

# ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 19-й

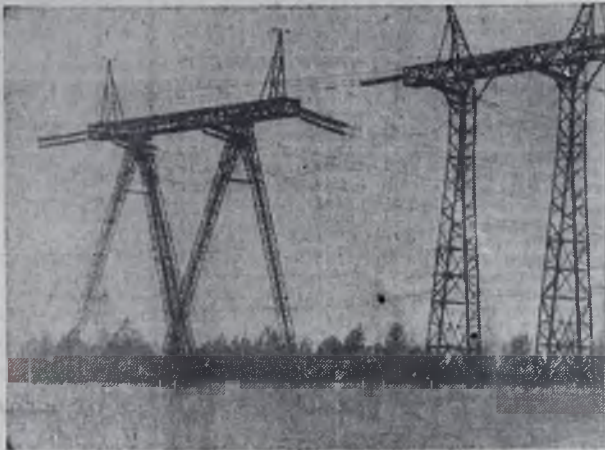
№ 254 (4005)

ВТОРНИК, 22 декабря 1970 года

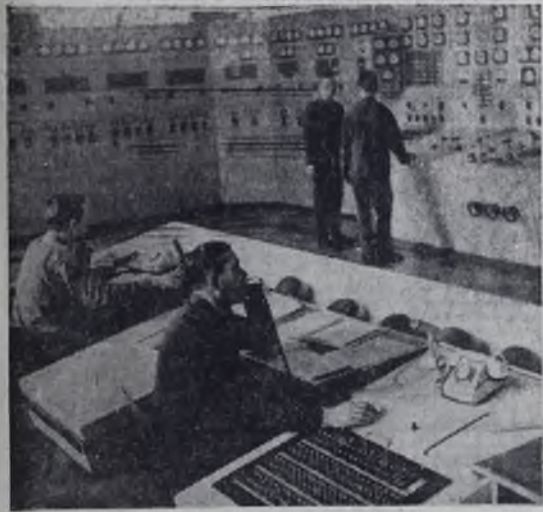
Цена 2 коп.

# 50 ЛЕТ ГОЭЛРО

## В. И. ЛЕНИН: КОММУНИЗМ — ЭТО ЕСТЬ СОВЕТСКАЯ ВЛАСТЬ ПЛЮС



## ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ всей СТРАНЫ



Главный щит управления ТЭЦ-9. За пультом управления — дежурный инженер станции Аркадий Исаков и начальник электроцеха Ю. Гудков.

Фото А. Амирова.

## ВЫСШИЙ КЛАСС МОНТАЖА

Коллектив Ангарского монтажного участка треста Востокэнерго-монтаж, встречая юбилейную дату 50-летия плана электрификации России, гордится своими достижениями. Пятилетний план выполнен досрочно на три месяца. План юбилейного 1970 года выполнен также досрочно 4 ноября.

Монтажный участок в значительной мере способствовал бурному развитию энергетики нашего города. Ветераны помнят страдные дни 1951 года, когда первый блок на Иркутской ТЭЦ-1 дал промышленный ток. Вместе с городом мужал и коллектив. За 19 лет пройден большой путь технического творчества и зрелости — от пуска первой турбины мощностью 25 мвт. до гигантов современной энергетики мощностью 300 мвт. За это время мы слали в эксплуатацию 61 котел общей паропроизводительностью 13114 т/час и 40 турбогенераторов суммарной мощностью 2 млн 541 тысяча квт, что в полтора раза превышает мощность всех электростанций по плану ГОЭЛРО.

Нами смонтированы станции в Ангарске, в Усолье. Наши монтажники заставляли работать на коммунизм агрегаты на Урале и Украине, на Севере и в жарком Казахстане, в Сибири и Оренбургской области.

Высокий класс работы наших посланцев знают в Болгарии, Югославии, КНДР и Монголии. А сколько радости появляется в глазах раннее забытых колониализмом людей в селениях Индии, Индонезия, Марокко, когда при участии специалистов далекого сибирского Ангарска зажигаются лампочки Ильича.

Е. ЕРМАКОВ, секретарь партбюро Ангарского участка ВЭМ.

**Б**ЕСЕДА проходила в зале заседаний бюро Иркутского обкома партии. В ней участвовали директор энергетического института Восточно-Сибирского филиала Академии наук СССР академик Л. А. Мелентьев, начальник Иркутскэнерго П. Г. Некриченко, руководители научно-исследовательских, проектных и хозяйст-

венных организаций, корреспонденты центральных газет, радио и телевидения, работающие в Иркутске, местные журналисты, партийные работники. И хотя тема конференции — «Энергетика Иркутской области в настоящем и будущем» — казалась бы ограничивала географию обсуждаемых событий пределами Сибири, разговор, естественно, касался развития этой отрасли в целом в стране.

## СТРАНА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ В ИРКУТСКЕ, ПОСВЯЩЕННАЯ 50-ЛЕТИЮ ПЛАНА ГОЭЛРО

Такая беседа проходила в зале заседаний бюро Иркутского обкома партии. В ней участвовали директор энергетического института Восточно-Сибирского филиала Академии наук СССР академик Л. А. Мелентьев, начальник Иркутскэнерго П. Г. Некриченко, руководители научно-исследовательских, проектных и хозяйст-

венных организаций, корреспонденты центральных газет, радио и телевидения, работающие в Иркутске, местные журналисты, партийные работники. И хотя тема конференции — «Энергетика Иркутской области в настоящем и будущем» — казалась бы ограничивала географию обсуждаемых событий пределами Сибири, разговор, естественно, касался развития этой отрасли в целом в стране.

Так, говоря о воплощении ленинского плана электрификации, академик Мелентьев Л. А. поставил две довольно-таки красочные цифры: планом ГОЭЛРО предусматривалось довести головную выработку электроэнергии до 8,8 миллиарда киловатт-часов. В нынешнем году в стране было выработано 736 миллиардов киловатт-часов. Столь же красочными данными развития энергетики Сибири, приведенные в выступлении начальника Иркутской энергосистемы П. Г. Некриченко. Он напомнил, что в области работало около двух тысяч мелких электростанций, самыми мощными из которых, по 22 тысячи киловатт, была две — Иркутская ПЭС и Черемховская ТЭЦ. Линей электротрансформации вообще не было. Сейчас Иркутская система выработала 7100 тысяч киловатт электроэнергии. Она занимает третье место в стране по выработке. На территории системы протянулось 25 тысяч километров линий электропередач.

