

НА ЗВЕЗДНЫХ ТРАССАХ КОРАБЛИ СТРАНЫ ЛЕНИНА!

Победы считаем
сквозь пафос дистанций
и мерим пространство
сквозь россыпи звезд...
От первых колес
до космических станций
построен, проверен
незыблемый мост.
А ветры по-прежнему
листья роняют,
приносят пороши,
на тропах пыли,
Мечты обгоняют
и песни меняют,
но верят в себя
Человек и Земля.
Ини. **НОВОКРЕЩЕННЫХ.**

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 18-й

№ 204 (3695)

ВТОРНИК, 14 октября 1969 года

Цена 2 коп.



„СОЮЗ-6“ И „СОЮЗ-7“ В ГРУППОВОМ ПОЛЕТЕ

СООБЩЕНИЕ ТАСС

11 октября в Советском Союзе стартовала ракета-носитель с космическим кораблем «Союз-6». В 14 часов 19 минут корабль «Союз-6» с высокой точностью выведен на расчетную орбиту спутника Земли.

Космический корабль «Союз-6» пилотирует подполковник Шонин Георгий Степанович, борт-инженер корабля — кандидат технических наук Кубасов Валерий Николаевич.

Экипажу корабля предстоит выполнить широкую программу научно-технических исследований и экспериментов. В ходе полета на корабль «Союз-6» будут проводиться также испытания с помощью уникальной технологической аппаратуры различных способов сварки металлов в условиях глубокого вакуума и невесомости.

Продолжая намеченную программу научно-технических исследований и экспериментов кораблей «Союз», 12 октября в 13 часов 45 минут произведен запуск второго космического корабля — «Союз-7». Участок выведения на орбиту пройден нормально.

Экипаж космического корабля: командир подполковник Филиппенко Анатолий Васильевич, борт-инженер Волков Владислав Николаевич, инженер-исследователь подполковник Горбатко Виктор Васильевич.

Задачам корабля «Союз-7» является проведение ряда научно-технических экспериментов и исследований в околоземном космическом пространстве.

Полет продолжается успешно.
(ТАСС).

ЗА ЧАСОМ ЧАС

Командир корабля товарищ Шонин Георгий Степанович доложил, что самочувствие экипажа хорошее. В кабине космонавтов и орбитальном отсеке поддерживаются нормальные условия. Давление, температура, влажность и газовый состав атмосферы соответствуют земным.

Космонавты товарищи Шонин и Кубасов приступили к выполнению намеченной программы полета.

В 16 часов 56 минут московского времени космический корабль «Союз-6», пилотируемый летчиками-космонавтами товарищами Шониным и Кубасовым, завершил второй оборот вокруг Земли.

По данным траскторных измерений, параметры орбиты корабля следующие:

- максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) 223 километра;
- минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) 186 километров;
- наклонение орбиты 51,7 градуса;
- период обращения вокруг Земли 88,36 минуты.

Командир корабля тов. Шонин Георгий Степанович доложил, что экипаж выполняет намеченную программу полета.

После раскрытия панелей солнечных батарей корабля тов. Шонин произвел ручную ориентацию на Солнце. Затем экипаж приступил к выполнению научных экспериментов.

Во время полета с борта корабля проводилась телепередача.

Связь с космическим кораблем устойчивая. Передачи ведутся по пяти частотным каналам в коротковолновом и ультракоротковолновом диапазонах радиоволн.

Бортовые системы космического корабля «Союз-6» функционируют нормально. Давление в кабине корабля 770 миллиметров ртутного столба, температура 22 градуса Цельсия.

Самочувствие космонавтов хорошее.

Полет продолжается. Во время очередного сеанса радиосвязи командир корабля подполковник Шонин сообщил, что экипаж продолжает работу в соответствии с программой полета. Космонавты проводили контроль параметров отдельных систем корабля. Параллельно выполнялись медицинские эксперименты, наблюдение и фотографирование геолого-географических объектов Земли.

Согласно данным медицинской телеметрической информации, космонавты чувствуют себя отлично и сохраняют высокую работоспособность. В 18 часов товарищи Шонин и Кубасов с аппетитом пообедали.

В соответствии с программой летчик-космонавт Шонин произвел ориентацию корабля и в 20 часов 08 минут включил двигательную установку. В результате: соосеженного импульса была произведена коррекция орбиты. Во время коррекции тов. Шонин

осуществлял стабилизацию корабля с помощью системы ручного управления.

Радиосвязь с космическим кораблем устойчивая. Системы обеспечения жизнедеятельности работают нормально.

