

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ГРУДЯЩИХСЯ

Год издания 18-й

№ 183 (3674)

СУББОТА, 13 сентября 1969 года

Цена 2 коп.

Завтра советский народ и его славные воины торжественно отмечают День танкистов. Установленный в 1946 году Указом Президиума Верховного Совета СССР, этот праздник является выражением высокой оценки заслуг советских танкистов и танкостроителей в годы Великой Отечественной войны, проявлением огромной заботы партии и всего народа об укреплении боевой мощи танковых войск.

В канун юбилейного праздника корреспондент Агентства печати Новости обратился к генерал-полковнику танковых войск Григорию Николаевичу Орел и попросил его рассказать о танковых войсках, о жизни и боевой учебе танкистов.

— Какое место, по Вашему мнению, занимают танковые войска в Вооруженных Силах СССР?

— Танковые войска Советской Армии — одна из сравнительно молодых род войск. История их насчитывает всего лишь несколько десятков лет. Несмотря на это, они получили бурное развитие и превратились в главную ударную силу Сухопутных войск.

Созданные в первые годы Советской власти, танковые войска стали одним из мощных современных средств защиты Советского государства от посягательства любого агрессора.

С полным правом мы можем сказать, танковые войска Советской Армии сыграли выдающуюся роль в разгроме врагов нашей Родины. Они с достоинством защищали границы Советского госу-

14 СЕНТЯБРЯ — ДЕНЬ ТАНКИСТОВ



ГЛАВНАЯ УДАРНАЯ СИЛА

ИНТЕРВЬЮ ДАЕТ
ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИК
ТАНКОВЫХ ВОЙСК
ГРИГОРИЙ ОРЕЛ

СУХОПУТНЫХ ВОЙСК

дарства в предвоенные годы и внесли неопределимый вклад в разгром фашистской Германии и империалистической Японии. Воспитанные Коммунистической партией в духе беспредельной любви к Родине, воины танковых войск заслужили признательность всего советского народа. Боевые дела танкистов получили высокую оценку: 250 тысяч танкистов награждены орденами и медалями, более 1150 человек удостоены высокого звания Героя Советского Союза, из них 16 это звание было присвоено дважды.

Победу над врагом вместе с воинами ковали наши славные танкостроители. Только за годы Великой Отечественной войны ими было построено 45099 танков и самоходных установок. За трудовые подвиги более 9000 танкостроителей были награждены орденами и медалями. Многие из них получили звание Героя Социалистического Труда и удостоены Государственных премий.

— Что представляют собой сегодня советские танковые войска? Какими успехами танкисты встречают праздник?

— Послевоенный период, для наших славных танковых войск, как и для всех Советских Вооруженных Сил, явился периодом нового подъема могущества и качественного роста. Бурный научно-

технический прогресс обеспечил появление новых средств вооруженной борьбы, увеличение их разрушающей силы, дальности и маневренности.

Неизмеримо выросла роль и значение бронетанковых войск с появлением ракетно-ядерного оружия. Обладая мощным вооружением, высокой подвижностью и надежной броневой защитой, танки могут действовать непосредственно вслед за ядерными ударами сильных разрушителей.

Сила советских танковых войск не только в современной технике. Она прежде всего в людях, находящихся в танковых войсках. Революция в военном деле, вызванная научно-техническим прогрессом, предъявляет новые, более повышенные требования к личному составу, владеющему этой совершенной техникой.

Солдаты, сержанты, офицеры и генералы танковых войск, тесно сплоченные вокруг КПСС и Советского патриотства, бдительно стоят на страже государственных интересов Советского Союза, всего социалистического лагеря и в любое время готовы нанести сокрушительный удар по врагу, который посмеет посягнуть на безопасность народов социалистических стран. (АПП).



На установке присадок Ангарского нефтеперерабатывающего завода мне назвали имя лучшего оператора цеха Бориса Леденева. Борис приехал в Ангарск на НПЗ совсем недавно. Сразу же он попал в один из пускающихся цехов. Своим добросовестным трудом, умением правильно и умело решать порученные ему задания он завоевал уважение своих товарищей. Сейчас он работает оператором узла алкилирования.

На снимке: Б. Леденев. Фото А. ХАМЗИНА. Сторож о новой установке читайте на 2-й странице.

ОДИН ДЕНЬ АНГАРСКА

Один час, один день Родины!.. Это новый шаг, новая ступень нашего неудержимого движения вперед, к коммунизму. Это ударный труд в честь великого юбилея — 100-летия нашего вождя Владимира Ильича Ленина. Это продукция новых цехов и заводов, миллионы киловатт-часов электроэнергии, сотни миллионов пудов хлеба, текущего сейчас с полей в закрома, новые приборы и станки, достижения в науке и технике, новые стихи и поэмы, романы и повести, новые симфонии и песни, полотна живописцев...

Дорогой друг наш читатель, рабкор, внештатный корреспондент, все, кто нам пишет! Сегодня мы обращаемся к вам с просьбой прислать нам ваши репортажи, информации, хроникальные заметки, очерки, стихи, зарисовки об одном дне нашего города. Пусть это будет любой обыкновенный день календаря. Например, среда, 17 сентября 1969 года...

