

ДО ЮБИЛЕЯ ИЛЬИЧА ОСТАЛОСЬ 22 ДНЯ!

ТРУДЯЩИЕСЯ АНГАРСКА! ВСТРЕТИМ

СТОЛЕТИЕ В. И. ЛЕНИНА ТРУДОВЫМИ ПОБЕДАМИ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 19-й

№ 63 (3814)

ВТОРНИК, 31 марта 1970 года

Цена 2 коп.

ПО ИТОГАМ СОРЕВНОВАНИЯ

ВАХТА БРИГАДЫ

Более 340 тысяч квадратных метров жилья построил за годы пятилетия первый участок строительно-монтажного управления №1. На этом участке работают те, кто собирает крупнопанельные здания. Трудится здесь и известная в городе бригада монтажников-домостроителей Л. Ляшко.

На счету этого коллектива более 40 тысяч квадратных метров жилья, смонтированного за четыре прошедших года и три месяца юбилейного.

Особенно напряженно трудится бригада в эти предъюбилейные дни. Задача коллектива — достойно отметить юбилей В. И. Ленина. И с этой задачей монтажники справляются. В этом году они уже сдали три многэтажных жилых дома, сейчас заканчивают работы еще на двух. Около двух тысяч ангарчан отметят новоселье в домах, построенных бригадой Ляшко за 100 дней ударной вахты.

ПЛАН ВЫПОЛНЕН

Вста на стодневную трудовую вахту в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, коллектив первого участка СМУ-2 (начальник Фельк К. К.) взял на себя повышенное обязательство — досрочно вводить объекты в эксплуатацию. Коллектив успешно с этим справился. Досрочно выполнен план первого квартала.

16 марта строителя участка предъявить комиссии столовую треста Сибионтажавтоматика на 100 посадочных мест. Она принята с оценкой «хорошо». 25 марта сдали в эксплуатацию корпус бытовых помещений гипсового завода.

По итогам соцсоревнования за первый квартал решением стройкома СМУ-2 коллективу участка присуждено первое место.

В ГК КПСС
О ПРАЗДНОВАНИИ
ПЕРВОГО МАЯ
В АНГАРСКЕ

Бюро городского комитета партии обязало парткомы, первичные партийные организации в марте-апреле провести в коллективах беседы, доклады, лекции о Международном празднике 1 Мая, об интернациональной солидарности трудящихся всех стран.

Во всех коллективах с 23 по 30 апреля провести торжественные собрания, а в школах и детских учреждениях — утренники, посвященные 1 Мая.

Утверждена комиссия по подготовке и проведению праздника в составе 31 человека под председательством председателя исполкома горсовета Громовича П. М.

НА ОБЪЕКТАХ ПЯТИЛЕТКИ

Объекты нефтеперерабатывающего завода, нефтехимического комбината, котельная Ново-Ленина — это объекты, где трудятся сегодня монтажники Ангарского участка Дальстальконструкции. Вста на 100 дневную ударную вахту, бригады А. Гераськина, Ю. Шорина и Н. Аристова на месяц в месяце перевыполняют производственные задания. Программу трех месяцев участок завершил на 10 дней раньше и сейчас работает в счет апреля.

По социалистическому обязательству монтажники должны завершить план четырех месяцев к 20 апреля. Имея в запасе 10 дней, коллективы бригад прилагают все усилия, чтобы выполнить и этот пункт обязательства досрочно.

Успехи бригад монтажников во многом зависят от электросварщиков участка. Ю. Варгола, М. Кудинов — вот имена людей «огненной» профессии, которыми гордятся монтажники.

В течение трех месяцев юбилейного года хорошо поработали и другие участки Дальстальконструкции. Это позволило Ангарскому управлению в целом завершить программу трех месяцев на два дня раньше.

ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ — ДОСРОЧНО

Трудным был февраль и начало марта для коллектива моторного участка авторемонтного завода — не хватало запасных частей. И все же слесари под руководством мастера В. Тимошкова приняли все меры к выполнению государственного плана.

Хорошо работал все три месяца юбилейного года и другой участок завода — участок сборки автомобилей, где мастером Ф. Неудачин, а бригадиром С. Ушаков. Он вышел победителем в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина за февраль. По предприятию ему присуждено второе место.

Слаженная работа всех ремонтников позволила заводу в целом завершить программу первого квартала досрочно.

