

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 18-й

№ 106 (3597)

ЧЕТВЕРГ, 29 мая 1969 года

Цена 2 коп.

НОВАЯ

ПОБЕДА

НЕФТЕГЕ-

ПЕРЕРАБОТЧИКОВ

ЕСТЬ АНГАРСКИЙ ПАРАФИН

В 1960 году в Ангарске произошло знаменательное событие — вступила в строй первая установка будущего нефтеперерабатывающего завода. На ней были получены первые тонны не очень доброкачественного, но очень нужного стране бензина.

Прошло около 9 лет. На берегах Ангары вырос громадный завод, который снабжает своей продукцией полстраны. Эшелоны увозят отсюда во всех направлениях высококачественный бензин, дизельное топливо, битум, смазочные масла и другие виды продуктов нефтепереработки. Ежегодно на заводе вступают в строй новые крупные установки, ежегодно множится букет продукции, выпускаемой предприятием. Пожалуй, нефтепереработчики не помнят такого года нынешней пятилетки, который бы не был ознаменован каким-либо событием. Вот и в эти дни коллектив цеха № 10 НПЗ, да и весь завод, отпраздновал новую победу — в списке продукции, выпускаемой предприятием, прибавилось еще одно наименование — парафин. История освоения его производства весьма необычна.

В будущем запланировано на территории завода построить отдельную установку для производства парафина. Строительству ее предусматривает большие капиталовложения, а технология — старую.

Нельзя ли пойти по другому пути? Этим вопросом задалась творческая бригада рационализаторов в составе директора завода А. И. Левина, главного инженера А. С. Гнатюка, начальника цеха № 10 Г. А. Шумилова, заместителя начальника цеха С. Я. Рыкова, старшего механика Г. А. Бычковского и заместителя главного инженера завода по маслам В. П. Тамодина. Бригада предложила проект реконструкции одного блока установки депарафинизации масел с целью получения парафина новым методом — гидрирования.

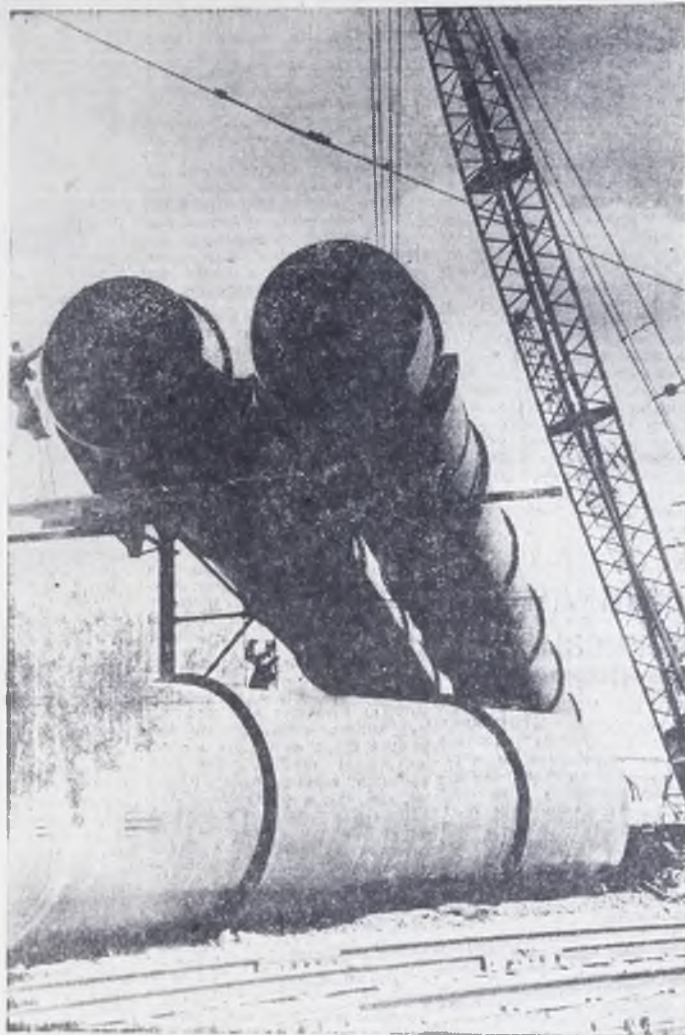
Проект был утвержден. За месяц коллектив завода собственными силами произвел реконструкцию блока и совместно со специалистами люско-наладочной бригады приступил к обкатке оборудования и пуско-наладочным работам. Ремонтники, технологи, операторы, инженеры пропадали в цехе дня и ночи.

И вот накануне 18-летия Ангарска, 27 мая, напряженный труд нефтепереработчиков увенчался успехом. На стыке смен старших операторов А. С. Башука и В. П. Еременко реконструированный, проверенный на сто рядов и выведенный на режим блок выдал первую партию парафина, продукта, который необходим для получения жирных кислот. Содержание масла в парафине — 4 процента, для первой партии процент содержания примеси не так уж велик. Резервуары нефтеперерабатывающего пополнились новым видом продукции.

Реконструированный блок установки депарафинизации масел, на котором действует новый в стране технологический процесс получения парафина, принес нефтепереработчикам большие выгоды. Экономлены миллионы рублей, намного раньше, чем предусмотрено планом развития завода, получен парафин. К тому же, по упрощенной схеме.

Эта новая победа нефтепереработчиков запечатлена собственным творчеством коллектива предприятия, его умением быстро и энергично решать вопросы, связанные с задачами нынешней пятилетки.

А. КРИВОЛ.



Не снижается трудовой ритм на строительстве пускового объекта этого года — на воздухозаборе. Бригада Николая Капленко, которая ведет монтаж труб, готовят в эти дни переброску трубопроводов через линию электропередачи. Работа трудоемкая, очень ответственная, требующая большого мастерства и профессионального опыта. Но можно с уверенностью сказать, что монтажники МСУ-42 справятся с этим заданием отлично.