С 22 часов 11 октября до 7 часов 40 минут 12 октября космический корабль «Союз-6» будет совершать полет вне зоны радиовидимости с территории Советского Союза.

После ужина космонавты будут отдыхать.

Космический корабль «Союз-7», выведенный 12 октября на орбиту вокруг Земли, к 16 часам 33 минутам московского времени совершил два витка.

Параметры его орбиты составляют:

- максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) — 226 километров;
- минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) — 207 километров;
- наклонение орбиты — 51,7 градуса;
- период обращения вокруг Земли — 88,6 минуты.

К этому времени параметры орбиты корабля «Союз-6» были следующими:

- максимальное расстояние от поверхности Земли (в апогее) — 230 километров;
- минимальное расстояние от поверхности Земли (в перигее) — 194 километра;
- наклонение орбиты — 51,7 градуса;
- период обращения вокруг Земли — 88,6 минуты.

Экипаж после снятия технических характеристик бортовых систем выполнил программные операции по ориентации и ручной загрузке корабля.

По докладу командиров кораблей «Союз-6» и «Союз-7» все системы функционируют нормально.

Инженер-исследователь В. В. Горбатко и борт-инженер В. Н. Волков исследовали поверхность иллюминаторов с целью изучения микрометеоритной эрозии их поверхности, а также провели наблюдение земной поверхности, после чего выполняли медицинские исследования.

Экипаж космического корабля «Союз-6» продолжает работать по программе группового полета. Командир корабля Г. С. Шонин ввел исходные данные в автоматическую систему управления кораблем и произвел сверку времени. Борт-инженер В. Н. Кубасов фотографировал из кабины земную поверхность.

Самочувствие всех космонавтов хорошее. Системы жизнеобеспечения поддерживают в отсеках комфортные условия для работы. Между кораблями и с Землей поддерживается устойчивая радиосвязь.

Совместный полет космических кораблей продолжается.

КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР НА ОРБИТЕ «СОЮЗ-8»

Сегодня, 13 октября 1969 года, в 13 часов 29 минут московского времени в соответствии с общей программой пилотируемых полетов на орбиту вокруг Земли выведен третий советский космический корабль «Союз-8».

Космический корабль пилотирует экипаж в составе: командира корабля, Героя Советского Союза летчика-космонавта СССР полковника Шаталова Владимира Александровича, бортинженера Героя Советского Союза, летчика-космонавта СССР, кандидата технических наук Елисева Алексея Станиславовича, участвовавших в январе этого года в полетах кораблей «Союз-4» и «Союз-5».

В ходе группового полета предусматривается выполнить ряд важных научно-технических задач, в том числе:

- провести комплексные одновременные научные исследования в околоземном космическом пространстве по широкой программе;
- отработать сложную систему управления групповым полетом одновременно трех космических кораблей;
- осуществить взаимное маневрирование кораблей на орбитах с целью решения ряда вопросов по отработке пилотируемой космической системы.

По докладу летчика-космонавта тов. Шаталова, самочувствие космонавтов отличное.

Между экипажами трех кораблей установлена надежная радиосвязь.

Впервые на околоземной орбите совершается групповой полет трех пилотируемых кораблей, на борту которых находится семь летчиков-космонавтов.

Намеченная программа научно-технических экспериментов и исследований даст новые сведения об околоземном космическом пространстве и будет способствовать совершенствованию космической техники и использованию ее в научных и народно-хозяйственных целях.



ПОДПОЛКОВНИК ГЕОРГИЙ СТЕПАНОВИЧ ШОНИН

Подполковник Георгий Степанович Шонин родился 3 августа 1935 года в городе Ровеньки Луганской области. Детские годы прошли в городе Балта Одесской области. Здесь он окончил семилетнюю школу, стал членом Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

В 1950 году Георгий поступает в Одесскую специальную авиационную школу. В 1953 году Шонин — курсант Военно-морского ордена Ленина авиационного училища. Успешно окончив его, он с 1957 года проходит службу в авиации Краснознаменного Балтийского, а затем Северного флотов.

В 1957 году Г. С. Шонин вступает в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

Георгий Шонин успешно прошел программу космической подготовки и отлично освоил конструкции космических кораблей. В 1968 году, без отрыва от работы, с отличием окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Жуковского. В январе 1969 года был дублером командира корабля «Союз-5» летчика-космонавта Вольнова Б. В.

Отец Георгия Шонина Степан Васильевич погиб на фронте Великой Отечественной войны. Его воспитала мать Софья Владимировна, бухгалтер по специальности.

У Георгия Степановича есть семья — жена Лидия Федоровна, дочь Нина 14 лет и восьмилетний сын Андрей.