Корреспондент «Известий» Л. Шинкарев задал вопрос: много ли деревень в области еще жив

ет при керосиновой лампе. Ни одной, последовал ответ. В области 2100 сел и деревень, 1950 из них подключены к энергосистеме, остальные пользуются энергией дизельных электростанций. Электрификация села интенсивно началась после выхода постановления правительства разрешить подключить сельские объекты к государственным электростанциям. Кстати, Ангарск подал энергию для всего Усть-Ордынского бурятского национального округа. Передача

**П**ЯТЬДЕСЯТ лет нас отделяют от того памятного декабря 1920 года, когда Всероссийский съезд Советов одобрил план ГОЭЛРО, первый перспективный и научно обоснованный план развития народного хозяйства страны на основе новейшей техники — техники электричества. В. И. Ленин назвал его второй программой партии.

Гигантский путь прошла с тех пор Страна Советов. План ГОЭЛРО предусматривал строительство тридцати электростанций общей мощностью 1750 тысяч киловатт. А на первое января 1971 года общая мощность электростанций Советского Союза составит 167 миллионов киловатт. Это значит, что за пятьдесят лет осуществлено почти сто планов ГОЭЛРО.

Ленинский план ГОЭЛРО был рассчитан на 10—15 лет. И выполнен он был в рекордно короткие сроки. Его основные показатели достигнуты были в 1930 году, а через пять лет вместо 30 электростанций было введено сорок. Уже тогда наша страна вышла по производству электроэнергии на второе место в Европе и на третье место в мире.

В основу плана ГОЭЛРО положено восемь принципов электрификации страны, она не потеряла своей актуальности и в наши дни. Ими будут руководствоваться еще долгие годы.

Одна из основных черт развития энергетического хозяйства страны — концентрация производства электроэнергетики. На первых тепловых станциях устанавливались агрегаты по 10—16 тысяч киловатт, купленные за границей. В настоящее время наши тепловые энергетические станции оснащаются энергетическими блоками отечественного производства мощностью в 300, 500 и 800 тысяч киловатт. Советский Союз вплотную подошел к реализации ленинского завета об электрификации всей страны — к началу нового года централизация электроснабжения достигнет очень высокой ступени — 97 процентов.

О том, как выполняется ленинский принцип о рациональном размещении новых электростанций как важнейшем факторе распределения производительных сил по территории страны, можно судить по развитию энергетики нашей области. Здесь за короткий срок с момента образования Иркутской энергосистемы мощности на электростанциях возросли в 23 раза. Только одна — первая в мире наиболее мощная Братская гидроэлектростанция имени 50-летия Великого Октября — вырабатывает сейчас в три раза больше электроэнергии, чем было предусмотрено планом ГОЭЛРО. Пройдет немного времени, и на первом месте в мире выйдет Саяно-Шушенская ГЭС.

Дешевая электроэнергия гидростанций Ангаро-Енисейского каскада создает благоприятные условия для роста промышленных районов Сибири. Именно гигантским темпам развития энергетики обязаны и мы появлению такого центра нефтехимии в Восточной Сибири, как Ангарск. Сейчас три электростанции нашего города обеспечивают мощность плана ГОЭЛРО.

У нас в городе одним из первых в стране были освоены головные образцы мощных энергетических блоков на ТЭЦ-10. У нас в городе успешно работает один из правительственных электротехники — Ангарский электромеханический завод. В Ангарске расположено один из заслуженных коллективов, на базе которого возник трест Востокэнерго-монтаж, участок № 1. Бригады которого монтировали и монтируют крупнейшие тепловые станции не только в области, но и за ее пределами, за границей. По уровню электрификации — тоже важнейшей отрасли энергетики — Ангарск превосходит крупнейшие промышленные центры и столицы мира.

В свое время В. И. Ленин и Г. М. Кржижановский мечтали об электротрансферах хотя бы на четыреста или, «если не осилим больше, на двести верст. Сегодня только Ангарская механизированная колонна №30 за минувшую пятилетку ввела в эксплуатацию 1200 километров линий высокого напряжения передач мощностью 110 и 220 киловатт.

(Рассказ об энергетиках Ангарска читайте на 2-й и 3-й страницах).

# „НА МОЙ ВЗГЛЯД, ЭТО — НАША

## СЧАСТЬЕ БЫТЬ ПЕРВЫМ

К ОНЦУ 1970 ГОДА впечатляет завершением выполнения очередного пятилетнего плана. Одна за другой области и края удостоиваются высших наград за самоотверженный труд. Мы не мыслим себе жизни без перспективных планов, они стали нашим бытием, непреодолимой страстью к движению вперед. Но был в истории нашего социалистического государства первый перспективный план развития народного хозяйства — это план ГОЭЛРО, которому сегодня исполняется 50 лет. Грандиозность по тем временам плана ГОЭЛРО признавалась всеми, но даже те деятели из капиталистического мира, которые относились лояльно к молодой Советской республике, называли план ГОЭЛРО фантастическим. А сегодня суммарная мощность электростанций, работающих только у нас в городе, равна всему плану ГОЭЛРО.

Приято называть слова «первый, первая». Первая электроцентраль высокого давления (ТЭЦ-1) в Иркутской области была введена в эксплуатацию 5 ноября 1951 года. Эту дату можно считать началом строительства крупных энергетических объектов области. Сейчас предприятие коммунистического труда ТЭЦ-1 — одна из наиболее экономичных станций не только Восточной Сибири, но и страны.

Отмечая славную дату в истории советской энергетики, коллектив нашей станции выступил инициатором соревнований в честь 50-летия плана ГОЭЛРО, за повышение надежности и экономичности работы станции. В это соревнование включились все энергетические области. Удельный расход топ-

лива на отпущенный киловатт-час на нашей ТЭЦ-1 ниже проектного почти на 30 процентов. Достигнуто это, в частности, освоением схемы полного использования выхлопного пара, которую наш коллектив демонстрировал на ВДНХ, ряд наших работников был отмечен медалями выставки.

У нас часто спрашивают: «Что нужно, чтобы на станции, которую пошел 20-й год, поддерживать высокий накал творчества коллектива?» Ответ может быть только один — непрерывно и во все возрастающих масштабах модернизировать оборудование и схемы, внедрять все то новое, что несет прогресс в технике. Станция уверенно идет по этому пути. Полная автоматизация режима работ электрофильтров, внедрение и освоение новой реконструкции лифтовых шахт, освоение шихового охлаждения, применение новейших приборов сигнализации в кабельных каналах и многое другое — вот далеко не полный перечень сделанного коллективом.