На снимке: на монтаже воздухозабора

Фото А. Хамзина.

ПРОПАГАНДИСТЫ ОБМЕНЯЛИСЬ ОПЫТОМ

Методическая конференция пропагандистов города на этот раз была посвящена теме: «Ленинские принципы партийной пропаганды и изучение ленинского теоретического наследия». Вступительным словом «В. И. Ленин о роли коммунистической пропаганды в деятельности партии» ее открыл заведующий отделом агитации и пропаганды горкома КПСС М. В. Покорьев.

На конференцию представлены четыре доклада. Тема выступления пропагандиста треста Востокхиммонтаж А. М. Ляхова —

«В. И. Ленин о партийности, как руководящем принципе коммунистической пропаганды. Приемы и методы воспитания у пропагандистов и слушателей партийной непримиримости и наступательности в борьбе с буржуазной идеологией».

Анна Николаевна Яковлева, пропагандист школы основ марксизма-ленинизма четвертого года обучения жилищно-коммунального управления нефтехимического комбината, поделилась опытом своей работы. Ее доклад «В. И. Ленин о научности коммунистической

пропаганды. Опыт использования научных основ методики партийной пропаганды при изучении ленинских произведений» вызвал вполне обоснованный интерес у слушателей.

Доклад Н. Н. Жукова, руководителя семинара по изучению истории КПСС, назывался «В. И. Ленин о связи пропаганды с жизнью, с практикой коммунистического строительства и опыт применения ленинского метода практических заданий в системе партийного и комсомольского образования».

«В. И. Ленин о правдиво-

НА ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ТЕМЫ

ДОРОГИ РОССИИ

Они удивительно многообразны и разнолики. Самые современные бетонные магистрали с мощными потоками автомобилей и неприятельные проселки, бегущие среди полей от села к селу, лесовозные трассы, продолженные в таежных чащах, и ледяные зимники, пересекающие тундру. Сколько их в России?

— Около 750 тысяч километров, — отвечает первый заместитель министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР А. А. Николаев, — причем это только трассы, находящиеся в нашем ведении. Сюда не включены, например, общесоюзные магистрали. Надо отметить, что ежегодно протяженность дорог с различными типами твердого покрытия увеличивается в среднем на десять тысяч километров.

В последнее время повысился срок службы дорог. Это достигнуто за счет улучшения их «одежды». К концу прошлого года, например, около двухсот тысяч километров республиканских трасс имело твердое покрытие, почти 70 тысяч — усовершенствованное.

И все-таки дорог мало. Даже в Европейской части РСФСР такие города, как Астрахань, Ижевск, Саранск, Сыктывкар, Киров и другие, не имеют выходов на большие магистрали страны. Мало дорог в Сибири и на Дальнем Востоке.

Не удовлетворяет и их состояние. А ведь хорошие дороги создают более благоприятные условия для дальнейшего подъема экономики и культуры республики, устраняют огромные материальные потери.

В нынешнем году в России будет сооружено примерно десять тысяч километров различных дорог. Причем они будут более капитальными. Сейчас, например, прокладывается трасса в Бараньской степи (Новосибирская область) Каргат-Кочки. На участке от Каргата до Усть-Сумы она уже готова. Эта дорога будет иметь черное покрытие (различные каменные материалы, обработанные битумом). Новые участки дорог появятся также в Архангельской, Белгородской, Ленинградской, Ростовской, Саратовской, Тамбовской, Тюменской и других областях Российской Федерации.

(Корр. ТАСС).

ПЕРСПЕКТИВЫ ХИМИЗАЦИИ БЫТА

В увеличении производства товаров народного потребления значительная роль отводится нефтехимическим и нефтеперерабатывающим предприятиям, у них для этого исключительно богатые возможности. Использование побочных продуктов нефтепереработки позволяет создать прочную сырьевую базу для производства широкого ассортимента товаров, товаров недорогих, хорошего качества.

Вот почему такой живой интерес встретило первое отраслевое совещание работников предприятий товаров народного потребления Главнефтехимпереработки, проходившее несколько дней в нашем городе. Сейчас предприятия этого

Глава выпускают почти 45 процентов от общего объема производства товаров народного потребления по Министерству нефтеперерабатывающей промышленности. К 1975 году этот объем возрастет в три раза, в основном за счет выработки синтетических моющих средств.

И в этом есть свой резон. Именно здесь, на нефтехимических предприятиях, с полным замкнутым циклом производства, есть идеальная база для производства синтетических моющих, использующего дешевое углеводородное сырье, производства организованного и экономически эффективного. Это одно из главных направлений в процессе химизации быта.

1. ЧЕМУ ПРИНАДЛЕЖИТ БУДУЩЕЕ

ЧТО ТАКОЕ синтетические моющие средства? Достаточно сказать, что они пригодны для стирки любых тканей в любой воде. Отсюда и постоянный спрос на них.

Номенклатура наших синтетических моющих давно не удовлетворяет спрос. Мало жидких и пастообразных моющих, хотя они очень удобны и меньше затрат на их производство. Те, которые мы выпускаем, еще не имеют нужного качества, у них плохой товарный вид, розничные цены на них по ряду причин еще высоки. Не налажено совсем производство кусковых моющих, которые удобны в дорожных условиях.

Разработка и внедрение в промышленность этих новых товарных форм составляют особую проблему в стране. Вот несколько цифр. Пока у нас объем производства на душу населения всех моющих средств составляет 5,6 кг, в то время как в США, Англии и Франции он выше в два раза. Из этих 5,6 кг на долю синтетических моющих приходится всего 1,5 кг, остальное — мыло и порошки на мыльной основе.

