

# ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 18-й

№ 76 (3567)

СУББОТА, 12 апреля 1969 года

Цена 2 коп.

ПЯТЬДЕСЯТ лет назад, 12 апреля 1919 года рабочие депо Москва-Сортировочная Московско-Казанской железной дороги провели первый коммунистический субботник. Патристическое начинание железнодорожников Москвы было встречено с энтузиазмом всеми рабочими, интеллигентнейшей молодой советской республикой. Субботники стали традицией. Спустя два с половиной месяца В. И. Ленина в работе «Великий почин», обобщив материалы о субботниках, увидел в них «сознательный добровольный почин рабочих в развитии производительности труда в переход к новой трудовой дисциплине, в творчестве социалистических условий хозяйства и жизни». Выполняя работы во внеурочное время и безвозмездно, трудящиеся проявляли высокую сознательность, коллективизм, патриотизм.

Коммунистические субботники — первый шаг в развитии массового социалистического соревнования. Министром развития соревнования в 1929 году явился коллектив ленинградского завода «Красный выборжец», а его высшей фазы движения за коммунистический труд — в 1958 — все тот же коллектив депо Москва-Сортировочная. В канун пятидесятилетия первого коммунистического субботника, за большие

«Коммунистические субботники» именно потому имеют громадное историческое значение, что они показывают нам сознательный и добровольный почин рабочих в развитии производительности труда, в переходе к новой трудовой дисциплине, в творчестве социалистических условий хозяйства и жизни.

В. И. ЛЕНИН.



## КРЫЛЬЯ ВЕЛИКОГО ПОЧИНА

успехи в производственной деятельности и развитии социалистического соревнования депо Москва-Сортировочная награждено орденом Ленина.

Социалистическое соревнование в нашей стране стало могучим средством роста производительности труда, улучшения качества изделий, воспитания трудящихся в духе советского патриотизма, сознательной дисциплины труда.

Эти же задачи помогает нам решать движение ударников и коллективов коммунистического труда. В нем участвует около 30 миллионов человек. В нашем городе борются за высокое звание «Ударник коммунистического труда» 34 тысячи человек, за звание «Коллектив коммунистического труда» — 1131 бригада, 762 цеха, участка, смены. Удостоены звания ударника около 19 тысяч человек, коллективов коммунистического труда — 422 бригады, 158 цехов, участков, смен.

Особенно ярко проявляются черты высокой сознательности, коллективизма, советского патриотизма, присущие социалистическому соревнованию, сейчас, в период подготовки к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Трудящиеся нашего города, как и весь советский народ, приняли на себя повышенные социалистические обязательства. Характерной чертой нынешнего соревнования является то, что оно указывает главный путь достижения успехов — путь технического прогресса.

Сейчас подводятся итоги ленинской трудовой вахты за первый квартал. Успешно реализуют свои обязательства коллективы ордена Трудового Красного Знамени нефтехимического комбината, цементного, электромеханического заводов, теплоэлектростанций. Нет сомнения, что ангарчане встретят юбилей волевыми достижениями в развитии производства.

Сегодня, в день пятидесятилетия первого коммунистического субботника, рабочие, инженерно-технические работники и служащие предприятий, учреждений во всех уголках нашей страны выйдут, чтобы своим конкретным трудом поддержать славную традицию, зародившуюся полвека назад. Ангарчане с большим энтузиазмом восприняли решение — провести 12 апреля массовый субботник. На многих предприятиях прошли общие собрания, повсеместно созданы штабы по подготовке и проведению субботника, определены виды и объемы работ.

Великий почин, родившийся полвека назад, в наши дни обрел могучее крылья — это социалистическое соревнование и движение за коммунистический труд, основанные на высокой сознательности и активности трудящихся. Это, наконец, огромные достижения в развитии научно-технического прогресса, во всех областях общественной и культурной жизни, достигнутые за 50 лет. Эти крылья помогают нам успешно осуществлять ленинские мечты преобразования общества, планы построения коммунизма, намеченные партией. И сегодня еще более уверенно звучит оптимистическое утверждение В. И. Ленина: «Мы придем к победе коммунистического труда». Мы уверенно идем к этой победе.

