

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 19-й

№ 231 (3982)

ЧЕТВЕРГ, 19 ноября 1970 года

Цена 2 коп.

НА ЛУНЕ—„ЛУНОХОД-1“

Автоматический исследователь приступил к работам

СООБЩЕНИЕ ТАСС

17 ноября 1970 года в 6 часов 47 минут по московскому времени автоматическая станция «Луна-17» совершила мягкую посадку на поверхность Луны в районе моря Дождей.

На посадочной ступени станции установлен лунный самоходный аппарат «Луноход-1».

Впервые в истории космонавтики на Луну доставлен и приступил к научным исследованиям автоматический лунный самоходный аппарат, управляемый с Земли.

Для обеспечения посадки станции в заданный район лунной поверхности 16 ноября было проведено маневрирование в окололунном пространстве. В результате этого станция перешла на эллиптическую орбиту с минимальным удалением от поверхности Луны 19 километров.

Операции схода с орбиты искусственного спутника Луны и мягкая посадка на поверхность Луны автоматической станции «Луна-17» были осуществлены с помощью унифицированной посадочной ступени.

После посадки, проверка функционирования бортовых систем станции и осмотра лунной поверхности по команде с Земли в 9 часов 28 минут по московскому времени со станции «Луна-17» по специальному тракту сошел автоматический аппарат «Луноход-1». Передвижение по Луне самоходного аппарата осуществляется с помощью восьмиколесного шасси.

На «Луноходе-1» и посадочной ступени установлены флаги и выпелды с изображением Государственного герба Советского Союза и барельефом В. И. Ленина.

Для проведения научных исследований на поверхности Луны на различных удалениях от места посадки и проверки эксплуатационных характеристик луноход оборудован научной аппаратурой, приборами и системами управления, радиосвязи и телевизионного наблюдения.

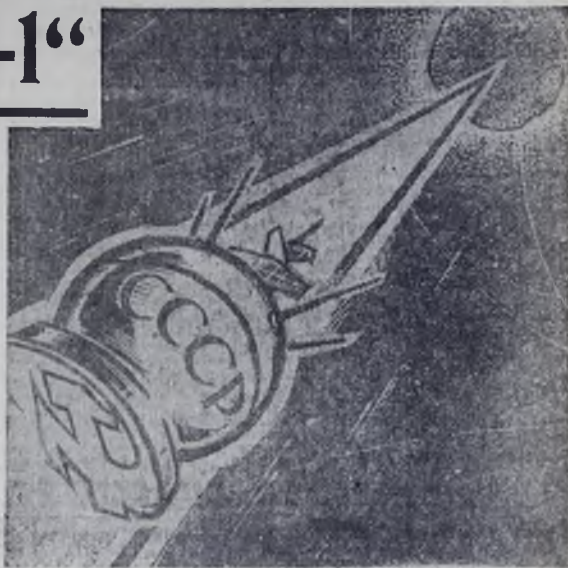
В соответствии с советско-французским соглашением о сотрудничестве в изучении и освоении космического пространства в мирных целях на борту лунохода установлен французский отражатель для лазерной локации Луны.

«Луноход-1» удалится от посадочной ступени на расстояние 20 метров и приступит к проведению запланированных экспериментов.

Управление движением «Лунохода-1» производится из центра дальней космической связи с использованием телевизионной информации о положении аппарата и характере рельефа окружающей лунной поверхности.

По данным телеметрической информации, бортовые системы «Лунохода-1» функционируют нормально.

Советская наука получила новое эффективное средство для исследования Луны с помощью автоматических аппаратов.



Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

Трудно предсказать сейчас все возможности использования луноходов в научных и практических целях, подобно тому, как на заре авиации невозможно было предсказать многообразие применения и разносторонний прогресс самолетостроения в настоящее время. Можно представить себе в дальнейшем, быть может, не в столь далеком будущем, полет человека в «Луноходе», как средство передвижения по Луне с последующим возвращением на Землю.

ЛУННЫЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ КОСМОНАВТОВ

Сегодня мы являемся свидетелями практического осуществления казавшихся ранее фантастическими проектов создания внеземных научных станций.

Впервые в истории освоения космоса на Луну доставлен с помощью станции «Луна-17» автоматический аппарат «Луноход-1», управляемый с Земли. Выезд «Лунохода» на поверхность Лу-

ны производился с посадочной платформы. Для лунного «автомобиля» специально разработано восьмиколесное шасси для лучшей проходимости по лунной «земле». В его кузове находятся приборы радиосвязи и телевизион-

деция, система управления, а также научная аппаратура для проведения различных исследований по трассе движения машины. В

комплекс исследований входит задача определения эксплуатационных характеристик лунохода, то есть проходимости, маневренности и т. д. Как видим, задачи похожи на наши земные.

Развитие космических полетов ставит перед наукой и техникой большое число сложнейших проблем научно-исследовательского и инженерно-конструкторского ха-

Проблема посадки аппарата на поверхность Луны сложна, но уже решена. Не меньше трудности представляет процесс транспортировки по Луне на различных скоростях. Какая скорость передвижения по Луне наиболее приемлема? На этот и на многие другие вопросы, связанные с эксплуатацией лунного транспорта,



СОВЕТСКИЙ народ, его доблестные Вооруженные Силы 19 ноября отмечают традиционный праздник — День ракетных войск и артиллерии. Вся страна

чувствует войнов, владеющих оружием величайшей мощи и эффективности, — ракетчиков и артиллеристов, а также творцов этого оружия — деятелей науки и техники, конструкторов и рабочих

рп за пятьдесят лет своего существования. Особенно ярко проявился ее могущество и высокое боевое мастерство воинво-артиллеристов в Великой Отечественной войне.