Недавно коллегия Министерства автомобильного транспорта РСФСР рассмотрела итоги социалистического соревнования в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина за четвертый квартал прошлого года и два месяца нынешнего. Коллективу Ангарского авторемонтного завода присуждено третье место.

НОВОСТИ

В ГОСТЯХ У ТРУЖЕНИКОВ СЕЛА

НОВОСИБИРСК. (ТАСС). Большая группа ученых Сибирского отделения Академии наук СССР и деятели искусства Новосибирска отправились в минувшее воскресенье в сельские районы области. Встречи гостей с колхозниками и рабочими совхозов были посвящены успехам советской науки, литературы и искусства в юбилейном году.

СИБИРСКИЕ МИЛЛИОНЫ

ТЮМЕНЬ. (ТАСС). 50 миллионов тонн нефти добыли за шесть лет эксплуатации тюменских и томских месторождений промышленной Западной Сибири. Такое быстрое развитие нефтедобычи достигнуто впервые в истории отечественной промышленности. В этом году сибиряки решили дать стране не менее 30,7 миллиона тонн жидкого топлива — почти столько, сколько добывалось его во всей стране в довоенном году. На счету промышленников более 100 тысяч тонн нефти, добытой сверх плана.



Михаил Майстрик пришел в рабочую семью СМУ-1 десять лет назад. Здесь постигал тайны «огненной» профессии электросварщика. Здесь формировался его рабочий характер. Михаил оказался достойным своих учителей, добился высоких показателей в труде. Выполнение заданий на 120—125 процентов для него стало нормой. И как признание его успехов — звание ударника коммунистического труда. Михаил навсегда сроднился с коллективом РММ, его отсюда провожали на службу в армию, сюда он возвратился. И снова он в первых рядах передовиков социалистического соревнования. Фото И. АМОСОВА.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ОРБИТА

В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ СУТОК

«Пленум ЦК ВЛКСМ призывает комсомольцев и молодежь развернуть борьбу за экономию и бережливость, изыскание и использование резервов производства, за добросовестное отношение к социалистической собственности».

Пленум ЦК ВЛКСМ требует от комсомольских организаций усилить работу по укреплению трудовой и производственной дисциплины. Необходимо повести решительную борьбу с проявлениями расхлябанности, неорганизованности, пьянства среди молодежи, с прогульщиками и лодырями. Поднять личную ответственность каждого молодого труженника за соблюдение норм морального кодекса строителя коммунизма».

(Из Постановления IX Пленума ЦК ВЛКСМ). «Комсомольский прожектор» цементного завода одним из первых в городе стал участником Всесоюзного рейда прожектористов. Предлагаем читателям корреспонденцию «В любое время суток».

В ЛЮБОЕ время суток в пещерах завода можно увидеть группу молодых людей. Они внимательно осматривают рабочие места, беседуют с машинистами вращающихся печей, сирезьвах и цементных мельниц, с ремонтниками. На заводе уже знают, что это идет рейд «Комсомольского прожектора». Рабочие обращаются к прожектористам с вопросами, помогают вскрывать имеющиеся недостатки в работе цехов.

«Комсомольский прожектор» работает на заводе уже давно, но особенно активную деятельность начал прожекторист, включившись во Всесоюзный рейд «Комсомольского прожектора», объя-

вленный ЦК ВЛКСМ в прошлом году в честь 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

В соответствии с условиями Всесоюзного рейда, на одном из своих собраний комсомольцы решили: утвердить мероприятия по дальнейшему развитию движения молодежи за овладение достижениями науки и техники, по вовлечению комсомольских организаций и штабов «Комсомольского прожектора» в борьбу за научно-технический прогресс,

(Окончание на 2 стр.)



Через двадцать веков вновь предстали перед людьми глиняные скульптуры, найденные в древнем городище на юге Узбекистана, близ поселка Халча. Воины, музыканты, саатиры, изваянные неизвестными мастерами, теперь открывают от дел узбекского искусства в Ташкентском музее. Впервые здесь представлены скульптуры столь далекого прошлого.

Группа археологов и искусствоведов под руководством члена корреспондента Академии наук Узбекистана Г. А. Пугаченкова три года вела раскопки городища царства Великих Кушан. Так был раскопан зал дворца правителя, в нем — осколки скульптур. Изваянные из простой глины, покрытые красками, они передают облик людей того времени.

Понадобился труд многих специалистов Института искусствоведения, прежде чем воины смогли «стать на ноги», а музыканты — «взять в руки лютий». В институтских лабораториях скульптуры приняли тот вид, который они имели двадцать веков назад.

