

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 238 (3469)

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 1 декабря 1968 года

Цена 2 коп.

Адрес редакции: пр. Карла Маркса, 41

С ДУМОЙ О БУДУЩЕМ

АНГАРСК

Освоение и эксплуатация новых промышленных мощностей на нефтеперерабатывающем заводе считается проблемой № 1. И специалисты - нефтехимики решают ее общими усилиями. Большую помощь в этом оказывают заводу рационализаторы.

Творческая мысль рационализаторов не знает границ. Если в прошлом году экономический эффект от внедрен-

ных ими предложений составил немногим более двадцати девяти тысяч рублей, то нынче только по итогам десяти месяцев эта сумма возросла в восемь раз, что позволило сэкономить предпринято 23761 рубль.

В минувшем году на заводе насчитывалось 118 человек, теперь — 133. Соответственно увеличилось и число подаваемых предложений от 124 до 143. Наиболее плодотворно потрудились слесари-рационализаторы Скачков из ремонтно-механического, Стреловский из цеха КИП и Роднов из цеха 9.

НОВОСТИ ЗЕМЛИ ИРКУТСКОЙ

ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ
В ЦИФРАХ...

ЛЕНИН И СИБИРЬ

ПУТЕШЕСТВИЕ
ПО БАЙКАЛУ

На юго-восточной окраине города Шелихова, между алюминевым заводом (ИРКАЗом) и жилыми массивами, сейчас пустырь, тишина. Пульс жизни бьется где-то рядом — в прилегающих к пустырю микрорайонах, в огромных корпусах завода «крылатого» металла, на строительных площадках.

Но многие шелиховцы сохранили в памяти другие времена. Именно на этом пустыре каких-то 13—14 лет назад было самое обжитое и оживленное место. Здесь жили первые комсомольцы-строители, прибывшие из города Орла на ударную стройку. Тогда не было благоустроенных квартир, но городок все же существовал: он был палаточным.

ПАЛАТКА-ПАМЯТНИК ШЕЛИХОВ

Первооткрыватели переселились в благоустроенные квартиры, со строительных площадок перешли работать в технологические цеха ИРКАЗа, деревообрабатывающего завода и многих других предприятий. Однако трудное прошлое не забыто. На месте бывшего палаточного городка стоит осиротевшая палатка. Сделана она из железобетонных плит и является символическим памятником создателям города Шелихова.



Мирный — центр алмазного края Якутия. Весной 1969 года городу исполнится 10 лет. В Мирном построены богатейшие фабрики, выросли кварталы жилых домов, создана сеть культурно-бытовых учреждений.

Разработан план застройки Мирного на ближайшие годы. Общественный и культурный центр города переместится на улицу Ленина, где вырастут многоэтажные жилые дома со встроенными магазинами, школы, профтехучилище, Дом связи. В городе будут построены Дом культуры, здание горкома партии, гостиница с рестораном и кафе.

На снимке: новые жилые дома на улице Ленина.

АЛМАЗЫ АЙХАЛА

Коллектив комбината «Айхаламаз» в Якутии досрочно, в начале октября, выполнил годовой план по добыче алмазов. Страна уже получает сверхплановые драгоценные камни.

Этот комбинат еще очень молод. Первая партия строителей прибыла сюда в январе 1960 года, а в августе следующего были получены алмазы. Предприятие продолжает расширяться, а вместе с ним растет поселок алмазодобытчиков Айхал. В будущем году здесь закончатся строительство алмазодобывающей фабрики № 9.

На снимке: алмазы Айхала.



Фото В. Яковлева. АПН.

ДЕВИЗ — УЧЕБА

ЖЕЛЕЗНОГОРСК

НЕ ГЛОХНУТ в памяти молодых рабочих Коршувоского горнообогатительного комбината слова, произнесенные когда-то В. И. Лениным: «Учитесь, учитесь и еще раз учитесь!». Нынче комитет комсомола и партком комбината бросили новый клич, призвав сесть за книги всех работников, не достигших 35-летнего возраста.

Самое серьезное внимание обращают здесь и на техническую подготовку. Ведь не так давно, когда только пускались в действие первые объекты комбината, специалисты призывали приглашать со всех концов страны. Сейчас из 130 практиков, приглашенных в свое время на работу в Железногорск, остались 54.

Знания и практические навыки молодые рабочие приобретают, участвуя в конкурсах на лучшего рабочего по профессии, «Золотые руки», в огромной научно-технической библиотеке, активно сотрудничая в ИТО, ИОТ, ВОИР. Это содействует быстрому производственному росту молодых, из числа которых вышли опытные руководители и организаторы производства Г. Н. Ли, заместитель начальника комбината, Г. В. Колосов, заместитель директора обогатительной фабрики, А. П. Адамчук, начальник отдела научной организации труда, и многие другие.

ПРЕМИИ ГАЗЕТАМ

Жюри областного конкурса на лучшее полиграфическое исполнение и техническое оформление городских, районных, объединенных и окружных газет Иркутской области отметили, что конкурс оказал благотворное влияние на улучшение качества макетов, издательские клише, верстки и печати газет.

Жюри постановило присудить первую премию редакции и типографии братской газеты «Красное знамя».

Вторую премию получили коллективы английской газеты «Знамя коммунизма», ангарской типографии, редакции шелиховской газеты «Рассвет коммунизма» и шелиховская типография.

