



не  
это  
име  
ло  
с  
—  
ро-  
ду  
—  
си-  
ни-  
ра-  
тея  
ды  
ной  
—  
пи-  
лям  
прив-  
у-  
кон-

## ПЯТИЛЕТКИ ШАГ ЧЕТВЕРТЫЙ

На календаре остался последний лист. Прожито 365 насыщенных будничными заботами, из которых складываются победы, дней четвертого года пятилетки. Для ангарчан, как и для всего советского народа, это были дни подготовки к столетию В. И. Ленина. Каждый из нас на фабриках и заводах, стройках и учреждениях своими делами показывал, что лучший подарок юбилею — это трудовой подвиг.

Завтра мы вступаем в семидесятый, ленинский юбилейный год, год завершения пятилетки. А сегодня, окидывая взором уходящий год, мы оцениваем его результаты трудовыми делами.

Только что в редакцию сообщили: ангарские цементники 29 декабря выполнили план производства цемента, а план по реализации и прибыли выполнен 28 декабря. За оставшиеся дни года цементники выпустили 5700 дополнительных тонн цемента, реализовали продукцию сверх плана на 105 тысяч рублей и получив, соответственно, прибыли 60 тысяч рублей.

Репорты о досрочном завершении годового задания поступали к нам ежедневно. На месяц раньше срока выполнены годовые планы монтажники первого участка треста «Восток-энергоустановка». Второго декабря коллектив треста Сибмонтажавтоматика завершил программу года по объему монтажно-наладочных работ. Еще в 1969 году коллектив треста превзошел многие показатели последнего года пятилетки.

А в строй передовиков года один за другим вставали новые предприятия: Ангарское управление строительства, пивзавод, холодильный, автопемонный завод, МСУ-76. Ангарское управление треста Сибпромвентиляция, электромеханический завод, фабрика индустриальной мебели фабрика, МСУ-42, второе монтажное управление треста Сибхиммонтаж и другие.

Широким был четвертый шаг пятилетки в городе. Славно 72 тысячи квадратных метров жилья, город пополнился новыми объектами социалистического быта, школами. Славы первая очередь ТЭЦ-9, комплекс двенадцатилетней школы, цех муравьиной кислоты, катализаторная фабрика и другие важные промышленные объекты. И за всем этим стоял напряженный труд ангарчан, труд, который с первых дней нового года должен набирать все более высокие темпы.

С наступающим 1970 годом вас, дорогие друзья! С новыми трудовыми свершениями!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 19-й

№ 260 (3751)

СРЕДА, 31 декабря 1969 года

Цена 2 коп.

## ДОРОГОЙ ТРУДОВЫХ СВЕРШЕНИЙ НАВСТРЕЧУ СЛАВНОМУ ЮБИЛЕЮ!

СЕГОДНЯ НА ПУСКОВЫХ: ХИМРЕАКТИВЫ

### ЦЕХ ВСТУПАЕТ В СТРОЙ

29 декабря государственная комиссия под председательством директора завода В. В. Кузина подписала акт о приеме в эксплуатацию цеха муравьиной кислоты.

Вот она, долгожданная муравьиная кислота! На столе комиссии бутылочки с бесцветной прозрачной жидкостью. С трудом отвинчивая пробку одной из них, и в комнату врывается резкий запах. На отпечатанной типографским способом этикетке значится: «Ангарский завод химических реактивов. Муравьиная кислота. ГОСТ 1706—68. Партия...» и от руки приписана цифра 1. «Сорт 1».

Первая партия. Она отправится на завод изготовления красок, а может, и на кожевенный завод, с нетерпением ее ждут фармацевты, не обойдутся без этого реактива и пищевики. География ее применения обширна, и потому, новый цех, только что вступающий в строй в Ангарске, — крупнейший в стране по ее производству.

— Полученная нами кислота, — докладывает комиссии начальник цеха А. А. Новосельцев, — соответствует стандартам и нормам отличного качества.