Неудивительно, что, исходя из потребностей, сейчас возрастает удельный вес синтетических моющих средств. В их производстве изменяется структура за счет повышения удельного веса жидких и пастообразных моющих. Сейчас уже на четырех предприятиях министерства расширяется мощность в Шебекино, Волгоградске, Красноводе и Ангарске.

В Ангарске начато строительство крупного специализированного производства синтетических моющих средств, ввод которого даст возможность со временем обеспечить всю Восточную Сибирь синтетическими моющими. Если в прошлом году ангарчане выпускали всего 1,6 тысячи тонн моющих, в 75 году будут выпускать 70 тысяч тонн, к 80 году — 100 тысяч. Для организации такого производства здесь есть все возможности — готовые мощности по производству высших спиртов из алашатового жира, мощности по гидролизованию жирных кислот и, самое главное, начато строительство комплексной установки по сульфатированию спиртов газобразным серным ангидридом, технология и оборудование которой закуплены в Италии у знаменитой в этой области фирмы Марио Баллестра. Только ее ввод позволит увеличить выпуск моющих до 60 тысяч тонн в год.

Помимо народнохозяйственного значения организации такого производства, синтетические средства сокращают расход пищевых продуктов для изготовления моющих порошков и мыла, затраты

на их промышленное производство значительно ниже, чем затраты в сельском хозяйстве, — помимо перспектив внедрения новой технологии и техники, создание такого комплекса у нас в городе даст ангарчанам немало преимуществ. Одно из них — возможность широкого использования на полностью автоматизированном предприятии женского труда, проблема которого в городе все ошутимей. И второе. Коллектив завода товаров народного потребления уже сейчас строит вполне реальные планы — довести уровень производства до такого объема, чтобы с 1972 года покрывать весь фонд заработной платы всего нефтехимического комбината. Это вполне осуществимо.

2. СТИМУЛЫ И ТОРМОЗЫ

ЧТО ЖЕ МЕШАЕТ и что экономически стимулирует развитие производства товаров народного потребления на предприятиях? Как можно повысить заинтересованность и в то же время увеличить выпуск и улучшить качество? — такой вопрос мы задали нескольким участникам совещания, проведя совместно с «Экономической газетой» обмен мнениями по итогам совещания.

Более или менее исчерпывающие ответы были уже получены в ходе самого совещания в основных докладах, в выступлениях работников Миннефтехимпрма. Главными Всесоюзного научно-исследовательского института синтетических жирозаменителей (ВНИСИЗЖ), представителей различных объединений — «Роскожгалалитер», «Резинбуви», «Вашкинефтехимзаводов» и других. Но тем не менее, в беседе за круглым столом, в которой принимали участие заместитель начальника Главнефтехимпереработки Д. М. Боляновский, директор Красноводецкого нефтеперерабатывающего завода И. И. Борков, главный инженер Волгоградского химкомбината И. М. Болотин, старший инженер отдела химической промышленности Госплана СССР С. А. Заседателева, ангарчане директор опытного завода Д. Б. Оречкин, директор завода товаров народного потребления И. С. Черняк и другие, четко и глубоко определились эти основные направления, выявлены, если можно так выразиться, главные беды, причины отставания развития этой отрасли.

Сначала о плюсах. Товары народного потребления — одно из экономически выгодных и государству, и предприятию производств. Возможности использо-

вать побочные продукты есть на каждом предприятии, было бы желание. Там, где оно есть, — результаты ошутимы. Специальным постановлением правительства закреплены льготы — прибыль от реализации товаров в первый год остается в руках предприятия.

Как это выглядит на практике, рассказывает главный инженер Волгоградского химкомбината И. М. Болотин:

— Только за два-три года, от выпуска новых товаров мы получили солидный «навар». За счет этой прибыли построили Дворец культуры стоимостью миллион двести тысяч, базу отдыха, два жилых дома, две новых установки на производстве стиральных порошков. Сейчас строим зимний каток с искусственным льдом.

Не меньше выгод и на другом предприятии — в Шебекино, ошутимы они и в Ангарске. Выгоды, стимулы для развития бытовой химии большие.

Что же мешает? В первую очередь — это разобщенность усилий, кустарничество, которое неизменно возникает при организации мелких цехов. Десятки различных цехов на разных заводах производят товары, порой одинакового назначения, но разные по качеству и стоимости. Так, бензин для зажигалок в Ангарске стоит 15 копеек, в Омске — 18 копеек, синкапительный клей в Ленинграде — 22 копейки, в Омске — 18 копеек.

Отсутствие единых цен на однотипную продукцию сдерживает выпуск новых товаров. Нет до сих пор единого координирующего центра в министерстве, который бы увязывал и занимался комплексным развитием производства. Отсюда и разноречивость во всем — в ценах, в качестве сырья и упаковки, во внешнем виде. Вот пример. Сейчас по всей стране производится более двухсот наименований стиральных порошков почти из одинаковых компонентов. С каждым годом число их растет, на страх и расерянность домашних хозяек.

— Скоро не хватит ни милых женских имен, ни гаммы цветов, чтобы охватить все выпускаемые виды порошков, — с долей грустной иронии заметил с трибуны директор ВНИСИЗЖа А. И. Кудряшов, — а не пора ли унифицировать их, оставив всего пять-шесть видов?

В этой погоне за новым названием сказывается отчасти и стремление получить прежде всего экономическую выгоду предприятию, то, о чем мы говорили выше. Вместе с тем, это следствие все той же разобщенности, когда каждый идет своим путем.



3. НЕРЕШЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ИЛИ ДРУГОЕ. Действующие у нас рецептуры стиральных порошков не уступают рецептурам лучших зарубежных фирм. Технология — тоже. Но качество сырья и упаковки отстает не только от лучших, но и от рядовых зарубежных образцов. Насыпной вес наших стиральных порошков также значительно меньше насыпного веса лучших зарубежных фирм. В ближайшие годы предстоит задача увеличить его.

Увеличение насыпного веса — это прежде всего повышение производительности, снижение затрат труда и энергии, экономия картона, необходимого для расфасовки на импортных быстродействующих автоматах, у нас не организовано и является для химиков проблемой номер один.

Основные товарные свойства стиральных порошков — цвет, запах, насыпной вес, запах — определяются использованием поверхностноактивных веществ (вид исходного сырья). Увеличение выпуска поверхностноактивных веществ — это главная проблема, зависящая от технологии, от освоения новых процессов — более совершенных методов сульфатирования спиртов.

Ранее единственно распространенным был метод сульфатирования спиртов серной кислотой, сейчас используется несколько других. Один из них — сульфатирование спиртов хлорсульфоновой кислотой, такая установка строится в городе Шебекино. Другая новая комплексная установка строится у нас в Ангарске, о чем уже писалось выше.

Особая острая проблема из числа нерешенных — производство химикатов — добавок, крайне необходимых для производства мо-

ющих средств. Пока ни качество, ни количество наших добавок нас не удовлетворяет. Недостаток добавок сказывается на качестве — нарушается рецептура порошков.

Не организовано производство отбеливающих препаратов в необходимых для страны размерах, не введены производства оптимального отбеливателя, которые намечалось ввести в прошлом году в Чебоксарах и Перми. В этом, сказывается и укоровившийся взгляд на объекты бытовой химии, как второстепенные.

Как правило, новые объекты бытовой химии строятся медленно, годовые капиталовложения полностью не освобождают. Предприятия сами слабо используют свои возможности для расширения и организации новых производств за счет фонда расширения и банковских ссуд. Плохо они обеспечиваются проектно-сетевой документацией.

Особое внимание на совещании уделялось изучению конъюнктуры спроса и сбыта. Бедность ассортимента, особенно изделий из пластмассы и детских игрушек, во многом объясняется отсутствием внимания специалистов. К разработке новых образцов изделий не всегда привлекаются художники и специалисты по прикладному искусству. Сдерживающий фактор в освоении и расширении новых образцов синтетических средств — отсутствие опытной базы.

Внедрение в жизнь всех мероприятий, принятых на этом совещании, несомненно, позволит в ближайшие годы решить наиболее важные проблемы развития бытовой химии.

Б. ВИСЛИН.

На снимке: в новом цехе Ангарского завода товаров народного потребления. Работницы Д. Мищенко, Л. Харина и В. Голорова осматривают новую продукцию.

Фото А. Хамзина.

АНГАРСКО-ЛЮБОВЬ МОЯ

ОБЗОР ПИСЕМ

И СНОВА наш разговор о городе. О том, как мы, ангарчане, хотим его видеть. А хотим его видеть всегда зеленым, всегда молодым. Разговор начали читатели, читатели его продолжают. И не только потому, что весна — время больших работ по благоустройству, озеленению города. В письмах трюпа за зеленого друга, дельные предложения и просто замечания.

Но, прежде чем познакомиться с содержанием последних писем, хочется сказать авторам писем о городе спасибо. Спасибо за участие в разговоре...

Но вот о другом письме Виктора Ивановича Новикова: «Совершенно правильно подняли ангарчане вопрос о благоустройстве улицы В. И. Ленина. Она должна быть самой красивой в городе. Красивым должен быть весь город. Каждый его уголок. А посмотрите, что делается на улице Ю. Гагарина. На тротуарах столбы, балки, плиты, мусор. Около магазина «Тысяча мелочей» разбросаны ящики. Но один раз приходилось разговаривать мне с директором магазина. Но результаты разговоров бесполезны.

Каждый человек в своей жизни должен посадить хотя бы одно дерево. Этому нас учили с детства, этому учим мы своих детей, учителя — своих учеников.

Пройдитесь сегодня по нашему городу. Сколько зеленых улиц, красивых, зеленых кварталов. Когда-то высаженные в ряды хрупкие тополя, клены превратились в густые аллеи на Октябрьской, Московской улицах, на улице имени Александра Матросова. Это дело рук ангарчан. Это добрый след в жизни.

Посмотрим на наши балконы. Они должны быть украшением каждого дома. Посадить цветы и ухаживать за ними летом — это удовольствие для каждого хорошего хозяина. Но в нашем городе большинство балконов превратили в кладовки. Красивые дома девятиэтажные. Ничего не скажете. Но весь вид портят сами жильцы. На балконах с утра до вечера раздувает ветер бельё. А ведь в каждом дворе есть место для сушки белья.

Был я во многих городах

и с завистью смотрел, как сами люди с любовью следят за видом города. Примером тому — наша гордость Ленинград.

Так почему же мы, ангарчане, не до конца патриоты своего города?»

Лочу привести еще одно письмо. Автор его житель 94-го квартала А. Бойко.

«Мы живем на окраине 94-го квартала. А какая здесь природа — лес, зелень. Приятно летом прогуляться, подышать свежим воздухом. Но прошлой осенью пришли сюда строители. Раскопали все по улице Крупской. И по сей день не потрудились разровнять. Теперь кругом грязь, ямы. А что делается в лесу. Деревья загублены, превращены в сухой лес».

Лес — это дар природы человеку. Так неужели сами люди не ценят, не хотят ценить такой дар, беречь его. Жестоко расправились строители с лесом. Не закончив работы — ушли. Кто с них за это спросит, кто осудит за жестокость к природе, небросовность к труду. А ведь в таком лесу можно сделать отличное место отдыха.

Скажите, не справедливы ли упрек? Действительно, нужны строгие меры к тем, кто умыленно губит лес.