Все, что произойдет примечательное в вашей бригаде, в вашем цехе, на заводе, на спортивных площадках, на стройках, в школах, институтах за 24 часа 17 сентября, обо всем общественно интересном напишите нам. Редакция по вашим материалам подготовит номер.

Материалы направляйте с пометкой: «17 сентября — один день» Ангарска».

Редакция газеты «Знамя коммунизма».

ВСТРЕЧА В ПЕКИНЕ

11 сентября 1969 года по взаимной договоренности в Пекине состоялась встреча Председателя Совета Министров СССР А. Н. Косыгина, возвращающегося из ДРВ в Москву, с премьером Госсовета КНР Чжоу Энь-лаем.

Обе стороны откровенно разъяснили свои позиции и провели полезную для обеих сторон беседу.

С советской стороны на встрече присутствовали секретарь ЦК КПСС К. Ф. Капустин и заместитель Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. А. Яснов.

С китайской стороны на встрече присутствовали заместитель премьера Госсовета КНР Ли Сянь-нянь и заместитель премьера Госсовета КНР Се Фу-чжи.

СОВЕТСКО- ШВЕДСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Находящийся в Москве министр внутренних дел Швеции Эрик Хольмквист 11 сентября встретился и имел дружественную беседу с заместителем председателя Государственного Комитета Совета Министров СССР по делам строительства И. А. Ганичевым.

Эрик Хольмквист благодарил руководителей Госкомитета за предоставленную возможность ознакомиться с опытом гражданского и индустриального строительства в СССР. Кроме Москвы, шведский министр посетил Ленинград, Иркутск и Братск.

— Мы увидели в вашей стране, — сказал гость, — целеустремленное осуществление большой программы по улучшению жилищных условий населения. Ее достоинство — широкое использование методов сборного строительства. Советский опыт может быть полезен для наших специалистов.

И. А. Ганичев и Э. Хольмквист подписали памятную записку, в которой выразили удовлетворенные результаты визита шведского министра в СССР. Обе стороны решили продолжить встречу, чтобы определить конкретную тематику в форме дальнейшего научно-технического сотрудничества.

На беседе присутствовал посол Швеции в СССР Гуннар В. Ярринг. (ТАСС).

ИМЕННЫЕ ЧАСЫ БРИГАДЫ

Обладателем именных часов стала мать Героя Советского Союза летчика Юрия Гаргаева, погибшего во Франции при тушении лесного пожара. Часы вручены Валентине Ивановне Гаргаевой коллективом комсомольско-молодежной бригады строительного монтажного управления № 3 из Ангарска, который возглавляет Николай Верхолатов. Эта бригада носит имя ее сына.

Несколько дней гостила Валентина Ивановна в бригаде. И вот настал час отъезда. Проводить мать героя пришли на вокзал все верхолатовцы. Много теплых слов было сказано в эту минуту. От имени горкома комсомола Ангарска Валентине Ивановне вручен Почетная грамота, комсомольцы керамического завода передали ей выполненный ими сувенир.

— Я всегда буду помнить то радужное, то тепло, которыми меня окружали все эти дни девушки бригады, имени моего сына, комсомольцы и молодежь Ангарска, — сказала на прощание Валентина Ивановна.



Перело мной старая газетная вырезка. Во многих местах прорвалась. Пожелтела. Не удивительно — ей 26 лет, и побывала она в разных передрягах жизни, как и ее владелица. Из кармана гимнастерки перекопывала в госпитальные ящики для хранения документов раненых, потом снова в гимнастерку и вот уже 18 лет хранится со всеми деньгами документами хозяйина дома. Чтобы не интриговать читателя, приведу содержание вырезки:

«НАХОДЧИВЫЙ МЕХАНИК-ВОДИТЕЛЬ»

Танк шел в гору, где в засаде сидели немцы, стрелявшие из замаскированных орудий. Важна была каждая минута. Снаряды ложились вокруг танка. Но он продолжал идти вперед. Механик-водитель Георгий Рахматулин уверенно вел свою боевую машину. Вдруг в башню попал немец-

И БЫЛ ОН ТАНКИСТОМ

кий снаряд. Был контужен командир башни. На его место немедленно сел пулеметчик гвардии старший сержант С. Шкурко и продолжал стрелять. Рахматулин решил сделать так, чтобы не молчал и пулемет перестреливавшегося Шкурко.

Левой рукой механик-водитель вел машину, а правой стрелял из пулемета. Шкурко одновременно успевал заряжать и пушку и пулемет для Рахматулина, ставил диски.

Так, продвигаясь вперед, танк раздавил противотанковую немецкую пушку и ворвался на гору.

Немцы бежали.

Гвардии сержант
Н. ПАСЫНОК.

Находчивый, не из трусливого десятка, механик-водитель Георгий Рахматулин живет в нашем городе и работает в управлении механизации строительства машинистом буровой установки.

Тот случай, о котором сообщила фронтовая газета «Во славу Родины», произошел в знаменитый июльский день 1943 года близ станции Золотарево (Орловско-Курское направление) в бою за высоту 210,4. 30-я танковая бригада, в которой воевал Георгий Федорович, входила в шестой корпус третьей танковой армии. Командовал армией прославленный генерал Рыбалко.

