные заведения. Так, Галина Повираева и Ангелина Петрова учатся в Иркутском училище искусства. А. ОВСЯНИКОВ.

ЗНАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ — КАЖДОМУ

ДЕЙСТВИЯ НАСЕЛЕНИЯ ПО СИГНАЛУ «ВОЗДУШНАЯ ТРЕВОГА»

СИГНАЛ «Воздушная тревога» предупреждает население о непосредственной опасности нападения противника с воздуха. Он подается по радиотрансляционной сети словами: «Внимание! Внимание! Говорит штаб гражданской обороны. Граждане, объявляется воздушная тревога! Воздушная тревога!». Текст объявления повторяется несколько раз. Этот сигнал дублируется сиренами, прерывистыми гудками заводов, локомотивов, судов. Время звучания сигнала 2—3 минуты.

Действовать по этому сигналу нужно быстро. Конкретные действия граждан по этому сигналу обуславливаются тем, где они в этот момент оказались.

Если сигнал «Воздушная тревога» застанет дома, то необходимо выключить электрические приборы, отключить газ, погасить свет и быстро направиться в ближайшее укрытие, взяв с собой личные документы, средства защиты, заранее приготовленные запасы продуктов и питьевой воды, а также набор медикаментов и перевязочных средств (все это должно быть заранее уложено в небольшой чемодан, рюкзаки или завязано в узел). Покидая квартиру, нужно предупредить соседей: не исключено, что они не слышали сигнала. Если сигнал «Воздушная тревога» застанет в

магазине, театре, на стадионе или в другом общественном месте, необходимо выслушать указания администрации, где укрыться и как кратчайшим путем добраться до убежища или укрытия.

Сигнал «Воздушная тревога» может застать в момент следования на транспорте (автобусе, трамвае, троллейбусе). В этом случае нужно дожидаться остановки и направиться в ближайшее укрытие.

Автобусы, легковые и грузовые автомашины, оказавшиеся на окраине города, могут на большой скорости вместе с пассажирами направиться в загородную зону. Пассажиры не должны волноваться. Это делается в интересах их защиты. В загородной зоне будет безопасней.

Если сигнал «Воздушная тревога» застал в неизвестном месте, необходимо обратиться к дежурным постов охраны общественного порядка, которые укажут местонахождение ближайшего убежища или укрытия и пути следования к нему.

Люди, оказавшиеся в момент подачи сигнала «Воздушная тревога» на работе, должны по указанию руководителей производства быстро занять подготовленные убежища и укрытия. Тот, кто не может покинуть рабочее место, должен использовать специальное индивидуальное укрытие.

Сигнал «Воздушная тревога» может застать в поле, лесу. В этом случае для укрытия могут быть использованы любые неровности почвы: ямы, овраги, холмы, кустарники, молодой лес — все это в значительной степени снижает эффект действия поражающих факторов ядерного оружия.

Направляясь в убежище или укрытие, необходимо соблюдать спокойствие и порядок. Помните: паника в эти секунды — самый опасный враг. Обязательно следует проявлять заботу о детях, больных, престарелых.

Находясь в убежище, необходимо выполнять все указания команданта и дежурных, не нарушать установленные правила.

В убежище не разрешается курить, ходить без надобности, зажигать без разрешения свечи, приводить с собой животных, вносить громоздкие вещи, легко воспламеняющиеся и сильно пахнущие вещества.

В убежищах с упрощенным оборудованием обязательно нужно надеть индивидуальные средства защиты, так как туда может проникнуть радиоактивная пыль после ядерного взрыва.

Г. РУБЦОВА,
работник штаба ГО Ангарска.

ПРИЗЫ ОСТАЮТСЯ В АНГАРСКЕ

На днях на площади перед центральным стадионом «Ангара» многочисленные болельщики были свидетелями очень интересного критериума, который проходил в честь 20-летия Ангарска. В соревнованиях принимали участие велосипедисты из городов Шелихова и Усолья-Сибирского.