ДЕНЬ РАКЕТНЫХ ВОЙСК В АРТИЛЛЕРИИ

РАКЕТНАЯ МОЩЬ СТРАНЫ

оборонной промышленности.

Славный боевой путь прошла советская артиллерия за пятьдесят лет своего существования. Особенно ярко проявился ее могущество и высокое боевое мастерство воинво-артиллеристов в Великой Отечественной войне.

В послевоенные годы Коммунистическая партия и Советское правительство, опираясь на новейшие достижения науки и техники, успехи в развитии экономики, качественно преобразили Вооруженные Силы, всю систему обороны СССР. Дальнейшее укрепление оборонной мощи Советской страны происходит при строгом учете складывающейся военно-по-

литической обстановки, соотношения и расстановки классовых сил на мировой арене.

Неуклонный рост советской экономики, научно-технический прогресс позволили оснастить Советские Вооруженные Силы новейшей техникой и оружием, в том числе различным по мощности ядерным оружием, ракетами различного предназначения и радиуса действия.

Ракетным войскам стратегического назначения всего десять с лишним лет. Но за это короткое время они значительно изменились количественно и особенно качественно. Появился целый комплекс разнообразных ракет стратегического назначения, имеющих более высокие тактико-технические данные и эксплуатационные качества.

Колоссальные боевые возможности (Окончание на 2 стр.)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

УЧИТЫВАЯ ВАЖНОСТЬ ЗАДАЧ ИДУТ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ



РАКЕТНАЯ МОЩЬ СТРАНЫ

(Окончание. Начало на 1 стр.)

ности ракетно-ядерного оружия, находящегося на вооружении Ракетных войск стратегического назначения, обусловили их роль как главного вида Советских Вооруженных Сил. Ракетные войска составляют основу оборонного могущества Страны Советов. Являясь войсками постоянной боевой готовности, они стали могучим средством, сдерживающим агрессивные устремления международного империализма.

Постоянная боевая готовность Ракетных войск — это готовность всех ракетных частей в любой момент, в любой обстановке буквально в считанные секунды, если потребуется, нанести ответный удар невиданной мощи по любому агрессору. Постоянная готовность к бою является основным законом жизни Ракетных войск. Это самое главное, на что направлено внимание и деятельность всех воинов-ракетчиков.

ВЫСОКАЯ боеготовность Ракетных войск обеспечивается прежде всего постоянным боевым дежурством на всех ракетных комплексах, а также отличной специальной подготовкой личного состава, глубоко изучившего врученную ему технику и в совершенстве овладевшего способами ее боевого применения; высокой технической надежностью ракетного оружия, обеспечивающей ежедневную готовность каждой пусковой установки к безотказному действию; постоянной готовностью всей системы боевого управления; безупречной исполнителями, организованностью и дисциплинированностью личного состава, его глубокой идейной убежденностью и высокой ответственностью за дело защиты своей Родины.

Служба в Ракетных войсках вызывает у воинов чувство гордости, воспитывает безграничную любовь к своему оружию. Ракетчик не имеет права быть посредственным специалистом. Оснащенные Ракетных войск сложными боевыми комплексами требуют

глубоких знаний, особой слаженности и четкости в действиях всего личного состава.

Ежегодно в Ракетные войска прибывает технически грамотная, хорошо подготовленная молодежь, способная в короткие сроки овладеть сложной боевой техникой. Так, в одном из призывов молодого пополнения 70 процентов составили парни с высшим и средне-техническим образованием, 85 процентов — технические специалисты.

ОСОБЕННОСТИ боевой службы обуславливают организацию всей системы боевой учебы личного состава. В его подготовке применяются также формы и методы обучения, которые в наибольшей степени отвечают предназначению ракетного оружия. Командиры, штабы и политорганы Ракетных войск каждое практическое занятие, каждую тренировку или учение проводят в сложных условиях.

Советские ракетные войска располагают хорошо подготовленным, идейно закаленным офицерским составом, способным решать ответственные задачи по организации боевой подготовки войск. Они располагают хорошей учебной базой, включающей классы с разнообразными пособиями, лабораториями с учебными ракетами и отдельными системами и различными тренажерами.

ВОИНЫ-РАКЕТЧИКИ, как и весь личный состав Вооруженных Сил, встречают День ракетных войск и артиллерии новыми успехами в боевой и политической подготовке. Мощные стратегические ракеты находятся в надежных руках воинов, беспредельно преданных Родине. Коммунистической партии и Советскому правительству. Воины-ракетчики всегда готовы выполнить свой патриотический и интернациональный долг по защите создательного труда советского народа и народов стран социалистического сотрудничества.

Николай КРЫЛОВ,
Маршал Советского Союза,
(АПН).



На верхнем снимке: ракетчики на учениях. На нижнем снимке: курсанты Тбилидского высшего артиллерийского командного училища имени 28 бакинских комиссаров на занятиях по огневой подготовке.

Фотохроника ТАСС.

ВТОМ, что то или иное предприятие успешно решает задачи, которые перед ним стоят, что оно не довольствуется достигнутым опытом, а добивается большего,— заслуга людей, кадров, в первую очередь, партийной организации, каждого коммуниста в отдельности. Владимир Ильич Ленин учил: «Не довольствоваться тем меньшим, которое выработал в нас прежний опыт, а идти дальше, добиваться непременно большего». Этому постоянно следуют коммунисты грузового автотранспортного предприятия нашего города.

