

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ГРУДЯЩИХСЯ

Год издания 17-й

№ 19 (3252)

СУББОТА, 27 января 1968 года

Цена 2 коп.

БЛАГО НАРОДА — ВЫСШАЯ ЦЕЛЬ

Первые недели нового года отмечены вступлением в строй новых предприятий легкой промышленности. Первую продукцию дал Курский камвольно-трикотажный комбинат. В строй вступила первая очередь этого крупнейшего в стране предприятия такого типа. Проектная мощность комбината — 12,5 миллиона изделий верхнего трикотажа в год. В Молдавском городе Рыбнице начала работать трикотажно-бельевая фабрика. Она будет выпускать ежегодно вдвое больше товаров, чем производила их вся легкая промышленность республики в 1958 году. В 1968 году фабрики Молдавии должны выпустить 925 новых моделей обуви, трикотажных изделий и сортов тканей. Развитие промышленности, производящей товары народного потребления, отмечается во всех союз-

ных республиках нашей страны. Взятый XXIII съездом КПСС курс на ускоренное развитие легкой промышленности, другие решения нашей партии и правительства, а также успешный труд работников промышленности и сельского хозяйства позволили при неизменном внимании к росту тяжелой промышленности значительно поднять темпы роста промышленности, выпускающей товары народного потребления, сосредоточить внимание на улучшении качества этих товаров. В этом году, например, рост производства предметов потребления по сравнению с прошлым годом запланирован на 8,6 процента при общем росте выпуска промышленной продукции на 8,1 процента.

Пятилетка выполняется успешно. И как результат этого за пять лет выпуск предметов потребления будет увеличен не на 43—46 процентов, как это намечалось Директивами XXIII съезда КПСС, а уже на 49 процентов.

В настоящее время в стране ведется большое строительство предприятий легкой промышленности. Всего за пять лет в этой отрасли промышленности намечено построить 300 новых фабрик, заводов, комбинатов, сто существующих предприятий будет реконструировано. В нынешнем году государственные капиталовложения в легкую промышленность увеличатся на 25 процентов, а за пятилетие — почти в 2 раза.

Советский народ сам создает свое благополучие. На фабриках, заводах, в колхозах, совхозах началось социалистическое соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, досрочное выполнение пятилетнего плана. Тот факт, что в это соревнование включились миллионы советских людей, говорят за то, что в досрочном выполнении наших планов мы видим гарантию дальнейшего роста нашего социалистического производства, еще более высокого уровня жизни советского человека.

В. ПИМЕНОВ.
(ТАСС).

ПЯТИЛЕТКУ — ДОСРОЧНО!

ПОБЕДИТЕЛИ В СОРЕВНОВАНИИ

Бюро городского комитета партии и исполком городского Совета депутатов трудящихся на совместном заседании подвели итоги социалистического соревнования предприятий города за четвертый квартал минувшего года. Победителями признаны:

По группе промышленных предприятий — коллектив азотнотукового завода, значительно перевыполнивший все плановые показатели. За ним оставлено переходящее красное знамя ГК КПСС и исполкома городского Совета депутатов трудящихся.

Среди строительных предприятий первое место присуж-

дено коллективу строительномонтажного управления № 7. Ему вручено переходящее красное знамя горкома и исполкома.

Первое место в переходящем красном знамени среди монтажных организаций завоевал коллектив Ангарского монтажного управления треста Сибмонтажавтоматика.

По группе предприятий легкой, пищевой и местной промышленности победителем признан коллектив Ангарского холодильника. За ним оставлено переходящее красное знамя.

Среди предприятий транспорта и связи лучших результатов

добился коллектив городского узла связи. Ему присуждено первое место и переходящее красное знамя горкома и исполкома.

Бюро горкома КПСС и исполкома городского Совета депутатов трудящихся отметили хорошую работу заводов цементного, ремонтно-механического, полукоксования, гипсовых изделий, авторемонтного, ТЭЦ-10, УПП строительства, ангарских тепловых сетей, СМУ-4, СМУ-2, СМУ-5, СМУ-3, МСУ-76, пуско-наладочного управления Сибмонтажавтоматика, мехколонны-30, АМУ-1 и АМУ-2 треста Сибтехмонтаж, участка № 1 Востокэнергомонтаж, швейной фабрики, станций Пропарочная, Ангарск, Китой-Промышленная, автобазы № 10.

НОВЫЕ МИКРОРАЙОНЫ В АНГАРСКЕ

Еще одна дорога появилась в районе новостроек жилья. По ней уже устремились грузовики с деталями будущих зданий, строительная техника. Ведет дорога к строительной площадке микрорайона № 8, сооружение которого началось в районе суховского болота, рядом с 13-м микрорайоном.

