

„СОЮЗ-4“

НАД ПЛАНЕТОЙ!

СООБЩЕНИЕ ТАСС

Сегодня, 14 января 1969 года, в 10 часов 39 минут московского времени на орбиту искусственного спутника Земли мощной ракетой-носителем выведен космический корабль «Союз-4».

Космический корабль пилотирует гражданин Советского Союза, летчик-космонавт подполковник Шаталов Владимир Александрович.

Параметры орбиты космического корабля «Союз-4» близки к расчетным и составляют: период обращения вокруг Земли 88,25 минуты; максимальное удаление по поверхности Земли (в апогее) — 225 километров; минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее) — 173 километра.

наклонение орбиты — 51 градус 40 минут. С космическим кораблем «Союз-4» установлена надежная двусторонняя радиосвязь. Сообщения с борта корабля передаются на частотах 20,008 мегагерц.

По докладу летчика-космонавта товарища Шаталова Владимира Александровича и данным телеметрических измерений состояние его отличное.

Бортовые системы корабля «Союз-4» функционируют нормально и поддерживают давление и температуру в заданных пределах.

Летчик-космонавт товарищ Шаталов Владимир Александрович приступил к выполнению программы полета.



ЗАЯВЛЕНИЕ ПЕРЕД СТАРТОМ

Дорогие товарищи, друзья! Прошло два месяца с того времени, как мой товарищ и друг Георгий Тимофеевич Береговой завершил четырехсуточный полет на космическом корабле «Союз-3». Мне охватило высокое доверие продолжить испытание замечательного корабля «Союз». Я готов выполнить почетное задание Родины.

Отправляясь в космические дали, заверяю Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза и Советское правительство, что отдаю все силы и знания для выполнения поставленных передо мною задач.

До свидания, дорогие друзья! До скорой встречи на родной Земле!

МЫ СНОВА В КОСМОСЕ!

Опять гигантских звон шагов — над Временем и над Вселенной... Жизнь вырвалась из берегов. И космос снова стал ареной. Над миром во вселенской мгле твоя улыбка светом стала. И я, стоящий на Земле, шлю свой привет тебе, Шаталов! Илья. НОВОКРЕЩЕННЫХ.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 18-й

№ 10 (3501)

СРЕДА, 15 января 1969 года

Цена 2 коп.

БИОГРАФИЯ В. А. ШАТАЛОВА

Владимир Александрович Шаталов родился 8 декабря 1927 года в городе Петропавловске Северо-Казахстанской области. Детство его прошло в Ленинграде. С ранних лет Владимир увлекался авиацией. Окончил спецшкола ВВС, школу первоначального обучения пилотов и в 1945 году был зачислен курсантом Качувского военного авиационного училища летчиков.

После окончания училища Владимир Александрович работает летчиком-инструктором. В 1953 году вступает в ряды Коммунистической партии Советского Союза. В том же году он поступает в Краснознаменную военно-воздушную академию и успешно ее заканчивает в 1956 году.

После учебы в академии Шаталов Владимир Александрович служил в авиационных частях Советской Армии на командных постах. В январе 1963 года Владимир Александрович был зачислен в отряд космонавтов. При запуске «Союза-3» Шаталов был дублером Берегового.

Владимир Александрович женат. Жена его Муза Андреевна работает в Министерстве сельского хозяйства СССР, кандидат сельскохозяйственных наук. У Шаталовых двое детей. Игорь, ученик 10-го класса, дочь Елена учится в 4-м классе.

Мать космонавта Зоя Владимировна и отец Александр Борисович в настоящее время пенсионеры. Отец в прошлом — работник железной дороги. В 1943 году ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

ГОРДИМСЯ! ВОСХИЩАЕМСЯ!

Едва радио принесло весть о запуске нового космического корабля «Союз-4» с летчиком-космонавтом Владимиром Александровичем Шаталовым на борту, как в арматурном цехе завода ЖБИ-5 стало непривычно тихо. Смогли сварочные станки и машины.

— Наши сердца переполнены радостью! — от имени смены говорит мастер Нина Степановна Ефремова. — Будем с вниманием следить за полетом советского космического корабля. Желаем, Владимир Александрович, успешного завершения полета!

— Гордимся! Восхищаемся! — коротко сказал арматурщик А. Ларин.

И снова заработала станка. Рабочая смена продолжалась.