### ВНИМАНИЮ ДЕПУТАТОВ!

День депутата будет проводиться 14 апреля в 18 часов в актовом зале строителей, а во Дворце пионеров.

Горисполком.

## ИНТЕРВЬЮ С СЕКРЕТАРЕМ КАК ПРАЗДНИК ГК ВЛКСМ АНАТОЛИЕМ ТИШКИНЫМ

— Сколько комсомольцев примет участие в субботнике?

— Сегодня на работу выйдет 18 тысяч комсомольцев — строителей, нефтехимиков, энергетиков, учащихся профессионально-технических училищ и т. д. На субботник выйдет вся молодежь города.

— Какие работы будут выполнены?

— Большинство комсомольцев будут заняты на рабочих местах. Нефтехимики будут выдавать продукцию,

строители возводить жилые дома. Свободные от вахты комсомольцы примут участие в уборке улиц города, территории предприятий. Большое количество комсомольцев придет на пусковые объекты нефтехимии, чтобы помочь строителям приблизить ввод этих объектов в эксплуатацию. В нашем городе работает зональная школа комсомольского актива, в которой занимается 60 человек из различных комсомольских организаций области. Субботник они проведут

на объектах аммиака, будут выполнять земляные работы. Все члены бюро горкома выехали в организации, на предприятия. Наряду со всеми они также примут участие в субботнике.

— Куда будет перечислена сумма денег, вырученная за субботник?

— В фонд комсомола.

— Какие еще задачи стоят перед комсомольцами на сегодняшний день?

— Главная задача одна — сделать сегодняшний трудовой день праздником.

## СЕГОДНЯ ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ



(Материал читайте на 2 стр.)

## ГОРОДОК Космодрома

**ГОРОДОК** космодрома. Если подъезжать к нему на автомашине, он, как мир, возникает на беспредельной равнине. Видишь светлые здания, размещенные по строгому, просторному плану застройки. Городец молод. Гуляя по улицам, ловишь себя на мысли, что здесь нет ничего необычного. Такие же дома, кафе, магазины, кинотеатры, как в любом городке, выросшем близ нового завода или шахты.

Ребятишки с ранцами за спиной спешат утром в школу. Может быть, они отличаются от своих сверстников в других городках только тем, что среди них выше процент желающих стать космонавтами и конструкторами будущих межпланетных кораблей. Как в любом другом городке, дети чувствуют себя хозяевами. Для них музыкальная школа и самодеятельный театр юного зрителя ставят на сцене волшебные сказки.

Подростков больше всего интересует стадион. Футбольное поле на нем с травяным покровом, тщательно обрабатываемым от капризов сурового климата. Городские власти обещают скоро закончить строительство закрытого спортивного комплекса и плавательного бассейна.

В городке несколько библиотек, в том числе специализированная, с научно-технической литературой. На нее большой спрос — здесь работает техникум и филиал вуза. Кинотеатру «Сатурн» с широким экраном, с кондиционированным воздухом может позавидовать любая столица. Постоянного театра в городке нет, но часто гостят артисты из других городков.

Городок из года в год становится все зеленее, улицы обрастают аллеями тополей, карликовых сосен, пока невысоких — дома, как известно, растут быстрее, чем деревья. Но есть здесь одна особенная аллея. Каждый из космонавтов посидит в ней по дереву. Последнее в ряду, самое маленькое, — Георгия Берегового. Видно, в январские холода придется удлинить аллею.

Городок гордится своими памятными местами. Я видел скромный пока обелск на старте первого искусственного спутника Земли. А стартовая площадка Юрия Гагарина, разве она не заслуживает судьбы Мемки в эпоху покорения космоса. Есть домик Королева, хранящий память о выдающемся конструкторе, которому многим обязана советская космонавтика.

**Вадим АРДАТОВСКИЙ,**  
специальный корреспондент АПН.



12 апреля все пароды отмечают День космонавтики.