За несколько дней, оставшихся до конца года, на заводе выпустили четыре тысячи таких бутылочек кислоты. Это пока мизерно мало, так как цех начал работать на привозном сырье. Готовая, но не заизолированная вовремя эстакада инертного газа от завода до нефтехимкомбината следживает освоение на полную мощность. Строители и изоляционники должны во что бы то ни стало к середине января привести эстакаду в полную готовность, чтобы химики получили возможность достичь проектной отметки — семнадцать тонн муравьиной кислоты в сутки.

Первая партия «муравьинок», как ласково называют здесь этот продукт, получена сменой Л. Пономаренко за четыре дня до конца года. Напряженная многодневная работа всего коллектива цеха — старших аппаратчиков А. Бодискиго, В. Ошарова, Н. Щепина, инженеров А. Шлекина, В. Прокопьева, Л. Пономаренко и других — увенчалась успехом. Побочный продукт, получаемый при производстве кислоты — сульфат натрия, — также будет широко использоваться в народном хозяйстве.

А. ИРКУТОВ.

### НОВОГОДНИЕ НОВОСЕЛЬЯ

Два года назад на карте Ангарска появился новый квартал — 177-й. Сейчас здесь проживает уже более двух тысяч ангарчан. В жилом районе построены несколько пятиэтажных зданий, школа, заканчиваются отделочные работы в салоне мод.

Накануне Нового года государственная комиссия приняла в эксплуатацию еще один объект квартала — жилой дом 3—3а. В нем 159 квартир.

### СОЮЗНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ

Позавчера тепличники совхоза «Саяны» сняли последний урожай огурцов. Они добились замечательных результатов: при плане 18 килограммов огурцов с квадратного метра земли Т. Гришнина сняла 34 килограмма, Н. Васильева — 4, Демова — по 33, М. Сиренко и Н. Бабоши-

на — по 32, З. Шабашкина — 30 килограммов. Это очень высокое достижение, в нашей области еще никто такого урожая не выращивал. Показатели, которых добились тепличники в четвертом году пятилетки, стоят на уровне всесоюзных достижений.

### ДЕЛА И ЛЮДИ ЦЕМЕНТНОГО

АНГАРСКИЕ цементники придут к юбилею Ленина в числе передовых предприятий не только города, но и страны.

В числе передовых смен в цехе помола — смена коммунистического труда мастера Анатолия Марущева. Свой годовый план эта смена выполнила 16 декабря и уже полмесяца работает в счет 1970 года. Перевыполнено сменное обязательство по выпуску цемента марки «400». Добросовестно

трудятся здесь Р. Юсупова, машинист цементных мельниц, А. Чернышев, дежурный глесарь и другие. Часовую производительность цементных мельниц коллектив повысил на 0,8 тонны.

Хорошими успехами в труде в сырьевом цехе встречил Новый год сменные мастера Геннадий Черняев и Владимир Кудрявенко.

Коллектив цеха обжига, несмотря на трудности, которые испытывает в связи с плохой поставкой мрамора, также добился отличных результатов. Хорошо работают сменные мастера Геннадий Макаров и Яков Ильичич Осокин, машинисты вращающихся печей Виктор Михалев, Александр Павлов и другие Четко работают бригады грузчиков Василия

Вубнова, Григория Клименко в транспортном цехе.

Навальники цемента, такие, как И. Кольцов, А. Симоненков, своим честным, добросовестным отношением к труду не допускают скопления порожних вагонов. Трудно переписать всех тех, кто славным трудом встречает 100-летие Ильича. Таких на заводе сотни. Р. ПЛАЩИНСКАЯ, начальник смены.



# СОРЕВНОВАНИЕ, ПРОДОЛЖАЕТСЯ

**В ПРОФГРУППАХ** вагонного от УЖДТ хранятся индивидуальные статистические обязательства, посвященные 100 со дня рождения В. И. Ленина. Каждый профгруппорги вместе с мастерами мечают, как выполнят свои обязательства рабочие и служащие. Проводник папских поездов, кандидат в члены КПСС, Касьянова написала, что она хочет работать машинистом вагонов. Ей помогли, перевели пункт технического осмотра вагонов, за что опытным работником станции, и после этого она стала работать самостоятельно. Она за отличную работу премия: соревнования заняла первое место.