В КАБИНЕТЕ секретаря парт-организации разговор был коротким:
— Значит, в армии командиром отделения был?
— Да.
— Металл знаешь?
— Знаю.
— Принимай бригаду. Справилась ты — коммунист.
Тая бывает не часто. Пришел в бригаду новый человек. проработал пять дней, а на шестой его ставят бригадиром.
— Через пять дней работы в ар-

БРИГАДИР

РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

матурном цехе, когда ты даже не познакомился со всеми, как следует, не узнал, что из себя представляет каждый, да и сама работа для тебя еще «темный лес», а вдруг — бригадиром. Что сказать рабочим, людям умудренным, с большими трудовыми стажемом? Не станешь же ты рассказывать им свою биографию. А если бы и стал? Что ты, Виктор Кислицын, двадцать двух лет от роду, что сибиряк, что за плечами неполное среднее и армия. Правда, до армии работал сварщиком в Дальстальконструкция. Был высотником. А после зрения не разрешили работать на высоте. Вот почему пришел в СМУ-3.

...Бригада арматурщиков не-большая — немногим больше десяти человек. Но часто обижается, и от этого у бригадира забот полон рот. Да и бригадир он неосвобожденный. Правда, работает всегда там, где труднее. В цехе, ежемесячно разрезаемом яркими вспышками электросварки, стоит столбик бригадира. В столбике хранятся чертежи. Свои бригадирство Виктор и начал

именно с этих чертежей. В первые дни окуная в них с голубой. Трудно читал их. Кажется, чего проще сварить арматурный каркас, а без чертежа — никуда. Поступил в вечернюю школу рабочей молодежи. Попозднее в школе, утром первым приходил в цех, думал, как лучше сегодня организовать работу. Все операции в цехе выполняются вручную. Думай не думай, а надо внедрить механизацию.

Предложил смонтировать кран для подачи тяжелых бухт стали. Поставили. Стало легче на подаче сырья. После поставили и арматурный станок. Одина-единственный. И приходится из него выжимать все, на что он способен. Но это не выход. Нужен еще станок. Не раз об этом поднимал вопрос Кислицын и на партийном собрании, и на бюро, членом которого является. Беспокоит бригадира и то, что в цехе до сих пор не поставили вентилятора. Сварка работает целый день, из этого в помещении воздух тяжелый, духота. Значит, надо добиваться, требовать. И все же труднее всего не это.

Только через год сказала ему арматурщица Вера Васильевна Падусова, что встретил его с доверием. Не верили, что может он наладить работу. Молод болшо.

Со старыми рабочими работать еще можно. Они и без подсказки бригадира сделают, что надо. Труднее с молодыми. А их в бригаде большинство. Приходят из училища. С разными интересами, наклонностями. Не сумеешь найти к парню подход, что-нибудь упустишь — считай, что работать он будет вполсилы, а ты и совсем оставишь работу. Владимира Калаякова и Валентина Степанова потянуло на сварку. Только здесь они работали с удовольствием, и лучше. Не сразу заметил это Кислицын. А когда заметил, стал ребята чаще ставить на эту работу, доверять дело труднее и ответственнее. И они стараются оправдать доверие бригадира, выполнять порученную работу быстро.

Приходят и вelloбозательные. За такими нужен особый до-смотр. Как ребята ведут себя вне

работы, какие у них интересы. На-часто Виктор может выкренуть у себя час свободного времени, чтобы поинтересоваться, как живет молодежь его бригады. Днем — работа, вечером — учеба. Теперь уже в техникуме. В субботу и воскресенье готовится к политинформации, просматривает газету. Пусть даже на этот раз и не он проводит политинформацию, но бригадир должен все знать. И больше, чем другие. Тем более, что ты член партбюро и член горкома КПСС.

...В углу цеха сварка намертво соединяет сталь. Из прутьев получается арматура, так необходимая бетонщикам. Среди рабочих стоит Виктор Кислицын. Трудно определить, что он и есть бригадир. Такие же замасленные руки, как у всех. На лице точки металлической пыли. Вместе с бригадой он дает план. Ежемесячно — 130—137 процентов. Это значит, что в среднем 103 тонны готовой арматуры отправляется на участ-ки.

Так работает бригада с того дня, как Виктор стал бригадиром. В ноябре 1968 года бригаду наградили Почетной грамотой за успешное выполнение социалистических обязательств. Сам бригадир имеет несколько Почетных грамот.

В. КУРЬЯННОВ,
внештатный корреспондент.

РАДИОГАЗЕТА ЭЖВИ-2

Два раза в день раздается по всем цехам завода железобетонных изделий № 2 голос из репродукторов. Это начинает передачу заводская радиогазета. Хотя ей совсем немного времени, но она уже стала неотъемлемой частью жизни трудящихся.

Корреспонденты газеты — весь коллектив завода. А в редколлегия самые активные. Работают они по перспективному плану, утвержденному партийным бюро. И ответственный редактор — тоже партбюро.