Третью премию присудила редакция и типография г. Зимы («Приполярная правда»), п. Залари («Сельская жизнь»), г. Киренска («Лесные зори»).

Почетными грамотами награждены семь газет Иркутской области.

СЛЕДУЮЩИЙ МАРШРУТ — В ГДР

На маршрутной карте участников художественной самодеятельности Дворца культуры нефтехимиков отмечены Москва, Ленинград, Новосибирск, Хабаровск, Красноярск, Улан-Удэ, Владивосток, Братск, Тайшет, Шелихов, Бохан.

Сейчас артисты-любители начали сборы в новую поездку. Путь лежит в Германскую Демократическую Республику. Л. БЕСПРОЗВАННЫЙ.

МУЗЕЙ СИБИРСКОЙ АВИАЦИИ

О НЕМ давно мечтали авиаторы Сибири. И вот этот день наступил. 22 ноября музей гостеприимно распахнул двери перед первыми посетителями — ветеранами Восточно-Сибирского территориального управления ГВФ, старейшими летчиками и бортмеханиками, журналистами, представителями общественных организаций Иркутска.

Один из инициаторов создания музея, диспетчер Иркутского аэропорта И. П. Дюбург, подводит гостей к стенду с фотографиями и документами. На стенде надпись: «Они были первыми».

Вот фотография Семена Яковлевича Корфа, инженера-летчика, неутомимого изыскателя воздушных трасс. Тысячи верст прошел, проплыл, пролетел он по заданию общества

«Добролет», прокладывая заоблачные дороги.

С увеличенной фотографии смотрят на меня добрые, чуть прищуренные глаза Маврикия Слепнева. Да, тогда, когда была сделана эта фотография, его так просто и звали — Маврикий. Мавриkiem Трофимовичем он стал после того, как, преодолев все ловушки коварной Арктики, приземлился на льдине в лагере Шмидта и, приняв на борт челюскинцев, взял курс на Большую землю. Это было в 1934 году, когда мир, изумленный и потрясенный, долго рукоплескал мужеству и отваге советских пилотов, участвовавших в спасении челюскинцев. Их было семеро, впервые получивших самую высокую награду — Звезды Героев Советского Союза. А среди них и Маврикий Слепнев, линейный пилот Восточно-Сибирского управления воздушных линий.

А вот и фотография отважного Отто Кальвцы, могила которого находится на братском кладбище борцов революции в Иркутске. Он разбился зимой 1930 года, прокладывая воздушный мост от

(Окончание на 4 стр.)

НАШ КЛУБ

ТОЛЬКО О СИБИРИ И СИБИРИ



ВЫПУСК 11 (38)

НАШ КЛУБ

ТОЛЬКО О СИБИРИ И СИБИ



ВТОРОЕ ОТКРЫТИЕ

ЯКУТСК МНОГОЭТАЖНЫЙ

ЯКУТСК. Составлен генеральный план развития Якутска. Он рассчитан на десятилетие. Председатель горисполкома И. И. Алексеев сообщил корреспонденту ТАСС:

За десятилетие население города вырастет до 140 тысяч человек. Жилищный фонд за счет нового строительства увеличится на душу населения на семь квадратных метров.

Столица Якутии территориально не расширяется. Будут снесены целые кварталы со старыми

деревянными постройками. Везде она будет застраиваться только четырёх- и пятиэтажными домами, в местах поднимется и девятиэтажные корпуса.

Намечается значительное расширение сети социально-культурных и административных учреждений. Архитектурный ансамбль города украсит Дом советов, новые корпуса Государственного университета, несколько кинотеатров, здание цирка.

Отведены специальные территории для строительства торгового центра. Д. БУБЯКИН.

ПРОБУЖДАЮЩИЙСЯ ИСПОЛИН

ДВА С ПОЛОВИНОЙ века назад Михаил Васильевич Ломоносов произнес пророческие слова: «Богатство земли русской Сибирью прирастать будет». Великий ученый догадывался, что громадная таинственная территория, расположенная за Уральскими горами, таит в себе несметные богатства. Мы в наше время судим об экономическом потенциале Сибири не по догадкам, а опираясь на достижения науки, на результаты многолетних исследований недр этого края.

Мы узнали об этом потенциале не сегодня и не вчера. Еще в довоенные годы были намечены планы широкого освоения недр Восточной Сибири. Но эти планы не суждено было сбыться — помешала Великая Отечественная война. И только в послевоенные годы началось (по выражению академика И. П. Бардина) «движение индустрии социализма с меридиана Кузнецка на новый восточный рубеж — меридиан Байкала». Отправным пунктом этого движения стала научная конференция по разности производственных сил Восточной Сибири, состоявшаяся в 1947 году. Ученые определили структуру экономики нашего края на многие годы вперед. Главным направлением было развитие гидроэнергетики, а на ее базе таких энергоемких производств, как цветная металлургия, а также химия, горнорудной, лесоперерабатывающей и других отраслей промышленности.

Прошло два десятилетия. На сибирской земле одна за другой вставали такие значительные вехи, как Иркутская ГЭС, Иркутский алюминиевый, Братская ГЭС, Байкальский целлюлозный, Ангарский нефтехимический, Коршунковский горнообогатительный и десятки других.