На снимке: глиняная голова мужчины, найденная близ поселка Халча.

Фото Р. Шамсутдинова.

Фотохроника ТАСС.

ЗАКОН ДОРОГИ

ДОРОГА на Ольхон зимой — не сахар: повороты, подъемы, спуски. Плечо — километров двести только в один конец. Тимофей Баранов ездил туда не часто, но знал, что ему предстоит, выезжая утром 14 февраля с мозаичными плитами в Еланцы.

Где-то за Турской он нагнал одинокий МАЗ на обочине дороги — «загорал» свой же шофер-ангарщик Алексей Орешечкин, из той же городской автобазы № 10.

Закон дороги — помоги товарищу! Вдвоем они устранили неисправность, потом на буксире тащили машину Орешечкина в Оек-к котельной, чтобы залить в бак горячую воду. Перекутить им так и не удалось — столовая в Усть-Орде была закрыта, в Баяндае — тоже...

Перед спуском в Косую степь у Баранова перемерзла тормозная система — он долго отогревал трубопроводы то паяльной лампой, то факелом. Через несколько километров, теперь уже в машине Орешечкина, отключилась педаль тормоза: прогрелась ее отработанным газом из глушителя барановского МАЗа. Нелегки шоферские будни.

Наступала ночь. Пятнадцать часов за баранкой. Стоянку решили не делать: как-нибудь дотянем. До Еланцов оставалось не так уж и много, километров двенадцать. И тут на крутом спуске машину Баранова (он шел «перед») понесло.

Знак он увидел сразу же, метрах в ста пятидесяти от крутого спуска. Он затормозил, но машина — такая послушная! — не сдвинулась. Он взглянул на прибор — две атмосферы. Тимофей переключил скорость. Ниже взять он побоялся — большие

обороты мотора, крутой поворот, как бы чего не вышло... Взглянул вправо — прицеп сзади внасед на кабину и ободил ее справа. Влево — насыпь и обрыв, охватывающий некуда. Он резко крутанул руль вправо, чтобы последним усилием выправить машину, но было уже поздно.

Прицеп сошел с бровки и всей тяжестью плит тащил машину за собой под откос. Дальше он уже ничего не помнил...

Когда подъехал Алексей, машина лежала вверх колесами. В дождевые смятой и сплюсненной кабине, в груде искореженного стального железа, где-то внизу лежал Баранов. И вытащить его невозможно.

Часа через два-три его все-таки вытащили Орешечкин и случайно оказавшийся тут шофер с попутчиками.

В больнице перепуганная дежурная сестра вопыхах забинтовала не ту руку — Баранов и не возражал, все было как в тумане. Переночевали оба они в холодной кабине Орешечкина. Алексей поехал разгружать свой груз, а Баранов подался на почту — давать телеграмму в автобазу, вызывать комиссию для расследования. На место происшествия уже приехал автоинспектор из Еланцов, составил акт. Подняли машину трактором.

Комиссия из автобазы — зам. директора, инженер по технике безопасности и начальник гаража — приехала только на другой день 16 февраля, вечером. Похолодильники вокруг искореженной кабины, покачали головами: «Как ты сам жив остался?»

— Тормоза не работали, переверты, заведите двигатель, — настаивал шофер.

— Не будешь разбирать — иди отсюда и не показывайся, — подытожил разговор Калинин.

Проверить тормоза не стали. Наутро комиссия познакомилась с актом автоинспектора, вызвала кран, разгрузила плиты и восвояси отбыла домой, даже не захватив пострадавшего Баранова с собой в теплую машину.

— Не заводите мой МАЗ в бокс, — просил он перед отъездом, — проверьте тормозную систему...

Возвращались в Ангарск они восемнадцатого ночью с Орешечкиным в необогреваемой кабине. Тимофей пошел в больницу, да ли бюллетень: помят плечевой пояс. Через неделю Баранов появился в автобазе; как он и думал, машину завели в теплый бокс, и тормозную систему трудно проверить. Никто и не подумал это сделать.

Из гаража он позвонил главному инженеру Хомутову, просил обследовать машину и выяснить причину. Тот обещал приехать, да потом раздумал. «Незачем мне выяснять, — объяснил он позднее мне, — все и так ясно: нарушил правила движения». Баранов тешито ждал его весь день.

Подошел начальник автобазы Г. И. Панин: «Чего сидишь. Разбери машину да зайди в бухгалтерию обязательство напиши, что, мол, возмещу ущерб за машину».