Уже в этом году домостроители намерены построить здесь более 20 тысяч квадратных метров жилья, а всего в микрорайоне будет возведено 60 тысяч квадратных метров, рассчитанных на 6—7 тысяч человек. 15 пятиэтажных зданий жилого комплекса, 5 — девятиэтажных. Поднимается среди сосен и девятиэтажный дом-гигант, в котором будет 231 квартира.

Пр проекту предусмотрено строительство школы, двух детских учреждений. В центре микрорайона выростут три трехэтажных здания, в которых расположатся магазины, службы быта, библиотека. Микрорайон будет расти на заболоченной местности, и по этому для большинства зданий фундаментом послужат сваи. На обычных фундаментах предусмотрен монтаж только пяти домов.

И еще одна новинка. Все здания нового микрорайона будут прочнее и долговечнее своих собратьев из других жилых комплексов. Их каркасы выполнены в новом варианте. Строительство микрорайона предусмотрено в две очереди. Полностью он войдет в строй

к концу пятилетки. Жить в нем будут работники нефтехимического комбината.

В нынешнем году строители начнут сооружение жилого комплекса и для своих рабочих. Красивый архитектурный ансамбль из пяти, девяти- и двенадцатиэтажных зданий вырастет в сосновом бору между 12-м микрорайоном и улицей Чайковского. В микрорайоне предусмотрен целый комплекс сооружений для отдыха и учебы: стадионы, учебные заведения, профилакторий, Дворец культуры и т. д. В микрорайоне № 7 появятся первые высотные здания в городе, которые будут собраны из панелей.

А. БУКОВИНСКИЙ.

КЛАД в 1,7 млрд.

ТОНН

— такое количество запасов бурых углей разведано дальневосточными геологами на территории Амурской области.

Месторождение твердого топлива, названное «Свободное», оказалось удобным для разработки открытым способом. Здесь предполагается заложить карьер мощностью в 10—15 миллионов тонн угля в год. Его эксплуатация позволит создать на Дальнем Востоке новую крупную энергетическую базу.

(ТАСС).

На комплексе полистирола идут строительномонтажные работы. Монтажники МСУ № 42 приступили к ревизии оборудования на объектах 14/51. Долгое время монтажники не могли получить спецтрубопроводы из нержавеющей стали. Сейчас заказчик поставил эти трубопроводы, и бригады Гетмана и Ефременко приступили к обвязке оборудования. Прорабство Силина, которое ведет эти работы, придерживается сроков сетевого графика.

— Если проследить за неделей, как выполняется наш график, — говорит прораб Силин, — то кое-какие пункты срываются только из-за неполадки оборудования, особенно по объекту 14/52. Здесь не смонтирован еще элеватор и вибропротектор из-за отсутствия двухходового переключателя. И таких недостатков у нас еще, к сожалению, очень много. Также мы не можем монтировать трубные сборки из-за переключателей, которые поставляет ремонтно-механический завод нефтехимического комбината. До сегодняшнего

дня мы еще ни одного переключателя от них не получили.

В компрессорном отделении готовятся к обкатке двух компрессоров. Один компрессор обкатан еще в декабре. Развернули свои работы киповцы треста Сибмонтажавтоматика. На объектах 14/51 они проделали основную работу, смонтировали коммуникации, протянули кабели, подготовили места для установки приборов.

Валентин Бузин работает на комплексе полистиролов недавно, до этого ему приходилось строить промышленные объекты в Байкальске, Гурьеве, Красноярске и других городах нашей страны. Он мастер аргоно-дуговой сварки, его специальность требует повышенной внимательности и особой четкости. За все время своей работы он ни разу не имел замечаний.

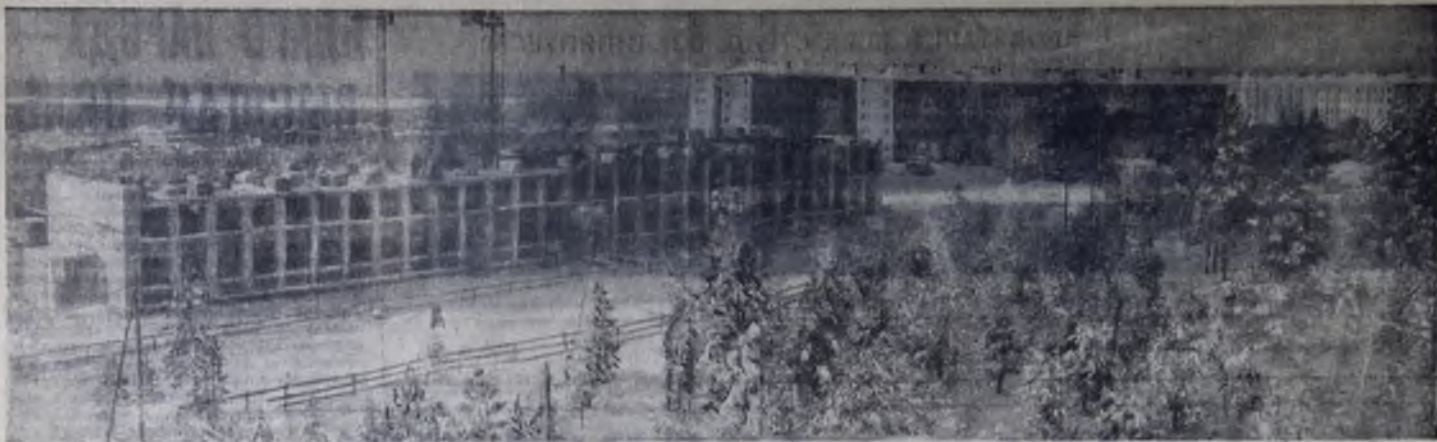
На снимках: один из объектов комплекса по листиролов.