Здесь ежегодно осваиваются пять процентов всех капитальных вложений. Производство электрической энергии составляет десять процентов всей производимой в стране. Восточная Сибирь перерабатывает 15—16 процентов всей древесины, добывает 8 процентов угля, а также выпускает 7 процентов союзного производства автопокрышек, 5 процентов каустической соды.

Если эти цифры сопоставить с теми процентами населения страны проживающего в Восточной Сибири (7300 тысяч человек, то станет ясно, насколько высок уровень производства промышленной продукции на душу населения. Это объясняется в первую очередь выгодными природными условиями и возможностями. Например, производительность труда по добыче угля в Восточной Сибири в три раза выше чем в стране, в производстве электроэнергии — в четыре

раза. И это понятно, в Европейской части СССР уголь добывают на тысячеметровой глубине, пласты, как правило, небольшие, у нас же больший удельный вес приобретает открытый способ, а пласты достигают 70—100 метров. В целом по стране себестоимость тонны условного топлива составляет 10 рублей, в Восточной Сибири — полтора рубля, капитальные затраты соответственно — 12—15 рублей и 2 рубля.

ИРКУТСКАЯ энергосистема, например, в настоящее время самая мощная. Энергия Ангары и других сибирских рек также очень дешевая. Себестоимость одного киловатт-часа электроэнергии в нашей системе две копейки. К концу пятилетки будет 0,15 копейки, а в перспективе предусмотрено снизить до одной десятой копейки. Себестоимость киловатт-часа в стране 0,7 копейки.

К этому надо добавить, что 50 процентов геологических запасов угля и одна четвертая часть наи-

быстрыми темпами будет развиваться теплоэнергетика. Тепловые станции так же, как и гидростанции, в перспективе будут размещаться преимущественно в Красноярском крае. Намечается строительство десяти ГРЭС общей мощностью в 40 миллионов киловатт-часов в Причулымье. В Иркутской области будет строиться Азейская ГРЭС, в Забайкалье — Гусино-Озерская и Харанорская.

Большое количество дешевой электроэнергии позволит в еще более широких масштабах развиваться энергоемкие производства. Кроме трех ныне действующих алюминиевых заводов, будет построено еще четыре, в том числе в пределах Иркутской области или на Усть-Илимке, или Азейской ГРЭС.

Дальнейшее развитие получит медно-никелевая металлургия. Она будет развиваться на базе норильских месторождений. Начнется использование Горевского свинцово-цинкового месторождения.

Языком цифр о завтрашнем дне Восточной Сибири

более эффективных гидроресурсов расположены в Восточной Сибири.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ эффективность топливных и гидроэнергетических ресурсов определила главное направление в развитии народного хозяйства Восточной Сибири — это наращивание мощностей по производству электроэнергии и топлива.

Уже к концу третьей послевоенной пятилетки выработка электроэнергии в Восточной Сибири будет доведена до 75 миллиардов киловатт-часов в год, к 1975 году — до 135—150, к 1980 — до 250—300 миллиардов. За счет чего будет происходить такой большой прирост? В 1960 году выработка электроэнергии составила 10 миллиардов киловатт-часов. Красноярская ГЭС при 6 миллионов мощности будет вырабатывать 30 миллиардов киловатт-часов в год, Усть-Илимская при 4,5 миллионах — 23 миллиарда, Саяно-Шушенская при мощности в 6 миллионов даст 22 миллиарда в год.

В ПЕРСПЕКТИВЕ строительство сверхмощных Богучанской, Средне-Енисейской, а также Ленской ГЭС. Так, например, мощность Ленской ГЭС проектируется 20 миллионов киловатт-часов при выработке 100 миллиардов киловатт-часов в год. После 1980 года предусматривается строительство Ояновской, Игарской, Нижне-Тунгусской ГЭС.

БОЛЬШОЙ удельный вес по-прежнему будут занимать химия и нефтехимия. В пределах Иркутской области силами ангарских строителей нынче началось сооружение Зиминского химкомбината. В состав его войдут заводы по производству фосфорных удобрений, синтетического каучука, лакокрасок, бытовой химии и другие. Рядом с комбина-том вырастет город на 400 тысяч жителей.

И конечно, в широком масштабе в Сибири будет развиваться лесоперерабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность. Это третье направление развития экономики Восточной Сибири. Кроме Братского лесопромышленного комплекса, будут строиться Чунский, Усть-Илимский, Богучанский, Киренский.

Возникают новые предприятия, встанут плотины ГЭС, на карте появляются новые города. Вначале Ангарск, затем Шелихов, Братск, Железногорск, Радищев. Новую социалистическую индустрию в Восточной Сибири создает вся страна. В ходе строительства меняются планы. В 1947 году, когда проходила первая научная конференция, Ангарск проектировался на 60 тысяч жителей. Сейчас население нашего города превышает за 200 тысяч.

Необытний, богатейший Восточно-Сибирский край, словно сказочный исполин, пробуждается от многовекового сна. Его могучую энергию вызвали к активной жизни воля и гений советского народа, руководимого Коммунистической партией.

В. КУЗЬМИН.

БОРЦАМ ЗА ВЛАСТЬ СОВЕТОВ

ИРКУТСК. Альбом портретов выдающихся борцов за власть Советов в Восточной Сибири выпустили иркутские художники А. Алексеев и А. Выгулжянин.

