

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 17-й

№ 54 (3287)

ВТОРНИК, 19 марта 1968 года

Цена 2 коп.

НОВОЕ СМУ

Большой объем работ выполняют ангарские строители в Иркутске и его окрестностях. Они строят зверосовхоз, поднимают жилые кварталы Ново-Ленина, сооружают магазины, предприятия бытового обслуживания и другие объекты.

Для более организованной деятельности строителей и в связи с расширением фронта работ в Иркутске при Ангарском управлении строительства организовано новое строительно-монтажное управление. Его порядковый номер 11. Недавно приказом по управлению строительства рождение нового СМУ утверждено официально. СМУ-11 получило прописку в Иркутске.

РЕЗЕРВЫ — В МАЛОМ!

ПОЧИН МОСКВИЧЕЙ НАХОДИТ ПОДДЕРЖКУ!

БРИГАДА ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ВИКТОРА ГОВОРИНА ОБЪЯВИЛА БОЙ ПОТЕРЯМ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ!

Для бригады ремонтников Героя Социалистического Труда Виктора Васильевича Говорина время давно уже приняло стремительный бег. В прошлом году, развернув социалистические соревнования в честь 50-летия Октября, бригада к юбилею страны завершила выполнение производственной программы 1968 года и вот уже погоня, как трудится в счет 1969 года.

Что же обеспечивает бригаде такие высокие темпы? Назовем только одно, пожалуй, самое важное. Это постоянное внедрение всего нового, что способствует росту производительности труда. И заповалю всех славных дел в бригаде является ее вожак. Ни одна ценная инициатива, ни одно дельное предложение не останутся без внимания Виктора Васильевича Говорина.

Пример москвичей, начавших борьбу с потерями рабочего времени, заставил бригадира глубже вынырнуть в труд бригады. До сих пор казалось, что все вроде в порядке. Рабочий день укладывается, никто без дела не ходит. Да и невыгодно: ведь люди работают на сдельной оплате труда. Но так ли уж совершенна организация труда?

Начальник цеха № 50 Александр Власович Овчинников, к которому пришел посетовать Говорин, решил провести хронометраж работы бригады. Что и было сделано. Нормировщица не нашла существенных потерь, но бригадир-то знал, где происходит бесцельная трата времени.

В бригаде обилие самых разнообразных деталей. Все это лежит в шкафу неразобранным. Чтобы найти нужную деталь, слесарь вынужден долго рыться, а некоторые опытные вообще не находят, идут к бри-

гадиру и отрывают его от работы. А взять ключи. Размеры их самые различные. Пока слесарь замером определит требуемый ключ, ему приходится перебрать их десятки. Трудно отыскать и нужные кольца, шайбы. Все это и ведет к потерям рабочих минут.

Прежде чем говорить со всей бригадой, Виктор Говорин отдельно побеседовал с некоторыми рабочими, затем в узком кругу с опытными слесарями, такими, как тт. Тестов, Хоняков, Шербаков, Помазкин, Хоренов. Заручившись их поддержкой, вынес предложение поддержать почин москвичей на обсуждение бригады.

Доводы вожака были настолько убедительными и очевидными, что первоначальное сомнение людей полностью рассеялось. Здесь же на собрании бригады слесари внесли предложения по сокращению потерь рабочего времени. Так, слесарь Анатолий Иванович Тестов предложил сделать для ключей стеллаж с полками, каждая из которых будет разделена на отсеки, в которых легко отыскать ключ нужного размера.

Гарма Хоренов подал мысль сделать сейф для различных расходных материалов с обозначением каждого из них. Всего принято 15 предложений.

А что даст конкретно борьба с потерями? На этот вопрос ответил бригадир Виктор Васильевич Говорин.

— Мы взяли обязательство на девять месяцев раньше выполнить пятилетнее задание, — говорит он. — Теперь можем внести поправку — пятилетку выполним в

4 года. Москвичи заставили нас подумать, подсказали, где еще есть резервы. Мы только приступили к устройству стеллажей, склада, но даже первое наведение порядка в хранении деталей сократило потери рабочего времени. И теперь приходится удивляться, как до сих пор мирился с подобными недостатками. Большой вопрос у нас с изготовлением заказов токарями цеха. Иной раз потеряешь много времени, пока пробынешь заказ. А сколько ждешь его выполнения. Из этого есть выход. Надо прикрепить к бригаде постоянного токаря. Мое предложение поддержано начальником цеха.

Виктор Говорин как бригадир, в совершенстве знающий ремонтное дело, является одним из лучших рационализаторов не только на заводе гидривания, но и на нефтехимическом комбинате. Он почти каждый год вносит не менее 8 предложений, направленных на сокращение потерь рабочего времени, облегчение труда. Совсем недавно внедрено его предложение по регулировке импортных клапанов. Если раньше рабочий возился подчас целый день с одним клапаном, то теперь с помощью гаечки делает это за короткое время. В этом месяце на очереди у Говорина внедрение электроредуктора для отворачивания фляки от корпуса вентиля малого диаметра. До этого пользовались трубами, на что уходило много времени.