«Вам не приходилось бывать в лесу за 211-м кварталом? Красивым лес был когда-то. А сегодня и следа не осталось от красоты. Кучи мусора, металлолом. Ходят вокруг люди и никто не обращает внимания на безобразие. Никому нет и дела. А ведь можно было бы здесь разбить хороший парк. Устроить место отдыха. А пока

один вид такого леса портит настроение надолго», — пишет читатель Юрий Петрович Водолазкин.

«Немало средств наше государство тратит на благоустройство и озеленение наших городов», — пишет житель 88-го квартала Н. Ф. Телегин, — давайте посмотрим, как берегут зелень сами ангарчане. По улице Чайковского в любых направлениях истоптаны газоны. Но обиднее всего, когда люди, призванные охранять насаждения, губят их. Посмотрите утром, как безжалостно дворники домом 11, 12, 13-го в 88-м квартале засыпают кустарником песком. В теплый день приятно посмотреть на зеленые газоны. Но в нашем квартале трава засыпана песком. По-моему, к ответу нужно привлекать каждого,

кто посягнет на зеленого друга».

Полностью присоединяюсь к авторам писем. Нужны строгие меры, и не только административные. Вся красота города в наших руках, руках ангарчан. Сегодня заканчиваются работы по озеленению улиц. Не стоило бы проделывать такую большую работу, если бережными были мы к каждому дереву, к каждому кусту, высаженным в прошлые годы. Во многих письмах авторы упрекают ангарчан в том, что затоптывают безжалостно газоны. Тропинки появляются там, где их не планировали сделать в тресте благоустройства.

Надо продумать озеленителям все до деталей. Какой будет план лучшим, когда все засажено только

кустарником, засеяно травой, и попасть с одной стороны улицы на другую можно только акруговую. А может, разумнее сделать переходы там, где удобнее пешеходам. Тогда сохраняются и газоны.

Сегодня наши озеленители, цветоводы-любители предлагают высадить прямо на улицы цветы, кустарники, какие раньше не высаживали в нашем городе и которые, несомненно, украсят улицы. Как сохраняются ноинки, пропущены ли они в нашем городе, зависит не только от озеленителей, но и от всех ангарчан.

Через два дня ангарчане отметят совершеннолетие своего города. 18 лет — самый счастливый возраст. И город не должен терять своей молодости.

З. МАМИКОНЯН.

КАК ТОРГУЮТ В МАЙСКЕ

ИДЕТ ПРОВЕРКА ПРЕДПРИЯТИЯ ТОРГОВЛИ

ПОСЕЛОК МАЙСК за последние годы «оброс» многими промышленными предприятиями и становится, таким образом, индустриальным районом города. Здесь обосновались многие подразделения строительства — ремонтно-механический завод, управление механизации, ДОК-2, управление энергоснабжения и СМУ-2, одна из крупнейших в городе — автобаза № 1 с автопарком. В этом же поселке размещены авторемонтный завод, предприятия треста Сибмонтажплатформки, Дальстальконструкция, ателье по пошиву одежды.

Покупателями здесь являются, таким образом, не только жители поселка и прилегающей к нему так называемой «Нахаловки» (поселок в пойме реки Китоя), но также рабочие и служащие майских предприятий и организаций. Злобой дня и проблемой № 1 стала в Майске торговля продовольственными товарами.

Население двух поселков и коллективы майских предприятий снабжаются этими товарами через магазин № 3 орс-3, являющийся единственным продовольственным торговым предприятием, если не считать небольшого магазина кооператива, расположенного на Майском рынке.

Кроме «своих» покупателей, магазину орс-3 приходится обслуживать по субботам и воскресеньям также жителей других районов города, приезжающих в эти дни в Майск на вешевой рынок. Появился на свет магазин № 3 одним из самых первых, когда города по существу еще не было, а поселок Майск уже существовал. Теперь, когда Майск «раздался в плечах», магазин этот никак не отвечает возросшим требованиям. Помещение малое, вследствие чего в магазине создаются толкотня, очереди.

В поселке плохо организована торговля овощами, потому что нет условий торговать. Овощи продаются в конце лета и начале осени, в неотапливаемом помещении-павильоне. С наступлением холодов работа в павильоне прекращается, и жителям

поселка приходится ездить за овощами в другие районы города. Картофелем магазин вообще не торгует.

В магазине № 3, кроме спиртных напитков и меда в бутылках, продается разное вино. Отпускается оно в посуду полиэтиленовую, обычно в приобретенные тут же бутылки, и выливается, «не склад с места».

Для продажи вино-водочных изделий и разливного вина приспособлен торговый зал. По обеим сторонам входной двери отгорожены специальные отделения, из-за чего полезная площадь торгового зала, предназначенная для «обычного» покупателя, приходящего в магазин за продовольственными товарами, значительно сократилась, что создает немаловажную тесноту, сутолоку и большие неудобства.

По окончании рабочих смен на майских предприятиях в магазин набивается столько любителей спиртного, что покупателю, берущему продовольственные товары, трудно по торговому залу пройти.

При проверке магазина № 3 рейдовой бригадой вынесены ряд предложений. Поскольку магазин расположен в рабочем районе, в непосредственной близости от производственных предприятий, было рекомендовано прекратить продажу вина на разлив, а продажу штучных товаров, в том числе вино-водочных изделий, сосредоточить в павильоне. Этот павильон должен быть утеплен, чтобы здесь, кроме штучных товаров, можно было производить круглый год продажу овощей и картофеля. В хлебном филиале в 15-дневный срок переоборудовать стеллажи, обеспечить их стеклянной перегородкой.