В альбоме — портреты героев-борцов, талантливых воспитанников, пламенных пропагандистов. Среди них — портрет видного деятеля Коммунистической партии, одного из организаторов регулярной Красной Армии на Дальнем Востоке П. П. Постышева, руководившего в Иркутске обороной красногвардейской цитадели во время белогвардейского мятежа, легендарного партизанского командира — «делушки» — Н. А. Каландарашвили, революционного поэта и бойца Федора Лыткина, председателя Центросибиря (Центральный исполнительный комитет сибирских Советов рабочих, солдатских и крестьянских депутатов) Н. Н. Яковлева, руководителя бурятских большевиков М. И. Ербанова и других. Биографические справки к портретам написал иркутский историк Г. А. Вендрих.

ПОДВИГ В ТУНДРЕ

ДУДИНКА. Беспорочный переход большой колонны автомашин по заснеженной тундре провели строители самого северного в нашей стране газопровода Мессояха — Дудинка — Норильск.

Строителям срочно нужно было от поселка Факел доставить из Мессояхское месторождение газа материалы, чтобы начать там установку труб Вертолет, которые используются здесь для перевозок грузов, не в состоянии были выполнить эту операцию. Тогда по инициативе главного инженера САУ № 3 «Союзглавпромстрой» А. Л. Козелкова грузы взяли доставить механизаторы.

Штурм снежной целины начался в тридцатипятиградус-

«МИНСК - 22» В БАРНАУЛЕ

БАРНАУЛ. В вычислительном центре Алтайского политехнического института слана в эксплуатацию электронно-вычислительная машина «Минск-22». Это уже вторая электронная машина на Алтае. За одну секунду она производит пять тысяч сложных операций.

Как и первая, новая машина предназначена для подготовки специалистов по электронике и математиков-программистов, а также для решения сложных инженерных и планово-экономических задач на Алтайском тракторном заводе, заводе «Алтайсельмаш», Барнаульском комбинате химических волокон и других крупных промышленных предприятиях края. Н. КАРАСЕВ. (Корр. ТАСС).



Братск продолжает строиться. Жилые кварталы растут с огромной быстротой, движаясь в сторону искусственного моря на Ангаре. 80—100 тысяч квадратных метров жилой площади ежегодно сдают строители города. На снимке: строительство жилых домов в Братске. Фото В. Белокоялова, АПН.

ВТОРОЕ ОТКРЫТИЕ



ПАМЯТНИК В ХОХОРСКЕ

В центральной усадьбе колхоза имени Ленина в селе Хохорске перед праздником Великого Октября был открыт монумент лавшим борцам за власть Советов. Высота монумента 6 метров, ширина — 2,5 метра. На фасадной стороне — барельеф красногвардейца — часового, застывшего над плитой с именами павших героев, которые боролись за власть Советов и за установление колхозного строя в Хохорске Боханского района нашей области.

Над имитацией вечного огня слова: «СЛАВА ПАВШИМ ГЕРОЯМ!».

На обратной стороне памятника барельефное изображение серпа и молота, увенчанное сверху витановой звездой.

Автор монумента использовал современные строительные материалы: цветной бетон, титан, нержавеющей сталь, цветное стекло.

Автор памятника — ангарчанин, учащийся студии при Московском художественном институте имени Сурикова Станислав Жердев.

Сооружение памятника осуществляли ангарские строители. Н. КУКЛОВ.

«ДИВНОГОРСКИЙ» ПРОДОЛЖАЕТ ПУТЬ

ДАУРСКОЕ (Красноярский край). Это случилось на широкой таежной реке Сисим. Потерпевший аварию «Дивногорск» встал во льдах. У судна был сломаан винт, заклинило рулевое управление. Надежды на то, чтобы выбраться из ледового плена, не было никакой. На помощь поспешили суда «Восток» и «Норд». Но и они не смогли пробиться к «Дивногорску»: крепкие льды окружили его со всех сторон.

И тогда механик «Востока» Вениамин Корзевич решился на смелый шаг. Он надел гидрокостюм и под панцирем льда поплыл к «Дивногорску». А на «Востоке» и «Норде» его надежно страховали товарищи. Работать Вениамину у потерпевшего бедствие судна мешали шуга и быстрое течение. Но уже через два часа он просиял: «Винт исправлен». Теперь совместными усилиями было куда легче сдвинуть с места непослушное судно.

Вениамин Корзевич пришел на «Восток» недавно. До этого был инструктором по подводному спорту. Закалка и опыт, приобретенные молодым спортсменом, помогли ему в трудный час вырваться из беды товарищей (Корр. ТАСС).

НОВОЕ О ЛЕНИНЕ И СИБИРИ

СИБИРЯКИ бережно охраняют места, связанные с именем Ленина. Там он бывал, по этой улице проехал, в библиотеке работал. Так расшифровывается час за часом из биографии всем нам дорогого человека.

Как выглядела в начале марта 1897 года станции и сибирские города, по которым проехал Ильич? К сожалению, сегодня с трудом смыслишь фотодокументы тех лет. Документальный очерк Б. Яковлева «Ленин в Красноярске», вышедший московским издательством политической литературы, отправляет к уникальному источнику — альбому с видами Сибири, который называется «Великий путь». Он отпечатан в Вене, в кем 124 снимка, сделанных, как предполагает автор, весной или летом 1897 года.