По радио еженедельно рабочие узнают о работе партийной, профсоюзной и комсомольской организации. Раз в месяц передается международный обзор. Есть промышленные рубрики. Например, «Смеется владеть в работу НОТ», «За качество». За эти рубрики отвечают отделы технического контроля и научной организации труда. Специальная рубрика «Маяк» рассказывает о лучших людях предприятия.

Главное место в передачах занимает соревнование в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Ничто не забыто радиогазетой: «Народный контроль» в «Комсомольский проектор», беседы врача, календарь знаменательных дат, вопросы учебы и художественная самодеятельность. Есть рубрика «Если тебе комсомолец няя», «Путь в искусство», «У тебя два выходных дня». И, конечно же, на страницах радиогазеты кричаткуя недостатки, нарушители трудовой дисциплины, прогульщики.

Радиогазета — боевой помощник партийной, профсоюзной и комсомольской организации завода по воспитанию коллектива.

КАК ЛЕТЕТЬ НА ВЕНЕРУ?

Траектория полета автоматических станций к Венере могут быть различными. Некоторые из них обладают удивительными особенностями. О

них по просьбе Агентства печати Новости рассказывает известный советский ученый, лауреат международных премий по космонавтике, доктор технических наук Арн Штернфельд.

ЧЕМ КОРОЧЕ МАРШРУТ, ТЕМ БОЛЬШЕ ТОПЛИВА

Для путешествия в пределах Земли на любом виде транспорта мы выбираем самый короткий маршрут, по возможности наиболее приближенный к прямой, соединяющей место отправления с местом прибытия. Такой маршрут в обычных условиях — самый выгодный как с точки зрения затрат времени, так и требуемого горючего.

В межпланетных полетах, являясь обратное явление. Так, например, полет на Венеру по кратчайшей прямой (протяженностью в 41 миллион километров) можно совершить с минимальной начальной скоростью в 31,8 километра в секунду. Увеличив скорость при старте, можно сократить продолжительность полета, но в этом случае возрастает также скорость ракеты в момент достижения цели. Следовательно, увеличатся затраты топ-

лива на погашение этой скорости при посадке на поверхность Венеры.

Более выгодными, чем прямолинейная, оказываются те траектории, при которых космическая ракета летит в направлении орбитального движения Земли вокруг Солнца. Но число таких траекторий бесконечно. Необходимо выбрать среди них самую выгодную — ту, которая потребует наименьшего расхода топлива.

Такой траекторией является дуга эллипса. При скорости, равной 11,48 километра в секунду, противоположная к месту старта точка эллиптической дуги коснется орбиты Венеры. Это и будет траектория, требующая самой малой скорости старта. Кривая такого маршрута, протяженностью 400 миллионов километров, представляет собой половину эллипса, разрезанного большой осью. Длина этой оси будет равна максимальной расстоянию между Землей и Венерой, то есть 257,5 миллиона километров.

Допустим, что на нашей планете судно переплыло из порта А в порт Б по кратчайшему волному пути и затратило на этот рейс определенное количество топлива. Затем это же судно следовало по значительно более длинному пути между теми же портами. Естественно, во втором рейсе затраты топлива будут больше. В рассматриваемом же аналогичном случае перелета на Венеру получается как раз наоборот.

Итак, межпланетный корабль, летя по эллиптической дуге, почти в десять раз более длинной, чем кратчайшая прямая, расходует не больше, а значительно меньше топлива, поскольку при старте с Земли он развивает скорость в три раза меньшую.

Что касается автоматических межпланетных станций «Венера-2» и «Венера-3», запущенных в середине ноября 1965 года, то протяженность их траекторий была, на одну четверть короче описанной полуэллиптической траектории и равнялась примерно 300 миллионам километров. Однако, летя по этому укороченному маршруту, венерские зонды пришлось несколько увеличить свою скорость по сравнению с минимальной скоростью отлета с Земли по маршруту протяженностью в 400 миллионов километров и затратить, таким образом, больше топлива.

Это — один из парадоксов меж-

ли автоматических межпланетных станций «Венера-2» и «Венера-3». Еще более ярко он выражен при полете автоматической станции «Венера-1», протяженность траектории которой была меньше предыдущих. Длина траектории запущенной 5 января 1969 года автоматической межпланетной станции «Венера-6» (как и «Венера-4») меньше предыдущих. Поэтому здесь расход топлива лишь незначительно больше, чем в случае полуэллиптического маршрута.

ТИШЕ ЕДЕШЬ — РАНЬШЕ БУДЕШЬ

В УСЛОВИЯХ Земли это тоже невозможно. Но в космосе (он же всегда полон неожиданностей!) — такое вполне может быть. Давайте разберемся. Но для этого познакомимся с принципами полета ракеты на Венеру.