За подвиг при бое за высоту Георгий Федорович был на-

гражден орденом Красной Звезды.

А потом слова бои, бои, бои... Дошел механик-водитель до Бухареста. На гимнастерке к ордену прибавились медали «За отвагу», «За боевые заслуги»...

Под Бухарестом, можно сказать, война для Георгия Федоровича закончилась. В боях за румынскую столицу он был тяжело ранен. Лечился в госпитале Саратова. На фронте после госпиталя не разрешили. Оставили в Саратовском танковом училище инструктором по вождению танков, демобилизовался в пятидесятые годы...

Куда ехать? Конечно, в Сибирь. Родом-то Георгий Федорович из наших краев. И в армию призывался в 39-м из Красноярского края. Он тогда только-только закончил курсы шоферов. Потому и в армию сразу попал в танковую школу. В августе 41-го он должен был демобилизоваться, но до августа был июнь...

Десять лет назад Георгий Федорович приехал в Ангарск. Работает, как и воевал. Об этом свидетельствуют многочисленные благодарности, премии и Почетные грамоты.

Т. ВИНОГРАДОВА.

На тактических учениях. Плавающие танки преодолевают водную преграду.

Фотохроника ТАСС.



СЛУЖБА ИДЕТ НОРМАЛЬНО

ЗА КАБИННОЮ осенняя ночь, изредка в лучах фар вспыхнет одетая в позолоту дорогая сердцу березка. Присыты сентября вызывают знакомые воспоминания. Ангарск, товарищи по бригаде, друзья по автомотоклубу. Где они сейчас, чем занимаются?

Провожая в армию Ивана Вихрова, парни обещали писать и, в общем-то, слово держат. Почта нет-нет да и принесет конверт с ангарским штампом. Скупые строчки торопливо рассказывают: «Живем по-старому, работаем, учимся. Город растет с каждым месяцем. Без тебя столько нового настроили, что вернешься и не узнаешь иных мест».

А в конце письма вопрос: «Как служба, есть ли и у тебя успехи?»

«Как служба», — повторяет вслух Иван неожиданно пришедшую на ум строчку: «Слушают не приходится...»

...Подразделение подняли по тревоге, когда часы только начали отстукивать новые сутки. Мгновенно опустели оружейные пирамиды. Придерживая автоматы и противогазы, воины спешили по боевому расписанию. Главная задача водителей — в минимальное время вывести технику за пределы автопарка и быть готовыми выполнять распоряжения командиров. Ефрейтор Иван Вихров одним из первых поставил свой автомобиль на исходный рубеж. Сказывалась тренировка.

Одна за другой, как пчелы из улья, разлетались машины из хранилища. С удовлетворением заметил ефрейтор, что молодые воины, над которыми он взял шефство по поручению комсомольского собрания подразделения, нисколько не отстают от старослужащих. Они дей-

вовали без суеты, спокойно и деловито, придерживаясь советов своего «старшего».

— Молодцы, ребята, — успела мелькнуть мысль, — хорошо усвоили урок.

Да, в общем-то, скучать не приходится. Бояная учеба, общественные поручения, участие во Всесоюзном ленинском зачете, изучение первоисточников марксизма-ленинизма занимают массу времени. Выберешь свободную

минутку, сядешь писать ответ на родину и задумаешься: о чем?

Разве передать мысли и чувства, которые владеют тобой? Разве расскажешь в деталях о ночном марше, и о повседневных заботах, и о своих подопечных, о первых успехах и неудачах! Давно ли, кажется, он сам числился молодым солдатом, и его учили, как сейчас учит пополнение он, отличник боевой и политической подготовки, один из лучших специалистов подразделения.

Порой задумаешься, что помогло стать примерным солдатом, и неизменно ответ приходит один: трудовая закалка, полученная еще дома, в Ангарске.

Бригадир **СМУ-7** Илья Кузьмич Патомач пригласил смысленный паренек, направленный отделом кадров в бригаду дорожников. Задания выполняют с душой, трудятся охотно, с настоящим комсомоль-

ским задором. Правда, на первых порах, чего греха таить, думал Илья Кузьмич — пройдет горячка, остынет хлопец. Но, оказалось не так. Наравне со всеми работал Иван, не только не жалуясь на трудности, но и других заражал

своим энтузиазмом. Как-то, глядя на него, сказал бригадир:

— Дельный ты, оказывается, парень. Есть в тебе трудовая жилка. Смотри, не растрать ее по мелочам. Любовь к делу крепко в жизни пригодится.

Давно смущала Ивана одна нелогичность. Своими руками ремонтировал, покрывал асфальтом дороги, а вот ездил по ним в качестве пассажира. С завистью смотрел на тех, кто сидел за рулем.

— Что, нравится? — подтрунивали друзья. — По своим дорогам покатаешься захотелось?

Но вот приблизилось время призыва, и в военкомате сказали:

— Нашей армии нужны специалисты. Кто желает учиться на шофера?

Началась учеба, практическое изучение материальной части и наконец самостоятельное вождение. В ряды Советской Армии Иван Вихров пришел уже с правами водителя.