Коллектив транспортников несет на своих плечах значительную часть грузоперевозок предприятий города. Здесь работает более полтысячи человек, и в том, что коллектив автотранспортного предприятия в юбилейном ленинском году работает ритмично, выполняя план по всем показателям из месяца в месяц,— немалая заслуга коммунистов.

В своей повседневной деятельности партбюро предприятия руководствовало Постановлением декабрьского (1969 года) Пленума ЦК КПСС, задачами, поставленными перед трудящимися нашей страны в Письме ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ по улучшению использования резервов производства и добилось определенных результатов в повышении ответственности каждого коммуниста за порученный участок работы, а в целом и всего предприятия. Среди коммунистов немало настоящих мастеров своего дела, которые умело и бережливо обслуживают и эксплуатируют автомобили.

Более 80 процентов коммунистов предприятия — рабочие. Вот хотя бы член КПСС малыш Т. Торпачев. Сменные нормы постоянно перевыполняет, освоила вторую профессию — общилка. Илья коммунист т. Слепченко. Он шофер. Перевыполняет производственные задания в полтора раза, активно участвует в общественной жизни коллектива, не пренебрегает трудовыми дисциплинами. Добросовестными тружениками зарекомендовали себя на предприятии коммунисты слесарь т. Банников

и шофер т. Евдокимов, кузнец т. Солдатов и начальник автоколонны т. Потапов. Все они активные рационализаторы. Своей творческой смекалкой, умением правильно организовать и рационально использовать свое рабочее время, товарищеским участием многие коммунисты заслужили уважение всего коллектива, являются его авангардом. Таков их рабочий почерк, почерк представителей Ленинской партии.

Успех коллектива предприятия и в том, что партбюро работало в тесном контакте с местным комитетом профсоюза, и это дало возможность достаточно четко организовать социалистическое соревнование по бригадам и автоколоннам, улучшить работу по руководству соревнованием за коммунистический труд. Успешно выполнены социалистические обязательства по достоянию в 100-летие со дня рождения В. И. Ленина. Сейчас приняты новые, повышенные, в честь XXIV съезда КПСС, 120 работникам предприятия присвоено звание ударника коммунистического труда. 205 человек борются за это высокое звание. Две бригады — коллективы коммунистического труда.

Партийное бюро совместно с местным комитетом профсоюза и администрацией проделало некоторую работу по повышению культуры труда и улучшению бытовых условий работающих, совершенствованию технического обслуживания автомобиля.

Обо всем этом шел разговор на отчетно-выборном партийном собрании предприятия. Но не только о достигнутом говорили коммунисты. Справедливой критике подвергли выступления партбюро за то, что оно по-настоящему не занималось вопросами повышения активности и боевистости партийной организации, усиления партийного влияния на хозяйственную деятельность предприятия. Почти все коммунисты имеют постоянные партийные и общественные поручения, но партбюро ни разу не заслушало ни одного из коммунистов, как они их выполняют. Не практиковали здесь и отчетов коммунистов на партийных собраниях. Организация не росла за счет приема в партию передовиков

производства. Не уделяло партбюро серьезного внимания вопросам пропаганды и обобщения опыта передовых рабочих, лучшего использования резервов производства, укрепления трудовой дисциплины. Слабо партбюро занималось укреплением социалистической дисциплины, не использовало приемлемых форм и методов политической и организаторской работы.

Некоторые коммунисты небрежно посещали в прошедшем учебном году занятия в школе основ марксизма-ленинизма, а члены КПСС тт. Ковалев, Смыков, Фадеев вообще не были ни на одном занятии. И это тоже не стало предметом обсуждения на собрании. Потому, наверное, еще и не изжиты случаи прогулов и опозданий на работу, пьянства в рабочее время. За нарушение трудовой дисциплины в текущем году уволено с предприятия семь человек, совершено прогулов 55 с потерей около ста человеко-дней. Почти 20 человек побывало в медвытрезвителе. Коммунисты Ковалев и Луценко нарушили трудовую дисциплину из-за пьянки. Такое «ЧП» не обсуждали на собрании, и это вызвало нездоровые разговоры в коллективе.

Заслуженно упрекали выступавшие руководителей предприятия тт. Панина и Хомятова за то, что они редко выступают перед рабочими с беседами и докладами. На предприятии еще не изжиты случаи безхозяйственности. Несмотря на то, что автомобильная недостает запасных частей и деталей для ремонта, на предприятии не ведется постоянного хозяйского учета и реставрации годных к эксплуатации деталей и узлов со списанных автомобилей. И это происходит, кстати, мимо народных контролеров.

Надвигается зима, в сущности, предприятие к ней почти не готово, а партбюро ни на своем заседании, ни на собрании не обсудило этот вопрос.

В принятом постановлении собрание обязало новый состав партбюро обратить на это особое внимание.

В. ЕРМАКОВ,
инструктор ГК КПСС.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ОРБИТА

ТАК ТРЕБУЕТ УСТАВ

«ПОРЯДОК учета членов ВЛКСМ и их перехода из одной организации в другую определяется соответствующей инструкцией ЦК ВЛКСМ. Выбытие из организации без снятия с комсомольского учета, а также несвоевременная постановка на учет является серьезным нарушением внутрисоюзной дисциплины», — так записано в комсомольском Уставе о дисциплине комсомольцев.

В комсомольской организации швейной фабрики 399 комсомольцев. Учет комсомольцев ведется в соответствии с инструкцией ЦК ВЛКСМ. Учетные документы ведутся правильно и аккуратно. Вовремя вносятся все изменения в учетные карточки. Все члены КПСС, избранные на руководящую комсомольскую работу, поставлены на учет. Почти каждый из комсомольцев имеет общественное поручение. 380 комсомольцев стали участниками ленинского зачета.