Допустим, ракете сообщенную вторую космическую скорость (11,2 километра в секунду) в направлении движения Земли. Она стартует тогда искусственной планетой, обращающейся вокруг Солнца по орбите Земли, на котором расстоянии от нашей планеты. Орбитальная скорость этой планеты — 29,77 километра в секунду. Если с помощью ракетного двигателя увеличивать ее скорость, то она начнет удаляться от Солнца, и если, в частности, довести ее до 42,09 километра в секунду, то она навсегда покинет нашу Солнечную систему. Однако во время этих полетов ракета не встретит на своем пути Венеру, поскольку орбита ее расположена внутри орбиты Земли; Венера обращается вокруг Солнца по орбите со средним радиусом в 108,1 миллиона километров, в то время как радиус земной орбиты 149,5 миллиона километров. Следовательно, для встречи с Венерой необходимо уменьшить скорость ракеты, освободившейся от поля тяготения Земли и обращающейся по ее орбите. Если мы проведем соответствующие расчеты, то придем к выводу, что полет по прямой продлится 41,2 суток, а по полуэллипсу — 146,1 суток. Для промежуточных скоростей старта и длительности перелета на Венеру будет промежуточной.

ЧЕМ МЕНЬШЕ СКОРОСТЬ РАКЕТЫ, ТЕМ МОЩНЕЕ ОНА ДОЛЖНА БЫТЬ

ТАКИМ ОБРАЗОМ, та ракета быстрее достигнет цели, которая стартует с меньшей скоростью по отношению к Солнцу в межпланетном пространстве! Или «тише едешь — раньше будешь». Разгадка в том, что длинная траектория сокращается быстрее, чем уменьшается средняя скорость.

Не следует думать, что для полета на Венеру с меньшей скоростью нужны и менее мощные ракеты. Как раз наоборот! Дело в том, что при полете на Венеру, как мы видели, ракета взлетает в направлении, противоположном орбитальному движению Земли. Следовательно, чем мощнее ракеты и с чем большей скоростью они взлетают с поверхности Земли, тем меньшей оказывается их скорость по отношению к Солнцу в межпланетном пространстве.

Минимальная скорость отлета с Земли на Венеру равна 11,48 километра в секунду. При этом длительность полета составляет 146,1 суток. Допустим, что не меняя направления взлета, эту минимальную скорость увеличим всего на 0,16 километра в секунду, то есть на 1,4 процента первоначальной скорости. Если бы на столько же уменьшилась продолжительность полета, она составила бы 141 сутки. Значит, длительность перелета практически останется почти прежней? Нет! Свойства межпланетной навигации говорят нам о другом: при такой продолжительности перелета сократится больше чем на четверть (на 26 процентов) и составит уже не 146, а 108 суток. Это парадоксальное свойство венерийского маршрута было использовано при послышке всех автоматических межпланетных станций типа «Венера» к ближайшей планете.

Если и дальше увеличивать стартовую скорость до тридцати километров в секунду, продолжительность перелета будет сокращаться быстрее, чем растет эта скорость.

И еще одно парадоксальное на первый взгляд явление. Несмотря на то, что Венера ближе подходит к Земле, чем Меркурий, полет на Венеру по полуэллиптическому маршруту занимает значительно больше времени, чем полет на Меркурий. Почему это так, станет понятно, если осознать, что в данном случае спуск на планету (или орбиту ее) осуществляется с противоположной стороны по отношению к Солнцу, и поэтому маршрут Земля—Венера длиннее маршрута Земля — Меркурий.

Арн ШТЕРНФЕЛД, доктор технических наук, лауреат международных премий по космонавтике, заслуженный деятель науки и техники РСФСР.

(АПН).



Воспитанница профессионально-технического училища № 4 Татьяна Краснобаява пришла в цех КИП нефтехимкомбината четыре года назад. За этот период она стала лучшим токарем в коллективе мехмастерской. Такая все свое свободное время посвящает комсомольским и общественным делам цеха. За достигнутые успехи ее фамилия внесена в цеховую Книгу почта. На снимке: Т. Краснобаява.

Фото И. АМОСОВА.