Страна Советов — родина космонавтики — за последнее время добилась в этом отношении новых успехов. Советские космические станции «Зонд-5» и «Зонд-6», совершив многодневные путешествия по трассе Земля — Луна — Земля, произвели посадку со второй космической скоростью. Широкая программа научных исследований и экспериментов была выполнена космонавтом Г. Т. Береговым на корабле «Союз-3». Следующим этапом в освоении космоса явился групповой полет в январе 1969 года космических кораблей «Союз-4» и «Союз-5», пилотируемых летчиками-космонавтами В. А. Шаталовым и Б. В. Волыновым и членами экипажа А. С. Елисеевым и Е. В. Хруновым. В этом полете был произведен уникальный научно-технический эксперимент по стыковке, расстыковке космиче-

ских кораблей и переходу из одного корабля в другой через космическое пространство А. С. Елисеева и Е. В. Хрунова.

Результаты исследования, полученных советскими космическими станциями, являются крупным вкладом в дело исследования и мирного использования космического пространства.

На снимке: советские летчики-космонавты. В первом ряду, слева направо: А. Г. Николаев, П. И. Беляев, В. В. Николаева-Терешкова, В. Ф. Быковский, П. Р. Попович, Г. С. Титов.

Во втором ряду: К. П. Феоктистов, Б. В. Волынов, Е. В. Хрунов, Г. Т. Береговой, В. А. Шаталов, А. С. Елисеев, А. А. Леонов и Б. Б. Егоров.

Фотохроника ТАСС.

## НА РОДИНЕ КОСМОНАВТА - 2

Село Полковниково Косидинского района Алтайского края никогда до тех пор не видело такого множества журналистов из разных уголков нашей страны. Сколько их съехало в том памятном августе — 100 или 300 — сказать трудно. Были здесь и репортеры из братской Венгрии, и представители польских журналов. Всех их объединяло одно желание: получить как можно свежие сведения о космонавте-два и как можно скорее передать их в свою редакцию.

А он заканчивал свой последний выток вокруг Земли и не знал, что в родном селе не спят, не отходят от репродукторов, волнуются за судьбу Германа. Нет, конечно, знал, догадывался...

Я попал на родину Германа Степановича Титова в тот же день, когда он совершал свой бессмертный полет. Это было августовское воскресенье 1961 года. Как только Левитан первый раз прочитал сообщение, что в космосе Титов, в памяти мой возникли воспоминания о встречах с сельским учителем, интересным человеком Степаном Павловичем Титовым. Журналистская привычка не давала покоя: нельзя медлить! И вот уже в кармане — командировочное удостоверение Новосибирского радио, на плече — репортер, а впереди — село Полковниково.

В кузове попутной машины, шофер которой благосклонно согласился подвезти из Косихи, сидела девушка. Мы заговорили. Оказывается, она везет очередную порцию корреспонденции Титовым: письма, откры-

тки, телеграммы. Уже потом показывал мне их Степан Павлович, отец космонавта. Это были слова благодарности, обращенные к нему и к матери, сумевшим воспитать отважного сына.

Домик Титовых в Полковниково небольшой — только кухня дв средних размеров горница. Вместишь сюда всех желающих никак невозможно. Но благо, стояли теплые дни, и журналисты из всех газет, радио, журналов и агентств устроились прямо на поляне рядом с домом. Как только сообщили, что Герман благополучно приземлился, Степан Павлович, бледный и похуевший за 25 часов полета, вышел на крыльцо и попросил помочь из досок и бревен соорудить стол. А когда все утомлялись, сказала тост:

— За сына, который не подвел сибиряков!

Секретарь райкома партии пригласил на «газике», чтобы доставить родителей космонавта в аэропорт. Они полетят в Москву и вместе с руководителями правительства будут встречать Германа.

Признаться, сообщение это вызвало некоторую растерянность. Степан Павлович нервничал оттого, что никак не находился его лучший поджак, журналисты порывались сесть в машину, но больше восьми человек она никак не вмещала.

Я решил твердо остаться и пожить еще несколько дней в Полковниково, чтобы «пропитаться» духом села, где родился космонавт-два. И правильно сделал — не жалю до сих пор!

Через какой-нибудь час-полтора к дому снова подурлил «газик», и шофер побежал искать паспорта и деньги, в суматохе сборов оставившиеся у Титовых.