Начавшийся поход за экономией рабочего времени позволит бригаде Говорина добиться новых успехов в социалистическом соревновании в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Б. ЯКУБОВСКИЙ.

МАШИНЫ НА ТРАССЕ

Расширяется автобусный парк № 1, водители которого доставляют строителей на объекты. Только в этом году автобазы получили семь новых автобусов, теперь парк насчитывает более 90 машин. Коллектив готовится принять еще несколько автобусов.

РОЖДАЕТСЯ МЕРЗЛОТО-РЫХЛИТЕЛЬ

На этой неделе в цехе Майского ремонтно-механического завода будет испытан первый мерзлоторыхлитель — установка для рыхления плотных и замерзших грунтов. Установка смонтирована на тракторе С-100. Вес ударного устройства — три тонны.

Приспособление для рыхления создано экспериментальной группой ремонтно-механического завода по чертежам инженеров управления строительства.

Об экономических данных новинки говорить еще рано, но, безусловно, новая машина придется по душе строителям.

НА ТЕРРИТОРИИ ЗАВОДА

Строительство нового объекта началось на территории азотнотукового завода. В большом производственном здании разместятся ремонтные службы: сварочный, электроремонтный и другие участки.



Демократическая Республика Вьетнам. Большинство цехов Ханойского трансформаторного завода в настоящее время эвакуировано из столицы из-за варварских налетов американской авиации. Но рабочие и служащие завода продолжают напряженно трудиться. Производственный план прошлого года они завершили на 19 дней раньше срока.

На снимке: работники отдела технического контроля осматривают генераторы, готовые к отправке.

Фото ВИА — ТАСС.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

● **ВАРШАВА.** «Весна-68» — так называется открывшаяся в Познани традиционная всепольская ярмарка. На площади 72,5 тысячи квадратных метров экспонируются товары, выпускаемые 10 тысячами предприятий.

● **СОФИЯ.** В прошлом году в Болгарии побывал один миллион семисот тысяч иностранных туристов, из них 950 тысяч — из социалистических стран.

● **НЬЮ-ЙОРК.** Президент США Джонсон принял решение о посылке нового контингента американских войск в Южный Вьетнам численностью 35—50 тысяч человек. В настоящее время численность войск США в Южном Вьетнаме составляет 520 тысяч человек.

● **ХАНОЙ.** Части противовоздушной обороны вьетнамской Народной армии сбили 17 марта над Ханоем американский самолет. Общее число американских самолетов, сбитых над территорией ДРВ, достигло 2800.

● **ТОКИО.** В японский порт Иокогаме 17 марта вошла американская атомная подлодка «Суордфиш». Она пробудет в порту 10 дней. Это уже 21-й американский «атомный визит» в японские порты.

РАБОТЫ ИДУТ К КОНЦУ

Подходят к концу работы на регенераторе пусковой установки Грозненской комбинированной нефтеперерабатывающего завода. На 42-метровой высоте работают монтажники первого участка. Союзтеплогидроизоляция из керамзита, диабазовой мучи, глиноземного цемента и других материалов. На днях монтажники завершили торкретирование теплоизоляционного слоя регенератора и сейчас го-



товят. Поверхность аппарата к нанесению последнего изоляционного панцирного слоя. После этого объект будет предъявлен к сдаче.

— Наша задача, — сказал начальник участка И. И. Журавков, — закончить последние работы к 10 апреля. Думается, монтажники и торкретчики не подведут. Отлично работают Владимир Жерноков, Юрий Зверьков, Иннокентий Пешков, Иван Гапонов и другие.

Еще в прошлом году участок сдал дирекции завода реактор установок, и вот подходит к концу работы на втором гигантском аппарате установок. Торкретчики перейдут на новые объекты.

НАГРАДЫ ОТВАЖНЫМ

В канун 50-летия Вооруженных Сил СССР был опубликован Указ о награждении орденами и медалями большой группы активных участников Великой Отечественной войны, получивших ранения в боях и ранее не отмеченных наградами. Среди них и восемь наших земляков. По поручению Президиума Верховного Совета СССР высокие правительственные награды ангарчанам вручил торговцем полковник П. П. Конин.

Бывший командир противотанкового орудия старший сержант Алексей Георгиевич Додонов сейчас учитель труда в школе № 36. Он героически защищал Сталинград и в ожесточенных боях на Волге был дважды ранен. Вернувшись после лечения в госпитале, на передовую, он снова отважно сражается с врагами нашей Родины.

В апреле 1944 года в одном из наступательных боев Алек-

сей Георгиевич снова, уже в третий раз, был ранен. Это тяжелое ранение ему уже не позволило вернуться в строй.