Вместе с тем комитет комсомола швейной фабрики не ведет систематической работы по постановке на учет комсомольцев, поступивших

на фабрику. На фабрике большая текучесть кадров. Так, например, из 60 комсомольцев, вставших на учет нынче, 10 уже уволились с работы. У комитета комсомола нет тесной связи с отделом кадров. Поступающие на работу проходят на фабрику только через отдел кадров.

Комитет комсомола фабрики ослабил свою работу с несоюзной молодежью. Это сказалось и на численности комсомольской организации. В ноябре снято по возрасту с учета 16 комсомольцев, но не принято в ряды членов ВЛКСМ ни одного.

Бюро городского комитета ВЛКСМ заслушало отчет секретаря комсомольской организации швейной фабрики М. Свириденко о состоянии учета членов ВЛКСМ и постановило, в самый короткий срок встретиться членам комитета с каждым комсомольцем, не вставшим на учет. Каждый случай несвоевременной постановки на учет должен быть рассмотрен на заседаниях бюро комитета ВЛКСМ или на комсомольских собраниях.

ОБСУДИЛИ ВНУТРИСОЮЗНУЮ РАБОТУ

В комсомольской организации нефтехимического комбината состоялся актив. «О задачах первичных комсомольских организаций нефтехимического комбината по улучшению внутрисоюзной

работы» — такой была повестка дня. С докладом о положении дел в организации выступил секретарь комитета комсомола нефтехимического комбината.

БЕРЕЧЬ ПРИРОДУ — БОГАТЕНЬ СТРАНЕ

ЦОВЫЙ этап в использовании природных ресурсов страны открывается предстоящей пятилетней. Особой, «централизованной» статьёй будут значительные отныне в наших перспективах и годовых планах меры по охране природы. До сих пор такие планы носили в основном ведомственный характер и не увязывались в единый комплекс.

Природа — наш общий большой дом. И от хозяйствования в нем зависит благополучие всех и каждого. Особое внимание сейчас уделяется защите среды, чистоте вод и воздуха. Государство выделяет на эти цели огромные средства.

На предприятиях Российской Федерации, например, за последние десять лет удвоилось количество ежегодно вводимых газо- и пылеулавливающих средств. Значительно снизился загазованность атмосферы в Москве, Ленинграде, Чебоксарах, Перми, Свердловске, Кемерове, Волгограде,

Кирове, Липецке и многих других городах.

На Украине за минувшее десятилетие на охрану чистоты вод израсходовано более миллиарда рублей. Почти на всех предприятиях республики построены очистные сооружения. Их пропускная мощность — 4,7 миллиарда кубометров стока в год (не очищается еще 700 миллионов кубометров). Повсеместно на Украине действуют бассейновые инспекции и их посты.

Но еще многое предстоит сделать, чтобы устранить наследие неосвоенных технологий прошлого. Именно прошлого. Ибо сейчас производственные новостройки оснащаются необходимым очистным оборудованием. В стране создается техническая база по его производству. Совершенствуется промышленная технология, вводятся так называемые системы замкнутого оборотного водоснабжения.

И вот показательные примеры. Рязанские нефтепереработчики на тонну

нефти затрачивают теперь всего 0,3 кубометра воды, а на других предприятиях подобного профиля — до 50. Глядя на Ангарский и Серебровский заводы, никто не скажет, что они производят цемент: в округе нет и следов белой пыли. А в сточных водах Горьковского нефтеперерабатывающего завода разводят карпов. Больше того, благодаря улавливающим устройствам на предприятиях РСФСР ежегодно извлекается ценных веществ на многие десятки миллионов рублей.

Мы рассказали только об одной проблеме в охране природы — защите среды от загрязнения. А наши планы предусматривают весь комплекс природоохранных мер. В земледелии — приоритет за сельским хозяйством. Извлечены, скажем, из недр полезные ископаемые — карьер надо засыпать плодородным слоем и вернуть уголь отрасли — кормильцу. Этого требует новый закон о земле.

Начмечается широкая

программа борьбы с эрозией почв, создание зеленых заслонов у пашен, возрождение лесов, расселение рыб, обогащение охотничьей фауны. Всем подразделениям народного хозяйства плановый наказ — рациональней использовать естественные ресурсы, беречь и приумножать богатства родной природы.

Этот наказ находит практическое отражение в обязательствах, принятых коллективами трудящихся в честь XXIV съезда КПСС. Добрый пример подали работники подмосковного Подольского машиностроительного завода имени С. Орджоникидзе. Они решили закончить строительство водооборотной системы, создать нефте- и маслоуловители.

Все труженники колхоза «Путь коммунизма» Ялуторовского района Тюменской области — большие друзья природы. И они единодушно записали в своих предсъездовских обязательствах: создать секино-школу высокого урожая, освоить под пашню 200 гектаров закорчеванных угодий, окультурить более 800 гектаров лугов.

Нет у нас другой природы и не будет. Беречь ее, охранять, по-хозяйски распоряжаться ее великими дарами — забота каждого. **Д. СМЕРНОВО.**



МОСКВА. На Всесоюзном смотре пчеловодного инвентаря и оборудования, который проходит сейчас на ВДНХ СССР, демонстрируется свыше 160 экспонатов, представленных научно-исследовательскими учреждениями, заводами, конструкторскими бюро, колхозами, совхозами, мастерскими и пчеловодами-рационализаторами.