Однажды во время зимнего марша разрегулировались клапаны двигателя. Пришлось прижаться к обочине и затормозить. Осмотрев неисправность, решил

самостоятельно, не дожидаясь техпомощи, приступить к ее устранению. Разложил на снегу инструменты, разжег паяльную лампу. Рукавцы пришлось отложить в сторону. Металл, накаленный сорокаградусным морозом, прилипал к коже, как намазанный быстросхватывающимся клеем... Но солдат не отступил. И отдав клапана, догнал ушедшую вперед колонну.

...Расплевкая темноту, заморгал глазок правого поворота идущего впереди автомобиля, вспыхнул стоп-сигнал.

— Самое время увидеть подопечных, — решил ефрейтор. Воспользовавшись останковой, подбежал к машине рядового Смирнова.

— Ну, как, Саня, порядок?

— Нормально, как часы.

— А не знаешь у Канорикова подвеска горит? Замучается парень без нее...

Над сопками медленно встает осенний рассвет. Замаскированные затихли машины. Марш закончен, техника осмотрена и проверена. Сделан еще один шаг к военному мастерству.

...Скоро вернется в родные места отслуживший срок парни. А пока — служба идет нормально, наряды, караулы, учения. Красивая и трудная служба защитников Родины.

Г. ГАПОНЕНКО, секретарь комсомольской организации подразделения.

Забайкальский военный округ.

НА КНИЖНУЮ ПОЛКУ ПАТРИОТА

Когда кажется, что уже нет сил оторваться от земли и рвануться в атаку сквозь смертельный огонь, с земли поднимается человек и, крикнув: «Коммунисты, вперед!», первым устремляется на врага. А за ним поднимается все сокрушающая лавина, перед которой уже ничто не в силах устоять. Об этих людях, рядовых коммунистах и политработниках, написал книгу «ЗА ВСЕ В ОТВЕТЕ» начальник полнотдела стрелковой дивизии полковник Николай Борисович Ивушкин.

Его книга вышла в серии «Военные мемуары» уже вторым изданием. Оно предпринято по многочисленным просьбам читателей. Книга значительно дополнена, и думается, что найдет такой же горячий отклик у читателей, как и ее первое издание...

Книга «ДОРОГИ ВОЙНЫ» генерал-лейтенанта технических войск Захара Ивановича Кондратьева посвящена тем, кто прокладывал трассу жизни на Ладоге, наводил Днепровскую переправу, строил дороги и мосты, прокладывая путь наступающим войскам Советской Армии.

Генерал Кондратьев юношей защищал Советскую власть, участвовал в подавлении Кронштадтского мятежа. В 30-е годы он руководил строительными работами в Белоруссии, Сибири и на Дальнем Востоке. В годы Великой Отечественной войны З. И. Кондратьев возглавлял Главное управление автотранспортной и дорожной службы, затем Главное дорожное управление Красной Армии.

НА ГРАНИЦЕ

Охрана границ Родины — священный долг каждого советского человека. Дни и ночью, в ледяную стужу и палящий зной несут вахту по охране рубежей своей страны мужественные, беззаветно преданные своему Отечеству люди — пограничники.

Верные своему патриотическому долгу, они готовы первыми дать отпор тем, кто посягает на безопасность Советского государства. Всегда на боевом посту, охраняя огромное пространство от Балтийского

моря до Курильской гряды, от северных льдов до знаменитой Кушки на юге СССР, постоянно вслушиваются в тишину пограничника. Недруг не пройдет.

На снимке: группа по поиску нарушителя границы (Среднеазиатский пограничный округ). Слева направо — радист ефрейтор Виктор Меньшиков, рядовой Анатолий Петров, сержант Валерий Бутин, ефрейтор Иван Гончар.

Фото В. Мусаэльяна.

Фотохроника ТАСС.



ПЕВЕЦ ЗАБАЙКАЛЬЯ

ЕЩЕ ОДНО новшество у книгоиздателей Иркутска. Они предлагают любителям поэзии серию поэтических сборников «Сибирская лира». Начиная с 1969 года на прилавки книжных магазинов ежегодно будет ложиться по два томика избранных стихов сибирских поэтов.

УЖЕ СЕГОДНЯ можно познакомиться с первенцем этой серии — сборником стихов Константина Седых «Степные махи».

Имя автора знаменитой «Даурии» не нуждается в рекламе, хотя не многие знакомы с его начальными

этапом творчества — стихами.

В «Степные махи» вошли произведения из ряда книг («Забайкалье», «Праздник весеннего сева», «Над степью солнце» и другие), изданных в военное и дополнительное время в издательствах Сибири. Как и все, что написано Константином Седых, книга стихов насыщена особым забайкальским колоритом.

Весной этого года во время «Недели сибирской поэзии» в Чите, я по командировке Читинского обкома ВЛКСМ побывал в Нерчинском Заводе, где узнал, что именно там прошли дет-

ские, школьные годы Константина Седых. Нерчинский Запад — в прошлом каторжный и, в то же время, горнопромышленный городок, окруженный сопками, где в старых, заброшенных штольнях и до сих пор находят человеческие кости и кандалы. Особенно ярко мне увиделось прошлое этих мест, когда я прочел раздел «По диким степям Забайкалья».