Воле дома еще снова передевшие «отряды» журналистов. Я же принялся за розыск людей, с которыми Герман учился в школе. В тот же день они были записаны на магнитофонную пленку и их выступления переданы в Новосибирск.

В доме у Титовых не было телефона. И как-то никому в голову не пришло, что именно сейчас он необходим, особенно для вас, газетчиков. Вот почему я уговорил косихинских связистов сделать небольшой скромный «подарок» родителям космонавта. И телефон поставили. Это намного облегчило работу.

После многочисленных бесед с бабушкой Германа, матерью Степана Павловича, мы решили попытаться заказать телефонный разговор с родителями Юрия Алексеевича Гагарина. Бабушка говорила:

— Хошь не хошь, а мы теперь вроде родни. Прнезжайте к нам погостить, познакомьтесь, полакомьтесь медком алтайским (у нее была своя пасека).

Разговор тоже был записан на пленку и вместе с приветствиями друзей Германа по школе передан в Новосибирск, а оттуда на Московское радио.

Пленку ту слышала страна. Она звучала и на Красной площади как раз в то время, когда Герман Титов направлялся сюда на многолюдный митинг.

Евг. РАПОПОРТ.

## ВЕЛИКИЙ ПОЧИН

«ВЕЛИКИЙ ПОЧИН» — так назвал В. И. Ленин одну из самых замечательных своих работ, посвященную первому коммунистическому субботнику в депо Москва-Сортировочная Московско-Казанской железной дороги, который состоялся 50 лет тому назад, 12 апреля 1919 года. Гений Ленина сумел рассмотреть в этом событии начало совершенно новой странички в истории человечества — создание коммунистического общества.

1919 год. Это было тяжелое время в жизни молодого советского государства. Шла гражданская война. Поляки Колчака и Деникина, Юденича и Врангеля терзали страну, в молодой республике Советов свирепствовали разруха и голод. Именно в это время рабочие только что родившегося пролетарского государства решали отработать определенное

время во имя строительства новой жизни без всякого вознаграждения за труд. Причем, примечательно то, что этот почин родился по-новому, по-революционному — родился по инициативе самих рабочих, без «подказки». Вот что писали тогда рабочие в «Правде»: «Ввиду тяжелого внутреннего и внешнего положения, для перевеса над классовым врагом коммунисты и сочувствующие вновь должны пришить себя и вырвать из своего отдыха еще час работы т. е. увеличить свой рабочий день на час, суммировать его и в субботу отработать сразу в час физическим трудом, дабы произвести немедленно реальную

ценность. Считая, что коммунистическое общество.

Ленин пишет, что героизм рабочих в тылу имеет прямо-таки гигантское значение, что это начало переворота — переворота более трудного, более существенного, более коренного, более решающего, чем свержение буржуазии, ибо это — победа над собственной косностью, распушенностью, мелкобуржуазным эгоизмом, над этими привычками, которые проклятый капитализм оставил в наследство рабочему и крестьянину. Когда эта победа будет закреплена, тогда и только тогда появится общественная дисциплина, социалистическая дисциплина будет создана, тогда и только тогда

возврат назад, к капитализму, станет невозможным, коммунизм сделается действительно неизбежным. — писал В. И. Ленин.

Ленин пишет, что коммунистические субботники ценны тем, что они являются фактическим началом коммунизма, ибо коммунизм начинается там, где проявляется самоотверженная, преодолющая тяжелый труд забота работающих об увеличении производительности труда, об охроне каждого пуда хлеба, угля, железа и других продуктов, достигающих не работающих лично, а всему обществу в целом, десяткам и сотням миллионов людей, объединенных в одно социалистическое государство — Союз Советских Социалистических Республик.

Коммунистические субботники в тот тяжелый для страны год ста-

(Окончание на 3 стр.)

# ЛЕНИН НА СУББОТНИКЕ

1 мая 1920 года ЦК РКП(б) организовал Всероссийский субботник. Не было уголка в стране, где не работали бы в этот день. Я с курсантами — это было в Кремле — тоже вышел на кремлевский двор для работы... Часть площади Кремля была тогда загромождена всяким мусором и строительным материалом, и это сильно мешало нормальным военным занятиям.