В числе новинок — многовариантный улей на 15 рам из пенополистирола, представленный на смотры управлением пчеловодства Министерства сельского хозяйства Латвийской ССР. Авторы — пчеловоды-рационализаторы А. Дауме, Э. Паупер, С. Кристав.

Этот улей очень легкий и не боится сырости. Из его деталей можно собирать ульи различных систем: двухкорпусный, многокорпусный и др.

Фото Н. Кулешова.

Фотохроника ТАСС.

ОБСУЖДАЕТСЯ СТАТЬЯ «ЗЕЛЕНАЯ ШИТА АНГАРСКА»

ПРОБЛЕМУ МОЖНО РЕШИТЬ

СОХРАНЯТЬ и всеми мерами улучшать естественную среду, где мы живем, работаем и отдыхаем, — неотложное дело каждого жителя нашего города. Публикуемые в газете критические замечания и предложения по поводу сохранения деревьев и создания зеленого пояса Ангарска должны послужить организованным и планомерному разрешению этой актуальной проблемы.

Статья пятая Закона об охране природы в РСФСР предусматривает, что министерства и ведомства и исполнительные комитеты местных Советов депутатов трудящихся обязаны обеспечивать сохранение лесов, которые могут образовывать зеленые зоны, а также зеленые насаждения внутри населенных пунктов. К сожалению, естественное лесопарковое хозяйство и искусственные насаждения в наших условиях сохраняются неудовлетворительно, а меры агротехнического ухода за зеленой зоной совершенно не проводятся.

По данным инвентаризации 1969 года, только в черте города имеется высаженных деревьев и кустарников 625 тысяч.

С учетом весенних и осенних посадок текущего года зеленое хозяйство города составляет более одного миллиона раз-

нообразных деревьев и кустарников. Большие вложения на дальнейшее увеличение зеленой зоны города предусматриваются перспективным планом на 1971—1975 годы, только по линии нефтехимического комбината запроектировано израсходовать свыше миллиона рублей. Десятки тысяч саженцев пополняют зеленое хозяйство юго-западного района города. По примеру коллективов цементного завода и заводов железобетонных изделий многие предприятия озеленяют свои территории.

Однако вопрос создания зеленого пояса вокруг города — дело первостепенной важности, и над ним должны сообща работать управление коммунального хозяйства, плановая комиссия городского Совета депутатов трудящихся, жилищно-коммунальные учреждения, лесничества и основные ведомства. Следует установить линию насаждения зеленого пояса города, указать места более целесообразных общественных посадок, рассмотреть вопрос превращения поймы реки Китоя в благоустроенный общий парк отдыха трудящихся, организовать службу ухода за зеленым хозяйством.

И. ГАВРИЛОВ,
заместитель председателя горсовета ВООП.



ЧЕЙ БЕРЕГ?

Летом ангарчане любят отдыхать на левом берегу Китоя, за мостом, напротив города, где еще сохранились деревья. И нужно ли после этого убеждать нас, ангарчан, насколько важно оберегать и сохранять красивый уголок Ангарска? Это, вроде, понятно всем.

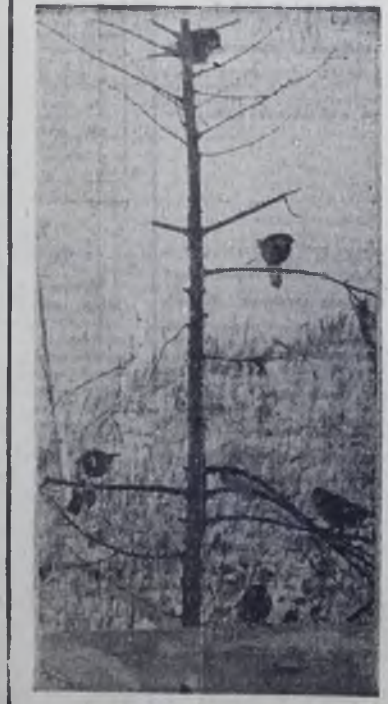
И тем не менее левый берег с каждым годом опустошается, до него никому никакого дела нет. Видно, в городе считают, что эта территория по административному делению принадлежит Усольскому району, и пусть, мол, он и заботится об его сохранности и благоустройстве. Но ведь отдыхают-то здесь не усольчане!

Мало того, что зеленый пояс уничтожается людьми, с каждым годом все больше и глубже подмывается он и Китоем. За по-

следние 4 года подмыто паводковыми водами и унесено до 6 метров берега. Надо принимать какие-то меры.

Мне кажется, что это касается и коллектива садоводов, которые вложили много средств и трудов в организацию и создание своих садов. Для спасения берега от дальнейшего размыва всего-то потребуются построить пару водоотбойных дамб, и это надо сделать в ближайшее время, так как при повторении паводков, таких, как в 1952 и 1964 годах, весь левый берег может быть смесен. К этому мероприятию должны быть привлечены средства общества садоводов, поскольку общества в этом заинтересованы.

И. МАРДАНОВ,
старший инженер УПТК управления строительства.



Синичка.

Фото А. ЕЛФИМОВА.

НАДЕЖНОЕ УКРЫТИЕ

В зимнее время основным укрытием для растений является снег. Деревья укрыты от морозов спасают медонное время, а потом промерзают и не являются средством защиты. Глубина снега высотой 50 см надежно защищает растения от длительных и сильных морозов.

Почему снег является хорошим укрытием? Между отдельными его снежинками и кристаллами содержится большое количество воздуха. Это и обеспечивает ему плохую теплопроводность. Малая теплопроводность снега приводит к слабой промерзанию почвы в зимующих расте-

ний. Изменением высоты и плотности снега можно создавать нужную температуру вокруг зимующих растений.