Три символа составляют герб нашего города — «реторта» химиков, «мастерок» строителей, «стрелы» энергетиков. Мы по праву гордимся этим. Наша станция решила одну из крупнейших задач — получение сухой золы для производства цемента и стеновых панелей для строительства. Примерно четвертая часть по весу сжигаемого черемховского угля представляет собой золу, которую нужно вывести из технологического цикла станции в сухом виде и сделать транспортируемой для отправки потребителям по трубопроводам или по железной дороге. Системы пневмоохлаждения работают у нас надежно. Таким

образом, ТЭЦ-1 стала крупным поставщиком еще одного вида продукции.

Анализируя итоги к 50-летию плана ГОЭЛРО, следует особо отметить главную гордость коллектива ТЭЦ-1 — ее кадры. Видимо, нельзя найти в Иркутской энергосистеме ни одного предприятия, где бы не работали рабочие, инженеры и техники, прошедшие большую школу и получившие производственный опыт на нашей станции. Ядро производственных коллективов многих станций почти целиком сейчас состоит из бывших работников ТЭЦ-1.

У нас стало традицией к Дню энергетика отмечать астероидов труда ТЭЦ-1. Вот они, эти люди. Ефим Григорьевич Аккуратов — главный бухгалтер, Виктор Иванович Роголев — начальник смены, Анна Петровна Ильютюк — дежурная по цеху управления. Владимир Иванович Шестеренко — слесарь, Владимир Андреевич Перминов — старший инженер электротеха, Надежда Васильевна Верховаева — машинист турбин, Петр Степанович Кышолов — электрослесарь КИП, Виктор Петрович Добров — начальник котельного цеха, Федор Иосифович Мауркевич — слесарь ЦШР, Дима Ефимовна Савченко — старший аппаратчик химцеха, Иван Семенович Абаев — машинист котлов.

Впереди у нас большая и напряженная работа, большие задачи. Это, в первую очередь, — реконструкция химводоочистки и многое другое. В знаменательный день 50-летия ГОЭЛРО мы еще и еще раз повторим историческую формулу основателя нашего государства В. И. Ленина: «Коммунизм — это есть Советская власть плюс электрификация всей страны», определившую и определяющую сейчас пути и направления хозяйственного строительства нашей страны.

Я. КАРПЕЛЬ, директор ТЭЦ-1.



Лучшие люди предприятия высокой культуры производства ТЭЦ-9 на главной аллее — Алесина Сорева Елькина, дежурная главного цеха управления, Еким Дмитриевич Иванов, электрослесарь, Александр Калинин Семенов, слесарь, Мария Ивановна Дуркина, старший инженер по эксплуатации, Алексей Иванович Скуратов, такелажник химцеха. Фото А. Хамзина.

## П Л А Н О В Г Р О М А Д Ь Е

Одним из важных направлений развития энергетики СССР является теплофикация, т. е. централизованное теплоснабжение на базе комбинированной выработки тепла и электрической энергии. Принципиальные пути теплофикации были заложены еще в плане ГОЭЛРО, разработанном по инициативе В. И. Ленина.

Рождение советской теплофикации принято отмечать с 25 ноября 1924 года. В этот день в Ленинграде был включен в работу первый теплоробот. С тех пор прошло 46 лет. За этот период теплофикация выросла в мощную отрасль энергетики. По достигнутому уровню, по масштабам развития теплофикации мы занимаем первое место в мире.

Достижения в области теплофикации особенно хорошо видны на примере нашего города. Вся промышленность и жилой массив получают тепло только от ТЭЦ. За сравнительно короткий срок — двадцать лет — в Ангарске построено более 800 км паровых и водяных тепловых сетей, введены три теплостанции для снабжения города теплом и электроэнергией.

Только к водяным сетям на сегодня подключено более 3500 зданий. Задумайтесь над этой цифрой — она впечатляет.

Ангарск — город со стопроцентным охватом теплофикацией, чем не могут похвастаться не только крупные города, но и многие столицы мира. Энергетика города предоставляет много условий для надежного и беспроблемного теплоснабжения жилья и промышленности. С каждым годом улучшается качество строительства тепловых сетей и внутридомовых систем отопления, совершенствуются их конструкции. Для изоляции трубопроводов применяется новый гидроизоляционный материал — изол, удлиняющий срок службы трубопроводов. Внедряется автоматизация на тепловых сетях и насосных станциях.

В следующей пятилетке 1971—1975 гг. ангарчанам предстоит решить большие задачи, связанные с улучшением теплоснабжения в городе. Это расширение ТЭЦ-9, строительство тепломатристалла № 4 от ТЭЦ-9 до центрального района, внедрение автоматизированных тепловых вводов, внедрение автоматизации на вентиляционных системах и многое другое. Только ввод теплотрассы № 4 позволит эволюционировать тепловые сети ТЭЦ-9, ТЭЦ-10, что в свою очередь повысит надежность теплоснабжения города.

К. СОКОЛОВА, главный инженер Ангарских тепловых сетей.

## ЦИФРЫ И ФАКТЫ

До создания в Иркутской области энергосистемы потребность в электроэнергии промышленными предприятиями покрывалась большим количеством мелких электростанций, суммарная мощность которых составляла около 70 тысяч квт.

Начало развития «большой энергетики» Приангарья — строительство ТЭЦ-1 и Иркутской ГЭС (1914—1936). В 1951 году на ТЭЦ-1 был введен первый турбогенератор. Тогда же была впервые в области построена ЛЭП-110 Ангарск — Иркутск для подачи энергии с ТЭЦ-1 на строительство Иркутской ГЭС.

За годы семилетки в области введены в эксплуатацию мощные станции ТЭЦ-10 и ТЭЦ-9. Полностью

электрифицированы города Ангарск, Братск, Железнодорожск, частично — Иркутск, Усолье-Сибирское, Зима. За эти годы закрыты 588 мелких неконформных станций и 450 котельных. Мощность энергосистемы возросла в 9,5 раза по сравнению с 1950 годом.

В 1959 году достигла своей проектной мощности Иркутская ГЭС. Наилучнее 50-летия Советской власти страна в постоянную промышленную эксплуатацию ввела технику советской энергетики — Братская ГЭС.

Технико-экономические расчеты показывают, что в области при наименьших капиталовложениях может быть получена и уже выработана самая дешевая электроэнергия (0,025 коп. — квт. — Усть-Илимской ГЭС, 0,05 коп. — квт. Братской ГЭС и 0,082 коп. — квт. Иркутской ГЭС, что в два с половиной раза дешевле, чем в среднем по стране).

В ЭТОТ день на ТЭЦ-10 выданы «тринадцатую зарплату». Событие, которое материально характеризовало отличную работу по итогам года. Настроение у всех приподнятое, праздничное: приятно чувствовать, что в этом есть и твоя собственная заслуга.