Книга Яковлева — безусловно, явление в литературе о Ленине и Сибири. Обратившись к огромному количеству документов, статей, очерков, произведений прозы и поэзии, автор впервые делает попытку обобщить этот обширный материал, привносит много нового, раньше не известных фактов, освещающих события стадий из ленинской жизни в ссылке.

Помню освоения периодики и другой литературы о Ленине в Сибири. Б. Яковлев совершил путешествие по всему маршруту следования Ильича в ссылку.

На протяжении многих лет считалось, что работу над статьей «К характеристике экономического романтизма» Владимир Ильич начал в Красноярске. Пишет об этом в своем романе «Большой зачин» новосибирский прозаик Афанасий Котелов. Б. Яковлев аргументированно доказывает, что это ошибочное предположение. Статья написана значительно раньше, но публикация ее совпала со временем пребывания Ленина в ссылке.

Трудно сыскать книжку или даже просто статью на тему о Ленине в Сибири, где бы не упоминалось имя Василия Анучина.

«На Анучина, начиная с 1941 года, ссылаются все, кто пишет о Ленине в Красноярске, — замечает Б. Яковлев. — Мотивы мемуаров Анучина разрабатывают драматурги, а его образ воссоздают романисты. Его свидетельства и записи о красноярских высказываниях Ленина переходят у историков из книги в книгу, а у литературоведов — из статьи в статью. Его считают наиболее многогранным собеседником Ленина в Сибири, спутником и единомышленником, а позднее консультантом».

Забегая вперед, заметим, что я это «удочку» в свое время попался и сам Борис Яковлев, опубликовавший в шестом номере «Нового мира» за 1963 год «Автобиографические высказывания

В. И. Ленина», где цитирует воспоминания В. Анучина, якобы сопровождавшего Ильича в библиотеку купца Юдина. Правда, главой «Легенда о Василии Анучине», в которой раскрывается беспримерная в истории литературы фальсификация. Б. Яковлев, первый сказавший свое слово по этому поводу, тем самым исправляет собственную ошибку.

Но вернемся к Анучину. Ему удалось непонятными путями опубликовать свои воспоминания о несуществовавших встречах с Лениным, целую серию сочиненных Анучиным писем, выдававшихся за автографы Горького и Ленина.

«Никаких же только оригиналов писем Ленина или Горького, адресованных Анучину в 1903—1912 годах, на которые падает большая часть «переписки» (как и следов его собственных посланий за эти годы), во даже самых беглых и мимолетных упоминаний о ней нет ни в одном из многих тысяч документов соответствующих научных архивов, в том числе ЦК большевиков. Единственный источник, на который опирается Анучин, — это его собственные публикации», — рассказывает Б. Яковлев.

Приписывая Горькому «в письмах», подделанных Анучиным, слова Ленина, будто вспоминавшего «степло», «неоднократно» «сибирского шамана», автор фальсификации пытался авторитетом вождя прикрыть свои политические взгляды, чуждые ленинизму. Не имеет ничего общего с действительностью и фантастическая датировка «писем». По своей лексике и литературной форме, даже по... пунктуации «писма» несколько не напоминают горьковские.

И тем не менее, журнал «Сибирские огни» еще в 1941 году дал «путевку» этим сфабрикованным документам, обильно цитирующимися во всех без исключения материалах, посвященных ленинской ссылке в Сибирь. Не желая бросать тень на собственные интересные исследования Саулы Кожевникова, бывшего тогда главным редактором «Сибирских огней», заметим, что он легкомысленно доверился фальсификатору, предоставив ему страницы журнала для публикации несуществовавших документов. В последствии Анучин написал Кожевникову:

«Я не имел в виду публикации писем Алексея Максимовича «Сибирских огнях» полностью посылал их как материал для вашей статьи. Но раз вы пожелали дать их полностью... я приветствую это начинание».

Как справедливо замечает Б. Яковлев, «начинание» постепенно разрастается до поистине гомеорических масштабов.

Миф о Василии Анучине, бывшем будто бы корреспондентом Ленина и Горького, существовал 25 лет. Сейчас он развеян, и тем самым сказано новое слово о сибирской Лениниане.

Книга Бориса Яковлева, страстного исследователя ста ленинских дней в Сибири, читается легко и интересно. Это одно из важных достоинств популярного документального очерка «Ленин в Красноярске».

Евг. РАПОПОРТ.

КРАЙ РОДНОЙ

СТРОКИ ПОЭЗИИ

Отчего это чаще и чаще мне
Снится, видится край родной?
То поманят дремлющими
То байкальской плеснет
Я во сне опускаюсь в
Повторю себе: «Не трусый»
Если в юность вернуться
То к тебе я, мой край,
Все тропинки попробуй
Но всегда я найду овраг,

Лишь бы злые вепышки
Разрезали зеленый мрак.
Там черемуха девусь маяла,
Лепестковый несча дурман.
Там, вдали, моя оность
Как байкальский селой туман...
Там, в безбрежье небес,
Солнце высится, как маяк.
Там, вдали, за лесами
Заблудилась любовь моя...
Вл. КОВТУН.