Дистанцию 29,6 километра для мужчин (12 кругов по 2,3 километра) выиграл ангарчанин Быков Василий, второе место занял

Воронин Анатолий, третье — Зинкович Николай. У юношей первое место на дистанции 15 километров (6 кругов) выиграл тоже ангарчанин — Русаков Юрий. Второе и третье места заняли гости из Шелихова — Боркин В. и Евсеев С.

И. ГОРШКОВ, главный судья соревнований.

На снимке: перед стартом.

ПЕРВЫЙ ЛЕТНИЙ

На днях состоялся первый летний книжный базар. Книжные магазины «Тимур», «Аэлита», «Электрон», «Букнист» предложили любителям десятки новинок: рассказы о чекистах, мемуары Г. К. Жукова, роман о Моцарте, роман о боевых днях ленинградцев, книги для детей, рассказы и повести иркутских писателей. За два часа книжного базара было куплено свыше тысячи различных изданий.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

10 ИЮНЯ, ЧЕТВЕРГ

3-й КАНАЛ:
18.55 — ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.
19.00 — Заключительный вечер V Всесоюзного Пушкинского праздника поэзии. Трансляция из концертного зала П. И. Чайковского. (В запись).
21.55 — Собрание избирателей Ленинградского избирательного округа г. Москвы. Встреча с кандидатом в депутаты

Верховного Совета РСФСР тов. ПОДГОРНЫЙ Н. В. Трансляция из Государственного академического Большого театра Союза ССР.
5-й КАНАЛ:
19.00 — ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.
19.05 — Телевизионная панорама.
19.20 — Концерт мастеров искусства Армении.
20.15 — Телевизионный журнал «02».
21.00 — «Я помню тебя, учитель». Художественный фильм.
22.15 — Новости.

ГАСТРОЛИ

Томского областного драматического театра в помещении Дворца культуры «Современник».

10, четверг. В. Шкваркин.
ЧУЖОЙ РЕБЕНОК.
Комедия в 3-х действиях.
11, пятница. А. Фредро.
ДАМЫ И ГУСАРЫ.
Комедия в 3-х действиях.
Начало спектаклей в 19.30.

К СВЕДЕНИЮ ЗРИТЕЛЕЙ!

Спектакль Томского драматического театра для детей «Р. В. С.», объявленный на 6 июня, переносится на 12 июня. Начало в 12 часов.
Билеты действительны.

Спектакль «Семнадцать мгновений весны», объявленный на 14 июня, переносится на 21 июня.
Билеты действительны.
(410)

ШАХМАТНЫЙ МАТЧ ГОРОДОВ

I. Иркутск — Ангарск
23, g2 — g3. Лf4 — f5
Ход белых.
II. Ангарск — Иркутск
23...Le8:e4
24. Jd1 — e1. Ход черных.

Редактор В. П. КУЗЬМИН.

КИНО

«МИР» — Семь новостей эфрейтора Збруева. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50 (удлиненный).

«ПОБЕДА» — Немой и любовь (дети до 16 лет не допускаются). 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50 (удлиненный) — Кентервильское привидение.

«ЮНОСТЬ» — зал «Луч» — Симпатичный господин «Р». 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-45 (удлиненный) — Юрий Никулин). Зал «Восход» — Молодость без гитары. 9, 30, 11-30, 13-30. Человек-амфибия. 15-30, 17-30, 21-30.

«ГРЕНАДА» — Один танс из тысячи. 10, 12, 14, 16, 18, 19, 30, 21.

«КОНСОМОЛЕТ» — Спорт, спорт, спорт! 10, 11-55, 13-50, 15-45, 17-40, 19-35, 21-30.

«ПИОНЕР» — Малыш и Карлсон. 9-40. Впервые повзросле все. 11-15, 12-50, 14-25. Белорусский вояка. 16, 18, 20, 21-55. Кинозал «Юнонка» — Семь шагов за горизонт. 16, 19. Мачуя Пяни. 17, 20, 21-45.

«ОКТЯБРЬ» — Внимание, «гренад!» 10. Ем я Весна. 11-40, 13-20, 15-40, 17-20, 19, 20, 40.