Сегодня одним блоком на станции управляют всего два человека. А еще в начале этой пятилетки на ТЭЦ-10 было из тридцати процентов работников больше. Треть обслуживающего персонала удалось высвободить за счет широкого внедрения автоматизации, позволяющей намного расширить зоны обслуживания.

— Ну что это за профессия — дежурный макутона сошкой? Или вот — обходчик котельного отделения? Какое удовлетворение получает от нее человек? Знакому неудобно сказать: «работают обходчик котельного отделения». У человека надо отнять все операции, которые может выполнить машина, и оставить ему творческую работу, — убежденно говорит главный инженер станции Владимир Петрович Рыбалко.

Автоматизация — ключ ко многим проблемам, которые решаются на ТЭЦ-10. В этой пятилетке на предприятии полностью ликвидированы рабочие места и дежурных макутоносных, и обходчиков котельного отделения, и прободооборщиков химводоочистки... Всего — восемь рабочих мест. А сколько сокращено! Там, где работало пять человек, успешно справляется один. По количеству вахтенного персонала ТЭЦ-10 достигла лучших показателей по сравнению с передовыми станциями страны.

В топливно-транспортном цехе меня познакомили с Юлией Васильевной Глушковой, оператором цеха управления цеха. На станции проведена комплексная автоматизация всего тракта управления. Насколько проблематичен этот вопрос, знает один энергетик. На ТЭЦ-10 одним из первых в стране решила его. Сейчас на смену выходят даже меньше людей, чем в семиде-

## П РА В О Ф Л А Н Г О В Ы Е

ко лет назад. А скоро, после тщательной проверки всех автоматизированных узлов, топливоподача на станции будет управляться всего одним человеком.

Глушковой еще год назад работала мотористом конвейера на бункерной. Представьте четыре метрометровую галерею, по которой движется лента с размельченным углем. Обязанность моториста следить, чтобы на все бункера уголь подавался вовремя. «За смену так набегаетесь, что и ног не чуешь». — вспоминает Глушкова. Сейчас же она одна обслуживает несколько конвейеров, не выходя из операторной. Цитируя управление в цехе еще не действовало полностью — монтировали и вот-вот будут подключены новые датчики. Среди них даже такая «мелочка», как схема автоматического вагонопроводителя. А в результате человек освобожден от самого негладкого труда — обязанности подталкивать «бабки» под колеса вагонов. И вовсе не пустяковой была задача. Целый год решала ее творческая группа под руководством заместителя главного инженера станции В. В. Полякова.

Начальник смены котло-турбинного цеха Валентин Васильевич Лышко ведет меня по станции. ТЭЦ-10 — одна из первых в стране блочных станций. Здесь даже номера котлов и турбин самые первые. Отличие блочной электростанции от обычной в том, что здесь каждый блок самостоятелен и представляет собой станцию в миниатюре. Это намного повышает надежность оборудования всего предприятия. Заслуга ангарчан в том, что они быстрее и экономичнее освоили эти блоки.

«Все, что вы видите, — говорит Лышко, — это дневной персонал. Вот через полчаса часа, когда останется только вахтенный, здесь никого не увидишь».

Управление блоками ведется с диспетчерских щитов. Заходя на один из них.

— Знакомьтесь, Валерий Иванович Арусар, он внедрил у нас АСАР.

АСАР — это автоматическая система аварийной разгрузки блоков. В свое время на ТЭЦ-10 она появилась впервые в СССР. Когда систему внедряли, требовалось искусственно «обратить» блок из одного режима в другой, чтобы имитировать аварийную ситуацию. Для этого подбирали самых опытных операторов, «асар», как говорят на станции. Валерий Арусар —

один из них. И в том, что система внедрена, — его немалая заслуга.

На предприятии часто можно услышать: «Впервые в энергетике», «пока только у нас», «проблема союзного значения». Примеров тому немало, включая и те, что уже приведены. Разработана на станции и осуществлена, отличная от действующих других станций, структура управления энергоблоками. Внедрены скоростные наклонные пульты-автоматы, за которые коллектив получил Большую медаль Всесоюзного общества охраны природы. В области автоматизации решается одна из важнейших проблем — автоматический пуск и остановка блока.

— С переходом на автоматизацию пуска и остановки блока, а такая задача поставлена нами на следующую пятилетку, закончится первый этап комплексной автоматизации предприятия, — говорит главный инженер.

А какие замечательные люди на станции! Вот бригадир слесарей топливно-транспортного цеха Константин Кириллович Пахотин, лучший по профессии на станции. В Ангарске он с дней пуска станции. В первую очередь на всех ТЭЦ монтирует оборудование в галереях топливоподачи. Пахотин принимал в этом самое активное участие. Или аппаратчица Нина Семеновна Николаева, одна из первых ударников коммунистического труда. Можно назвать и старшего оператора Александра Ивановича Дематова и еще многих ветеранов, пользующихся заслуженным уважением в коллективе.

Это их руками превращается в жизнь великое завещание вождя об электрификации страны. Это здесь ежедневно рождается великое чудо, питающее своей энергией промышленность города.

А. ЩЕГОЛЕВ.

# ВТОРАЯ ПРОГРАММА ПАРТИИ

В. И. ЛЕНИН

Провода в седне от иже... Шofer поворачивает регулятор громкости, и прелестная песня Пахмутовой, знакомая до боли, заполняет вдруг кабину и возвращает первоначальный смысл окружающему. Неяркий рассвет декабрьского утра, хмурые, нахлывшиеся солки. Асфальтовая лента дороги обгладает скалистые кручи Ламар-Дабана, повисшие над еще не замерзшим зеркалом Байкала, над спешащими внизу куда-то на восток по транссибирской магистрали поездами.

И ведем мы ее с ребятами, по таежным дебрям глухим... Там, наверху, карабкаются по сопкам неприметные деревянные опоры временной линии электропередач, а еще выше—широкая просека рассекает дремучие отроги хребта, и упираются в самое небо ажурные стрелы металлических опор новой ЛЭП, постоянной.

Получат по их подножью белесые туманы из распадающихся заросших кедрачом и осинником, осажается ивей на нехоженых, звериные тропы. И только кое-где тишину прибайкальской тайги вновь будит надсадное рычанье трелевочных тракторов и стосильных бульдозеров.

Мы едем к лэповцам, в бригаду Юрия Левницкого, на самый трудный отрезок горной трассы от Слюдянки до Утулика. Ангарская механизированная колонна № 30 ведет ЛЭП-220 огромной протяженности от Шелихова до Петровска-Забайкальского, предназначенную для электрификации железной дороги от Байкала до Читы, а также для усиления подстанций для строящихся вдоль новых поселков, заводов и рудников.