СОБЫТИЯ И ФАКТЫ ПОСЛЕДНЯЯ КАМУСИНКА

Столетие назад в горной Камусинке Клавдии Плотняковой, которая проживает в Восточной Сибири, жила целая семья народов - аборигенов, ушедших с арены истории. В числе их были и камусинцы. Язык этого народа сохранился лишь в записях ученых - исследователей. Сейчас, сообщает газета «Красноярский рабочий», мнение о камусинском языке как о мертвом поколеблено. Ученый филолог, преподаватель Уральского университета Александр Матвеев нашел человека, который хорошо знает камусинский язык и предания этого народа.

По мнению ученых, сведения о языке, нравах и обычаях камусинцев, полученные из первых рук, представляют огромный интерес и будут способствовать восстановлению многих фактов из истории народов — коренных обитателей Саяна. Жан КАЦЕР.

ПЕРВАЯ В БУРЯТИИ

Исполнилось полвека со дня открытия в селе Игита первой советской школы в Бурятии. Это было летом 1917 года. Жители улуса Игита обратились в Хоринский аймачный комитет с просьбой открыть в их селе школу. Однако им было отказано. Представители Временного правительства устроили здесь трех тысяч детей. Один из учителей школы, Цокто Номтоевич Номтоев — некие ламы, обучавшие канонам буддийской религии веда.

ЯГОДЫ ЗИМОЙ

УЛАН-УДЭ. В Бурятии установилась морозная зима — лучшее время для сбора знаменитой сибирской облепихи — ягоды, богатой витаминами и каротином. Особенную ценность облепиха представляет как сырье для витаминной промышленности. Благодаря своеобразному, анастасовому аромату эти ягоды широко используются также в кондитерской и винодельческой промышленности.

В Бурятии заросли облепихи раскинулись на 400 гектарах. Возделыванием их занимается второе в Сибири специализированное отделение совхоза «Темник». Рабочие хозяйства планируют нынче собрать 170 тонн ягод.



НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ САЯНО - ШУШЕНСКОЙ ГЭС

На Енисее, в районе строительства Саяно-Шушенской ГЭС, начато сооружение перемычки. Местом для возведения станции избран Карловский створ, где с обеих сторон к реке подходят отроги хребтов, чуть ли не километровой высоты. На левом берегу реки, там, где стоит деревня Чермушки, предусмотрено построить город с 6—7-этажными домами.

Строителям, которые пришли в Саяны на Верхний Енисей, предстоит решать сложные инженерные задачи, превосходящие все то, с чем сталкивались до сих пор советские гидростроители. Уникальная высота плотины — 236 метров, у основания ее ширина достигнет 360 метров.

Гидростроителям избран экономический гранитационно-арочный вариант сооружения плотины. Предполагается, что нижняя часть ее будет из сплошного бетона. Выше расположена арочная часть, зажатая с двух сторон отрогами гор. 12 агрегатов мощностью по 530 тысяч киловатт каждый будут вырабатывать около 23 миллиардов киловатт-часов электроэнергии в год.

Саяно-Шушенская ГЭС станет энергетическим центром большого промышленно-аграрного района. Здесь будут строиться предприятия черной и цветной металлургии, электротехнической и легкой промышленности, производства ферросплавов и минеральных удобрений.

Саянское море, которое здесь будет создано, позволит ввести в сельскохозяйственный оборот в Хакасских и Тувинских степях несколько миллионов гектаров земель.

На снимке: на Енисее в районе строительства Саяно-Шушенской ГЭС. Фото В. Шапошникова, АПН.



«...Мечтая о путешествиях, все мы стремимся в какие-то несведомые края, а собственное кажется обыденным, примелькавшимся, хотя оно иного интереснее, чем иные дальние страны...»

В. Кляпель «Шуха-Поктой» («Дальний Восток», № 3, 1966 г.)

1. ПО БАЙКАЛУ

БЫВАЯ на Байкале, невозможно не услышать рассказов о баргузине, о том легендарном ветре, который был воспет в народной песне о священном море-озере.

А если разговор касается баргузины, то он непременно сводится к рассказам о могучем и труднодоступном Баргузинском хребте, в западных отрогах которого расположено Баргузинский заповедник. Побывать на нем было давнишней моей мечтой. Возможность поездки представилась совершенно неожиданно. В заповедник, в командировку, направлялись два корреспондента ТАСС — М. Минеев и А. Гайдай. О лучших путях туда нельзя было и мечтать.

Вскоре, после недолгих сборов, наш маленький отряд был уже в пути. Все путешествия по озеру начинаются из порта Байкал. Его причалы никогда не пустуют. То и дело приходят и уходят буксирочные катера, пассажирские теплоходы, курсирующие по линии Иркутск-Листвянка. Но, пожалуй, самым популярным байкальским судном является парокд «Комсомолец». Вот уже больше десятилетия он снуют вдоль берегов

Байкала. Это, можно сказать, своеобразный байкальский трамвай. Правда, остановки этот трамвай делает в каждом отдельном поселке через пять суток. Ведь для того, чтобы пройти от порта Байкал до Нижне-Ангарска, расположенного в северной оконечности озера, ему требуется двое с половиной суток. Вот и получается — двое с половиной суток, двое с половиной суток — итог пути.