Через 20 дней после рейда снова был обследован магазин с целью проверки, как выполняются предложения рейдовой бригады. Выяснилось, что руководство орс-3 и администрация магазина проводить в жизнь рекомендации бригады не торопятся и на предложения общественности не реагируют. Видимо, горторготделу придется применить к неравнодушным руководителям орс-3 и магазина более строгие меры.

А. БОЛДЫРЕВ, член рейдовой бригады, сотрудник общественной приемной.

МЫ — ЗА «ЧУДО-ПЕЛЬМЕНИ»

ПЮБЯТ-спиряки пельмени! Что и говорить, славилась, слывется и пользуется большим спросом это блюдо у нас, в Ангарске. Вам поддут сочные, по-домашнему вкусные, свеженькие, только что сделанные и отпаренные пельмени, с чем только пожелаете: со сметаной, сливочным маслом, уксусом или бульоном. Можно заказать тут и украинские вареники с творогом, и другие блюда, но идут сюда, конечно, ради пельменей.

Коллектив в пельменной дружный, трудолюбивый, вежливый. Недаром в книге записей и предложений написано 11 благодарностей за отличное качество, вежливое обращение, душевный прием, и ни одной жалобы. Кол-

лектив поваров не лишней творческой мысли: было введено и пользовалось большим спросом блюдо «Пельмени в омлете». Это тоже вкусные пельмени, поджаренные на сковороде, залитые яйцами, стоимостью в 54 копейки.

Большим уважением посетителей и коллектива пользуются повара: Иванова Г. Я., Середкина Т. П., Опарова З. М., тестомесы Казакевич З. С., Жукова М. И., кассир Михалева Н. И.

Есть еще в книге записей пожелание — сделать фирменное блюдо «Чудо-пельмени». В этой же записи, не обвиняя обслуживающий персонал, ангарчане Юферов возмущаются помещением, которое, по его словам, «...не акти как приспособлено

для такого назначения». Весьма справедливы замечания клиента. Помещение пельменной совершенно не соответствует своему назначению. Грязный, давно не ремонтированный зал, крошечный закуток, именуемый посудомоечной, тесно и неудобно в тесном смежном цехе, да и в самой кухне, не говоря уже о подвальных бытовых и складских помещениях.

Правда, администрация уверяет, что это помещение скоро закроется на ремонт. Ремонтировать помещение нужно немедленно, а вот закрывать пельменную нежелательно. Неплохо готовить такие пельмени в каком-либо кафе или чебуречной.

А. КАБАЕВА, сотрудник общественной приемной редакции.



ДЕТСКИЙ ПОВАР

Агния Ивановна Донская — старший повар детского учреждения № 96. Блюда, приготовленные ее руками, всегда отличаются большими вкусовыми качествами. Коммунистка Донская принимает активное участие в общественной жизни коллектива.

На снимке: А. И. Донская.

Фото И. АМОСОВА.

86-й квартал, дом 1, квартира 84. т. АНТОНОВСКОЙ

На ваше письмо отвечает начальник эксплуатации городского пассажирского предприятия т. Горячкин.

«По маршруту № 3 «Вокзал — 85-й квартал» курсирует 4 автобуса с интервалом движения 10 минут. Первый автобус отправляется в 5 час. 15 мин. от 85-го квартала, второй рейс в 5 час. 55 минут. Четырех автобусов крайне недостаточно. Усилить маршрут автобусами нет возможности, ввиду того, что не хватает подвижного состава автопарка. При по-

ступлении автобусов автопредприятие планирует открыть автобусный маршрут «Центральный район — вокзал».

Коллектив автопредприятия ведет борьбу с грубиянами, нарушителями трудовой и транспортной дисциплины.

Авторы письма глубоко затронули вопрос о взаимоотношениях между людьми. Все неудобства, связанные с поездками в автобусах, ставят в вину кондуктору и водителя.

Пассажиры — граждане нашего города. И они должны дорожить честью горожанина.

ШАГНУВШИЙ В БЕССМЕРТИЕ

О спектакле театральной студии Дворца пионеров

В ФИНАЛЕ спектакля театральной студии Ангарского Дворца пионеров «Шагнувший в бессмертие» прозвучали слова: «Время остановилось». На фоне алого полотнища застыла фигура мальчика: он сделал шаг вперед, взмахнул рукой, в которой крепко зажата граната с сорванным кольцом... Еще мгновение — фашистский танк будет остановлен, мальчишка шагнет в бессмертие...

И по тому, как дружно и долго гремят в зале аплодисменты, как еще и еще открывается занавес, убеждаешься: тема подвига, героизма, лейтмотивом проходящая через спектакль, убедительно донесена до зрителей.

Постановка пьесы Очкина «Шагнувший в бессмертие» театральная студия Дворца пионеров начала показ спектаклей, входящих в программу ежегодного традиционного смотра детского художествен-

ного творчества. В программе — шесть постановок. Причем, в зрительный зал приглашаются не только школьники, но и их родители, учителя. Специально для взрослых студия поставила спектакль по пьесе известного французского драматурга Жана Ануяля «Антигона» (вольный пересказ одноименной трагедии Софокла).

Первый спектакль смотра «Шагнувший в бессмертие» получил хорошую оценку у зрителей. Однако заметен, что пьеса, принадлежащая перу драматурга Очкина, в литературном отношении весьма скромна. В ней, как принято говорить, мало интересных находок, характеры большей частью только намечены. Отличительной схематичности в разработке характеров осталась и в спектакле. Тут ничего уж не поделаешь! Но театральная студия и режиссер-постановщик Н. М. Лаптев, сорежиссер Г. Ф. Дидковская проде-

жали большую творческую работу, чтобы этот скромный материал прозвучал на сцене весомо.