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР — Жена, Женя и «катушка». 17, 19, 21.

«АНГАРА» — Впереди день. 17, 19, 21 (удлиненный) — Русский музей).

Ангарский горбытокомбинат напоминает, что заказы на индивидуальную пошив обуви по истечении месячного срока хранения будут реализованы. Просим всех заказчиков выкупить свою обувь.

Производится прием заказов на пошив женской и мужской обуви разных видов. Сроки исполнения сокращены.

Ангарчане! Спешите сделать свосвременный заказ.
(347)

К СВЕДЕНИЮ РОДИТЕЛЕЙ!
Школа № 10 ведет прием учащихся в 8-е и 9-е математические классы по рекомендации учителей математики, утвержденной директором школ.

Запись производится ежедневно, кроме воскресенья, с 9 до 16 часов.
(387)

В школах работающей молодежи города: № 3 (вечерняя в 12-м микрорайоне, в средней школе № 8); № 4 (вечерняя в 80-м квартале, в средней школе № 26); № 5 (сменная в 189-м квартале); № 14 (сменная в 72-м квартале); заочная школа (в 85-м квартале, в средней школе № 30) производится запись учащихся до 30 августа в 5—11 классы. В августе во всех школах работающей молодежи будут проводиться дополнительные занятия для поступающих: по математике и русскому языку.
(396)

Группком строительства выражает соболезнование Хадалаевой Надежде Петровне по поводу преждевременной смерти мужа
ХАДАЛАЕВА
Михаила Харитоновича.

Руководство, партийная и профсоюзная организации УЖД выражают соболезнование тов. Гайнулину Алексею Гайнуловичу в его семье по поводу трагической гибели сына
ВИТИ.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ ГОР. АНГАРСКА

— инженеров-механиков, инженеров-теплотехников на конструкторскую и научно-исследовательскую работу, инженера по стандартизации, инженеров-конструкторов, зав. складами, экспедиторов, инженеров-строителей, инженера по водоснабжению и канализации, инженера по отоплению и вентиляции, зоотехника, веттехника, мастеров производства, контрольных мастеров, чертежников, экономистов, машинистов, аппаратчиков, слесарей-ремонтников, бетонщиков, такелажников, электромонтеров, токарей, жестянщиков, плотников, каменщиков, маляров-штукатуров, кухонных работников, поваров, уборщиц, газосварщиков, автослесарей, слесарей — тищиков, зав. производством, зав. отделами, продавцов, кассиров, приглашаются лица, ве имеющие специальности.

Все необходимые сведения, а также направления на работу можно получить в бюро по трудоустройству.

Обращаться: г. Ангарск, квартал 30, дом 4 (напротив рынка), проезд трамваями 1, 2, 4, остановка «Рынок», часы работы с 9 до 16, кроме субботы и воскресенья.
(444)

ДОК-2 — бухгалтера расчетной группы, имеющие опыт работы, станочников, столяра, рамщиков, рабочих на выкатку круглого леса. Оплата сдельная.

Обращаться: пос. Майск, отдел кадров, телефон 59-40.
(404)

Нашедшие чистые бланки проездных трамвайных билетов прошу сообщить по адресу: 94—106—80.
(445)

Группком строительства — на летний период для работы в местные пионерские лагеря — воспитателей, пионервожатых, музыкантов и медицинских работников, бухгалтеров и кухонных работников.

Обращаться по адресу: ул. Героев Краснодона, 17.
(326)

Жилищно-коммунальное управление АНХК на временную работу на летний оздоровительный сезон в пионерские лагеря «Здоровье» и «Юбилейный» — уборщиц, кухонных работников, подсобных рабочих, поваров. На постоянную работу — уборщиц, нянь, маляров-штукатуров, плотников.