КУБАСОВ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ

Родился 7 января 1935 года в городе Вяньки Владимирской области.

В 1952 году после окончания средней школы Валерий поступил учиться в Московский авиационный институт. С 1953 года Валерий Кубасов, успешно окончив институт, начал работать в конструкторском бюро. Он успешно защитил диссертацию на ученую степень кандидата технических наук.

В 1968 году В. Н. Кубасов вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

Валерий Кубасов в отряде космонавтов прошел полную программу космической подготовки. Был дублером А. С. Елисева.

Жена Валерия Николаевича — Людмила Ивановна также окончила авиационный институт и работает инженером. Дети — Кубасовы Кате — три года.

Родители космонавта отец Николай Иванович и мать Татьяна Ивановна — пенсионеры.



А. В. ФИЛИПЧЕНКО

ПОДПОЛКОВНИК ФИЛИПЧЕНКО АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Анатолий Васильевич Филипченко родился 26 февраля 1928 года в деревне Давыдовка Воронежской области.

В 1942 году Анатолий окончил семилетнюю школу в городе Острогожске. В 1943 году он пошел работать на завод, где получил специальность токаря и вступил в члены Ленинского комсомола.

Увлечение авиацией привело Анатолия в Воронежскую школу ВВС. Получив в 1947 году аттестат зрелости, он поступил в Чугуевское военное авиационное училище и окончил его с отличием.

С 1950 года Анатолий Филипченко служит в авиационных частях Советской Армии.

В 1952 году А. В. Филипченко вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза, а в 1961 году заочно окончил Военно-воздушную академию.

В отряде космонавтов Анатолий Филипченко в совершенстве освоил космические корабли «Восток», «Восход» и «Союз» и полностью выполнил программу летной, медико-биологической подготовки. Готовился к полету дублером Владимира Шаталова.

У Анатолия Васильевича есть семья — жена Елизавета Александровна и два сына: Александр 12 лет и восьмилетний Игорь. Отец космонавта Василий Николаевич, член КПСС с 1918 года. Все годы боролся за Советскую власть, многие годы находился на партийной работе, участвовал в Великой Отечественной войне. Умер в 1955 году. Мать Акулина Михайловна — пенсионерка,



В. Н. ВОЛКОВ

БИОГРАФИИ НАШИХ ГЕРОЕВ

ВОЛКОВ ВЛАДИСЛАВ НИКОЛАЕВИЧ

Владислав Николаевич Волков родился 23 ноября 1935 года в городе Москве. Детские годы его прошли в семье авиаторов.

В 1953 году Владислав, после окончания средней школы, поступил в Московский авиационный институт. Успешно окончив институт, он стал работать инженером в конструкторском бюро.

В 1965 году В. Н. Волков был принят в ряды Коммунистической

партии Советского Союза.

Владислав Волков в отряде космонавтов успешно прошел подготовку к космическим полетам, отлично выдержал все технические и медико-биологические испытания.

Владислав Николаевич женат. Его жена, Людмила Александровна,

после окончания института работает инженером. Сыну Волковых Владимиру 11 лет. Отец космонавта, Николай Григорьевич,

— авиационный инженер-конструктор. Мать, Ольга Михайловна, многие годы работала также на авиационных предприятиях.

ПОДПОЛКОВНИК ГОРБАТКО ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ

Виктор Васильевич Горбатко родился 3 декабря 1931 года в поселке Венцы-Заря Краснодарского края. Детство его прошло на Кубани, где жила вся семья. После окончания средней школы Виктор в 1952 году поступил в Военно-авиационную школу первоначального обучения, а в следующем году — в Ватяйское военное авиационное училище.

С 1956 года, после окончания училища, он служил в авиационных частях Советской Армии. В 1959 году партийная организация части приняла В. В. Горбатко в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

Со времени зачисления в отряд космонавтов Виктор Васильевич настойчиво готовился к космическому полету. Прошел большую подготовку как дублер Е. В. Хрунова.

В 1968 году В. В. Горбатко без отрыва от работы окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н. Е. Жуковского.

Родители космонавта — потомственные крестьяне, Мать Митрени Александровна — пенсионерка, отец умер. Жена Горбатко Валентина Павловна — врач. У них две дочери — Ириша 12 лет и Марина 9 лет,



В ИСПОЛКОМЕ ГОРСОВЕТА

ГОТОВЬТЕСЬ К ЗИМНЕЙ СПАРТАКИАДЕ

Этой зимой в Российской Федерации будет проходить спартакиада народов, посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Постановление Совета Министров РСФСР о проведении ее было принято еще в июле.