Всякое растение, зимующее под снегом, увеличивает урожай в 1,5—2 раза, в том числе такие зимостойкие, как рябца, черная и красная смородина.

Сорта лилии, а также хризанток, малины, черноплодную рябину в зиму надо пригнуть, чтобы они зимовали только под снегом. Земляника требует дополнительного укрытия.

И очень жаль, что ангарчане сейчас не найдешь. Они сотворили свое черное дело и скрылись.

Я пишу об этом случае потому, что хочу напомнить всем горожанам: город наш, и все мы должны любить его и беречь в нем все, что сделано нашими руками и что предоставила нам природа.

К. САМОЯЛОВ,
житель 125-го квартала.

ХУЛИГАНСКИЙ ПОСТУПОК

Пять лет назад мы посадили около дома молодые саженцы. Ухаживали все жители. Все старались, чтобы около дома было благоустроено, зелено, чтобы было где играть детям и отдыхать взрослым. Потом ухаживали за саженцами: поливали, обрезали сухие ветви. И за пять лет наши саженцы превратились уже в красивые деревья.

И вдруг наши труды были уничтожены за какие-то минуты. Восемь деревьев просто-напросто срублены. Подобный поступок — это преступле-

КОНКУРС ЗНАТКОВ ПТИЦ

1. Какие птицы не вьют гнезда, а выводят птенцов в ямке?
 2. Какая птица делает в гнезде подстилку из рыбьих костей?
 3. Все ли птицы выводят птенцов один раз в лето?
 4. Что птицам страшнее — холод или голод зимой?
 5. Какая птица может двигаться по вертикальному стволу и вверх и вниз головой?
 6. Птенцы какой птицы не знают матерей?
 7. Какие птицы ищут, зарывшись в снег?
 8. Почему тушка мертвого клеста и в тепле долго не разлагается?
 9. Какого цвета ворон и ворона?
 10. Какая певчая птица может нырять на дно водоема и бегать по дну?
 11. Какая птица переносит птенцов в лапах?
- Ответы присылайте до 16 декабря по адресу: редакция газеты «Знамя коммунизма» с пометкой «Кедра».

БЕРЕЗОВАЯ РОЩА

Незнакомый полустанок. Поезд из виду исчез. И полдень легких санок Мчат приежж через лес. Покидая хвойный полог, Резвый конь гостей унес Из-под свода хмурых елок В рощу голую берез. Вдаль бегут стволы, белея. И от этих белых тел Над березовой аллеей Самый воздух посветлел. **С. МАРШАК.**

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ! 25 ноября заканчивается подписка на все газеты и журналы на январь месяц 1971 года. Спешите подписаться. Подписку можно оформить в отделениях связи, у общественных распространителей печати по месту работы и учебы и в агентстве «Союзпечати».

„ЗОЛОТАЯ ШАЙБА“

НА ХОККЕЙНОМ корте ЖЭКа-5 состоялось открытие хоккейного сезона. Героями дня были юные воспитанники Льва Александровича Анисимова. Команда «Чайка» не нуждается в рекомендациях, она хорошо известна юным любителям спорта, как бесспорный чемпион города и области. На ее играх часто бывают тренеры спортивных клубов «Сибиряк», «Ермак».

В этом году «Чайка» готовилась, как никогда. Ребята прошли большую подготовительную тренировку. В нее входил целый комплекс физических упражнений на ловкость, выносливость, быстроту и смелость.

Бег, кроссы, турник, прыжки в высоту, упражнения с ядрами и гантелями, плавание в бассейне — вот далеко не полный перечень обширной подготовки.

Теплая осенняя погода долго не позволяла залить корт — ребята и их наставники нашли выход: кортом стало лесное озеро, на котором они отработали технические и тактические приемы хоккея.

На мой вопрос, как команда подготовилась к зимним марафонам, тренер Л. А. Анисимов ответил: «Команда экипирована формой и всем остальным, физически готова к хоккейным боям. Единственный недостаток — это теснота подвального помещения. А выход есть. Рядом с кортом стоит маленький домик, который занимает мастерская Иркутскэнерго. И нет ничего сложного передать его юным спортсменам «Чайки».

Да, они, конечно же, этого заслужили давно. Если в спортивных кругах сейчас уже считают, что «Чайка» — школа подготовки спортсменов для большого спорта, то, получив в свое ведение помещение, ребята будут иметь большие возможности для спор-

«ЧАЙКА» ОТКРЫВАЕТ СЕЗОН

тивного роста. К слову сказать, здесь же занимается группа юных фигуристов. Дело за завкомом комбината, и мечта ребят осуществится.

Итак, сезон открыт. Играла «Чайка» против «Чайки». На лед вышли две команды: одна в синей форме, другая — в красной.

Первый период и часть второго территориального преимуществ было полностью у «красных», они же повели и в счете — 3:0. Казалось, игра следовала «Синие», почувствовав, что над ними нависло поражение, подбадриваемые своими болельщиками, заиграли остро и напористо. Сначала сравняли счет, а затем, забив еще две шайбы, победили соперников со счетом 5:3.

Несмотря на то, что матч был в сезоне первый, игра оставила хорошее впечатление. Ребята хорошо держатся на коньках, быстро атакуют и умело защищаются.

Впереди у «Чайки» насыщенный боем календарный турнир на первенство ЖЭКа, первенство ЖКУ, города, области.