За справками обращаться по адресу: Ангарск, ул. Восточная, 32, в отдел кадров ЖКУ.
(342)

ТИПОГРАФИЯ № 2 — наборщиков, печатников.
(415)

ТЭЦ № 1 — грузчиков, мотористов, слесарей по ремонту оборудования, токарей, сварщиков, разнорабочих. Для не имеющих специальности на ТЭЦ организовано индивидуальное обучение по специальностям: сварщики, токари, слесари, мотористы.

На обучение принимаются мужчины и женщины в возрасте не моложе 18 лет. За время обучения выплачивается зарплата в размере 75 процентов от оклада специальной 1-го разряда.

Обращаться: Ангарск, квартал 80, дом № 2, ЖКО ТЭЦ № 1, с 8.30 до 17.30 или по телефону 7-59-76, в отдел кадров, кроме субботы и воскресенья.
(332)

ТОВАРИЩИ СТУДЕНТЫ, ШКОЛЬНИКИ, ВОЕННОСЛУЖАЩИЕ И ИНВАЛИДЫ!

Льготы Аэрофлота в восточном направлении в города Анадырь, Магадан, Тикси, Хабаровск, Благовещенск, Норильск, Петропавловск-Камчатский, Чита, Якутск, Южно-Сахалинск и транзитом через них действуют по 30 июня включительно!

Ангарское агентство напоминает, что с 1 июня введён в действие рейс 1791 — Иркутск — Красноярск — Волгоград — Сочи, вылет из Иркутска ежедневно в 17.20, прибытие в Сочи в 5.40 московского времени.

В столицу нашей Родины Москву ежедневно можно вылететь двумя рейсами самолетов «ТУ-104», для пассажиров, имеющих маршрут транзитом через Москву, удобен рейс 66, который вылетает из Иркутска в 1 час 23 мин. и прибывает в аэропорт Домодедово в 9 часов утра московского времени.

В аэропорт Чита — четыре рейса самолетов «ТУ-104» и «Ан-24», в аэропорт Братск — три, в столицу Бурятии — город Улан-Удэ ежедневно можно вылететь шестью рейсами самолетов «Ан-24», а также и в другие города нашей области и Советского Союза, следите за расписанием.

Не терять времени, самолеты Аэрофлота и ваших услуг!

А также для удобства авиалюбителей Ангарское автоуправление на летний период выделило агентству Аэрофлота дополнительный автобус, и сейчас в Иркутский аэропорт ангарские авиалюбители доставляются десятиями рейсами автобусов «Экспресс» (смотрите расписание).

Наш адрес: Ангарск, К. Маркса, № 36/18, телефон 2-29-81, работает агентство ежедневно с 9 до 20 часов. Филиал агентства, находящийся в кассовом зале Дворца культуры «Современник», работает с 9 до 12 и с 16 до 20 часов, кроме субботы и воскресенья, телефон 4-38-50.
(423)

Адрес в телефоны редакция: пр. Карла Маркса, 41, редактор — 2-42-37, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-21-37, ответственный секретарь, отдел информации в общественной приемной — 9-45-90, отдел промышленности — 2-45-83, отдел культуры, писем в быта в телетайпная — 9-45-92, бухгалтерия, отдел объявлений — 9-45-91, выпускающая в корректуры в типография — 2-20-68

Ангарская типография № 1 областного управления по печати
Заказ 4359. Тираж 30 000.

НЕ 06286

Ангарская типография № 1 областного управления по печати

Заказ 4359. Тираж 30 000.

Заказ 4359. Тираж 30 000.

Заказ 4359. Тираж 30 000.

Заказ 4359. Тираж 30 000.

Заказ 4359. Тираж 30 000.

Заказ 4359. Тираж 30 000.

Заказ 4359. Тираж 30 000.

Заказ 4359. Тираж 30 000.

Заказ 4359. Тираж 30 000.

Заказ 4359. Тираж 30 000.

Заказ 4359. Тираж 30 000.

На работу приглашают:

Ремонтно-механический завод АНХК — слесарей, газоэлектросварщиков, токарей, формовщиков, котельщиков, подручных кузнецов, модельщиков, краповщиков, мастеров мостового крапа, термиста, штамповщиков, грузчиков, obrубщиков, стерженщиков, уборщиц.