Вся трасса поделена между участками колонны, взявшими на себя обязательство — сдать ее ко дню пятидесятилетия плана ГОЭЛРО. И лэповцы торопятся закончить основной монтаж и соединиться с действующими, уже готовыми линиями.

Горячие денщики стоят на трассе, лусковые.

Со своим пултичком Филаретом Ивановичем Бабиковым, одним из старейших прорабов в колонне, мы сначала попадаем на пятый участок—первый по пути нашего следования. Шелихов — Култук, трасса длиной в два с половиной года и протяженностью в шестьдесят километров, 154 опоры.

Городок из вагончиков, несколько кранов. Артиллерийский трактор-тягач—мечта лэповцев: высокая проходимость, мощная лебедка. Я помню, какими путями два месяца назад в колонне доставали эти тягачи, как приехавший в Ангарск на отчетное партийное собрание бригадир Левницкий заявил в кабинете начальнику колонны: «Что хотите, но без тягача не уйдём...»

Начальник пятого участка Александр Развалев, человек молодой, но с двенадцатилетним ла-

повским стажем, в неперенной для монтажников меховой куртке и унтах, отдавал кому-то распоряжение: «Давай, врубай рубильник...»

Мы отогреваемся в теплой которме, разделенной надвое и служащей одновременно прорабской и кабинетом. За стенами господствует денно и ночью кулук. Я вижу, как он пошлет на дощатом домике напротив выцветший дозуг «Слава рукам, дающим людям свет!».

Сегодня бригада Виктора Калашникова натягивает последний

основания опор — на добрый километр выше уровня моря. Добраться к ним на тракторах даже с приваренными на гусеницы стальными шпанами — проблема. Особо тяжело достались 37-я и 49-я опоры.

Новосибирцы предлагали применить для монтажа вертолеты, как это делают нефтепроводчики в тюменской тайге. Но не пошло: мешали воздушные потоки. Поднимали на тракторах. 49-ю опору ставили восемь тракторов. Трелевочный брал к себе на шит треножник основания, а два

проведший на земле древнего Египта на закольцовке линии Асуан—Каир.

Легендарная ЛЭП-500 была началом биографии всего коллектива лэповцев, костяк которого вырос и закалился на этой трассе. Сейчас многие из тогдашних рядовых монтажников—мастера, прорабы, руководители участков. Александр Развалев, Владимир Левченко, начальник четвертого участка. Бывший бригадир Николай Гавриленко теперь руководит третьим участком, которому выпал самый длинный участок трассы

В октябрьские дни 1953 года пришла пора работать на ТЭЦ-1, первую крупную тепловую электростанцию в Иркутской области. Закончилась монтаж первой очереди станции. ТЭЦ-1 была в тот год единственным работающим предприятием, обеспечивала город теплом и электроэнергией. Станция работала неровно. В трудных условиях складывалась коллектив электрического цеха, где я проходила стажировку на дежурного главного шифта управления.

Темпы ввода агрегатов на ТЭЦ-1 были по тем временам высокие, и в течение трех лет мне пришлось участвовать в освоении второй очереди станции. Эксплуатация выявляла много дефектов нового оборудования, возникали сложные электрические режимы, — во всем прежде всего нужно было разобраться нам, дежурным шифта управления, так как мы первыми должны были принять быстрые и правильные решения. Пришлось серьезно учиться и учиться. В период пуска последних агрегатов ТЭЦ-10, следующей крупной станции нашего города, мне пришлось приложить немало усилий, чтобы освоить новое энергетическое оборудование и необычные схемы его управления.

## ЗОРИ НАД ОПОРАМИ

километр провода. Событие памятное. Линия предьявлена рабочей комиссией, председателем которой уже ждет в одиннадцать часов Развалев в Шелихове, чтобы проехать по трассе.

— У нас что, — размышляет Развалев, — обычная «снегостая линия». С перевала на перевал. Залезешь на гору, а там болотце — выкаивай воду, ставь фундамент. Трудно все это представить, не побывав на месте. В тресте и так шутят: «Байкал давно на велосипедах объехали, а вы опоры с трудом ставите». Так вот и ставим — и трактора топлим, и тросы режем, и техника морозов не выдерживает. И все-таки у нас не много легче, а вот у соседей...

Соседи — это четвертый участок, кому они сегодня передают эстафету. Соседи — это отрезок Утулик—Слюдянка, где навстречу друг другу движутся бригады электрорелейщиков из Ангарска, Новосибирска и Свердловска. Последние приехали в помощь ангарчанам. А весной ангарчане едвали в Тюмень помогать тянуть ЛЭП-500 до Сургута.

У соседей то же напряжение. Бригады Левницкого и Литвиненко ставят на равные последние опоры — 95 и 94, раньше это не позволяло сделать болото. Бригада Трухачева влетает отпайку на Байкальскую подстанцию — дело сложное. Шесть дополнительных опор, три из них — анкерные. Анкерные — значит, тяжелее опоры, сложнее монтаж, значит, больше изобретательности.

Юрий Левницкий, немногословный и сосредоточенный, с обветренным лицом, на котором ярко выделяются голубые глаза. Скупой рассказывает о жите-бытие, о трудностях этой горной трассы, где не годится их старый метод подъема опор — падающая стрела. Самое трудное — затасать на эти проклятые солки материалы и технику, многоотные части опор и фундаментов. А как? Дело твое. Пикеты — площадки под

других трактора, цепляясь лебедками за скалы и деревья, подтаскивали друг друга. Тогда за рычаги сядили опытные из опытных — Александр Решетко, Виктор Шпак, Садик Кутубиев, все трое работали вместе еще на ЛЭП-500, той самой, определившей начало их биографии и их судьбу.

Лэповцы — овеянная славою и романтической профессия, мужственный и самоотверженный народ, променявший удобства городской жизни на завидное счастье трудных дорог и тяготы трассы — холод, дожди, гнус, бездорожье. Они сочетают в себе высокую романтику с очень земными специальностями — будничными и тяжелыми, без которых быть лэповцем просто невозможно. Электрорелейщик — это лесоруб, который валит деревья, расчищая просеку, бетонщик, сварщик и скалолаз, это широкий канатоходец, когда, закрепившись дощатым поясом, идет по проводу на высоте сорока метров, держась рукой за соседний. Это плотник, механизатор и еще целый ряд понятий, объединившихся в одном слове — трассовик.

Сквозь таежные дебри мглистые Тянем к людям мы солнце чистое. И встают зори над опорами Под моей озыбшей рукой...