Действие пьесы происходит в трудном 1942 году на подступах к Сталинграду. Четырнадцатилетний мальчишка Ваня Федоров, приставленный к воинскому эшелону, и горячий, порывистый, еще во многом неопытный лейтенант Дымов питают друг к другу мало симпатии. Но война, трудная обстановка, в которую ежедневно попадают персонажи, делают их настоящими друзьями.

Вот почему с определенной долей печали и грусти звучит со сцены авторский рассказ. Но, вспоминая о юном друге, о его ратных делах, автор вносит в спектакль и патетику. Именно патетика и определяет особенность спектакля, его стиль, помогает преодолеть схематичность драматургического материала.

В программе спектакля не значится имени художника: сказано, что все костюмы и декорации выполнены участниками театральной студии. Очевидно, художественно-декорационное оформление спектакля искалось все-таки под руководством режиссера-постановщика. Он определил все основные элементы оформления. И надо сказать, что декорации органично связаны с замыслом постановки. Они позволяют строить выразительные мизансцены, способствуют

драматическому ритму спектакля.

Но порой темп спектакля теряется. Это ошутимо перед финалом. Дело в том, что роли взрослых исполняют совсем юные артисты. Старшекласснику В. Жегунову пришлось играть командующего армией. Юный актер очень добросовестно отнесся к роли. Он все время стремится на сцене создать характер доброго и в то же время волевого военачальника. И мы миримся с мальчишеским тенорком в голосе командующего. Можно позволить энтузиазму, с которым В. Жегунов ведет эту роль. И вообще чувство одержимости, большой приверженности к драматическому искусству пригуще всем участникам студии.

Студийцы находят только в начале творческого пути, опыт к ним придет со временем. Но уже первый спектакль показывает, что в студии немало способных ребят. И в первую очередь я бы назвал С. Абрамова — исполнителя роли лейтенанта Дымова. Очень он убедителен. Заслуживает похвал и школьник В. Шкутулов — исполнитель роли сына полка Вани Федорова. Вместе с С. Абрамовым он составляет в спектакле крепкий драматический дуэт.

Спектакль «Шагнувший в бессмертие», видимо, еще не один раз пройдет на сцене Дворца пионеров и получит хорошие отзывы у зрителей.

А. СЕМЕНОВ.



Семилетней малышкой пришла в хореографическую студию Дворца пионеров Таня Шишмарова. За восемь лет занятий Таня стала одной из будущих солисток в танцевальном коллективе. После окончания школы она мечтает поступить в Ленинградский институт культуры.

На снимке: Т. Шишмарова.
Фото И. АМОСОВА.

„ОБЩЕЖИТИЕ—ТВОЙ РОДНОЙ ДОМ“

Под таким девизом будет проходить смотра на лучшее общежитие ЖКУ комбината, посвященный 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Смотра ставит своей задачей улучшение идейно-воспитательной и культурно-массовой работы, бытовых условий трудящихся, проживающих в общежитиях.

Смотра продлится до 1 марта 1970 года. При подведении результатов его будут учитываться санитарное состояние общежитий, наличие комнат коммунистического быта, регуляр-

но выпускаемых стенных газет, передвижной библиотеки, хорошо оформленного красного уголка, стендов, отражающих жизнь и деятельность В. И. Ленина. И вместе с тем — разнообразие и интересные культурно-массовые мероприятия: лекции, беседы, диспуты, конференции, встречи, тематические вечера.

Победители смотра по первой и второй группам общежитий будут поощрены дипломами, грамотами и премиями.

НОВЫЕ ПОЕЗДА

С 1 ИЮНЯ вводится в действие летнее расписание движения пассажирских поездов. Наш корреспондент обратился к начальнику станции Ангарск М. М. Коженину с просьбой прокомментировать это расписание.

— Летнее расписание будет действовать по сентябрь. Им предусмотрено ввести в эксплуатацию несколько дополнительных пассажирских поездов. Чуть же это за поезда?

28 мая, т. е. вчера, отправился в первый рейс фирменный поезд «Байкал» по маршруту Иркутск—Москва. Через Ангарск он будет следовать во вторник, среду, пятницу и воскресенье. Три раза в неделю будет курсировать поезд 99 — Иркутск—Ташкент.

Среди других маршрутов заслуживают внимания такие: поезд № 141 — Владивосток—Москва (ежедневно), № 125 — Владивосток—Киев (ежедневно), № 173 — Улан-Удэ—Воронеж (по четным числам), № 173 — Иркутск—Адлер (по четным числам), № 149 — Благовещенск—Москва (вторник, пятница, воскресенье), № 149 — Цита — Москва (понедельник, среда), № 149 — Иркутск—Москва (четверг, суббота). Таким образом, поезд № 149 будет проходить через Ангарск ежедневно, только отправляться он будет с различных станций.

Кроме того, через Ангарск будут следовать поезда Хабаровск—Москва, Иркутск—Симферополь.

Корреспондент: Михаил Маркелович, в этом году ожидается больший по сравнению с прошлым годом наплыв пассажиров. Достаточно ли будет тех поездов, которые вы перечислили?

— Очевидно, нет. Но в таком случае по указанию Министерства путей сообщения будет вводиться еще некоторое количество дополнительных поездов. Я их могу также перечислить. Это

маршруты Иркутск—Харьков, Иркутск—Новосибирск, Хабаровск—Москва, Хабаровск—Новосибирск.

Корреспондент: Изменится ли расписание пригородных поездов?

— Почти не изменится. Но вот один факт стоит отметить. Вводится в эксплуатацию поезд № 289 Иркутск—Зима. В Зиме работает много строителей из Ангарска, и они смогут каждую пятницу пользоваться этим поездом.