— Нельзя разбирать, Георгий Иванович, пока причину не установили. Я и не виноват, тормоза отказали. Проверить надо. Можно и на полуприцепе, он в Еланцах остался...

— Слыхали, все вы на тормоза ссылаетесь... Тебе за это в морду полагается... — Разговор перешел на тон выше.

— Разбери, нечего сидеть, —

пошел и начальник гаража Калинин, — всегда вы не виноваты. Может, тебя там и в машине не было или ты пьяный был...

У Баранова от обиды перехватило горло.

— Не будешь разбирать — иди отсюда и не показывайся, — подытожил разговор Калинин.

Наш приход в городскую автобазу вызывает удивление. Баранов? Да, помнится, было дорожное происшествие, перевернул машину на тракте. Инженер по технике безопасности Николай Лиситский долго ищет папку с документами. Листаем — акт автоинспектора из Еланцов, дефектная ведомость (Баранову платить 715 рублей — стоимость новой кабины). Ни объяснительной единственного свидетеля Орешечкина, ни акта служебного расследования с установлением технической причины.

— Зачем, нам и не нужно. Есть заключение автоинспектора — нарушил правила движения. Пусть платит...

Главный инженер автобазы тоже раздосадован темой разговора: «Что вы его защищаете? Там все написано. А истину? Истину пусть устанавливает сам Баранов. С автобазы он выезжал в хорошем состоянии...»

В хорошем ли? Накануне Баранов совершал дальние рейсы. Не отдохнув, поехал в Еланцы. В пути не обговорены ни стоянки, ни места отдыха да еще поломки. Авария произошла на пятнадцатом часу за баранкой, а у водителя не было сменщика...

Спрашиваю: «Почему же все-таки не попытались установить причину, проверить тормоза, как просил шофер, в лучших условиях? Где же логика — причину не установили, а установить ее сейчас невозможно: машина по распоряжению главного инженера заведена была в теплый бокс. Теперь, пожалуй, никакой эксперт не поможет, разве что съездить в Еланцы и осмотреть оставленный

там полуприцеп? Зачем же тогда выезжала столь авторитетная комиссия — грузить плиты? Накладно. Взять акт автоинспектора? Его можно получить и по почте.

— Может, Баранова вовсе и не было в кабине, — опять, несколько не смущаясь, говорит начальник гаража Калинин.

Неудобно такое слышать от руководителя, тем более побывавшего на месте происшествия. Неудобно и стыдно за него — таким вдруг дремучим недоверием повеяло от всей этой истории. И становится понятным, почему пошла в автобазе по легкому пути: вместо тщательного расследования, не утруждая себя выполнением своих же обязанностей, здесь вину — недоказанную — целиком перенесли на водителя, заставляя возмещать ущерб. Стал сопротивляться — отстранили от работы. И не только недоверие к водителям вообще, но и равнодушие к человеческой судьбе, и не совсем добросовестное отношение к своим обязанностям, службе техники безопасности и отсутствию той самой воспитательной работы, когда каждый несчастный случай становится в коллективе предметом особого разговора.

Дней через десять мы приезжаем узнать, что изменилось в водительской судьбе Баранова. Ничего. В Еланцах так никто и не побывал, не использовал последнюю возможность. Разговор с начальником автохозяйства Г. И. Паниным ни к чему не приводит, как будто мы говорим на разных языках: «Кого защищаете? Нарушителя. У него что-то еще в прошлом году, помнится, было...»

Говорят, в недавнем прошлом Георгий Иванович и сам шофером был. Забыл, видимо, написанный закон трассы — рискованно жить, а товарищу в беде помочь! Тут и рисковать не надо — только выполнить все, что положено по инструкции.

К. ЛУКАШОВА.

В АНГАРСКОМ МУЗЕЕ

В помещении Ангарского музея открыта выставка произведений радио творчества. Свои работы выставили на суд зрителей те, которые, не являясь профессиональными художниками, дают свой досуг художественному творчеству.

Чем же интересна наша выставка? Здесь можно увидеть вязаные и вышивку, деревянную скульптуру и керамику, чеканку, рисунок. Радуют глаз работы Ворониной, Е. Бируи, М. Живой, С. Трестовой. Их работы — вязанные холщевые рубашки вышивкой орнаментом из квадратов, ромбов, полос красного, синего, черного и желтого цветов, лужевая, вязаные — являются не только традиционным народным искусством, но и сделаны мастерами.