Это про него, эта песня, про Юрия Левницкого, парня, который, демобилизовавшись, по комсомольской путевке приехал на первую в Сибири ЛЭП-500 Иркутск—Братск, который валил лес в Вихоревке и тонул с трактором в болотах под Тайшетом, который за свои шестнадцать лэповских лет мерз на семи ветрах и прошел шесть раз эту шестистоткилометровую трассу и который был награжден за свое упорство и мужество, умение работать орденю Ленина. Как, впрочем, и многие другие — бригадир Виктор Семенов, Евгений Осин, Николай Потапов, монтировавший линию передач в Монголии и награжденный «Полярной звездой», мастер Александр Дымков, четыре года

Улан-Удэ — Петровск-Забайкальский. Сейчас там самый центр напряжения. Штурмуется последний отрезок — Заиграво—Кижки.

ЭТА ИХ ПОСЛЕДНЯЯ в этом году линия — тридцать четыре километра, 95 опор, проложенная в немислимо непроходимых местах, на скальном грунте, заставляет удивляться.

Мы лезем медленно, налегке, на почти отвесную гору-пикет, где стоит 49-я опора, по развороченной гусеницами колее. Даже мысленно трудно представить, как поднимались, стар механиком. Мой спутник, старший инженер мехколонны, тоже бывалый трассовик, Иван Андреевич Марфенков, для сопоставления называет цифры. За десять лет мехколонна смонтировала две тысячи километров линии высоковольтных передач, за эти пятнадцать — тысячу двести километров. И это, не считая введенных в строй трансформаторных подстанций, мощность которых больше чем весь план ГОЭЛРО. Только в этом году введен пункт продольной компенсации в Тырети, позволяющий на треть увеличить пропускную способность ЛЭП-500.

Опора уже рядом. Крошечная площадка. Где тут восьми тракторам развернуться? На самой вершине опоры — грозостойке — железные фигуры закрепляют провод, вешают его на стальных гирляндах. Идет визировка, одна из ответственных конечных операций. Стальная плеть весом в четыреста килограммов провисает над ущельем с точностью до пяти сантиметров стрелы провеса. Откуда-то снизу поднимается оранжевый змийный сумрак. На снежных вершинах дальних хребтов тают последние блики.

А в тайге горизонты синие... Этим летом с Левницким на трассе жили мальчишки — его сыновья. Я верю — про них тоже со временем сложат песни, и тугой ветер на других трассах для них будет трепать полотняный дозуг: «Слава рукам, дающим людям свет!»

К. ЛУКАШОВА.

## ГОРЖУСЬ СВОЕЙ ПРОФЕССИЕЙ

Комплектация эксплуатационного персонала на ТЭЦ-9 — очередной стройке семилетки — проходила в шестидесятом году. В маюльских деревянных домиках, с которых начал свое существование дирекция электростанции, размещались первые эксплуатационники. Работы хватало всем. Нужно было разобраться в потоке поступающего оборудования, ознакомиться с тем, правильно ли велся его монтаж. Первым нашим рабочим местом стал шифт химводочности, куда от сетей строительства было поведено первое напряжение для обкатки двигателя небольшой мощности. Следующим этапом являлась подача напряжения от энергетической системы на подстанцию. С этого момента электрическая часть станции ожила. Начались будни. Переключении, допуск на работу, непрерывная проверка вводимых агрегатов перед подачей напряжения и т. д.

В мае 1963 года мы включили в работу первый блок, и ТЭЦ № 9 стала действующим предприятием. С первым турбогенератором нам не повезло. Уже в августе по вине завода произошло повреждение агрегата, вышедшее его из строя. Пришлось срочно бросить все силы, чтобы включить в работу второй турбогенератор. К осени он был включен.

Оперативная работа дежурного персонала в электрической части станции очень ответственна, малейшая ошибка в производстве операций может привести к тяжелой аварии не только на станции, но и в энергосистеме.

К чести нашего коллектива, за весь период пусковых операций по включению в работу шести блоков первой очереди ТЭЦ № 9 наш персонал не допустил ни одного грубого нарушения порядка оперативных переключений. И в том, что наша станция считается одним из экономичных предприятий энергетике в стране, приятно высокой культуры производства, мы считаем, есть и заслуга нашего цеха.

А. ЕЛЬКИНА, дежурная главного шифта управления.

## НАШ ВКЛАД

Знаменательная дата — 50-летие ГОЭЛРО — совпадает для нашего коллектива с пятидесятилетием завода. Со складов в эксплуатацию первого цеха началась деятельность завода КВОиТ. Первым принят к выполнению важный заказ — металлоконструкция опор контактной сети для электрификации Восточно-Сибирской железной дороги.

Тысячи тонн металлоконструкций опор были изготовлены для линий электропередач ЛЭП-500 Братск — Иркутск, для Новосибирска и других городов. Нехватка сварочных электродов на стройках потребовала от нас организации на заводе участка и освоения технологии изготовления сварочных электродов. Выпуск электродов сейчас составляет 200—220 тонн в месяц.

Гандиозный размах промышленного строительства в стране, особенно тепловых электростанций, потребовал всепланового изготовления нестандартного котельно-спомогательного оборудования. Наш завод освоил технологию с инверсией прогрессивных методов сварки — автоматической и полуавтоматической, сварки под слоем флюса и с применением порошковой проволоки.

За 18 лет мы изготовили десятки тысяч тонн КВО и трубопроводов для всех станций города, для ТЭЦ в Усолье, в Братске, в Иркутске, в Улан-Уде, Бийске, Коршунске, Норильске, Каваларде и других. Завод поставил оборудование для строительства в братской Монголии. Завод занимается изготовлением для строительства завода занимают трубчатые опоры высотой 150 м, весом по 300 тонн каждая. Такие опоры были установлены на энергопередаче через реку Амур. В свое время эти опоры экспортировались в ВЛН и Москве, за что завод был награжден дипломом II степени. В нынешнем году мы изготовили еще две опоры такого же типа для энергопередачи через пролив Босфор Восточный.

В. ЖУРАВКОВ, зам. начальника производственного отдела завода КВОиТ.



Много труда вкладывают в обеспечение надежности работы турбинного оборудования на ТЭЦ-1 ремонтные бригады, выполняющие ремонт с высоким качеством. На снимке вы видите лучших слесарей турбинного цеха А. Иванова, Б. Воронцова, С. Гайлюса и В. Федорова.

# ВНИМАНИЕ: КОНВЕРТ НОВОГО ГОДА

В Ангарске появились в продаже почтовые конверты новых образцов. Каждый купивший такой конверт интересуется, для чего он выпущен. С таким вопросом мы и обратились к начальнику Ангарского центрального узла связи Л. И. Басеву.