СУВЕНИР ИЗ КАТАКОМБ

БЫЛО ЭТО летом. На берегу Черного моря, на полуострове Тамань раскинулся палаточный пионерский лагерь «Янтарь», куда на летние каникулы приехали отдохнуть 125 пионеров и школьников из нашего города. А рядом в пионерском лагере «Дружба» отдыхали ребята из разных городов нашей страны. В первый же день приезда ангарчан в лагере состоялся огонек «Дружбы». Ребята рассказывали о своих городах, обменивались адресами. Ангарчан (так звали в пионерском лагере «Дружба» ангарчан) встретили тепло, в торжественной обстановке. Между лагерями все время шли соревнования, ребята работали в совхозе на уборке фруктов, вместе купались, загорали. Весело и интересно жилось в лагере. Надолго ребятам запомнились поездки по городам. Экскурсии были в Новороссийск и Севастополь, в Ялту и Алупку, в Феодосию и Керчь.

Наше поколение, живущее в Сибирь, знает войну только по кинофильмам и книгам. А там каждый камень, каждый кусочек земли помнит войну. Копаешь в земле, мальчишки находят патроны, каски, мины.

Встретились мы я с одним из героев войны. Однажды мы приехали в Керчь на теплоходе, пересели на автобусы, а нас повезли в знаменитые катакомбы Керчи. Автобусы остановились за городом на холмистой местности. Нам раздали свечи. И только теперь мы заметили, что с нами какой-то мужчина. Он представился:

— Поважный Михаил Григорьевич.

Да, мы не ослышались. Это Поважный — командир отряда, боровшегося против фашистов в этих каменоломнях, это герой. А мы видели перед собой обыкновенного мужчину, ничем не отличающегося от других. Военный китель, во без знаков различия, темные брюки — все обычное, и только глаза... Глаза необыкновенные: искрящиеся, молодые, живые. Он повел нас я стал рассказывать:

— Эти катакомбы называются Аджимушкскими. Наш отряд состоял из 10 тысяч человек, но здесь, в подземелье было 15 тысяч; сюда пришло и население Керчи. Мы борлись за Керчь 170 дней.

И Михаил Григорьевич водел нас по лабиринтам, то и дело прерывая свой рассказ короткими фразами: «Вот тут был штаб, тут — лазарет. Вот тут мы хоронили умерших с голodu...»

Он рассказывал, а нам не хотелось верить, что ценой человеческих жизней они добывали в ночных боях котелок воды. Это была красная вода, красная от крови погибших товарищей. Их гитлеровцы сбрасывали в колодезь, находящийся в нескольких метрах от лаза. Мы подошли к этому колодезю — источнику воды для 15 тысяч людей. Нам не хотелось верить, что вскоре после начала боев он уже был полон трупов. После 170-дневной борьбы из катакомб вынесла только четверых, и среди них был Поважный. Эти четверо, ослабшие и слепые, уже не могли передвигаться сами. Врачи долго боролись за их жизни и наконец вернули героям здоровье и зрение.

Мы вышли из катакомб. Полуденное солнце ослепило нас, но на него было приятно и радостно смотреть после серых, сырых стен подземелья. Поздно вечером мы возвращались в свой лагерь. Наш теплоход был уже на середине пролива, а вдали все еще мелькали огоньки Керчи, на горе Митридат ярче всех горел огонь вечной славы. У меня в руке лежал суровый сувенир — камень из Аджимушкских катакомб.

Наташа ЯНЦЕН, ученица школы № 31.



ЗВЕЗДЫ НА ПЛАНЕТЕ

Снег на дворе и чист, п звонок. Январь спешит за декабрем. Ночь. И Сережа-октябренок уснул в кровати с бутылочком. Прочел последние страницы, прочел и улыбнулся он. И вот теперь Сереже снится напыльвший, точно праздник, сон.

...Сережа в школе... Он читал, писал и рисовал. И сам Ильич Сережу нежно за плечи обнял и сказал: — Прекрасно! Вот теперь я верю, что ты способный человек! И с песней распахнулись двери...

Скрипит под валенками снег... Сережу обступают дети, где каждый школьник — пионер. И октябрята в школе третьей уже с него берут пример... Снег на дворе и чист, и звонок. В такую ночь и сон не прост. Пусть спит Сережа-октябренок, осыпанный мерцаем звезд. Их свет разлился по планете, рожденный думами в Кремле. Сияет, точно звезды эти, И имя «Ленин» на Земле. И. ФЕДОРОВСКИЙ. Фото В. ПЕТРОВИЧ.

ПРАЗДНИК НА ЛЬДУ

Вот уже второй год при ЖЭК-7 организована секция фигурного катания. 90 ребят в возрасте от 6 до 10 лет приходят заниматься к тренеру Л. К. Зидерману — энтузиасту фигурного катания. 8 января у юных фигуристов был большой и веселый праздник: маскарад на льду. Все ребята с удовольствием принимали участие в этом празднике. Они приготовили яркие костюмы космонавтов, сказочных героев, елочек и снежинок. Праздник открывали Дед Мороз (тренер) и Снегурочка (одна из юных фигуристок). Жюри, которое состояло в основном из родителей, определяло лучшие костюмы. Обладателям этих костюмов в красном уголке ЖЭКа Дед Мороз преподнес памятные подарки. В организации праздника активное участие принимали родители Сердечкина, Попова и другие. Всем ребятам очень понравился карнавал.