Потом у сопки каторжной тиболь зубчатыми острогами лагла. Рвались сердца и мускулы на дыбе Дуглавого российского орла... —

говорит поэт в стихотворении «Забайкалье. Или дале»: —

А в степи железный плуг
Пашью вымечет на круг,
Встанет грозея в высок
В сопках нерчинский острог.
(«Аргунь»).

И, наконец, в стихотворении «Костя»: —
В желтый полдень
Дремотною тучю лета,
В раскаленной степи,
Где трезво шумела поляна,
Я внезапно стул
На горячие кости скелета,
На которых черепля,
Свернулись змеи, кандалы,
(Окончание на 4 стр.)

ИНТЕРВЬЮ

ЦВЕТ — БУДУЩЕЕ ТЕЛЕВИДЕНИЯ

СЕГОДНЯ в Ангарске заканчивает работу совещание по обмену опытом работников радиотелевизионных передающих станций Урала, Сибири и Дальнего Востока. В перерыве между докладами наш корреспондент беседует с начальником отдела телевидения Главного радиоправления Министерства связи СССР Сергеем Ивановичем ХОВИНЫМ.

— Сергей Иванович, из плана работы совещания видно, что основное внимание на этом форуме радиоспециалистов акцентируется на цветном телевидении. Я попрошу вас ответить на несколько вопросов, также связанных с этой отраслью.

— Первый ваш вопрос, конечно, будет такой: «Когда мы, то есть вы, жители Иркутской области, сможете смотреть цветную программу?» В этом году радиорелейная линия цветного изображения подошла к Красноярску. Красноярцы намерены смотреть цветную программу до наступления нового года. Что же касается Иркутска, то сюда цветное телевидение придет в год 100-летия Владимира Ильича Ленина.

— Сергей Иванович, у нас в городе многие склонны думать, что передаче цветного телевидения можно принимать уже сейчас. Верно ли это?

— Вы вместе в виду программу цветного телевидения системы «Орбита». Да, мы провели опытные передачи цветного изображения через спутник связи «Молния-1». Если купить телевизор цветного изображения и поставить его в квартире Ангарска, то, в общем-то, цветную программу по системе «Орбита» можно принимать. Только я не советую это делать сейчас, чтобы не разочароваться в цветном телевидении. Дело в том, что действующая сейчас аппаратура на станциях «Орбита» не в состоянии обеспечить качественный прием программы.

Мы занимаемся реконструкцией станций с целью получения более качественного цветного изображения на экранах. В будущем году такую реконструкцию проведут и иркутские. Вот тогда и можно будет смотреть в вашем городе программы цветного телевидения по системе «Орбита». И все же с реконструкцией «Орбита» качество цветного изображения только улучшится, но отвечать международным нормам на технические параметры оно не будет. Настоящее цветное телевидение придет к вам только с вводом в эксплуатацию радиорелейной линии. После этого можно смело покупать телевизор цветного изоб-

ражения и смотреть 1-ю программу центрального телевидения.

— Какие задачи стоят перед работниками вашей отрасли с переходом телевидения на цветное изображение?

— Да, будущее телевидения — это цветное изображение. В октябре 1967 года в нашей стране начались первые передачи цветного телевидения, а сейчас уже работают станции в Москве, Киеве, Ленинграде и Тбилиси. К 1975 году цветное телевидение будут смотреть жители многих, в том числе и отдаленных, районов страны. Первостепенная задача сейчас — подготовка сети и цветному зрелу. Вторая задача — повышение качества цветного изображения. Это очень сложные вопросы, на решение их уйдет не год и не два.

Цветной этап в телевидении — это перестройка не только станций приема, тут и один узел завязаны и радиопромышленность, и вопросы совершенствования средств связи, приготовления бытового обслуживания и вопросы подготовки кадров и т. д. Простой на первый взгляд вопрос: «Где отремонтировать цветной телевизор?» Сегодня еще не волнует жителей Сибири, но через год он станет насущным. А чтобы решить его, нужны кадры специалистов, нужна новая контрольно-измерительная аппаратура, да разве перечислять все, что нужно...

Что конкретно делается сейчас? В 1968 году принят ряд постановлений, направленных на ускорение перехода нашей отрасли на цветное телевидение. В частности, министерству бытового обслуживания дано два года для подготовки кадров. В этот срок промышленность должна освоить массовое производство различных аппаратов и приборов для цветного телевидения. Мы же в свою очередь намерены организовать опытно-показательные магистраль и опытно-показательную телевизионную станцию, на которых смогут пройти практику инженеры и техники Урала, Сибири, Дальнего Востока. Опытные-показательными магистральями, очевидно, станут радиорелейные линии Москва—Тбилиси и Москва—Киев.

Нынешнее совещание в Ангарске — также один из этапов подготовки к массовому переходу на цветное телевидение. Последнее такое совещание проводилось 4 года назад для радиоспециалистов европейской зоны СССР. Сейчас на совещаниях присутствуют специалисты Урала, Сибири и Дальнего Востока.

— Цветное телевидение — это пока будущее, но все же будущее, Сергей Иванович. А как обстоят дела с черно-белым изображением? У него ведь тоже есть будущее?