Исполком на очередном заседании принял решение в преддверии городской зимней спартакиады, посвященной юбилею вождя. В решении предусмотрены меры, обеспечивающие проведение массовой оздоровительной работы среди трудящихся, широкое привлечение молодежи к занятиям физической культурой и спортом.

Избран оргкомитет в составе 10 человек под председательством Муратовой Ю. Ф.

АНГАРСКАЯ «БИРСИНКА»

Новое кафе, строящееся сейчас в парке строителей, будет носить имя «Бирсинка». Так решил исполком городского Совета на своем очередном заседании.

НЕДЕЛЯ ПИСЬМА ЗАКОНЧЕНА

Идут по городу почталыоны. Газеты, журналы, письма — все это они доставляют подписчикам — жителям кварталов и микрорайонов Ангарска. Нина Тогушева, Зоя Болотова, Августа Плесовских работают в 13-м отделении связи. Они счи-

таются одними из лучших почталыонов отделения.

На снимке: Н. Тогушева, З. Болотова и А. Плесовских.

Фото А. ХАМЗИНА.

НА ВЗАИМОВЫГОДНОЙ ОСНОВЕ

● ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СТАЦИИ КИТОЙ-КОМБИНАТСКАЯ УМЕЛО СТРОЯТ СВОЮ РАБОТУ

Какие рычаги существуют для ускорения оборота вагона под грузовыми операциями? Этот вопрос я задавал многим руководителям станций, промышленных предприятий. Иногда ответственные товарищи просто пожимали плечами, давая понять, что говорить здесь можно о многом. Другие охотнее излагали свои планы, соображения. Порой они были разноречивыми. Но одна мысль высказывалась чаще других — это работа с клиентурой на кооперативных началах.

На Восточно-Сибирской дороге пока можно назвать немного станций, которые работают по единой технологии с промышленными предприятиями. К этому небольшому числу относятся и станция Китой-Комбинатская. У нее два крупных клиента: Ангарский нефтехимический комбинат и строители. Есть немало более мелких организаций, но они существуют на правах субклиентов.

Единая технология на станции была введена еще в феврале 1962 года. С тех пор было накоплено немало

опыта, а некоторые положения первоначального договора с клиентами под натиском жизни изменились. Однако сам принцип работы здесь остается прежним: доверие, взаимовыручка стали определяющими факторами во всех делах железнодорожников, строителей и нефтехимиков.

Большие возможности открыла перед промышленными предприятиями экономическая реформа. Она позволила создавать необходимые фонды для развития производства и рационально расходовать их. Часть средств из этих фондов стала поступать на расширение и совершенствование транспортных цехов. Так, нефтехимкомбинат после реформы начал строить несколько дополнительных подъездных путей. Обновляет он и свой парк локомотивов. Все это положительно отразилось на работе станции Китой-Комбинатская. Теперь, если здесь заняты оба маневровых паровоза и все пути,

комбинат, не дожидаясь, сам формирует на своих подъездных путях составы и локомотивами своего железнодорожного цеха отправляет их на магистральную станцию. Точно так же поступают и железнодорожники. Например, уголь и другую продукцию они везут своими локомотивами с магистральной станции прямо на подъездные пути предприятия.

Для координации всех работ с клиентами на Китой-Комбинатской была введена должность узлового диспетчера. К нему поступают сведения с подъездных путей клиентуры, он занимается распределением порожняка. Диспетчерская круглые сутки живет напряженной жизнью.

— Как только мы встаем на смену, — рассказывает узловой диспетчер передовик производства Петр Иванович Ворошилов, — сразу же собираем сведения по нашему узлу, куда, как же вагоны подать, и если не хватает вагонов,

допустим, на запад, то решаем, откуда их можно будет взять.

Узловой диспетчер наделен большими полномочиями. Он может поощрять клиентов, вовремя подавая порожняк под погрузку, или, наоборот, сдерживать его подачу на те предприятия, где не борются с простоям вагонов.

На нерадивых клиентов, постоянно допускающих у себя простой вагонов выше нормы, железнодорожники Китой-Комбинатской воздействуют и через экономические рычаги: налагают штрафы, вмешиваются в их денежные операции с банком. Последнее стало возможно после проведения реформы. Мне пришлось быть свидетелем, как товарищи с керамического завода умоляли по телефону заместителя начальника станции Китой-Комбинатская А. И. Кудачова выдать заводу справку о реализации продукции. Им хотелось до завершения всех грузовых операций

предъявить справку в банк, чтобы раньше же получить деньги. Но железнодорожники не пошли на это. Хотя в принципе, будь керамический завод у них на хорошем счету, они в порядке поощрения такую справку могли бы дать.