В этот вечер в красном уголке было весело и оживленно.

Н. БЕСЕДИНА, юнкор.

ВЫПУСК 1 (49)

ПРОШЛИ КАНИКУЛЫ

В КИНОТЕАТРЕ

Множество интересных мероприятий проведено за время каникул советом детских самостоятельных кинотеатров «Романтик» и «Алый парус», работающих при кинотеатре «Пионер». Только с концертами и новогодними интермедиями выступили учащиеся школ № 17, 19, 26, 30, 31. Здесь были проведены диспут по кинофильму «Ташкент — город хлебный», утренник «Про жизнь совсем хорошую», посвященный Льву Кассилю. Было организовано несколько встреч, в том числе с членами совета кинотеатра Катей Дядькиной, Ларисой Хомановой и Леной Евзевой, которые в составе пионерской делегации побывали в Шушенском, и с ребятами детской спортивной школы «Ангара» во главе с их тренером В. И. Бердутой.

В совете кинотеатра большую работу проводят пионеры Витя Волокушин и Витя Вошке (школа № 32), Лариса Слесарева (школа № 30), Юра Трегубенко (школа № 31). Кроме того, все

кинотеатники детских самостоятельных кинотеатров, кассиры и контролеры здесь — пионеры, учащиеся разных школ, благодаря которым детвора города увидела в кинотеатре много интересного и увлекательного. Общее руководство осуществлялось, как всегда, Ларисой Ивановой Срулевич, заведующей детским сектором кинотеатра.

КВН В ШКОЛЕ

29 декабря в школе № 30 состоялся КВН седьмых классов. Весь вечер шла упорная борьба между командами «Снежинка» (7 «б» и 6 «в» классы) и «Сатана» (7 «а» и 7 «г»). Конечно же, победителем оказалась команда «Сатана», ведь ей помогала «нечистая сила». В распоряжении Сатаны (капитана команды) были и множество чертей и баба-яга.

— Очень было интересно, — говорит главный болельщик команды «Сатана» Лариса Слесарева, — КВН получился на славу.

УГОЛОК ЛЮБИТЕЛЕЙ

Почему дельфин может так быстро скользить в воде? Оказывается, кожа дельфина, благодаря толстому слою подкожного жира, эластична настолько, что и ней не пристаёт водяные частички, и при своем движении дельфин не образует водоворота. Если искусственным путем создать материал такой же эластичности, то обитая им, скажем, подводная лодка могла бы развить скорость до 150 километров в час.

СЕКРЕТ СКОРОСТИ

СМЕШИНКИ «БАРАБАНЩИКА»

● — Хотя, чтобы я дружил с Фоминим, я сам вывесил плакат: «Рядом с отличника-

ми не должно быть отстающих».

● — Почему Вася Комлев



прячется за чужие спины? — А как же ему за свою собственную спрятаться? ● — Как смешно! Учитель рисования никогда не видел лошади! — Ну да? — Я зарисовал лошадь, а он спросил, что это такое... ● — Ты опять опоздал в школу? — А мне миллионер сказал: «Не спеши переходить через улицу». ● — У тебя в кармане десять орехов. Если я возьму пять, сколько орехов останется у тебя в кармане? — Попробуй только возьми!

Кукольный театр Дворца пионеров пользуется особой популярностью у школьников нашего города. Его репертуар самый разнообразный: «Аленький цветочек», «Чуча», «Сказка зимнего леса», «Новогодний концерт» и многие другие сказки и спектакли. Все они имели большой успех у зрителей.

На снимке вы видите двух артисток кукольного театра: Тамару Свидинскую и Тамару Шикотько.

Фото Н. Амосова.

ЖИЛЬЦЫ ДЕТЯМ

8 января дети 82-го квартала увидели у своих подъездов объявления: «Приглашаем детей на новогодний праздник в красный уголок дома № 9».

Праздник проводился по инициативе совета общественных при ЖЭК-6 (начальник Е. Змиевский). Активное участие приняли жильцы Л. П. Седова, Н. П. Шербакова, Г. А. Мустафина. Вечер прошел хорошо. Протаясь с ребятами, Снегурочка (Люся Овчинникова, девятиклассница школы № 25) пригласила ребят на спектакль, который состоится на следующий день во Дворце пионеров.