— Разумеется. Нынешнее совещание уделяет и этому вопросу большое внимание. Прогресс черно-белого телевидения заключается в повышении качества изображения. Этому способствует внедрение новой аппаратуры, новых приборов, усовершенствование проектов вновь строящихся телевизионных станций и т. д. Цель сегодняшнего совещания — передать друг другу опыт работы, поделиться опытом эксплуатации и ремонта оборудования станций, наметить планы на будущее, то есть выработать рекомендации, которые будут способствовать дальнейшему совершенствованию черно-белого изображения.

Далее — расширение сети телевидения, охватывающий отдельные районы страны, особенно сельских районов. А для этого надо строить новые магистраль, ретрансляторы, новые телевизионные станции, внедрять новые средства передачи изображения. Везь услугами телевидения в 1967 году будет пользоваться 65 процентов населения страны.

Есть один резерв — внедрение многоканальных программ. Сейчас станция в Останкине дает 4 программы. Ленинград, Фрунзе, Ташкент показывают 3 программы, жители 34 городов страны, смотрят передачи по 2-м программам. И с каждым годом таких городов становится больше.

— А когда мы, жители Иркутской области, сможем пользоваться двумя программами?

— Это завязано теперь от работников вашей радиотелевизионной станции. Оборудование им для двухпрограммного вещания выделено. Очевидно, в будущем году.

— И еще вопрос, Сергей Иванович. При цветном телевидении что предпринимать обладателям телевизоров черно-белого изображения?

— Славать своя телевизоры в комиссионные магазины, а покупать новые, цветного изображения. Многие говорят о приставках к простому телевизору, которые дадут возможность получать на обычном экране цветное изображение. Но вряд ли эта приставка оправдает себя, слишком дорого она будет стоить. Окончательный вопрос о выпуске таких приставок еще не решен. Что еще сказать? Конечно, цвет есть цвет. И все же пусть обладатели обычных телеприемников не волнуются. Цветную программу на своих «Рубинах», «Березках», «Электронах» и т. д. они будут принимать в отличном черно-белом изображении. Это изображение будет во много раз качественнее, чем сегодня.

Беседу вел А. КРИВОЙ.



УСПЕШНЫЙ СТАРТ

Мы спим в операторной установки алкилфенольных присадок. Небольшое помещение, заставленное панелями с приборами. Время от времени появляются операторы, то в одиночку, то сразу группами, проверяют показания приборов, тут же решают свои неотложные дела, связанные с производством, и снова исчезают. Мой собеседник, старший оператор Борис Большедворов, на минуту отвлекается от разговора, чтобы дать распоряжения, потом мы снова возвращаемся к прерванной беседе.

— Пуск нашей установки прошел успешно, — рассказывает он, — хотя трудностей было хоть отбавляй. Работали слаженно, оперативно, не считаясь со временем. Для каждого из нас вывод установки на режим технологической схемы стал делом чести. И вот, как результат этого, в первый же месяц установка выполнила план, в августе перевыполнила.

Комплекс алкилфенольных присадок — самый молодой на НПЗ. После пуска прошло едва ли два месяца, а на заводе о тех, кто работает на комплексе, уже заговорили с уважением. Еще бы, они добились продукции хорошего качества, отправили первые составы смежникам. Безусловно, это удача самого молодого на заводе коллектива. Вот какую характеристику дают ему в управлении завода.

— Один из лучших коллективов. Он успешно справляется с планом, первым на заводе поддержал почта сервоиндикаторов — проработать 22 апреля, в день рождения В. И. Ленина, на скономленном сыре

Особая заслуга в пуске начальника цеха Александра Александровича Кулагина. Прибыл он на Ангарский нефтеперерабатывающий с Горьковского НПЗ, где тоже пускал и работал на аналогичной установке. Вместе с другими инженерами он много сделал для совершенствования отдельных узлов цеха, разработал ряд ценных предложений, направленных на улучшение работы оборудования и технологической схемы. Очень энергичен, решителен, пользуется большим авторитетом.

Под стать своему начальнику и его подчиненные. Много добрых слов было сказано о старшем операторе Борисе Большедворове, операторе узла алкилирования Борисе Леденеве, операторе узла барирования Анатолии Дыдыкине, о Владимире Казиничеве и многих других. Это благодаря их умелой работе, установка получила право прописки в ряду передовых.

— Многие приходится переделывать завод, — говорит начальник цеха т. Кулагин. — Но главное нами сделано, установка вошла в нормальный режим. Я думаю, что, какие бы трудности ни были, мы сумеем выполнить план. Теперь наш главный рубеж — это достигнуть в ближайшие месяцы проектной отметки, и с этим я тоже думаю, что справимся.

На снимках: (вверху) операторная установки присадок, в лаборатории цеха, анализы проводит лаборантка Наташа Выборова. А. ХАМЗИН.

Фото автора.



ЦИРК ПРИЕХАЛ!

На станцию Ангарск прибыли вагоны Московского передвижного цирка. На углу улиц Горького и Ворошилова началось сооружение большого шатра, в котором скоро будут давать представления воздушные гимнасты, акробаты, жонглеры, канатоходцы, эквилибристи. В составе цирковой труппы — клоуны, дипломаты Всероссийского конкурса артистов эстрады и цирка

Михаил Поздняков и Григорий Макаров, силовой жонглер Петр Рублев, воздушные гимнасты Эва и Альберт Газаровы, дрессировщик медведя Александр Киричуков и другие звезды цирка Шапито.