Старший электромонтер Николай Любил в личном социалистическом обязательстве заработала. Выпущено сверхплановой продукции на сотню тысяч рублей.

Повышенно производительности труда способствовало внедрение опыта цехников — выпускать больше продукции при меньшем количестве рабочей силы. Мероприятия по расширению зон обслуживания и совмещению профессий в цехах 1/3, 5/6, 8 и 14 позволили высвободить 43 человека, а всего по заводу — 55 человек. В наступающем 1970 году намечено высвободить еще около сорока человек.

Начаты работы по механизации трудоемких процессов. Так, например, в цехе № 14 было внедрено механизированное удаление смолы из под электрофильтров, в цехе № 30 работают машины МВС-3 для погрузки и выгрузки сыпучих материалов, в цехе № 26/27 произведена реконструкция шахтной печи, в цехе № 28/92 идет освоение ленточной сушилки.

Справедливости ради нельзя не сказать, что резервов для механизации трудоемких процессов на заводе еще много. Особенно это касается так называемой «малой механизации».

Наступающий новый год несет коллективу много нового. Будут на-

концы загружены по-настоящему печи полукоксования, резко возрастет выпуск продукции углепереработки. В заводской коллектив вливаются новые для него цехи — цехи по производству полистирола, укрупняются другие цехи, будет организован выпуск новых видов продукции. Это потребует особенно четкой работы инженерно-технического персонала, повышения его коэффициента полезного действия.

Недавно все эти насущные вопросы обсуждались на заводском открытом партийном собрании. Выступившие на собрании тт. Чусовитин, Ваняркин, Есин, Балабанов, Коваленко, Наумов и другие говорили о том, что нужно сделать, чтобы по-настоящему воплотить начинания в жизнь.

— Ремонт печей полукоксования во многом организован еще по-кустарному, — сказал в своем выступлении т. Есин. — Это не дело, когда металл нужного профиля трудно достать и приходится его привозить чуть ли не со сварки.

Организация снабжения пока перестраивается медленно. Это отрицательно сказывается на работе цехов — таково единодушное мнение всех.

Вполне назрел вопрос о замене или модернизации устаревшего оборудования — на нем не добьешься повышения производительности труда. На собрании, в частности, было отмечено, что морально устарела часть оборудования цехов по производству катализаторов, не механизирована тяжелый физический труд по разгрузке угля.

На общезаводском партийном собрании были намечены конкретные мероприятия по устранению недостатков. Теперь очередь за главным. Партийному комитету завода и цеховым партийным организациям предстоит организовать кропотливую работу по претворению в жизнь мероприятий, основная цель которых — неуклонно, изо дня в день повышать производительность труда. Эта работа требует не только внимания и оперативности, но и личного участия всех коммунистов во внедрении в жизнь нового, прогрессивного.

**А. ТЕРЛЕЦКИЙ,**  
редактор заводской стенгазеты «Полукоксовик».



Вступая в юбилейный 1970 год, коллектив Ангарского телевизионного ателье досрочно, к 20 декабря, выполнил годовой план по реализации товарной продукции и дал дополнительно сверх плана 8 тысяч рублей.

Значительно расширена сеть обслуживания, открыты 4 филиала, внедрены новые виды услуг: срочные ремонты, переделка телевизоров старых типов. В 1970 году телеателье будет обслуживать население по абонементам.

Большой вклад в работу телевизионного ателье вносят радиомеханики Заварзин Ю. Ф., Филиппов А. Н., Тумаш Ю. П., Колесников А. К., которые придают знания и умения для качественного и культурного обслуживания населения города и районов.

На снимке: один из лучших механиков Ю. Заварзин за работой.  
Фото Б. ТИШИНА.

## ● ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

# У СЕБЯ В ГЛАЗУ...

**М**НОГОЕ изменилось на территории первого завода железобетонных изделий за последнее время. Построены арматурный цех, механическая мастерская, диспетчерская, заводоуправление. Реконструированы цехи, усовершенствована технология производства железобетона. Одним словом, здесь не пожалели сил и энергии для наращивания объема производства. Все это и сказалось: завод выполняет план, имеет прирост, работает ритмично.

Но как-то за этими преобразованиями забылось, что главное сегодня — реализация продукции, что необходимо заботиться о транспортном цехе, о расширении складских площадей. Но этого не произошло.

Продукция складывается тут же, где работают люди. Штабеля в 5—6 рядов грозят обвалиться на рабочих. На погрузке не хватает кранов.

Если ввести в эксплуатацию дополнительные краны в цехах, задержек в погрузке не будет — таково мнение начальника транспортного цеха Ю. Иванова.

А сейчас получается такая картина. Вот один из последних примеров: 22 декабря железнодорожники к 8 часам утра поставили на пути завода полувагоны, которые не грузились до часу дня, хотя вся погрузка должна быть закончена к 12 часам, чтобы в 17 часов железнодорожники смогли сформировать и отправить поезд.

Но ведь железнодорожники работают круглосуточно, следовательно, завод обязан и ночью грузить, чтобы ускорить оборот вагонов, а он этого не делает.

Нет нужды доказывать убытки перепростоя. А таких случаев немало, и на каждый из них на заводе находится оправдание: то вагон поздно подали, то кран не было, то рабочих не хватило...

В ноябре завод дал заявку, железнодорожники подали вагоны, а грузить, оказывается, было нечего. В результате 144 вагона простояли в напрасном ожидании.

Самое прямое отношение к погрузке имеет необходимость строительства железнодорожного тупика возле второго цеха. Разговор об этом идет уже несколько лет, но никто не хочет всерьез анализировать создавшееся положение. Цех выпускает много продукции, складывает тут же, а чтобы отправить ее, делает двойную перекладку, хотя стоимость строительства тупика гораздо меньше затрачиваемых на перекладку средств.

В цехе минеральной ваты мы увидели такую картину: в небольшую траншею высыпан полувагон коксуемого угля. Крановщик медленно и неумело очищает прилегающую к пути площадку, а за переездом стоят десятки полувагонов в ожидании выгрузки. В чем дело?

Оказывается, фронт выгрузки очень мал. Теснота, создавшаяся на заводе, — тоже причина перепростоя. Если вырыть по другую сторону линии такую же траншею, фронт выгрузки будет увеличен в два раза. Об этом выгодном мероприятии хорошо знает директор завода, но конкретных мер не принимает.

«Мы вынуждены — говорит директор завода, — посылать специально «толкача» в Братск, откуда присылают нам ираморную

щепенку, щепенка приходит для цеха мнваться неравномерно. Кроме того, возмиз из Усолья добротный кирпич и размылаем его. Разве это порядок?» Директор прав. Доставка исходного сырья должен заниматься не только завод.

Предусматривалось построить разгрузочную площадку по обе стороны линии в цехе мнваты. Хотя это было решено еще 27 сентября, меры не принимаются.

В плохой организации погрузочно-разгрузочных работ виноваты и сами железнодорожники. На 18 декабря завод дал заявку подать к восьми утра 34 вагона. Подали только 20 вагонов, причем не утром, а к обеду. Вагоны погрузили к 16 часам, а вывели их в 7 утра лишь 19 декабря. Глядя на картину происходит и в другие дни. Получается это из-за того, что железнодорожники не выполняют собственный график маневровых работ. Паровоз со станции Строительная должен приходиться к 16 часам, а он появляется в 18, а иногда и в 19 часов. И тут начинается нервозность. Разве паровозостроительская бригада может за час вывезти весь груз и поставить порожняки?

Из-за всех таких неувязок вагоны простаивают. В ноябре завод недогрузил 352 вагона. За 24 дня декабря железнодорожники не подали заводу 248 вагонов. Как видно, в простое вагонов виноваты обе стороны. И тем более надо как можно скорее ликвидировать «узкие места», чтобы грузы пятилетки приходили и от- (6) правлялись точно в срок.