Сейчас «Чайка» проводит матч на первенство своего ЖЭКа (отборочные). Две команды ребят 1957, 1958, 1959 годов рождения, заняв 1-е и 2-е места в отборочных играх, будут представлять «Чайку» в боях на приз клуба «Золотая шайба».

У тренера Анисимова сейчас четыре команды — одна юношеская (1955—56 гг.), которая уже не будет участвовать в «Золотой шайбе», и три команды, из которых будет укомплектован основной состав «Чайки». Всего в школе более 70 ребят, готовых надевать форму команды.

И. АМОСОВ.
На снимке: первый матч сезона.



ПУТЕВКА ЗА ГРАНИЦУ ЗА... 30 КОП.

Да, вы можете оказаться счастливым обладателем такой путевки, если приобретете билет международной лотереи солидарности журналистов. В лотерее разыгрывается 30 тысяч выигрышей, в том числе автомобили «Волга», «Москвич», «Запорожец», «Вартбург», «Шкода», туристические путевки и другие.

Билеты международной лотереи солидарности журналистов можно приобрести в редакции газеты «Знамя коммунизма» в часы работы.

Вниманию владельцев частных домовладений, кооперативных и индивидуальных гаражей, садовых домов и дач.

Для ремонта, демонтажа и монтажа электропроводки (светильники и силовых линий) Ангарское РСУ облытстрейтреста организует электромонтажную группу. Работы будут выполняться по вашему заявкам из материалов РСУ.

Над адрес: пос. Байкальск, Осеннее, 11, РСУ. Заявку можно сделать по телефону 9-54-55 с 9 до 18 часов.

Пользуйтесь нашими услугами.

Одновременно принимаем заказы на пошив чехлов для сидений и капотов для личных автомобилей за наличный расчет. (938)

ДОРОГИЕ АНГАРЧАНЕ! Если вы купили холодильник или стиральную машину, мебель, музыкальный инструмент, телевизор, радиоприемник, обратитесь в Ангарское транспортное, там вам предоставят автотранспорт. Если вы переезжаете на новую квартиру, дачу, по вашей заявке вещи будут доставлены на место. Если вы отправляете вещи по железной дороге контейнером или вам нужно получить контейнер, к вашим услугам наше агентство.

Агентство выполняет многие другие заявки: перевозит сельскохозяйственные продукты из колхозов и совхозов на продовольственные рынки и с рынка на дачи, багаж со станций железной дороги и с железнодорожного вокзала, топливо и строительные материалы. А для посещения коллективных предприятий, агентство может предоставить комфортабельные автобусы. Заказы на все виды услуг принимаются предварительно в приемных пунктах: магазин мебельный № 44, ул. Пушкина, магазин мебельный № 21, квартал «Б», магазин мебельный № 68, 11-й микрорайон, магазин мебельный № 37, ул. Иркутская, магазин мебельный № 11, 8-й район, магазин «Экран» № 22, ул. Ленина. Контейнерная Китой-Комбинатская станция, Автостанция по заказу легкового такси.

Трансагентство работает с 8 до 19 часов, выходной — воскресенье. Адрес: ул. Ворошилова, 49, телефон 3-00-54. (920)

НА РАБОТУ ПРИГЛАШАЮТ:

Ангарский электромеханический завод — начальника планово-экономического отдела, шофера на автогрузовичке, грузчиков - электромонтажников, водителей мотовоза, автокрановщика на К-61, электросварщика, слесарей-инструментальщиков, маляров (женщин) по покраске металлоконструкций, слесарей по ремонту технологического оборудования, дежурных электрослесарей, плотников-упаковщиков. (964)

АНГАРСКИЙ ЦЕМЕНТИЙ ЗАВОД — начальника планового отдела и юриста-консультанта. Обращаться в отдел кадров, телефон 7-33-33. (977)

Старшего инженера ОТнЗ, бухгалтер расчетов, инженера по реализации, мастера по металлообработке, шофера на автобусе. Обращаться: 11-й район, телефоны: 9-84-03, 9-59-54 (трамвай № 2, конечная остановка). (869)

СМУ-1 треста Омскнефтепро-водстрой для работы на строительных площадках Иркутской области — крановщиков, штукатуров-маляров, плотников, камешников. Оплата труда сдельная, к тарифной ставке доплачивается 20-процентный районный коэффициент и 30 процентов за подвижной характер работы. Нанявшиеся на работу обеспечиваются бесплатным жильем в вагончиках и постельной принадлежностью. Обращаться: Ангарск, пос. Новый, 4, дом 2, СМУ-1 треста Омскнефтепроудстрой, в отдел кадров, телефон 9-32-07. (970)

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

19 ноября, ЧЕТВЕРГ
3-й канал:
15.55 — ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА,
16.00 — Новости.
16.15 — Для младших школьников «Что, как и почему?». Собака на службе у человека.
16.45 — Музыкальная программа.
17.15 — Ленинский университет иллюзионов «Трудашес» — основная производственная сила общества.
17.45 — Цветное телевидение. Э. Маркин. «Снейрей Москва — Философия». Телевизионный спектакль. Часть 2-я.
18.40 — В эфире — молодость, «А вы, девушки!»
19.40 — «Николай Симонов». Телевизионный фильм.
21.00 — ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК.
К. Гущков. «Платок Мольера». Спектакль Омского драматического театра.

Действительный член общества психологов Дуглас Михайлович Ушков дает в Ангарске сеансы гипнозов. Его выступления проходят с большим успехом. Сообщаем, что в ближайшие дни состоится еще несколько выступлений Ушкова.

19 ноября — в ДК «Энергетик» в 19 и 21.30.

20 ноября — в 15.30 (для учащихся старших классов) во Дворце пионеров.