Умело строя работу с клиентурой, руководство Китой-Комбинатской в то же время постоянно ищет пути в совершенствовании работы самой станции. Первая роль здесь отводится социалистическому соревнованию. Фамилии победителей вывешиваются на видном месте, их также поощряют материально. Хорошей славой здесь пользуются составители Аркадий Дружков, Николай Курочкин, Анатолий Коломенский. От их труда зависит производительность локомотивов и четкая безопасная работа на путях, своевременная подача груза потребителю. Немало переделочных есть на Китой-Комбинатской и среди осмотровщиков ваго-

нов, слесарей, смазчиков и рабочих других профессий.

Слаженные действия всех звеньев станции, скоростная обработка вагонов и поездов во многом способствовали тому, что коллектив Китой-Комбинатской в июне решил снизить простой вагонов под одной грузовой операцией против задания на 0,5 часа. И уже в июле простой составил 15,8 часа при норме в 16,5. А за первую декаду сентября время простоя было доведено до 12,6 часа.

Сейчас перед работниками станции стоит задача выполнить государственный план погрузки к 25 декабря и сэкономить до конца года не менее 600 тысяч вагоно-часов. Задача не легкая. Но коллектив Китой-Комбинатской уверен — она ему по плечу. Делая своих железнодорожников служат тому залогом.

В. ФІРСОВ,
сотрудник газеты «Восточно-Сибирский путь».
Ангарск—Иркутск.

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ

„НЕКОГДА СОБЛЮДАТЬ ПОРЯДКИ...“

За последнее время в редакцию поступило несколько писем о беспорядках в столовой № 36 (93-й квартал). Вот, например, строки из двух писем.

«...Мы постоянно обедаем в этой столовой. Столовая 2-й категории, поэтому цены на обеды повышены. Но качество приготовления блюд и обслуживание никоим образом не соответствуют столь высокому классу...»

Л. БЕЛОВОРОВА,
работница СМУ-3.

«...Почему закусовая при столовой № 36 превратилась в место для распития спиртного? Сюда с раннего утра идут со своими бутылками посетители. Они пьют, закупают пиво, которое здесь продают, курят в обеденном зале. Наверняка многие из них опаздывают или вовсе не являются на работу. Никто из руководителей столовой, видимо, не пытается навести здесь порядок. Но ведь столовая рядом с жилыми домами. Дети видят, как за углом распивают спиртное, свертывают, продают хорошие вещи за бутылку...»

Т. БЫХОВСКАЯ.

Нет, сюда не зайдет тот, кому действительно надо перекусить — от одного вида пьяных потеряешь аппетит на целую неделю. Не случайно одна из гостей нашего города бросил при мне реплику: «А у вас, как говорят, выпить не любят?»

К сожалению, коллектив столовой, видимо, нисколько не трагует такая ситуация.

Почему же работники столовой потворствуют нарушителям общественного порядка? Ведь вывески при входе и внутри учреждения гласят: «Распитие спиртных напитков строго воспрещается».

На вопрос «Почему разрешается пить спиртное?» буфетчица Анна Ивановна Агапова ответила: «Вызывайте сами милицию, а нам некогда запрещать и соблюдать порядок». А ее сменщица — Ефросинья Егоровна Черепанова старалась вообще убедить, что распивают не вино. Но один из находящихся в столовой тут же сказал: «Пьем вино. Нам никто и не говорил, что нельзя. Напротив, меня сюда направляли, а сам я только с аэровокзала». Ефросинья Егоровна не смутилась, ныла, что сказать: «Ставьте своего человека, пусть не разрешает а я не хочу иметь неприятности». Буфетчица Зинаида Михайловна Аleshina сослалась на

то, что в свое дежурство ничего не видела.

Да что и говорить: у всех аргументы веские. Наверное, потому, что сам руководитель — директор Мария Петровна Зинченко, проходя мимо распивающих в раннее время (9 часов утра), не делает никаких замечания ни посетителям, ни буфетчице. Отчего же тогда не пить посетителям?

После этого меня уже не удивляет антисанитарное состояние помещения и небрежный вид работников. На мое замечание по этому поводу директор т. Зинченко ответила: «Сейчас идет разделка продукции, и работники еще не успели сменить халаты». Выходит, разделку продуктов можно производить в грязных халатах. Не поэтому ли в приготовленных блюдах клиенты находят различные предметы?

На первых порах (когда узнают, откуда проверка) всех одолевает блатное стремление. Та же буфетчица Агапова говорит: «Мы и милицию вызывали, но милиция не всегда выезжает». А Черепанова Ефросинья Егоровна, которая не желает неприятностей, жестко и резко отбрасывает стакан с вином у посетителя.