Героически сражался под Ленинградом пулеметчик — рядовой Павел Степанович Зверев. В марте 1943 года в бою под Нарвой он был ранен, а выздоровев, вернулся на фронт и продолжал участвовать в боях. Зверев сражался за Ригу, Выборг и Кенигсберг, а войну закончил в Чехословакии. Сейчас он работает в воензированной охране.

За мужество и отвагу, проявленные в боях, А. Г. Додонов и П. С. Зверев награждены орденами Отечественной войны 2-й степени.

Отважно сражался с немецко-фашистскими захватчиками командир саперного взвода лейтенант Иван Ефимович Куликов. Ныне он главный бухгалтер ангарского управления треста Союзтеплострой. Теперь

орден Красной Звезды будет украшать грудь отважного сапера.

Мало кто знал в коллективе, что работница Ангарской швейной фабрики Мария Гавриловна Поднебесова была отважной радисткой авиалотка, сражавшегося под Ленинградом. Под Москвой воевал пехотинец Иван Петрович Зинченко, в боях за Кавказ получил ранение рабочий керамического завода Владимир Федорович Максимов. Их ратный подвиг отмечен орденами Славы 3-й степени. А медали «За отвагу» вручены Афанасию Григорьевичу Петрову — рабочему мясоперерабатывающего завода, и бывшему снайперу, а ныне пенсионеру Георгию Карповичу Солодкову.

После вручения наград к награжденным обратился полковник П. П. Конин с душевными словами приветствия.

Н. БАРИНОВ,
внештатный корреспондент.



У вечного огня.

Фото АПН.

СПАСИБО РОДИНЕ

Каждый день нашей жизни ярко свидетельствует о том, что Родина помнит и чтит тех, кто в жестоких сражениях с врагами защищал ее свободу и независимость на фронтах Великой Отечественной войны. И лучше тому доказательство — высокие правительственные награды, которыми удостоили нас перед 50-летием Вооруженных Сил.

Мы, бывшие воины, участники Великой Отечествен-

ной войны, горю благодарим нашу партию и правительство за внимание к тем, кто сражался за Родину. Мы сделаем все, что в наших силах, для укрепления нашего Отечества, чтобы стала наша советская держава еще сильнее и могущественнее.

От имени награжденных И. КУЛИКОВ, А. ДОДОНОВ, П. ЗВЕРЕВ, М. ПОДНЕБЕСОВА, Г. СОЛОДКОВ — участники Великой Отечественной войны.

СТРОКИ
ИСТОРИИ

ПОД ГРЮНВАЛЬДОМ

В конце 1944 года 88-я Краснознаменная ордена Кутузова Витебская дивизия, в которой я служил водителем, вступила на польскую землю. Наша автостроительная горючее для боевой техники. Спали мы лишь тогда, когда идти дальше было невозможно. Работали так, что страданию не помнили, когда утро, когда вечер.

5 февраля 1945 года мы заправили три бензовоза горючим в городе Сувалки и выехали в часть. Когда подъехали к деревне, впереди послышалась частая стрельба. Мы остановились, чтобы выяснить обстановку. В деревне я встретил подполковника и спро-

сил его, где нам искать свою часть.

— Между нами и твоей частью, старший сержант, немцы вклинились, — ответил он. — Твой вон там, за железнодорожным мостом, в 6-8 километрах. И у них нет ни капли горючего.

— Неужели нет другого пути?

— Есть другой путь — объезд в 30 километров, но он не менее рискованный. Там сейчас разрозненные немецкие части. Решайте, товарищ старший сержант!

И посоветовался с водителями. Решили: надо рисковать! Я сел в переднюю машину. Три бензовоза, разная скорость, выехали за деревню. Справа, в полукилометре — немцы. Сзади — наши.

Немцы долго не понимали, зачем с ним идут русские машины. Потом открылся пулеметный огонь. Варежки разбито переднее стекло, изрешечен капот. Мы не сбавляем скорости. Сза-

да послышалась пулеметная очередь. Это наши солдаты помогают нам прорываться. Наконец — железнодорожный мост, резкий поворот, в мы стали недостижимы для немецких пуль.

Так на полной скорости и въехали мы в расположенные дивизии. Сразу же началось заправка горючим техники. В это время из леса появились стигры с десантной пехоты и открыли огонь. В этом бою меня контузило, но товарищи помогли мне выбраться из деревни. За этот рейс я был награжден медалью «За отвагу».

Этот случай из своей фронтальной жизни рассказал Иван Степанович Коротин. Он работает мастером ремонтно-строительного цеха на Иркутской ТЭЦ-9.

В. ЗАХАРОВ,
конструктор ТЭЦ-9.