И. КОПАЧ, член совета ЖЭКа-6.

А ГОРКИ НЕ СДЕЛАНЫ

Решение горсовета о постройке латушек, снежинок гор для детей в 91-м квартале не выполнено. На весь квартал имеется одна маленькая латушка на площадке около дома № 14, высотой 1,5 метра для детей дошкольного возраста и малюшки школьника, построенная 80-летним пенсионером. Но сюда же приходят в подростки. В результате — шум, вран, слезы. Надо потребовать от дежурной латушки исполнять решение горсовета. ● КАШНИКОВ, житель 91-го квартала.

ПОЧТА

«Барабанщика»

ЭХО СПОРТИВНОЙ НЕДЕЛИ

НА ЧЕМПИОНАТЕ ГОРОДА

В прошедшие субботу и воскресенье на стадионе «Ангара» состоялись соревнования двух клубов — «Ангара» и «Ермак». В соревнованиях приняло участие и гости из Читы.

Первое место среди женщин выиграла рекордсменка области в беге на 3000 м Г. Воллазова. Она прошла эту дистанцию в отапливаемом стале, показав время 5 мин. 32 сек.

На втором месте первопорядника Т. Максимов, пробежавшая 500 метров за 51,8 секунды. На третьем месте мастер спорта Г. Казакова.



Среди мужчин вне конкуренции был недавний победитель матча городов Сибирь Олег Попов, который выиграл три дистанции, а в беге на 500 метров первое место поделил с почетным мастером спорта А. Башковым из СК «Ермак». Третье место занял кандидат в мастера Г. Алексеев.

На стайерских дистанциях 5000 и 10000 метров были также показаны высокие результаты. Юниор Попов вновь подтвердил мастерский уровень. Командную победу одержал спортивный клуб «Ангара».

ХОРОШИЕ СЕКУНДЫ

Из Кирово-Чепецка возвратились молодежные команды СК «Сибиряк» и СК «Ермак». Они приняли участие в распечатке Центрального совеста «руд-11» среди спортклубов.

Пропустив вперед юношей города Свердловска из спортивного клуба «Факел», «Сибиряк» занял второе место, а «Ермак» из-за падения участника пришлось довольствоваться шестым. Зато победителями стали сразу три англичанина: А. Скелкин и И. Ржевская из СК «Сибиряк» и Ю. Бегалев из «Ермака».

Участники награждены часами и фотоаппаратом. Сейчас спортсмены готовятся к юношескому первенству Союза, которое намечается провести в г. Калининске.

Несколько дней назад во Дворце культуры «Современник» был поднят флаг соревнований по боксу. Первенство оспаривали боксеры городов Сибирь и Дальнего Востока.

Четыре дня продолжались бои на ринге, уверенно одну победу за другой одерживали боксеры Иркутской области. Они завоевали переходящий приз в первом месте, набрав 70 очков.

ЗНАЧОК РЫБОВОДА-ЛЮБИТЕЛЯ

Чтобы получить такой значок, надо сдать нормы, утвержденные Центральным советом союза спортивных обществ и организаций СССР.

Значок должен хорошо знать правила спортивного рыболовства, в совершенстве владеть одним из видов снастей. Он обязан хорошо ориентироваться на местности, уметь предсказывать погоду, знать меры безопасности на водоеме, уметь оказывать первую помощь товарищу. Рыболов обязан уметь хорошо управлять лодкой.

Право славить нормы имеют все, достигшие 16 лет, являющиеся членами одного из добровольных спортивных обществ. Нормы принимают бюро секций спортивных рыболовства при местных коллективах физкультуры.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ

Народный театр приглашает горожан на спектакль «Дом Бернарды Альбы», поставленный по пьесе Федерико Гарсиа Лорки и посвященный 70-летию великого испанского поэта и драматурга.

Спектакль состоится в пятницу, 17 января, в 20 часов, в театральном зале Дворца культуры нефтехимиков. Приглашенные билеты можно получить в клубной части Дворца культуры. По договоренности с театром предприятия и организации могут организовать коллективный просмотр спектакля.

Добро пожаловать!

Для вас, пенсионеры! 16 января в 17 часов в малом зале ДК нефтехимиков состоится лекция «О международном положении». Приглашаем всех пенсионеров города послушать лекцию.

СОВЕТ ПЕНСИОНЕРОВ АНХК.

Сегодня прием тружеников по жалобам и заявлениям в приемной редакции газеты «Знамя коммунизма» проводит ТИХОНОВ А. П. с 15-30 до 18-30.

Очередное собрание членов Ангарского городского отделения Всесоюзного общества фиделитов состоится в четверг, 16 января в 18 часов в красном уголке ЖЭКа-2 (ул. Сибирская, 8).