Но это лишь на первых порах. В конце же нашей беседы директор вдруг задала вопрос: «А как же быть с планом?» Пирожное? Да кто будет брать его, если в Байкальске у всех свои дома, своя выпечка? Подобные вопросы объясняют все. Теперь уже не приходится сомневаться в том, что здесь откажутся обслуживать коллектив СМУ-3, который хотел провести вечер без спиртного. (Об этом работники СМУ написали в редакции).

Подобная картина в закусовой столовой поселка 4-го, в буфете при столовой № 5.

Все, что удалось увидеть и услышать от работников столовой № 36, лишь доказывает: люди работают без души, ради плана, пользуются отсутствием контроля со стороны орс, не борются за марку своего предприятия. В этом вся беда.

Руководителям орс нефтехимического комбината надо наконец принять решительные меры, чтобы положить конец беспорядкам в столовой № 36.

У ПОЛИГРАФИСТОВ ГОРОДА

ПОЛИГРАФИСТЫ нашего города успешно завершили три квартала текущего года. Коллектив типографии № 1 (директор К. А. Чирцев) выполнил план девяти месяцев по товарной продукции на 107,5 процента, по ее реализации — на 108,1 процента.

Новая система планирования и экономического стимулирования, на которую типография перешла с 1 апреля 1968 года, плодотворно сказывается на результатах работы коллектива. У типографии появилась возможность образовывать фонды материального стимулирования. В этом году образованы фонды экономического стимулирования в сумме 9780 рублей.

Коллектив типографич участвовал в областном соревновании за звание «Лучший линогипсир Иркутской области» и «Лучший печатник Иркутской области». Выделены для участия в соревновании М. К. Давыдкин, Г. Г. Шалыгина, Е. И. Михайлова и Т. Г. Залетова показали высокий класс работы. Тов. Давыдкин и Шалыгина заняли первые места. М. К. Давычкиной присвоено звание «Лучший печатник Иркутской области», Г. Г. Шалыгиной — «Лучший линогипсир Иркутской области» с вручением дипломов I степе-

ни и денежных премий. Тов. Михайлова и Залетова награждены грамотами областного управления по печати и обкома Союза работников культуры.

Полиграфисты типографии № 1 участвовали во Всесоюзном общественном смотре культуры производства и технической эстетики. Подведены итоги смотра. Комитет по печати при Совете Министров РСФСР и ЦК профсоюза работников культуры за достигнутые успехи присудили типографии диплом. Нынешняя типография утверждена участником Выставки достижений народного хозяйства СССР.

КОЛЛЕКТИВ типографии № 2 (директор Б. Н. Артемьев) план девяти месяцев выполнил на 105,2 процента, по реализации товарной продукции — на 104,7 процента. В типографии улучшена культура производства. Коллективом приняты повышенные социалистические обязательства в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Годовой план решено выполнить к 10 декабря, продукцию выпускать только отличного качества, не иметь нарушений трудовой дисциплины, правил техники безопасности. Обязательства успешно выполняются.

В КОНТАКТЕ С РОДИТЕЛЯМИ

ЗАМЕТКИ ТРЕНЕРА

ЭТОТ ГОД у боксеров СК «Ангара» был очень напряженным. Наши боксеры выиграли первенство города среди взрослых и юношей, а юноши выиграли также первенство Иркутской области. Участвовали некоторые боксеры в зоне РСФСР в составе сборной команды области и заняли первое место. На финальных соревнованиях первенства РСФСР наши боксеры заняли шестое место из 32.

Наш воспитанник Е. Прывтов выступал на первенстве СССР среди школьников в составе сборной команды РСФСР, а также принимал участие в первенстве Вооруженных Сил СССР, где стал чемпионом. Виктор Берестовой занял тре-

тье место, а Василий Донец — пятое, выполнив норму кандидата в мастера.

Выступая в городе Серове на первенстве ЦС ДСО «Труда», золотую медаль завоевал Сергей Борисов, а серебряную — Александр Ильин. Воспитанники нашей секции Александр Караваев выполнил норму мастера спорта СССР.

В нашей секции насчитывается 200 человек. За 10 месяцев предыдущего года коллектив пополнился одним мастером спорта, кандидатом в мастера, девятью первоуровневыми, более 25 человек выполнили юношеские разряды. Ангарских боксеров видела болельщица городов Улан-Удэ, Новосибирска, Ленинграда,

Еревана, Свердловска и многих других. И везде они проявляли большую волю к победе, показывая отличную технику ведения боя. Боксеры С. Хабанов, Ю. Мезин, А. Ильин, А. Рыбкин, А. Садномов, Л. Виктор и многие другие сочетают спорт с учебной, отличной трудятся на производстве, участвуют в общественной жизни нашей детской спортивной школы СК «Ангара».