находился на правом фланге. В этот момент ко мне подошел комендант Кремля товарищ Петерсон со словами: — Товарищ Ленин пришел принять участие в субботнике.

Я увидел Ильича. Он стоял, ожидая распоряжения, в нескольких шагах от нас, в потрепанном костюме и штиблетах.

Я предложил ему встать, как старшему среди нас, правее меня, что он с по-

спешностью и сделал, быстро сказал: — Вы мне указывайте, что нужно делать. Раздалась команда распорядителя субботника: — Ряды, стройся, направо! Мы направились к намеченной работе. Работу нужно было выполнять попарно, и я в паре с Владимиром Ильичем стал носить длинные слесари.

Он все старался брать слесарю не за тонкую ее

часть, а за толстую. Я же хотел дать ему конец ползельца, и между нами завязался спор.

— Вам, — говорил он, — приходится больше переносить тяжести, чем мне.

А я ему указывал, что поступаю правильно именно я. «Потому что вам 50 лет, — говорил я, — а мне 28».

Работал он замечательно. Он не ходил, а бегал, перегонял других, торопился, как бы указывая, что работать нужно быстро. Я устал, да и все работаю-

щие присели передохнуть. Товарищ Ленин подошел к компании курсантов.

Солнце ярко светило, музыка воодушевляла работающих. И в эту минуту всем казалось, что нет больше радости, как трудиться физически. Кто-то из группы предложил товарищу Ленину закурить.

— Нет, я не курю, — ответил он. — Помню, когда был гимназистом, один раз вместе с другим так закурился, что стало дурно. Ис того времени не курю.

После отдыха нам пришлось переносить тяжелые дубовые ящики. Пришлось носить их шестером на палках. И пока до места доносили, раза два отдыхали.

Четыре часа работал Владимир Ильич с курсантами.

Эти четыре часа, которые я пробыв вместе с товарищем Лениным на тяжелом физическом труде, останутся у меня в памяти на всю жизнь.

## ВЕЛИКИЙ ПОЧИН

(Оковчанье. Начало на 2 стр.)

ли обычным явлением. В. И. Ленин обратил внимание, что, несмотря на то, что работа на первых порах была слабо подготовлена и слабо организована, все же производительность труда была выше обычной в 2—3 раза. Он подчеркивает, что именно потому коммунистические субботники имеют громадные исторические значения, что они показывают нам сознательный и добровольный почин рабочих в развитии производительности труда, в переходе к новой трудовой дисциплине. Именно тогда Владимир Ильич сформулировал свое знаменитое положение о том, что «Производительность труда — это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя. Капитализм создал производительность труда, невиданную при крепостничестве. Капитализм может быть окончательно побежден и будет окончательно побежден тем, что социализм создаст новую, гораздо более высокую производительность труда» (Полн. собр. соч., т. 39, стр. 21).

Ленин учил, что материальной основой повышения производительности труда является рост прежде всего производства железа, топлива, развитие машиностроения, химической промышленности. Разработкой огромных естественных богатств приемами новейшей техники, писал он, создается основа невиданного роста производительных сил, роста производительности труда. Особое внимание в этой связи Владимир Ильич придавал применению электричества во всех сферах народного хозяйства, ибо электрификация переродит Россию, электрификация на почве советского строя создаст окончательную победу основ коммунизма в нашей стране, основ культурной жизни без эксплуататоров, без капиталистов, без помещиков. Наш советский народ свято чтит и выполняет ленинские заветы. Под руководством Коммунистической партии наша страна превратилась в страну металла и электричества, в страну с развитой химической промышленностью и крупным механизированным сельским хозяйством. В 1919 году в Советской России было выра-