**Э. ШПАДИ,**  
**Е. ГАВРИЛОВ,**  
старший осмотры вагонов.

## ● КОМСОМОЛЬСКАЯ ОРБИТА

В ГК ВЛКСМ

# СТОДНЕВНАЯ ЛЕНИНСКАЯ

**Б**ЮРО городского комитета ВЛКСМ постановило в соответствии с решением VI пленума областного комитета ВЛКСМ объявить с 5 января 1970 года трудовую вахту «Столетию со дня рождения В. И. Ленина — 100 дней ударной трудовой вахты».

Поэтому горком ВЛКСМ обязал все комитеты ВЛКСМ, первичные комсомольские организации провести комсомольские собрания, на которых нужно рассмотреть выполнение участниками ленинского зачета социалистических обязательств. На собраниях необходимо принять конкретные обязательства каждой первичной организации, комсомольско-молодежному коллективу, каждому члену ВЛКСМ.

Дни ударной вахты должны отмечаться трудовыми праздниками, но-

выми рекордами, наивысшей производительности труда, высоким качеством выпускаемой продукции.

В комсомольских организациях предприятий промышленности, транспорта, научно-исследовательских институтах должны быть намечены конкретные планы, определена роль и участие каждого комсомольца в делах коллектива по досрочному выполнению заданий пятилетки.

Городской комитет ВЛКСМ рекомендует провести в институте, техникумах, профессионально-технических училищах, школах комсомольские собрания, на которых нужно сделать анализ итогов учебного полугодия.

Комитеты комсомола, первичные комсомольские организации должны информировать городской комитет ВЛКСМ о выполнении постановления до 20 января 1970 года.

## НА «КП» ПОЛНЫЙ ПОРЯДОК

**И**НТЕРЕСНЕЕ стала жизнь в комсомольских группах с начала подготовки к юбилею В. И. Ленина, повысилась роль комсомольских собраний. Именно собранию, настоящей школе коммунистического воспитания, принадлежит важнейшая роль в дальнейшем политическом укреплении и повышении боевистости комсомольских организаций, подъеме инициативы и творческой активности комсомольцев.

В комсомольской организации фабрики-кухни — 16

комсомольцев. Все они включились в ленинский зачет, взяв на себя индивидуальные обязательства.

Работает пост «КП», который направляет свои лучи во все уголки фабрики-кухни. Здесь прошел первый ленинский урок по работе В. И. Ленина «Задачи союзом молодежи» (пропагандист П. В. Латышев). Комсомольцы регулярно подводят итоги выполнения взятых индивидуальных обязательств и делают отметки в зачетных книжках.

Комсомольская организация фабрики-кухни занимает первое место в соревновании на лучшую комсомольскую организацию в орсе нефтехимического комбината. В этом большая заслуга Ольги Ишковой, члена комитета комсомола цеха, и директора фабрики-кухни Петра Васильевича Латышева, которые уделяют большое внимание молодежи и ее делам.

**А. КУЗНЕЦОВА,**  
член комитета ВЛКСМ АНХК.



# СПАСИБО ЗА ПИСЬМО

ОБЗОР РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ 1969 года

**С**ЕГОДНЯ, в последний день уходящего года, нам хочется немного поговорить о тех, кто писал в нашу газету, и о том, какие вопросы, какие проблемы волновали нашего читателя.

В количественном отношении приток писем в этом году увеличился. Об этом свидетельствуют цифры. Более пяти тысяч человек обратились в редакцию в течение года (в прошлом году эта цифра немного превышала три тысячи).

Кто же писал в газету? Люди самых разных профессий и интересов. Рабочие и ученые, директора заводов и начальники цехов, инженеры и операторы, плотники, экскаваторщики, слесари, учителя, работники торговли, здравоохранения, культуры, жилищно-коммунальных организаций, пенсионеры, школьники. Мы заметили, что большая доля писем ежемесячно поступала с промышленных предприятий и строек, что газета довольно часто представляла слово рабочему. В среднем каждый месяц публиковалось 8—10 писем рабочих только на производственные темы. Например, электромонтажник Севостьянов писал о недостатках в организации труда, о рабочей чести. Его письмо было опубликовано под заголовком «Почему стыдно рабочим». О рабочей гордости и чести и другое письмо — коллективное — от рабочих нефтехимического комбината. Оно опубликовано под заголовком «Справка прогульщику».