Надо отметить, что у нас есть и слабые места в жизни секции, есть проблемы в воспитательной работе. У нас нет тесного контакта со школами, родителями и с коллективами, где спортсмены живут и учатся. Мне по долгу службы приходится встречаться с родителями. Встречи эти обычно происходят тогда, когда сын провинился в чем-нибудь. В других случаях большинство родителей не интересуется жизнью ребенка в секции. Бывает, что парнишке, пришедшему к нам в секцию, родители запрещают заниматься боксом. Сын идет на улицу. И вот тогда

«ЯСЕНЬ» И ДРУГИЕ

Мебельный магазин квартала «Б» начал новую жизнь. Отныне у него появилось название. Короткое и звучное: «Ясень». Название воплотилось в большие желтые буквы, которые красочно загорелись осенней ночью, вписав еще одну светлую черточку в ночной Ангарск.

Реклама все настойчивее рвется в город. Еще год назад лишь несколько букв светились ночью на центральном универсаме, а сегодня целый район — юго-западный — ночью залит огнем. Слева и справа нам подмигивают яркие названия книжных магазинов, аптек, кинотеатров, продовольственных магазинов.

Среди тех, кто делает наш город красивым ночью, высококвалифицированный электромонтажник комсоморта участка Владимир Кавраев. У парня умелые руки. Ему по плечу любое дело. Любое порученное задание Владимир выполняет в самые короткие сроки.

В. КУРЬЯНИНОВ.

Редактор В. П. КУЗЬМИН.

КИНО

«КОМСОМОЛЕЦ» — Бомбей в обильной ночи (лето до 16 лет не допускать). 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.
 «ОКТАБЕРЬ» — Колония Ланфьер. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-40. Верхняя Фолье — Из графских развалин. 10.
 «МІР» — Серенада большой любви. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50 (удлиненная — Берлин).
 «АНГАРА» — Скандал в семье. 17, 30, 19-10, 21.
 «ЮНОСТЬ» — Зал «Луч» — Фальшивая Изабелла. 9-30, 11-10, 12-50, 14-30, 16-10, 18, 19, 40, 21-20 (удлиненная). Зал «Восход» — Маринина. 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40.
 «ПИОНЕР» — Мой папа — капитан. 10, 11-30, 13, 14-30, 16. Все первым, Фрэнк! 18, 20, 22.
 ДК «ЭНЕРГИЯ» — Анималы. 17, 19, 21.

Кинотеатр «Юность» срочно требуется киномеханик и уборщица.
 Кинотеатр «Комсомолец» требуется уборщица.

Ангарский городской узел связи доводит до сведения всех организаций и предприятий, что в продаже есть немаркированные конверты.

Завяжи на необходимое количество давать в предприятия связи по месту обслуживания, расчет наличными или перечислением.

Для сведения населения: имеется большой выбор праздничных открыток и конвертов к 52-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. (871)

Комбинат благоустройства Ангарского горкомхоза — газосварщика, шоферов 1, 2, 3 классов, моториста.

Обращаться: квартал 82, дом 12, телефон 2-35-51, в отдел кадров. (845)

Ангарская птицефабрика на постоянную работу — слесарей-жестяжников, слесарей по оборудованию, плотников, рабочих (жигиш), птичник, экспедитора. Проезд до птицефабрики автобусом № 5. (851)

Ангарская вспомогательная школа — шеф-повара, повара. Обращаться: Ангарск, пос. Северный, ул. Сергея Лазо, вспомогательная школа. (858)

Жилищно-коммунальное управление АНХК на постоянную работу и по совместительству — дворников, плотников, слесарей, маляров. На постоянную работу — уборщик, нянь. За справками обращаться: ул. Восточная, 32, отдел кадров ЖКУ, или по телефону 2-31-07. (865)

НА РАБОТУ ПРИГЛАШАЮТ:

Мехколонна № 30 треста Востоксибэлектрострой — мастера-геодезиста, электрогазосварщиков 4—5 разрядов, экскаваторщиков, слесарей-сантехников, маляров-штукатуров, плотников для работы в пос. Усть-Орда и пос. Большая Елань Иркутской области. Выплачивается почасной коэффициент за передвижной характер работ.