Долгие часы пассажиры любуются дикими, неприступными берегами Байкала. И вправду, мало есть озер в мире, которые могли бы соперничать с седым великаном по красоте и величию могучих хребтов, окружающих водную гладь.

Белые шапки Хамар-Дабана, почти правильные трапеции склонов Приморского хребта и, наконец, остроконечные альпийские вершины Байкальского хребта надолго остаются в памяти.

Незаметьно прошли двое суток пути, и вот ранним июльским утром мы были недалеко от цели путешествия. Остался позади Усть-Баргузин и очень бурный Баргузинский залив. По правому борту некоторое время были видны отвесные скалы полуострова Святой Нос, но вскоре они скрылись в пелене тумана. Вообще туманы на Байкале явление очень частое. Они особенно опасны во время волнения. Ведь в тумане становятся почти невидимыми песчаные и галечные косы заливов, которые далеко вдаются в озеро. А

встреча с ними не сулит ничего хорошего.

Медленно, очень медленно входит парокд в бухту. Не переставая, звенит колокол. Но вот, к нашему изумлению, картина в мгновение ока совершенно изменилась. Налетевший откуда-то ветер одним рывком смахнул белую вуаль с леса, гор, и перед нами открылась бухта. На берегу, растянувшись цепочкой, виднелась, словно игрушечные, домики поселка.

— Вот и Давша, — сказал кто-то из пассажиров. — Центральная усадьба Баргузинского государственного заповедника.

2. ЗНАКОМСТВО С ДАВШЕЙ

ПАССАЖИРОВ, которые сложились на берег, оказалось немного. Это были в основном местные жители. Туристы, которые осаждают Давшу каждое лето, еще не появились.

Вскоре мы расположились в одном из домиков, которые как бы росли в тайгу: так близко от них стоят великаны — кедр. Хозяин дома, директор заповедника Аркадий Иванович Ткаченко, оказался интересным собеседником и знатоком Байкала.

Обсудив план предстоящей работы, мы, утомленные поездкой, крепко уснули.

Утро встретило яркими лучами солнца, шибетом птиц, посвистыванием бурундуков.

Пошли знакомиться с поселком. По обе стороны дороги выстроились хорошо сложенные избы, в которых живет около семидесяти человек.

(Продолжение следует)

ИЗ ИСТОРИИ

К XVII веку среди бурят наблюдается преимущественное неравенство, а следовательно, и классовое расслоение. Богатые и зажиточные имели по несколько сот и даже тысяч голов скота, бедняки — два-три десятка. Часть населения вообще не имела никакого имущества и вынуждена была идти к более зажиточным.

Все бурятское население поимущественному положению в начале XVII века можно разделить на следующие группы.

Господствующее население: князья, аiatмы, или «лучшие» люди.

Зависимое население: улусные люди, холопы-рабы. Обезземельная и немужская часть населения нередко превращалась в холопов-рабов.

За прошедшие 300 лет со времени окончателного присоединения Бурятии к Русскому государству, а в особенности за годы Советской власти, жизнь в быт бурятского населения коренным образом изменился. Положение Бурятии в составе России было прогрессивным элементом. Буряты приближились к более высокой культуре русских.

По переписи 1959 года в Иркутской области проживало 70 328 бурят. Почти все они живут на территории Усть-Ордынского бурятского национального округа. Лишь небольшое количество их проживает в Ольхонском, Качугском и некоторых других, прилегающих к национальному округу районах.

МУЗЕЙ СИБИРСКОЙ АВИАЦИИ

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Иркутска до Тикси. Рядом снимок Г. Н. Волобуева, первого начальника управления сибирских воздушных линий, погибшего в полете над Чукотской тундрой.

Нелегко покорялись таежные, необжитые пространства Сибири. Но, несмотря на туманы и бури, стальные крылья настойчиво сближали города и поселки, как плуину, сжимающая время. Погибших пилотов сменяли новые отряды летчи-

ков, и трудная работа первооткрывателей продолжалась.

Сегодня в Сибири можно встретить человека, не видевшего паровоза, но встретит сибиряка, не видевшего самолета, невозможного.

И. П. Дюжур подводит нас к макету «Юнкерс-13». Вот такой же «Юнкерс» с именем «Моссовет» в 1926 году оторвал от бурятской земли Виктор Гальцев и взял курс на столицу Монголии. Трасса Улан-Удэ — Улан-Батор и бы-

ла первой воздушной линией Восточной Сибири, была она и первой международной линией. За год работы на ней летчики выполнили несомненно более 100 рейсов, перевезя всего 400 пассажиров. С начала нынешнего года услугами Иркутского Аэрофлота пользовались 60 тысяч жителей только нашего города.

Рядом с «Юнкерсом» макет красавца ТУ. Глядя на него, я вспомнил выступление старейшего пилота управления,

ныне командира летного подразделения, Героя Социалистического Труда И. Н. Шарова, перед открытием музея. «Днем лететь, — говорил он, — а ночью поезд тебя обгоняет. До Москвы добрались за 6-7 суток».

Первый «Юнкерс», оснащенный только одним прибором-указателем курса, и стрелительный ТУ, побывавший во всех крупных аэропортах мира, — вот путь, пройденный авиацией за годы Советской

власти. Между этими двумя макетами — четыре десятка лет развития и сибирской авиации, о которых рассказывают многочисленные экспонаты музея.