Открытие цирка несколько задерживается, площадка еще не оборудована освещением, водопроводом. Первое представление должно состояться 15 или 16 сентября. Артисты цирка пробуют в Ангарске до наступления холодов. Следите за рекламой!



Театральная осень.

Фото А. ХАМЗИНА.

ПЕВЕЦ ЗАБАЙКАЛЬЯ

(Окончание. Начало на 3 стр.)

«Кто он был, — рефреном звучит вопрос, — тот человек, что шел к каменным берегам Байкала? С рудниками из-под Нерчинска? Или с проклятой Кары? Можно только догадываться. Стихотворение заканчивается так:

Ничего не раскаяют
Истариные силые кости,
Перевалие горько
Понишей могильной травой.
Только ветер поет
На почетном безвестном погосте,
Задыхаясь, поет
Над бесмертной цветущей землей.

Книжка биографична. Жизнь, думы, деяния лирического героя начинаются с предлюди — с его родословной:

Мой прадед не был казаком.
Он всормилеи горьким молоком,
Обедыаи в людской княжии,
Шельком расказывал он дыми,
А грузным слятком гулака

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

13 сентября, СУББОТА

12.25—18.00 — Показывает Москва.
18.00 — ИСТ. Спортивная передача.
18.45 — Для детей. Мультфильм «Русалочка».
19.15 — Образ В. И. Ленина в зарубежной литературе.
19.45 — Малевич концерт.
19.55 — Показывает Москва.

14 сентября, ВОСКРЕСЕНЬЕ

12.25—18.30 — Показывает Москва.
18.30 — ИСТ. «Этюд о женщинах».
Художественный фильм.
19.55 — Показывает Москва.

К И Н О

«МИР» — Анничка. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50, 15 сентября — Скавал в семье. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50.

КЛУБ «КОМСОМОЛЕЦ» — 13 сентября — Ловко устроился. 18, 20, 14 сентября — Подвиг Фархада. 11. Ловко устроился. 18, 20.

ДК НЕФТЕХИМИКОВ — 13, 14 сентября — Эксперимент доктора Абста. 13, 15, 17, 19, 21, 15 сентября — Туманность Андромеды. 13, 15, 17, 19, 21.

«ЮНОСТЬ» — Зал «Луна» — 13, 14 сентября — На пути в Берлин. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 15 сентября — Хозяин тайги. 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40 (удлиненный) — Русские песни). Зал «Восход» — 13, 14 сентября — Влюбленные ламы Алладина. 9-30, 15. Сохраняе византийского купца. 11-15, 13-50, 17, 19, 21, 15 сентября — На пути в Берлин. 10-10, 12, 14, 18, 20, 22. Гроза (дети до 16 лет не допускаются). 16.

КЛУБ ПОС КИРОВА — 13 сентября — Иван Макарович. 15-30. Дакя 17, 19, 21, 14 сентября — Иван Макарович. 14-30. Дакя. 16, 18, 20.

«ПИОНЕР» — Поворот. 10, 11-40.

На бойле сваживал быка.
Желтоволосый богатырь,
Он не добром ушел в Сибирь.

На долю Константина Седых, как и всех людей-борцов его поколения, досталась суровые годы построения Советской власти и Великой Отечественной войны. О своей молодости поэт говорит душевно и образно:

Красочно и сочно, как плакаты,
Звали нас в веселую труду
Городские пыльные закаты,
Бледные акации в саду.

В стихах оживают легендарные герои времен гражданской войны и войны-забайкальцы Великой Отечественной.

Особой теплотой наполнены строки, в которых говорится о забайкальском селе, раздолбитые степи, простом человеке. Яркими и точными мазками он рисует осеннюю деревню:

ИЗВЕЩЕНИЕ

Работа приемной комиссии для поступающих в университет марксизма-ленинизма при Ангарском ГК КПСС на 1969—1970 учебный год продлена до 19 сентября.

Комиссия работает в ГК КПСС ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 17 до 19 часов.

Дирекция УМЛ.

Ульяна широкая, выметена чисто,
Свежей краской крашено
каждое окно
(«Праздник весеннего сева»).

Или вот встает перед нами забайкальский чабан:

Как узлетр поэзия в груди,
Так вельза глубоко вздохнуть,
Но о-дмнится и бредет
Он в колочий спелый бус,
Задыхается, а поет
Про далекий степной улус...

Звершает книгу раздел «Солнечные дивны», самый значительный по размеру и, на мой взгляд, самый теплый и лиричный. Поэт вновь и вновь возвращается к Аргуню — к реке, возле которой прошло детство.

Вот одно из стихотворений (без раззвния), характерных для этого раздела:

Голубья Аргунь, голубая,
И платок на тебе голубой.
Снова чек зеленая стая
В злыном лебе кружит над тобой.
Ты илеша по откоу крутому,
Как прохлада желанная с гор...
Что с того, что комуто другому
Брошея той обжитойи вээр.
От девачьего ясного взгляда,
Если он подарен и не мне,
Сладко в душу воельза отрада,
Стану сам я не свой, как в огне.
И под медленным солнцем юния
Даль протерпей, дувнштейл чисты
Оттого, что на тихой Аргуню
Есть кавзачки такие, как ты.