Плетеное кресло И. Павлюченко напоминает нам о прекрасном искусстве плетения из прутьев, плетельных гарнитуров мебели, украшений домов, предметов домашнего обихода — корзины, туесков.

Выставлены рисунки И. Наливайко, гравюры В. Юрченко, работы В. Дмитриева. Чеканку по металлу представили Г. Матвеев и Г. Бершвили. Их «Соки десятилетия», «Девушка гор», «Покровительницы охоты», «На заре» и другие напоминают о высоком искусстве грузинских чеканщиков.

На снимках: «Набат» (Н. Трехов), «Полдень» (Н. Середя), «Девушка гор» (Г. Матвеев).
Фото И. АМОСОВА.



ПОГОДА
с 31 марта по 2 апреля
Небольшая и переменная облачность, преимущественно без осадков. Ветер северо-западный, слабый до умеренного. Температура ночью — 5—10 градусов мороза, днем — 4—9 градусов тепла.

Редактор В. П. КУЗЬМИН.

Трамвайное управление Ангарска — слесарей и электрослесарей по ремонту вагонов 3, 4, 5 разрядов (оплата по 4-разряду—122 рубля, 5 разряду—143 рубля); кондукторов трамвая (оплата поваренно-премиальная, оклад 72 рубля, с премиальными—90—110—120 рублей и выше), путевых рабочих на производство капитального ремонта пути, желательного мужчины (оплата труда сдельная).
Обращаться в отдел кадров управления трамвая с 8 до 17 часов, кроме субботы и воскресенья. (244)

Коллектив ИркутскНИИ химии выражает искреннее соболезнование Костровой Е. В. Костровой А. И. по поводу тяжелой утраты — смерти отца, мужа.
КОСТРОВА
Владимира Петровича.

Ангарский НИИ гигиены труда и профзаболеваний выражает глубокое соболезнование старшему бухгалтеру Галине Антоновне Куршиной по поводу смерти отца.
КУРШИНА
Галины Антоновны.

Коллектив завода полуголокования и цеха контроля выражает глубокое соболезнование Шаповаловой Марии Михайловне и Шаповаловой Людмиле Петровне по поводу трагической смерти сына и мужа.
ШАПОВАЛОВА
Илья Федосеевича.

В этом немалая заслуга всего коллектива, и в частности, кинемеханика Г. Гелеверы, каскадеров Н. Криворучко и П. Рындиной, контролера Х. Беккер.

Среди хороших начинаний в коллективе — тесная связь с детскими общественными самодельными кинотеатрами в третьей и шестой школах и школе-интернате № 7. Это способствует широкой популяризации детских и юношеских кинофильмов.

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЕМНАЯ

Общественная приемная редакции газеты «Знамя коммунизма» принимает посетителей по понедельникам, средам и пятницам с 14 до 18 часов в помещении редакции газеты «Знамя коммунизма» (проспект К. Маркса, 41).

По понедельникам посетители принимают юристы. Прием посетителей будут вести в апреле:

- Тихоненко Александр Петрович 1
 - Кабачова Александра Антоновна 3
 - Романов Василий Сергеевич 6
 - Белюзова Людмила Куприяновна 8
 - Владимирович 8
 - Энелина Васильевна 10
 - Монастырева Лариса Сергеевна 13
 - Мазурик Иван Кириллович 15
 - Гольдберг Яков Львович 17
 - Третьякова Нина Иннокентьевна 20
 - Болдарев Алексей Ефимович 22
 - Лермонтов Марк Александрович 24
 - Саломов Иван Матвеевич 27
 - Хавский Семен Афанасьевич 29
- 27 апреля консультацию по пенсионным вопросам будет вести заведующая городским отделом социальной опеки и попечительства Гимма Кондратьевна.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

31 марта, ВТОРНИК
19.30 — Программы передач.
19.50 — «Страна из плана». Телевизионный фильм.
20.00 — Для молодежи. «Студенческая декада».
20.50 — Страницы киноленинградия. Телевизионный фестиваль, «Семья Ульяновых».

Академии наук СССР (Сибирское отделение) и разъяснением заместителя главного санитарного врача Союза ССР о рыбе пристанище, в которых указано:

КИНО

«ЮНОСТЬ» — Зоя «Луч» — Старый дом. 10, 12, 14, 16, 17-50, 19-40, 21-30 (удлиненный). Зал «Восход» — Тиниственный остров. 9-30, 11-30, 13-30, 15-30, 17-20. Мосты через забвение. 19-20, 21.