А скоро на сибирскую землю опустится крылатая птица, которой предстоит породить курьезы времени. — ТУ-144. Два с половиной часа — и он доставит вас из Иркутска в Москву. В Иркутске вы взлетите в полдень, а в Москве встретите рассвет этого же дня.

История развития авиации Сибири продолжается. И потому в музее стоят свободные стелды...

А. КРИВОЙ.

● Вышли в свет и разошлись

полнценкам три тома капитального издания — «История Сибири». Первый том посвящен прошлому народов нашего края со времени освоения человеком и до XIV века. Второй том — о присоединении Сибири к России и развитии ее в составе русского государства в XVI—XIX веках.

Четвертый том (он вышел раньше третьего и посвящен 51-й годовщине Октября) повествует о героической борьбе рабочего класса и крестьянства Сибири за власть Советов, за восстановление хозяйства, за индустриализацию края с 1917 по 1937 год.

● Лучшие произведения

художников-сибиряков, представленные на зональную выставку, нашли себе место в альбоме «Сибирь социалистическая». Как пишет во вступительном слове В. Лапшин: «Искусство Сибири сегодня — это 8 отделений Союза художников РСФСР, разнесенных с филиалами в десятки городов: Новосибирске, Иркутске, Омске, Томске, Кызыле, Красноярске, Барнауле, Кемерове, Новокузнецке и Абакане; это художественные училища в Иркутске и Красноярске; это картинные галереи в Новосибирске и Новокузнецке, Иркутске и Омске, Красноярске и Барнауле.

...Ни одна другая выставка не ставила перед собой столь сложную и серьезную задачу: показать средствами искусства, что это такое сейчас Сибирь социалистическая».

В альбоме 25 работ, из них четыре цветные: Юхудоногова

(Красноярск), Богданова (Иркутск), Семенова (Новосибирск), Вычугжанина (Иркутск), Шаталова (Ангарск), Юшкова (Иркутск), Роголя (Иркутск), Гутерзона (Иркутск), Мешкова (Красноярск), Штабнова (Омск).

● «Во глубине сибирских руд» — так называется небольшая книжка Н. Дворниченко, вышедшая в Иркутске. Она рассказывает

о тех, чьи имена связаны с Забайкальем. — Чернышевском и Михайлове, Мышкине в Якубовиче, П. Алексееве и Ф. Коня, Ярославском, Бабушкине. Имена героев, павших в этой священной борьбе, не забыты. Они и сегодня с нами, в одном строю, в одной шеренге, борозд за справедливость, за торжество коммунизма! — пишет автор.



ОХОТНИЧЬИ ТРОПЫ ЯКУТИИ

Редактор В. П. КУЗЬМИН.



- 15.20. Запах шивдаля. 16.40. 18.20. 20. 21.40.
- «ОКТЯБРЬ» — 1 декабря — Голос и нестройная. 10, 11.40, 13.20, 15, 16.40, 18.20, 20, 21.40.
- ДК «ЭНЕРГЕТИК» — Свадьба в Малиновке. 15, 17, 19.
- «ПОБЕДА» — 1-2 декабря — Ангелина и король (детей до 16 лет не допускаются). 10, 11.45, 13.30, 15.15, 17, 18.45, 20.30, 22.15.
- «ЮНОСТЬ» — зал «Луч» — 1 декабря — Фокусник. 10, 11.40, 13.20, 15, 16.40, 18.20, 20, 21.40. 2 декабря — Золотые серьги (2 серии). 10, 12.40, 15.20, 18, 20.40. Зал «Восход» — 1 декабря — Как нежить сердце. 13.30, 15.30, 17.30, 19.30, 21.30. Для детей — Милочья и медведь. 10.10, 11.20, 2 декабря — для детей — Воля и лиса. 10, 12, детей — Машенька и медведь. 10.10, 14, 2 декабря — Разбудите Мухому. Войдя в мой дом. 11.20, 13, 15, 16.30, 10, 11.40, 13.20, 15, 16.40, 18.20, 20, 21.40.
- «ПИОНЕР» — 1 декабря — Мухомор. 11.30, Разбудите Мухому. 13.10, 14.50, 16.30, 18.10, 20, 21.40. 2 декабря — 18.20, 20, 21.40. Для детей — Снежная королева. — Матч-реванш. 10, 11.20, 12.40, 14, 11.

Ангарский керамический завод организует двухмесячные курсы прессовщиков плиток. На курсы принимаются лица не моложе 18 лет (женщины). В период обучения выплачивается стипендия в размере 54 рублей в месяц. По окончании курсов и успешной сдачи экзаменов присваивается профессия прессовщика плитки 4-го разряда с зарплатой 100—140 рублей в месяц.

Двухмесячные курсы слесарей-наладчиков прессов. На курсы принимаются мужчины не моложе 20 лет, имеющие профессию слесаря не ниже 2-го разряда. По окончании курсов и успешной сдачи экзаменов присваивается квалификация слесаря-наладчика прессов 5-го разряда с зарплатой до 180 рублей в месяц.

Здесь же требуются инженер-нормировщик для работы в ремонтно-механическом цехе (оклад 132 рубля), шоферы, рабочие (мужчины) в технологические цехи.

Обращаться по телефону 7-35-67, проезд трамвая № 1 до керамического завода. (968)