По вопросу найма обращаться в отдел кадров мехколонны № 30, проезд автобусом № 5 до остановки «25-Я поселок». (913)

Ангарский монтажный участок треста Востокэнергомонтаж в городе Ангарск, Золье-Сибирское, Иркутск, Читы, Норильск, Красноярск, на Иртышскую ГРЭС — слесарей-монтажников; слесарей КИПА — в городе Ангарск, Иркутск, Норильск, Иртышскую ГРЭС.

Изолировщики — в городе Норильск, Якутск. Выплачивается 50 процентов надбавки тарифной ставки взамен командировочных. Обращаться в отдел кадров, телефон 9-89-44, проезд трамваем № 4 до конечной остановки «ТЭЦ-9». (729)

КИТОЙСКАЯ ЛЕСОПЕРЕВАЛОЧНАЯ БАЗА — крановщиков автокранов ЛАЖ-690 и К-46, учетчиков пиломатериалов (оклад 75 рублей, за выполнение плана выплачивается премия), шоферов II и III классов на автомобили, автобусы и автопогрузчики, медников-жестяжников, рабочих в производственные цехи (мужчин и женщин). Оплата труда сдельно-премиальная по сетке тяжелых работ. Рабочие из города Ангарска доставляются автобусом лесобазы, одному мужчине предоставляется общежитие. Обращаться: пос. Китой, лесобаза, в отдел кадров, телефон 2-36-55, (903)

Ангарское грузовое автотранспортное предприятие — бухгалтер-расчетчика, главного механика, начальника ОТК, автослесарей, шоферов, автоэлектрика, разнорабочих, учетчиков автослесарей, карбюраторщиков. (857)

Ангарский молочный комбинат — дежурного электрика 5 разря-

да, электрослесаря по ремонту оборудования 5—6 разрядов, слесарей-ремонтников 5—6 разрядов, дворника, машинистов холодильных установок, слесаря по ремонту холодильных установок, техника КИП и автоматики, работниц в цехи, уборщицу в цех.

Обращаться: улица Мира, молочный комбинат, в отдел кадров, телефон 2-49-31. (872)

ГРАЖДАНЕ!

Пользуйтесь услугами фабрики химчистки и крашения одежды. Химчистка дезинфицирует одежду, освобождает ее от загрязнений, придает одежде культурный вид и удлиняет сроки ее носки. Фабрика химчистки принимает от населения и организаций в химчистку всевозможную одежду, головные уборы, ковры, ткани, одеяла, пеленки, плащи, изделия из натуральных и искусственных мехов, а также производит крашение одежды и ткани в различные цвета по желанию заказчика.

Все приемные пункты фабрики химчистки производят прием заказов в покраску мехов.

Натурального меха: шубы, воротники, всевозможные меховые шапки, шкурки ондатры, пыжика, белки, кролика, цыгейки, серого каракуля, нерпы, выдры и другие.

Искусственного меха: синтетические шубы, шапки, изделия из искусственного каракуля серого.

Фабрика производит аппретирование изделий. Аппретированные изделия приобретают шелковистость, новизну, имеют наполненный гриф, а также меньше мнутся, загрязняются, меньше поддаются износу.

Ставьте вещи в химчистку. Пользуйтесь химчисткой регулярно, не ждите сезона. (771)

ВНИМАНИЮ АНГАРЧАН!

Наступает всенародный праздник 52-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

Не забудьте заблаговременно послать поздравительную телеграмму или почтовую открытку своим родным, друзьям и знакомым. Только на 5 дней (с 23 по 27 октября) в предприятиях связи открыт прием поздравительных телеграмм по льготному тарифу (в два раза дешевле обычного).

Прием поздравительных телеграмм со сроком вручения заканчивается 30 октября 1969 года.

Узел связи и все предприятия имеют большой выбор художественных открыток и конвертов. (897)

Монтажное управление треста Сибпромвентилиация на постоянную работу с временной командировкой для работы в город Тольятти на автомобильный завод — слесарей по монтажу промышленной вентиляции 3, 4, 5 разрядов, электросварщиков 3, 4, 5 разрядов.

Для работы в городе Ангарске — токарей 2, 3 разрядов, слесарей по ремонту промышленного оборудования 2, 3, 4 разрядов, токаляжников. Обращаться: Ангарск, телефон 9-55-22 или 7-64-90. (844)

Адрес и телефоны редакции: пр. Карла Маркса, 41; редактор — 2-42-37, зам. редактора, отделы партийной жизни, культуры — 2-21-37, ответственный секретарь и общественная приемная — 9-45-90, отдел промышленности — 2-45-83, отдел писем, информации и телетайпа — 9-45-92, бухгалтерия, отдел объявлений — 9-45-91, выпускающий и корректоры в типографии — 2-20-68