Редколлегия В. П. КУЗЬМИН.

НА ШАХМАТНЫХ ПОЛЯХ

Иркутский Дворец пионеров стал свидетелем интереснейших шахматных сражений. Здесь проходит командное первенство школьников в звание IX спартакиады РСФСР. В нашу зону включены команды Омской, Новосибирской, Кемеровской, Томской, Иркутской областей Красноярского и Алтайского краев, а также команда Тувинской автономной республики.

Каждая команда имеет в своем составе трех мальчиков и двух девочек.

После четырех сыгранных туров выяснилось, что более уверенно во всех звеньях играет команда Кемеровской области, имеющая в своем составе одного кандидата в мастера и трех первопорядников. Эта команда после трех встреч набрала 16 очков из 18 возможных.

На втором месте команда Новосибирской области. У нее 13 очков. Хорошо стартовали и шахматисты Иркутской области, они имеют 12 очков после трех игр. Особо радуют успехи англичанина Попова Саши и Наумовой Н. из Иркутска.

Схватки проходят во Дворце пионеров ежедневно с 11 до 15 часов.

А. ГУСЕВ, главный секретарь соревнований.



ВЗЛЕТ «ЧАЙКИ»

Закончились баталии второго этапа первенства ЖКУ нефтехимической комбината на приз клуба «Золотая чайка». Минувшие матчи не принесли сенсаций. В борьбе за призовые места упорными были только поединки между двумя сильнейшими командами: «Чайка» (ЖЭК-5) и «Спартак» (ЖЭК-7). Эти две команды особенно выделяются красивой, со-

держательной игрой.

Как в технике и тактике, так и в физической подготовке они превосходят хоккеистов других команд. И поэтому после пяти туров «Чайка» набрала 10 очков из 10 возможных, забив в ворота противника 35 шайб, пропустив в свою 7. Она и стала обладателем кубка. Второе место у «Спартака», проигравшего одну встречу

«Чайке», третье — у «Зари» (76-й квартал).

Впереди третий этап захватывающих боев, теперь уже на первенство города. В нем примут участие семь сильнейших команд спортклубов «Сибиряк», «Ермак», «Ангара». Победитель будет зачислять честь нашего города на спортивное олимпийское поле.

Борьба за путевку в финал продолжается.

НА СНИМКЕ: трехкратный чемпион города — команда «Чайка». Слева направо: (сидят) В. Первухин, Ю. Молев, Ф. Ченец, И. Попов, И. Супрунов, Л. Куляков, Л. Ведерников, В. Васильев. Стоят: В. Навозников, В. Авдеев, С. Баймаков, тренер Л. А. Анисимов, С. Болдунинов, В. Риттер, К. Шенников, С. Торпов. И. АМОСОВ. Фото автора.

ЛЮБИТЕЛЯМ ЛЫЖ

Для ходьбы на лыжах с жесткими креплениями можно с успехом использовать обычные старые ботинки, пришив к носкам подошву кожу размером 8x10 см и толщиной 8 мм с таким расчетом, чтобы рант выступала на 10 мм. Кожа поддается от старой обуви. Можно прибить 2-3 слоя кожи, если она тонкая. По шпилькам на креплениях в коже проделайте 4 отверстия.

По жесткости такие ботинки почти не уступают специальным лыжным, но значительно дешевле, а сушиться — еще и теплее.

Е. СОЛОВЬЕВ, олововед.

НА РАБОТУ ПРИГЛАШАЮТ:

Трамвайное управление — кондукторов трамвая (оклад 72 рублей, с премиями до 100 рублей и выше), шоферов 1-2 классов, путевых обходчиков 2-го разряда.

Обращаться в трамвайное управление в отдел кадров с 8 до 17 часов, кроме субботы, воскресенья. (1081)

Совхоз «Первомайский» — трактористов, шоферов, рабочих, доярков, пилорашика, опытного кузнеца, плотников, скотников, инженера-механика по сельхозмашинам (оплата сдельная). Плотничьи работы сдаются аккордно. Совхоз производит оплату за проезд в один конец. (669)

Ремонтно-механические мастерские принимают заказы на шлифовку колесчатых валов двигателей всех марок. Обращаться: РММ, телефоны: 56-30, 35-74, проезд автобусом № 5 до остановки «25-й поселок». (1049)

Администрация, партком, заводской комитет нефтеперерабатывающего завода и коллекция печат. № 13 извещают о преждевременной смерти старшего оператора МИНЧЕНКО Михаила Николаевича и выражают глубокое соболезнование семье и родственникам покойного.