ВСТРЕЧА СТАЛИНГРАДЦЕВ



«Ожесточенные бои за завод «Баррикады» занимают особое место в истории величайшего из всех времен Сталинградского сражения. Сто десять дней полуокруженные у волжского берега воины дивизии полковника Людникова на маленьком клочке земли стояли насмерть и победили.

Помнишь тушь над Сталинградом, вой и рокот фашистских армад! Встал пред ними завод «Баррикады».

Крепче в мире иных баррикад! Теперь это место, названное «островом Людникова», свято для всех волгоградцев.

Расскажите нам, что... завод сейчас — одно из передовых предприятий страны. — Это строки из письма, с которым баррикадцы во время встречи обратились к ангарчанину И. А. Слинкину, одному из тех, кто защищал землю «острова Людникова». Об этих днях, о встрече на берегах Волги через 25 лет рассказывает в своем письме в редакцию газеты «Знамя коммунизма» красноярец, гвардии старший лейтенант запаса Григорий Михайлович Ключников. Вот что он пишет:

«Это был незабываемый день встречи тех, кто в рядах 138-й Краснознаменной стрелковой дивизии под командованием Ивана Ильича Людникова защищал сталинградскую землю. В этот день мы встретились со своими легендарными командирами, нашли многих близких боевых товарищей. Особенно для меня, сибиряка-красноярца, была приятна встреча с ангарчанином Иосифом Андреевичем Слинкиным. И вспоминался нам только один миг из длинной череды тех дней.

Наша дивизия, истекая кровью, прижатая к Волге, отрезанная от соседних частей 62-й армии генерала В. И. Чуйкова, испытывала острейшую нужду в боеприпасах и продовольствии. А по Волге шла шуга, стоял тридцатиградусный мороз.

Командование армии принимало самые энергичные меры для оказания нам помощи. Продовольствие сбрасывали на парашютах с самолетов ПО-2. Но груз падал в Волгу, то на позиции противника: уж больно мал был остров Людникова, как называли клочок земли, который мы защищали.

Накануне, ночью 19 ноября по

замерзавшей Волге к КП дивизии прибылись три бронекатера Волжской флотилии. И оказалось, что продовольствие и боеприпасы на этих катерах сопровождал И. А. Слинкин. Противник открыл ураганный огонь по катерам, а разгрузить надо. И тогда Слинкин, соскочив с катера и стоя по грудь в ледяной воде, начал командовать разгрузкой. И он не ушел от места разгрузки до тех пор, пока не был снят последний ящик боеприпасов.

Теперь, спустя 25 лет, встреча с Иосифом Андреевичем Слинкиным вновь заставила пережить те дни, вспомнить, как, не цедя своей жизни, бился мы с врагом в Сталинграде. В самые трудные дни мы сказали: «За Волгой для нас земли нет!» И одним из тех, кто был верен этой клятве, был И. А. Слинкин, и мне хочется, чтобы об этом знали его земляки.

Г. КЛЮЧНИКОВ,
участник Сталинградской битвы.

г. КРАСНОЯРСК.

На снимке: так встречались герои Сталинградской битвы через 25 лет. Слева — ангарчанин И. А. Слинкин.

ПОЧТА «ПАТРИОТА»

ПИСЬМО СУРАЛА

«В нашей части проходит службу ангарчанин ефрейтор Махотин Геннадий Иванович. Он — младший специалист, отличник боевой и политической подготовки. За время службы комсомолец Геннадий Махотин проявил себя только с положительной стороны. Он хорошо изучил военную специальность и продолжает совершенствовать свое боевое мастер-

ство. Активно участвует он и в общественной жизни подразделения».

Это письмо командира части офицера Миронова с ходатайством о поощрении комсомольца Махотина стало предметом обсуждения на бюро ГК ВЛКСМ. Члены бюро приняли решение за отличные успехи в боевой и политической подготовке наградить комсомольца ефрейтора Геннадия Махотина грамотой Ангарского ГК ВЛКСМ. Награда для вручения отправлена в часть, где служит отличный воин.

РАССКАЗЫВАЮТ ВЕТЕРАНЫ

На этот вечер пришло около ста рабочих и служащих первой автоколонны 10-й автобазы. Первое слово было предоставлено старшему рабочему Ивлию Аверьяновичу Банину. С глубоким волнением слушали участники встречи его рассказы о жестоких боях за город Калинин и Витебск, в которых ему пришлось участвовать.

Со своими воспоминаниями выступили ветераны Великой Отечественной войны Василий Сергеевич Пуляевский, Павел Тимофеевич Крицук и другие. Они говорили о героизме наших воинов, о том, что фашизм снова поднимает голову, и надо всеми силами крепить оборонное и экономическое могущество нашей Родины.

Эта встреча с ветеранами Великой Отечественной войны оставила у всех нас большое впечатление.

Ф. ГРИЩУК, механик автобазы № 10.