Теперь мне хочется, пользуясь случаем, обратиться непосредственно к пассажирам. При любой поездке всегда возникает вопрос: «Как с билетами?». Городская предварительная билетная касса-станция Ангарск принимает заказ на билеты за 11 суток и продает билеты за 7 суток до отправления поезда. Билеты, по желанию пассажира, могут быть доставлены на дом. Для этого надо сделать заявку на проездные документы в городскую предварительную кассу или по телефону 54-66. Доставляем мы билеты и по заявке организаций. Билетная касса работает с 9 до 18 часов, выходной — воскресенье.

Мы можем также доставить багаж с вокзала на дом и из дома на вокзал. Заказы на доставку багажа принимаются в багажной кассе вокзала или по телефону 7-67-52.

Пассажирам, которые постоянно пользуются пригородными поездами, мы советуем приобрести льготные проездные билеты. В этом случае проезд обойдется в 8—9 раз дешевле.

Что касается других форм обслуживания, а также других вопросов, трю ответы на них можно будет найти в летнем расписании поездов, которое мы отпечатаем типографским способом. Счастливого путешествия!

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

29, ЧЕТВЕРГ

18.30—Программа передач.

18.35—Телевизионная панорама.

18.50—Рассказывают фотографии.

19.05—На медийские темы.

19.15—Кинопанорама.

20.45—Маленький концерт.

20.55—«Добрый вечер, село!». Программа для сельских тружеников.

22.15—«02». Телевизионный журнал.

22.45—С телетайпной ленты ТАСС.

Производится набор на 2-месячные курсы подготовки и усовершенствования квалифицированных рабочих по профессиям: слесарей-ремонтников, электромонтеров и аппаратчиков. На курсы принимаются мужчины не младше 18 лет. Зачисленным на курсы предоставляется общежитие, выплачивается стипендия в размере тарифной ставки.

Общаться: Ангарск, улица Энгельса, 20, в отделе кадров (проезд трамваем № 5 до остановки «Социалистическая»; автобусом № 6 до остановки «Блинная»). (483)

Ангарский нефтемеханический комбинат доводит до сведения организационной и гражданской Ангарска, что ввиду престоящей застройки разработка земли под огородами на земельнопользования комбината без разрешения отдела генплана управления капитального строительства запрещается.

Самовольным посадкам картофеля или других культур, уничтоженные в ходе нового строительства, не будут оплачиваться, и никакие претензии по компенсации приниматься не будут.

Категорически запрещается раскопки для посадки любых опытных культур в санитарно-защитной лесной зоне. В случае их выполнения последние подлежат ликвидации на основании решений исполкома Ангарского городского Совета депутатов трудящихся без какой-либо компенсации. (430)

НА РАБОТУ ПРИГЛАШАЮТ:

Ангарский электромеханический завод — слесарей по ремонту станочного оборудования, слесарей-сантехников, слесарей по сборке металлоконструкций, маляров по покраске металлоконструкций, плотников-упаковщиков, дежурных электрослесарей, слесарей-инструментальщиков; грузчиков, грузчиков-экспедиторов, мастера по ремонту станочного оборудования, инженера-нормировщика, фрезеровщиков. Слесарям металлоконструкций, малярам, плотникам-упаковщикам, слесарям-инструментальщикам оплата труда сдельная.

Обращаться в отдел кадров, телефон 7-62-65 (проезд трамваем № 1, 3 до остановки «Электроводская»). (433)

Ангарский хлебокомбинат — Обращаться в отдел кадров хлебоэкспедиторов, рабочих (женщин) боккомбината, телефон 2-21-18, в шести, уборщика. (401)

ГАСТРОЛИ

Иркутского театра музыкальной комедии.

ДК «СОВРЕМЕННИК»

29 мая — «Шуганский барон». Начало в 20 часов.

КИНО

КЛУБ ПОС КИРОВА — Деревянский детектив. 17.30. 19.15.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Журавушка. 11.40. 13.20. 15. 16.40. 18.20. 20. 21.40 (будничные).

«Слова героям посвящено».

«ОКТАБЕРЬ» — Сказка о Мальчишке Кибальчише. 10. 12. 14. 16. 18. 20. 21.40.

«ПИОНЕР» — Храбрый прогульщик. 10. 11.30. 13. 14.30. Мастер-падал. 16. 18. 20. 22. Малый зал — Без легенды. 16. 19. Диверсанты. 17. 20. 21.40.

«ПОБЕДА» — Затворники Альтоны. 10. 12. 14. 16. 18. 20. 22.

ДК «ЭНЕРГЕТИК» — Братья Карамазовы (1-я и 2-я серии). 17. 20.

«МИР» — Это было в разведке. 10. 12. 14. 16. 18. 20. 21.50.

«АНГАРА» — Сыны Отечества. 17. 19. 21.

«ОКТАБЕРЬ» — Сказка о Мальчишке Кибальчише. 10. 12. 14. 16. 18. 20. 21.40.

«ПИОНЕР» — Храбрый прогульщик. 10. 11.30. 13. 14.30. Мастер-падал. 16. 18. 20. 22. Малый зал — Без легенды. 16. 19. Диверсанты. 17. 20. 21.40.

«ПОБЕДА» — Затворники Альтоны. 10. 12. 14. 16. 18. 20. 22.

ДК «ЭНЕРГЕТИК» — Братья Карамазовы (1-я и 2-я серии). 17. 20.

Редакция газеты «Знамя коммунизма» — на 2 месяца машинистку. Обращаться в редакцию газеты «Знамя коммунизма».

Адрес и телефоны редакции: пр. Кавла Маркса, 41; редактор — 2-42-37, зам. редактора, отделы партийной жизни, культуры — 2-21-37, ответственный секретарь и общественная приемная — 9-45-90, отдел промышленности — 2-45-83, отдел писем, информации и телетайпная — 9-45-92, бухгалтерия, отдел объявлений — 9-45-91, выпускающий и корректоры в типографии — 2-20-68.