Подготовка кадров, учеба молодых специалистов, экономическая реформа, выполнение социалистических обязательств — об этом значительная часть писем.

И все-таки главное внимание в этом году все авторы писем уделяли ленинской теме. Всем запомнились выступления на страницах газеты первого почетного гражданина города, кавалера ордена Ленина машиниста экскаватора из СМУ-7 С. Г. Файзулина, бригадира из СМУ-1 Н. И. Гримова, кандидата химических наук, заведующего

него дворца, старого коммуниста И. Г. Федосеева и других. Эти и другие авторы отвечали на анкету, предложенную им редакцией. Интересно и взволнованно рассказывали они о том, как претворяются в жизнь ленинские заветы, как помогают им жить и работать ленинские труды, что им дорого в образе вождя.

Вполне естественно, что значительная часть писем получена и опубликована по городским проблемам. Транспорт и обслуживание, благоустройство и вопросы быта, культуры, организация досуга, поведение в быту и обществе — вот круг вопросов, который постоянно в центре внимания горожан. Среди писем на эти темы много с интересными предложениями и размышлениями. Например, вопрос о гаражах внутри кварталов. Об этом — десятки писем. И наша газета сообщала о том, что вопрос обсуждался в горисполкоме, что есть решение о постепенном переносе всех гаражей из кварталов на отведенные площадки. Но это дело не одного дня и даже не одного месяца. Или другой вопрос — уличное освещение. Об этом тоже значительная часть писем горожан. Думается, что вновь создаваемая организация горсвет сможет решить вопрос и об освещении улиц, кварталов.

Наша газета на протяжении года представляла слово депутатам городского Совета депутатов трудящихся. Их письма — это забота о городе, о его благоустройстве, озеленении. А депутаты Китойского поселкового Совета Н. Сергеев, М. Малышев и Ф. Рогачев в своем письме поднимают вопрос о работе школы.

Очень многих читателей волнуют проблемы воспитания подрастающего поколения. В этих письмах — серьезный разговор и о взрослых. О том, что каждый взрослый в ответе за подростка. О том, что так называемые «трудные» дети растут в тех семьях, где рядом с ними нет нужного и требовательного друга. Многие из этих писем, опубликованных под рубрикой «Внимание,

тысячи писем получила редакция в течение пяти дней. Интересен тот факт, что это были письма не только с предложениями названия кинотеатра. Значительное число писем поднимало вопросы, связанные с культурой города.

В нашей газете стало уже традицией — публиковать письма об ангарчанах, проходящих воинскую службу. В этом году опубликованы десятки писем из армии.

Редакционная почта постоянно приносит нам письма, рассказывающие о спортивных баталиях. Дети полюбили свою страничку «Барабанщик» и принимают в ней самое активное участие. Любители природы пишут в «Кедр» — это наш ежемесячный выпуск.

Немало в редакционной почте года и писем-благодарностей врачам, руководителям предприятий, учителям, товарищам, пришедшим на помощь в трудную минуту. Многие письма — это просьба дать консультацию, совет. На некоторые из этих писем (те, которые имеют общественный интерес) отвечали на страницах газеты юристы, руководители жилищно-коммунальных управлений, медицинские работники.

Пока еще в нашей почте немалый процент падает на письма — различного рода жалобы. Но опыт показал, что с жалобой в редакцию обращаются лишь тогда, когда на месте руководители бездушно относятся к заявлениям трудящихся. Большую работу по разбору жалоб, как и в прошлые годы, вела общественная приемная редакции.

Писем, в которых несправедливые жалобы, — единицы.