— В будущем году, — начал он своей рассказ, — из обращения постепенно будут изъяты привычные для нас конверты и открытки, а вместо них в широком ассортименте появятся почтовые продукты связи новых образцов. Это связано с внедрением автоматизации в нашей отрасли.

Почтовые работники тратят уйму времени на прочтение написанного на конверте пяти бандероли адреса. Читают его в в пачке отправления, в в пачке доставки.

Путь к повышению производительности труда связистов, а следовательно, к сокращению сроков доставки корреспонденции лежит через индексацию почтовых отправлений, говоря проще, надо следовать так, чтобы читал не человек, а машина. И вот с нового года на

чет внедрится новая система отправки корреспонденции.

Отныне каждый населенный пункт вашей страны будет иметь свой индекс — номер. На конверте нового образца для его написания отведено место внизу, слева от адреса отправителя. Первая половина индекса — это шифр областного, краевых центров, столиц. Вторая половина обозначает населенные пункты областного подчинения и номера отделений связи внутри города. К примеру, вам надо отправить письмо родственнику в город Иркутск, проживающему на территории 4-го отделения связи. Иркутскую привезет цифровой индекс — 664000. Вы и пишете на конверте этот индекс, только вместо последней цифры «0» пишете цифру «4», т. е. ваш родственник обслуживается 4-м отделением связи.

После того, как вы бросили конверт в почтовый ящик, письмо попадет к работникам связи. И им при сортировке корреспонденции уже не надо читать адрес, достаточно взглянуть на три первых цифры индекса. Почтовым же работникам Иркутска достаточно взглянуть только на последнюю цифру индекса. И только уже непосредственно читать указанный вами адрес придется почтальону. А в дальнейшем читать индексы будут машины.

Вы заметили, что на обратной стороне конверта есть образец его написания. Надо сразу приучать себя пользоваться этим образцом, он прост в написании и

вы можете пользоваться даже непривычным человеком.

Пользоваться можно любыми чернилами, только не желтыми и не зелеными.

— Сразу вопрос, Леонид Иосифович. А как узнать, что мой родственник в Иркутске проживает именно на территории 4-го почтового отделения?

— Вот здесь мы и подходим к самому главному. Насколько быстро будет внедряться новая система доставки корреспонденции, в первую очередь зависит от всех жителей. Каждый ангарчанин должен сообщить индекс своего города в почтовое отделение родственным, знакомым, всем, с кем имеет переписку. Новая система доставки корреспонденции будет внедряться с 1971 года, и важно, чтобы о ней знали как можно больше людей. Мы в свою очередь также напомним широкую пропаганду индексации почтовых отправлений. В каждом почтовом отделении уже есть справочники, из которых можно узнать индекс любого населенного пункта страны.

— Какой же индекс нашего города? — 665800. Сообщите его родным и знакомым. Только не забывайте, что последние две цифры служат для обозначения номера почтового отделения, которое вас обслуживает.

**Беседу вел А. КРИВОЙ.**

На снимке: образец нового конверта.

Первые 4 цифры — это индекс Ангарска, последние — номер почтового отделения.

## ХОРОШЕЕ ПОДСПОРЬЕ

Политический плакат стал верным помощником в нашей жизни. Это он звал на борьбу за Власть Советов, помогал строить Магнитку в Днепропетровске. В годы Великой Отечественной войны политический плакат поднимал страну огорченную на смертный бой.

Политический плакат учит беззаветной любви к Родине, верности делу партии, зовет на подвиг во имя коммунизма. В дни подготовки к XXIV съезду КПСС издательство «Изобразительное искусство» готовит серию политических плакатов А. Добров «Коммунизм — простор!» В. Викторов «XXIV съезду КПСС», И. Толдэе «Всегда с партией», В. Корень «24 съезду КПСС — наши трудовые победы», Б. Березовский «XXIV съезду КПСС — ударный труд!», «Надо идти вперед, надо смотреть вперед...» (Ленна), «XXIV съезду КПСС — трудовые вылазки», В. Бриллиант «Партия Ленина — наш авангард!».

Выпущенные плакаты станут хорошим подспорьем секретарям партийных и комсомольских организаций, руководителям учреждений, школ и клубов в их повседневной пропагандистской и воспитательной работе.

Заказать политические плакаты можно в местных книжных магазинах или через областную книжную базу (Иркутск, ул. Латыгина, 75-а).

П. БЕЛЕНЬКИЙ.



## РЕПОРТАЖ

# ПУТЕВКА НА ЭКРАН

ПРИЗМИСТОЕ карпачное здание ближе, то на вышке пролетает: «Два скрывается среди густых елей, гармоничное по прокату кинолента, 94-го квартала. Если мы войдем по-дальше, выходящий 30 человек.

Чем же заняты эти люди, каковы их занятия?

Ответить на это можно коротко: кинофильмы, которые мы смотрим в кинотеатрах и клубы, все проходят через их руки, получают путевку на экран. А если говорить подробнее, то здесь, как и на любом производстве, есть своя технология, своя особенность работы. Хотя на вид здание кинопровода кажется маленьким, в нем размещается большое и сложное хозяйство.

Работа над каждым фильмом начинается в кинопроводческой базе хвойной застройки Ржев Владимирова Галина. Здесь тщательно исследуют каждую ленту, поступающую с копировальной фабрики нет ни



образов в других дефектов. Затем определяется категоричность фильма, составляется из него паспорт. Отсюда киноленты идут на просмотр, а после этого расписываются по кинотеатрам.

Однако на этом не кончается работа кинопроводки. Побывав на экране, лента снова возвращается сюда для проверки чистоты и определения новой категоричности.

Немалую работу выполняет реставрационный цех. Здесь наладятся сложная машина, на которой подготавливается звуковая дорожка, устанавливаются на ней мелкие трещины и царапины. Ежедневно здесь проходит омоложение 250 кинофильмов.

Но, пожалуй, самое большое удовольствие занимает фильмопроявление. На его полках лежит около двух тысяч художественных, хроникально-документальных, учебных фильмов и журналов. На каждый из них имеется карточка, в которой указано, где и когда демонстрировался этот фильм, его техническое состояние.

Не последнюю роль играет рекламная, где на каждый фильм подбираются афиши, фотографии, плакаты, слоганы и прочий иллюстративный материал. Ведь от того, как будет оформлена реклама, от ее привлекательности и оперативности в немалой степени зависит посещаемость кинофильма зрителем.