«Степные маки» — это путешествие читателя в мир впечатлений и понской автора, в его детство и молодость автора, в его родной и дорогой ему край.

Как будто вильза я
По родному Забайкальиу
Промел везде
И ничего не мнявалл...

Таким откровенным признанием автора и заканчивается книжка — замечательный подарок читателю.

Иии. НОВОКРЕЩЕННЫХ.

Ал. КИСЕЛЕВ.

ВЕЧЕР ВОПРОСОВ И ОТВЕТОВ

Если вы хотите получить ответы на интересующие вас вопросы из международной тематики, приходите 18 сентября в ДК «Современник». Здесь состоится вечер вопросов и ответов, участие в котором примет большая группа лекторов общества «Знание», в том числе Г. А. Ситник (экономика зарубежных стран, внутрен-

няя и внешняя политика США), М. В. Прокопьев (международное коммунистическое движение, Китай, Румыния), И. Ф. Литвинов (страны Ближнего Востока, национально-освободительное движение) и другие лекторы.

Вопросы к лекторам можно подготовить заранее, направив их в письме по адресу: ГК КПСС, комната 16, общество «Знание» или передать по телефонам: 2-24-34 (общество «Знание») и 4-38-27 (ДК «Современник»). Начало вечера в 20 часов.

ВДАЛЕКЕ ОТ ДОМА

Сборная команда Иркутского областного совета ДСО «Труд» по легкой атлетике выехала в Пятигорск. Здесь будет разыграно лично-командное первенство общества. В составе сборной команды — три представителя спортивного клуба «Ангара». Это чемпионка области по пятиборью Антонина Бичкая, бегун на средние дистанции машинист газозавода Тимофей Шадаров, слесарь РСУ-2 спринтер Иннокентий Инешин, Т. Шадаров и П. Инешин впервые участвуют в таких крупных соревнованиях.

Два других ангарских клуба — «Ермак» и «Сибиряк» — также выехали на первенство своего общества. Оно состоит в первой половине сентября в Днепропетровске.

ИЗ ЗАЛА СУДА «ДВА СЕЗОНА» БОКСЕРОВ

«Сезон боксеров» — под таким заголовком «Знамя коммунизма» в мартовском номере опубликовала статью мастера спорта Т. Караваева.

Чувство восхищения и гордости за нашу молодежь испытываешь, когда узнаешь, что в прошлом сезоне юные боксеры Ангарска оказались сильнейшими. Среди них Всеволод Смирнов (СК «Ермак»), Сергей Борисов и Геннадий Ивачев (СК «Ангара»).

Но негодование и возмущение вызвал новый «сезон» этих спортсменов, когда 7 января 1969 года, будучи в степени сильного опьянения, Ивачев, Борисов, а с ними Барсуков беспринципно избили гражданина Ивачева. Ивачев снял при этом часы с одного из них.

А 8 мая 1969 года, выпив большое количество спиртного, члены СК «Ермак» Смирнов В. и Прутков А. учинили дерзкие хулиганские действия.

Хулиганы понесли заслуженное наказание. Но обеспокоены ли этим тренеры юношеских команд? Задумались ли над тем, почему их воспитанники пьянствуют и совершают опасные преступления?

Надо надеяться, что комитет физкультуры и спорта вопросу воспитания молодых спортсменов придаст должное значение.

В. АЛИНА,
помощник прокурора Ангарска по делам несовершеннолетних.

ФУТБОЛ

Последняя матч на востоке турне «Старта» с «Горняком» 11 сентября проходила под дождем на грязном, грязном поле. Игра шла при явном преимуществе «Старта», но закончилась со счетом 1:1. Гол в ворота хозяев послал забил Цепелев.

Зам. редактора
М. Е. ШАГАЙСКИЙ.



«ВЕСЕЛЫЙ ОБЪЕКТИВ». Третий лишний.

ЕСЛИ ВЫ НАШ ПОДПИСЧИК

Многие из вас подписывались на газету «Знамя коммунизма» на 1969 год по цене 3 рубля 84 копейки. С 1 января 1969 года цена годовой подписки стала 5 рублей 16 копеек. У тех, кто не доплатил разницу, срок доставки газеты «Знамя коммунизма» на этот год истекает 1 октября.

Чтобы не было перерыва в доставке газеты, вам следует до 28 сентября доплатить 1 рубль 32 копейки. Доплату принимают все почтовые отделения и агентство «Союзпечать».

Редакция газеты «Знамя коммунизма».

Адрес в телефоны редакции: пр. Карла Маркса, 41; редактор — 2-42-37, зам. редактора, отделы партийной жизни, культуры — 2-21-37, ответственный секретарь и общественная приемная — 9-45-90, отдел промышленности — 2-45-83, отдел писем, информации — 9-45-92, бухгалтерия, отдел объявлений — 9-45-91, выпускающий и корректоры в типографии — 2-20-68