Учеников — слесарей, токарей, модельщиков, формовщиков, не моложе семнадцати с половиной лет. Одним предоставляется благоустроенное общежитие.

Обращаться: отдел кадров РМЗ, телефон 7-54-34, проезд трамваями № 3 и 5 до остановки «РМЗ».
(351)

Ангарский участок п/п Востокэнергоремонт при Иркутской ТЭЦ-10 — слесарей котельщиков 2—3 разрядов, электросварщиков 2—3 разрядов. Лиц, не имеющих специальности.

Обращаться: Иркутская ТЭЦ-10 п/п Востокэнергоремонт. Бюро пропусков, телефон 5-67 (проезд автобусом № 5 до остановки «ТЭЦ-10»).
(352)

ЗАВОД № 5 УПП — мотористов бетономешалок (мужчин), электросварщиков 3—4 разрядов, слесарей 4—5 разрядов, вагранщиков (мужчин) в цех мннваты, съёмщиков мннваты (женщин), электромонтеров 4—5 разрядов, стропальщиков 3—4 разрядов, токарей 3—4 разрядов, плотников 3 разряда, подсобных рабочих (женщин), уборщиц, бетонщиков (мужчин), арматурщиков (мужчин). Одним предоставляется благоустроенное общежитие.

Обращаться: пос. Юго-Восточный, завод № 5, отдел кадров. Проезд в Юго-Восточный поселок городским автобусом № 5.
(380)

Нефтеперерабатывающий завод Ангарского ордена Трудового Красного Знамени нефтехимического комбината — слесарей по ремонту оборудования, опытного слесаря по ремонту металлообрабатывающих станков, токарей, дипломированных газоэлектросварщиков, электромонтеров, операторов, машинистов, грузчиков-разливщиков.

С предложениями обращаться в отдел кадров нефтеперерабатывающего завода, телефоны: 7-68-21 и 7-59-92 (проезд трамваем № 4, остановка «НПЗ»).
(424)

Орс на постоянную работу — квалифицированного художника-оформителя, продавцов продовольственных товаров, кассиров, кухонных работников и уборщиц, официантов и учеников официантов в ресторан.

Обращаться по адресу: квартал 182, магазин «Рассвет», 3-й этаж, отдел кадров.
(373)

ЗАВОД № 4 — бетонщиков (женщин и мужчин), грузчиков, электромонтеров (сдельная и временно-премиальная оплата труда), слесарей по оборудованию, слесарей-сантехников, краповщиков на мостовые краны, арматурщиков (женщин и мужчин), бухгалтера (временно), старшего бухгалтера.

Обращаться в отдел кадров завода № 4 (конечная остановка трамвая № 2), телефон 9-58-27.
(296)

Ангарский электромеханический завод на постоянную и временную работу — электромонтажниц, электросварщиков, электро-слесарей, слесарей в заготовительные цехи, слесарей-инструментальщиков, токарей, фрезеровщиков, автослесарей 4—6 разрядов, краповщиков мостовых кранов, грузчиков, нормировщиков, плотников-упаковщиков.

Обращаться в отдел кадров, телефон 7-62-65, проезд трамваями № 1, 3 до остановки «Электрозаводская».
(348)

Ангарский нефтехимический комбинат — опытных инженеров и техников строительных специальностей для работы в проектно-конструкторском бюро, ремонта промышленных объектов, эксплуатации и ремонта вентиляции. Принятым договором гарантируется предоставление благоустроенного жилья в течение 1972 года.

За справками обращаться в отдел руководящих и инженерно-технических кадров, телефон 7-52-25.
(321)

Для окончания бытового корпуса на временную работу по совместительству приглашаются маляры-штукатуры. Оплата сдельная.

Обращаться: г. Ангарск, квартал 80, дом № 2, ЖКО ТЭЦ-1 с 8-30 до 17-30 или по телефону 7-59-76 в отдел кадров, кроме субботы и воскресенья.
(370)

ГОСБАНК — инкассаторов (мужчин).
(414)