щено 500 миллионов киловатт-часов электроэнергии. За 1968 год электростанции СССР выработали 638 миллиардов киловатт-часов электроэнергии. На этой основе за годы Советской власти в громадной степени выросла производительность труда. Сегодня неуклонный рост производительности труда характерен для всех отраслей народного хозяйства СССР. В 1966 году — первом году новой пятилетки она была выше в 12,2 раза в промышленности по сравнению с 1928 годом, в 9,5 раза в строительстве, почти в 4 раза в сельском хозяйстве, в 8,3 раза на железнодорожном транспорте. В 1967 году производительность труда в промышленности росла более высокими темпами, чем за предыдущие годы. Ее рост составил 7 процентов. За счет повышения производительности труда было получено около трех четвертей годового прироста промышленной продукции. В целом в новой пятилетке за счет повышения производительности труда (в форме роста годовой выработки на одного рабочего) будет получено около 78 процентов роста продукции в промышленности.

За 1968 год производительность труда в промышленности возросла еще на 5 процентов, взяты новые рубежи в повышении производительности труда на строительстве и железнодорожном транспорте, в сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства.

Неуклонно растет выработка продукции на одного работающего и рабочего в нашей стране. За 1961—1965 гг. она увеличилась в 2,49 раза, тогда как в США за это время выросла в 1,84, в Англии — в 1,58, во Франции — в 2,2 и в ФРГ — в 2,07 раза.

За годы новой пятилетки выработка продукции на одного работающего в промышленности намечается увеличить на 33—35 процентов против 25 процентов за предыдущее пятилетие. В результате более значительных темпов роста выработки продукции в нашей стране по сравнению с капиталистическими странами разрыв с ними в этой области резко сокращается. В 1913 году средняя годовая выработка на одного рабочего в промышленности России составляла примерно 11 процентов по отношению к выработке на рабочего в промышленности США, а в 1965 году — 45—50 процентов. В результате работы за три года пятилетки разрыв сократился еще больше.

В борьбе за высокие темпы ро-

ста производительности труда отстают и трудящиеся Иркутской области и нашего города Ангарска. За 1968 год производительность труда на предприятиях области выросла по сравнению с 1967 годом на 10 процентов.

Сегодня, как и 50 лет тому назад, коллектив дело Москва-Сортировочная вновь выступил с обращением ко всем трудящимся страны отметить полувековой юбилей великого почина массовых коммунистических субботников. Это обращение нашло всенародную поддержку. Миллионы советских людей ринулись сегодня, 12 апреля 1969 года, потрудиться сменой без всякого вознаграждения на благо строительства светлого будущего нашей страны — коммунизма. Вместе со всем советским народом на коммунистический субботник выходят десятки тысяч трудящихся нашего города — одного из самых молодых социалистических городов великого Советского Союза. Пусть же новый коммунистический субботник будет еще одним памятником великому основателю нашего социалистического государства В. И. Ленину в год, предшествующий 100-летию со дня его рождения.

Г. СИТНИК, старший преподаватель политехнического института.

## ПЕРВЫЙ КОММУНИСТИЧЕСКИЙ В ИРКУТСКЕ

В трудные годы гражданской войны и хозяйственной разрухи коммунистические субботники сыграли большую роль в деле воспитания нового, социалистического отношения к делу. Особенно важно было улучшить в этот период работу железнодорожного транспорта. Поэтому не случайно начало коммунистическим субботникам положили железнодорожники. «Ввиду того, что производительность железнодорожного транспорта пала, и ввиду усиленной перевозки миа, коммунисты, постановили: отработать «благоещеие», но т. к. членов партии собралось мало, в количестве 22 человек (остальных не успели оповестить), то перенести работу на субботу, 12 апреля, с 7 часов 30 минут вечера до 8 утра, — таково было постановление ячейки РКП(б) депо Москва-Сортировочная Московско-Казанской железной дороги, которое было проведено в жизнь. Работали всю ночь. Отремонтировали 3 паровоза текущего ремонта. В 6 часов утра собрались в служебном вагоне отдохнуть и обсудить текущий момент. «Решили нашу ночную работу — с субботы на воскре-