«АНГАРА» — Старая, старая сказка. 17, 19, 21. Для детей — Счастливого плавания. 15.

ДК «ЭНЕРГЕТИК» — Азская пристань. 17, 19, 21. Для детей — Мой папа — капитан. 15.

ДК НЕФТЕХИМИКОВ — Ратаяка. 13, 15, 17, 19, 21.

«ГРЕНАДА» — Флаги на башнях. 9, 10-30. Друзья. 12, 14, 16, 18, 20, 21-50.

«ПОБЕДА» — Волче око. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22 (удлиненный) — Страницы большой дружбы.

«МНР» — Улица тринадцати топо-

го рама, паразитирующего на рыбе. Для человека они совершенно безвредны. Такая рыба может употребляться в пищу на общих основаниях».

лев. 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 21-40 (удлиненный).

КЛУБ ПОС. КИРОВА — Материнская любовь (2 серия). 15, 18, 21.

«ОКТЯБРЬ» — Опасные гастроли. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-40. Верхнее фойе — Казана. 10, 12.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Скрывающая пьющих свд. 10, 13-15, 17-40. Николай Сляченко. 11-55, 15-45, 19-35, 21-30.

«ПIONEР» — Тренер. 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40. Малыш вл.—Украденный месяц. 10, 11, 12, 13, 14, 15. Семья Ульяновых. 17.

В клубе пос. Кирова проводится тематический показ фильмов под девизом: «Идеи Ленина живут и побеждают».
1 апреля — Семья Ульяновых.
7-8 апреля — Разговор с товарищем Лениным.
12 апреля — Человек с ружьем.
14-15 апреля — Петербургские годы.
19 апреля — Кипотский.
21-22 — Ленинский Первомай.

НА РАБОТУ ПРИГЛАШАЮТ:

АНГАРСКИЙ ЦЕМЕНТЫ ЗАВОД — мужчин-грузчиков (зарплата в месяц 260—300 рублей), насыпщиков цемента, транспортерщиков, смазчи, газозлектро-сварщиков, слесарей (оплата труда сдельно-премиальная по повышенным тарифам), механика по счетно-вычислительным и множительным аппаратам (зарплата до 180 рублей). Одником предоставляется благоустроенное общежитие.

Обращаться в отдел кадров завода ежедневно в часы работы, кроме выходных дней. Телефон 7-33-33 (проезд трамваем № 1 до конечной остановки «Цемязавод»). (251)

ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 32 — мастеров для обучения каменщиков (156—165 рублей), секретаря-машинистку (87 рублей), слесарей-электриков (81 рубль), плотников-столяров (78 рублей). Обращаться: Ангарск, ул. Иркутская, 59, телефон 9-57-89. (256)

УПТК треста Сибдормонтаж — слесарей-сборщиков, электросварщиков, тожарей по холодной обработке металлов, плотников, слесарей по металлоконструкциям. Обращаться: 13-й район, телефоны: 7-43-88, 9-85-22. (237)

Ангарский завод гипсовых изделий — грузчиков (мужчин) в транспортный цех (оплата труда сдельная, в пределах 140—180 рублей), мастеров транспортного цеха, слесарей-механиков по ремонту оборудования, мотористов-станочников по дереву, слесарей-сантехников, токаря-расточника 5 разряда, уборщиц, подсобного рабочего, инженера-технолога или техника-технолога по обработке природных камней и их добыче, инженера в конструкторское бюро, расточников (мужчин), слесарей КИП и А, электромонтеров. Одником предоставляется место в общежитии.
Обращаться по телефону 7-34-46, отдел кадров (проезд трамваем № 1 до остановки «Гипсовый завод»). (221)

Мастеров в цех деревообработки (оклад 167 рублей), команданта (оклад 132 рубля), начальника отдельного пожарного поста, котечаров на отопительный сезон (оклад 80—90 рублей, работа в ночное время), машинистку на временную работу (оклад 117 рублей). Обращаться по телефонам: 9-84-24, 9-84-22. (237)

Адрес в телефоны редакции: пр. Карла Маркса, 41; редактор — 2-42-37, зам. редактора, — 2-45-83, отдел промышленности — 2-45-83, отдел культуры — 2-21-37, ответственный секретарь и общественная приемная — 9-45-90, отдел промышленности — 9-45-92, бухгалтерия, отдел объявлений — 9-45-91, выпускающий и корректоры в типографии — 2-20-68