Полве деятельности у коллектива большое. Ведь Ангарское отделение кинопровода обслуживает 34 кинотеатра в Усольском районе. Нужно не только своевременно доставлять в кинотеатры фильмы, но и обеспечить их хорошее техническое состояние, следить все, чтобы у зрителя не было нареканий на качество кинолент. С этими успешно справляется коллектив, руководимый П. Р. Постеревым. Свя-



детельство того — превосходное качество звука, четкое изображение, отсутствие пыли, царапин и прочих дефектов. В конце профессора работников культуры за победу в социалистическом соревновании по итогам III квартала нынешнего года. А 1 декабря кинопроводчики рапортовали о завершении плана любительного года.

М. МИШАКОВ.

На снимках: руководители кинопровода ведут подбор фильмов по картотеке. Внизу — Ознобичева Любовь, Буркова Галина готовят фильмы к отправке.

Фото А. Хамзина.

Редактор В. П. КУЗЬМИН.

## КИНО

- «МИР» — Пая Валюшицкий (2 серия) 10, 12-50, 16, 18-50, 21-40.
- «АНГАРА» — Соседи (кинокомедия), 17, 18, 21.
- ДК «Энергетик» — Песня о Маншук, 15, 17.
- «КОМСОМОЛ» — Красные листья, 10, 11-55, 13-50, 15-45, 17-40, 19-35, 21-30.
- «ГРЕНАДА» — Сильные страсти, 14, 13, 17, 19, 21, Муму, 15.
- «ЮНОСТЬ» — Вал «Луч» — Ступени километры, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-45 (удлиненный), Вал «Восход» — Цирк, 11, 13, 15, 17, 19, 21, Мелешков в тот, кто жмет в руке, 10-10.
- «ПИОНЕР» — Праздник Тоня Сойера, 9-40, 11-25, 13-10, 14-55, Угол надежды, 18-40, 19-20, 21-55.
- «ПОБЕДА» — Треста спартака, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.
- «ОКТАБЕРЬ» — Человек-амфибия, 10, 13-30, 21 (удлиненный), Счастливый человек, 11-40, 15-30, 17-20, 19-19.

22 декабря в актовом зале строителей для слушателей университета телепресса будет прочитана лекция на тему: «Материально-техническое обеспечение на современном этапе». Лектор — тов. Ставицкий Н. И. Начало в 18 часов 30 минут. (1090)

Администрация, партийная профсоюзная организации в честь коллектива Ангарского электротехнического завода выражают глубокое соболезнование старейшему работнику завода Харченко Евгению Николаевичу по поводу смерти матери.

## ТУТБАЙЛИНОВ

Евгений Васильевич.

Коллектив института нефти в удельничинского святых выражает глубокое соболезнование Казанской Епархии в ее семье по поводу преждевременной смерти матери.

## НАЛЕТОВ

Екатерина Васильевна.

Коллектив Ангарского хлебокомбината глубоко скорбит по поводу преждевременной смерти НИКЕЕВА Николая Карловича и выражает соболезнование семье и родственникам покойного. Выпущена 22 декабря в 2 часа. Адрес 40-8-22.

Коллектив цеха 43/4 завода градоуправления глубоко скорбит по поводу преждевременной смерти БУРДЫКО Михаила Яковлевича и выражает соболезнование семье и родственникам покойного.

## НА РАБОТУ ПРИГЛАШАЮТ:

Ангарский электромеханический завод — начальника планового отдела, мастера по холодной обработке металла, мастера в транспортный мех. знающего автотранспорт, электромонтажника, трактористов, плотников — упавшихся, грузчиков, электросварщиков, шлоферов на автопогрузчик.

Обращаться в отдел кадров, телефон 7-62-65 (проезд трамвая № 1, 3 до остановки «Электростанция»). (1053)

Предприятия нерудных материалов УПП — машинистов экскаваторов, кончатеров, рабочих в технологические цехи (женщины). За справками обращаться в отдел кадров, телефон 9-58-91 (проезд автобусом «Майск — Зверев»). (996)

## КУДА ПОЙТИ УЧИТЬСЯ

Ангарское профессионально-техническое училище № 32 объявляет зимний набор учащихся на 1970—71 учебный год по следующим специальностям: повар-кондитер, продавец продовольственных товаров.

В училище принимаются юноши и девушки в возрасте 16 лет с образованием 8—10 классов. Срок обучения два года.

Учащиеся находятся на полном государственном обеспечении. Инородцы обеспечиваются бесплатным общежитием.

К заявлению о приеме в училище прилагаются: автобиография, свидетельство о рождении и паспорт, заявление от родителей, свидетельство об образовании, справка с места жительства, ха-

рактеристика из школы или с места работы, фотокарточка размером 3х4 — шесть штук.

Адрес училища: Ангарск, ул. Иркутская, 59, телефон 9-57-89 (1077)

Горское профессионально-техническое училище № 14 объявляет дополнительный прием учащихся на 1970—71 учебный год для обучения по специальностям: электромонтер по ремонту и эксплуатации промышленных электроустановок и слесари по ремонту технического оборудования.

Срок обучения шесть месяцев. Принимаются юноши моложе 18 лет, образование 8—10 классов. Начало занятий — 1 января 1971 года. Приемы на обучение выполняются с понедельника в размере 75 рублей. Обращаться по адресу: Ангарск-16, ул. Народная, 20, телефоны 4-11-85, часы работы с 9 до 17. (1080)

## ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня в 16 часов в зале заседаний горисполкома — семинар пропагандистов, лекторов, политинформаторов по экономическим вопросам.

Будет касаться экономических наук Карлов В. Т.

## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

- 22 декабря, ВТОРНИК
- 3-й КАНАЛ
- 17.10 — ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА.
- 17.15 — Ленинский университет молодежи К 50-летию ГОЭЛРО. Ведет передачу министр энергетики и электрификации СССР Непорозжик.
- 17.45 — Московский Международный турнир по фигурному катанию.
- 19.20 — Цветные телевидение. «Дом Рыжова». Художественный фильм. (Италия).
- 5-й КАНАЛ:
- 19.05 — ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.
- 19.05 — Для школьников. «Почти взрослые». А. Полежаев.
- 19.25 — «Шаги энергетиков». Передача.
- 20.20 — Телевидение в подарок.
- 20.40 — Маленький концерт.
- 30.50 — Канонизация.

Адрес в телефоны редакции: пр. Карла Маркса, 41; редактор — 2-42-37, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-21-37, ответственный секретарь, отдел информации и общественная приемная — 9-45-90, отдел промышленности — 2-45-83, отдел культуры, писем и быта в телестайная — 9-45-92, бухгалтерия, отдел объявлений — 9-45-91, выпускающий и корректоры в типографии — 2-20-68