сенье — продолжать еженедельно, до полной победы над Колчаком», — сообщал один из организаторов первого субботника. «Это начало переворота, — писал Владимир Ильич Ленин о первых коммунистических субботниках, — более трудового, более существенного, более коренного, более решающего, чем свержение буржуазии...» Почин московских железнодорожников был подхвачен трудящимися всей страны. В Иркутске первый коммунистический субботник был проведен 14 марта 1920 года. Его устроили коммунисты и все сочувствующие Уральского края. В нем участвовало 112 человек. В 7 часов утра красноармейцы двинулись к Ушаковке. Нужно было прорыть канаву и спасти город от затопления. 21 марта был проведен первый коммунистический воскресник в городе, в помощь железной дороге. Его провела иркутская партийная организация. На путях станций Иркутск и Инокентьевская (Иркутск-11) скопилось свыше 500 000 пудов разного груза для города. Необходимо было разрушить и доставить

все это в город, так как скоро должна была вскрыться Ангара, и жители Иркутска остались бы без дров, угля и продуктов. «Все поголовно работники, среди которых насчитывалось много женщин, собрались в назначенные пункты своевременно. Войны трудового фронта выглядели чрезвычайно энергично и весело. Настроение всоуду в массе царило радужно приподнятое и создавало такое впечатление, точно все эти люди сошлись с тем, чтобы встретиться вместе великий долгожданный праздник». Результаты воскресника превзошли все ожидания: было выгружено 18 вагонов мусора, из них доставлено в город 18, то есть 13 000 пудов, город получил 16 000 пудов ося, 2500 пудов рыбы, 17 000 пудов угля. Дров на спальной ветке было разгружено 95 вагонов. Это был день трудового подвига города Иркутска, смор труда иркутян. За один день город получил все необходимое — дрова, уголь, продукты. Т. ЧАРУШИНА, старший научный сотрудник отдела использования и публикации Государственного архива Иркутской области.

## В ДЕНЬ ЮБИЛЕЯ

Сегодня, в день 50-летия великого починя — первого коммунистического субботника — железнодорожники станции Китой-Комбинатская все, как один, выйдут на Всесоюзный субботник. Железнодорожный транспорт, как известно, работает непрерывно. Заступит на дежурство и будет нести почетную вахту смена диспетчера Е. Ф. Яшина, которая неоднократно в прошлом году занимала первенство в социалистическом соревновании. Смене маневрового диспетчера Л. И. Бессоновой, старшему дежурному по станции М. С. Рущокому, работающему на железнодорожном транспорте двадцать девять лет, придется закрепить успех трудового дня, начатого сменой Е. Яшина. В соцсоревновании смена Л. И. Бессонова в марте заняла первое место. Перед этими сменами поставлена ответственная задача — за сутки 12 апреля обеспечить отправленные поездов строго по графику. Перевыполнить суточное задание по погрузке и выгрузке вагонов. Формирование и обработку поездов произвести скоростным методом с хорошим качеством. Выйдут на субботник и люди, не занятые в сменах. Им предстоит произвести генеральную уборку территории станции, грузового двора, собрать металлолом. Путевых станциях, четвертое отделение — коммунистического труда — обязались навести порядок на путях, подобрать мусор и выпустить воду, которой много скопилось на путях.

А. ГЛАМБОВСКИЙ, рабкор.

## НА ПЕРЕДОВОМ ПРЕДПРИЯТИИ СТОЛИЦЫ



Являющаяся в социалистическое соревнование за устойчивую встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, подвизниковами обязались пятилетний план по объему производства выработать к 7 ноября 1970 года. Чтобы осуществить свои обязательства, работники предприятия решили закончить в этом году отладку технологического оборудования в новом пехе высокоточных подшипников, ввести новую контрольно-сортировочную линию для деталей подшипников, освоить технологическое оборудование загрузочными автоматами. За счет внедрения в производство рационализаторских предложе-

ний и изобретений получать экonomicу в 700 тысяч рублей. По итогам социалистического соревнования за четвертый квартал 1968 года среди предприятий Министерства автомобильной промышленности СССР коллективу Первого государственного предприятия Ленина подпипинского завода присуждено Знамя Совета Министров СССР и ВЦПС. На снимке: в роликовом пехе. Навадяки В. Г. Хомутов наблюдает за работой высокопроизводительных сортировочных автоматов. Фото В. Хухлаева. Фотохроника ТАСС.