21 ноября — в актовом зале в 15 и 18 часов.

Редактор В. П. КУЗЬМИН.

КИНО

«КОМСОМОЛЕС» — Цветок и камень (2 серии). 10, 12-60, 15-40, 18-30, 21-20.

«ОКТАБРЬ» — Нищие и надежда. 11-30, 13-30, 15-30, 17-30, 19-10, 21-20 (удлиненный). Петух и краски. 10.

«ПОБЕДА» — Не промахнись, Асуэтай! 10, 11-45, 13-30, 15-15, 17, 18-45, 20-30, 22-10.

«МНР» — Переступил порог. 10, 11, 14, 16, 18, 20, 21-50.

«ПИОНЕР» — Алло! Алло! 9-40, 11-40, 13-40, Вратарь, 15-40, 17-10, 18-40, 20-10, 21-40. Кипозал «ХРОНИКА» — Дружба со взломом. 16, 19. Профессор Мамлок. 17, 20, 21-50.

«ГРЕНАДА» — Операция «Кобра». 10, 14. Король прессы из Гамбурга. 12, 16, 18, 20, 21-50. Открыта предварительная продажа билетов на новый художественный фильм «Освобождение».

«АНГАРА» — Судьба резидента (2 серии). 17-30, 20-30.

«ЮНОСТЬ» — Зал «Луч» — Освобождение (2 серии). 10, 13-30, 17, 20-30, Зал «Восход» — Освобождение (2 серии). 10, 30, 14, 17-30, 21.

Государственный проектный институт Проектмонтавтоматика в Ангарский отдел — инженеры и техники на должности: главного специалиста, старших инженеров, инженеров, техников, знакомых с проектированием контрольно-измерительных приборов и средств автоматизации.

Обращаться по телефону 9-53-91, проезд трамваями № 1, 3 до остановки «4-й район». (976)

Администрация, партбюро и местное городское отделение милиции и коллектива 1-го отделения милиции ОВД Ангарского горисполкома выражают глубокое сожаление о гибели участника общественной организации Левинской Валентине Владимировне и Галабуриной Антонины Владимировны по поводу преждевременной смерти их матерей.

СОКОЛОВА
Евгения Захаровна.
Коллектив завода полукочкования АНХК выражает глубокое сожаление о гибели участника общественной организации Фомы Абрамовича и его семьи по поводу смерти мужа **КУДЯРЬШЕВА** Александра Ивановича.

КНИГОГРАД

СТРАНИЦЫ «АНГАРЫ»

Третий номер иркутского альманаха «Ангара» открывается стихами Ю. Гольдмана о военной профессии.

Весь номер посвящен Великой Отечественной войне: очерки Льва Перминова о товарищах-бойцах «Парторга», статья И. Кузнецова «Иркутские писатели на фронте», стихи, рассказы и очерки, написанные во время войны и напечатанные когда-то в альманахе «Новая Сибирь» — предшественнике «Ангара».

Четверть века, Заросли окопы, Города из лепешки алаши.

И солдат, прошедший пол-Европы, Сеет хлеб и водит корабли.

Четверть века, Звездные орбиты, Братски поднимаются в стране...

Не затем убитые убиты, Чтобы мы забыли о войне.

В номере напечатаны рассказы из военных дней А. Александрова, Г. Коженниковой, повесть Б. Степанова «После войны».

В галерее «Ангара» — карикатуры времен Великой Отечественной войны.

Третий номер альманаха — подарок иркутских писателей бывшим фронтовикам.

Четвертый номер «Ангара» посвящен «Забайкальской осени», которая стала традиционной и проводится ежегодно в Чите. Читинские встречи, праздничные книги «Забайкальская осень», семинар молодых писателей 1965 года дали писательской организации РСФСР несколько новых авторов и десятки новых произведений.

Четвертый номер альманаха знакомит с произведениями некоторых участников «Забайкальской осени» — А. Вымплова, А. Преловского, И. Лаврова, О. Смирнова, В. Соложеникова и других. Это — отрывки из романов, рассказы, стихи, поэмы, фотоснимки.

УЧЕБНЫЙ КОМПЛЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА производит набор на курсы с отрывком от производства: электромонтеров-высокотехников, принимаются мужчины, отслужившие в армии, образование 8 классов, срок учебы 4,5 месяца, стипендия 76 рублей; кожегары, принимаются мужчины, срок учебы 4 месяца, стипендия 76 рублей, шоферы 3 класса, принимаются мужчины, отслужившие в армии, срок учебы 5 месяцев, стипендия 65 рублей, образование 8 классов, газосварщиков-варников, срок учебы 6 месяцев, принимаются отслужившие в армии, образование 8 классов, стипендия 76 рублей. Есть общежитие. Для подростков 16—18 лет — курсы плотников-опалубщиков-бетонщиков и маляров, срок учебы 6 месяцев, стипендия 32 рубля; трактористов-бульдозеристов, принимаются работающие на строительстве, срок учебы 3 месяца, курсы без отрыва от производства.

Обращаться по адресу: поселок Восточный, 16, телефоны: 80-43, 65-60, 83-17. (934)

Адрес в телефоны редакции: пр. Карла Маркса, 41; редактор — 2-42-37, зам. редактора, отдел партийной жизни — 2-21-37, ответственный секретарь, отдел информации в общественной приемной — 9-45-90, отдел промышленности — 2-45-83, отдел культуры, писем и быта в телетайпная — 9-45-92, бухгалтерия, отдел объявлений — 9-45-91, выпускающий и корректоры в типографии — 2-20-68.