Читателя вполне закономерно интересует, сколько же писем из поступивших 5 тысяч опубликовано? В 1969 году наша газета опубликовала 2900 писем. Сотни писем нашли свое место в редакционных обзорах почты. Письма, не опубликованные, также не остались без внимания. Все они были посланы в организации, учреждения для

В течение нескольких дней в Ангарске во всех промтоварных магазинах идет предпраздничная торговля. Сувениры, подарки, елочные украшения — все это можно купить в магазинах «Детский мир». Особенно в эти дни людно

в отделе, где торгуют елочными игрушками. На снимке вы видите продавцов Марию Петрух и Наташу Иванову. Они производят набор игрушек для покупателей.

Фото Б. ТИШИНА.

## ● ЛИСТАЯ КАЛЕНДАРЬ

# БОЛЬШОЙ ФЕРГАНСКИЙ

ТРИДЦАТЬ лет тому назад Ферганская долина встречала Новый год славной победой советского человека — открытием Большого Ферганского канала. Воды Нарына и Карадарьи изменили свое извечное русло и потекли по новому пути, пробитому в иссохшей земле древним узбекским кетменем и русской лопатой.

Строительство Ферганского канала было поистине необычным. Ушло в прошлое время, когда вода в руках богачей служила средством жесточайшей эксплуатации, и Средняя Азия покрылась сетью оросительных каналов, наполнивших колхозные поля. Советская страна уже вырвалась из хлопковой зависимости от капиталистических стран.

Каналы стали привычной «деталью» Узбекистана — здесь лишь за две предвоенные пятилетки было построено 56 ирригационных сооружений, 486 насосных станций, общая длина оросительной сети стала такой, что ею можно было бы опоясать земной шар пять раз. Но такого большого канала, как Ферганский, люди еще не строили. Нужно было 270-километровую ленту канала шириной в тридцать метров перекинуть через три республики — Узбекистан, Туркмению и Таджикистан. Предстояло вынуть из ложа канала восемнадцать миллионов кубометров грунта!

Однако люди решились по-иному: колхозы выделили на строительство этого канала 160 тысяч человек, открыв тем самым новый метод строительства — метод народной стройки. 1 августа 1939 года в зловую выжженную солнцем землю вонзился первая лопата, а 15 сентября был взят из трассы канала последний штык земли. Со-

рок пять героических дней невиданного трудового энтузиазма, блестящей организации работ позволили сделать то, о чем не могли мечтать другие страны, в том числе и Америка. (В американском штате Калифорния в этот же период канал длиной в 129 километров строился почти четыре года).

Свежие воды хлынули в знойную пустыню, а вместе с водой двинулась новая техника, которой проложили дорогу древний ирригационный канал — одно из крупнейших ирригационных сооружений мира того времени. На ферганской стройке выросли сотни гидротехнических сооружений, отличавшихся своей оригинальностью, новизной и простотой сооружений.

Ферганский почин подхватила вся страна. Пример скоростной стройки воодушевил колхозников Узбекистана, Казахстана, Киргизии, Таджикистана, Туркмении, Грузии, Армении, Украины, Бурятии и колхозников РСФСР. За короткий срок методом народной стройки были проложены тысячи километров шоссе, сооружены десятки каналов, построены гидроэлектростанции, осушены тысячи гектаров земли, занятых болотами.

Сейчас Фергана — один из крупнейших предгорных оазисов Средней Азии, отвоеванных человеком у природы, который узбеки по праву называют «Алмазом в песчаной оправе». Плодородная лессовая почва, жаркое и долгое лето, обилие солнца и тепла, густая оросительная сеть дают полное право для такого сравнения.

Тридцать лет прошло с тех пор, но советские люди не перестают вести борьбу за воду, прокладывать новые и новые каналы, строить гидроэлектростанции с большими водохранилищами. Так, совсем недавно, 9 декабря, завершилось перекрытие древней Сырдарьи на рождающемся мощном Казалинском гидроузле, который позволит ввести новые площади под посевы риса и хлопчатника, обводнить тысячи гектаров пастбищ.

Б. МАТУШКИН,  
преподаватель политехникума.