Сварщик Валентин Бузин (справа).

А. ХАМЗИН.

Сегодня на пусковых: ПОЛИСТИРОЛЫ





В Ангарске движутся огни волосения 1968 года. Заселяются первые дома нового микрорайона города — одиннадцатого. Еще полгода назад на этом месте были непроходимые чащи соснового бора, а сегодня здесь, высятся более десятка многоквартирных домов. Строили их бригады строителей Героя Социалистического Труда Николая Ступинина, Леонида Лышко и Александра Дубинникова. По взятым обязательствам эти три бригады за прошлый год должны были построить около трех тысяч квартир. И свое обязательство строители выполнили.

Бригада Александра Дубинникова закончила недавно и сдала под отделку дом № 15 в 13-м микрорайоне. Этим домом и начался счет трудовых дел бригады в третьем году пятидесятки.

— Успешное выполнение всеми взятыми обязательствами является от многих бригад, — рассказывает бригадир Дубинников, — это своевременное снабжение строительными материалами, организованная работа и, в конечном счете, самое главное — люди. Бригада наша состоит из опытных специалистов, подлинных мастеров своего дела. Каждый из них работает на строительном участке не менее 10 лет. Вот имена тех, кто сегодня трудится по-ударному. Это сварщик Алексей Сергеев, Борис Татарников, монтажники Г. Евграфов, Валентин Стрельников, А. Корешков и другие.

На снимках: панорама нового, 11-го микрорайона, на первом плане строительство школы на 900 мест. Фото А. ХАМЗИНА.

Еще совсем недавно здесь расстилалась заболоченная тайга, а сейчас поднялись новые благоустроенные кварталы. Благоустроенность — это водопровод, тепло, газ, канализация. Строительство этих подземных коммуникаций ведет СМУ-4.

Не очень легко приходится людям. Сколько хлопот и неприятностей доставляет грунтовая вода, работают по колено в воде насосы не успевают ее откачивать. В минувшее дождливое лето вода не раз прорывала иеремку в траншее. Чтобы ее откачать, нужно время, драгоценное время. И все же, несмотря на трудные условия, коллектив 6-го участка, который здесь ведет работу, успешно выполняет план.

Одна только бригада Анатолия Шайлея уложила километры железнодорожных труб большого диаметра на месте болот Ангарского проспекта. Недаром она по праву занимает первое место по участку и второе по СМУ.

В бригаде всегда деловая обстановка: нет простоев, нет спешки, нет той бедности и дерганья,

1. «ТРАМВАЙ НЕ РЕЗИНОВЫЙ»

К ПОДОБНОМУ аргументу нередко прибегают и кондукторы, и вожатые трамваев, пытаясь сдержать напор пассажиров в утренние и вечерние часы пик. И хотя трамвай действительно не резиновый, не растягивается, по порой вмещает в себя в два раза больше пассажиров, чем положено по нормам. К этому следует добавить внешних пассажиров, прозвонивших облепленных вагон снаружи. Такую картину можно наблюдать ежедневно в рабочие дни.

В чем же дело? Почему трамвай да и весь городской пассажирский транспорт не в состоянии обеспечить нормальную перевозку людей на работу и с работы?

Подавляющее большинство считает причиной всех бед недостаточное количество единиц транспорта. Так ли это в действительности? Нет.

Возьмем для сравнения Иркутск, имеющий население в два с лишним раза больше, чем Ангарск. Там ежедневно выходит на линию 32—34 вагона и перевозят столько же пассажиров, сколько Ангарск, хотя у нас на линии всегда находится от 52 до 56 вагонов. Спрашивается, почему же такое несоответствие. Да потому, что после оживленных часов, когда слышен поток пассажиров, на некоторых маршрутах просто некого перевозить. И половина вагонов снимается и простаивает в парке.

За исключением небольшого числа предприятий, остальные сконцентрированы в одном районе города. Вот и получается движение транспорта как бы одностороннее: в часы «пик» трамваи идут обратно пустые.

«Одностороннее» движение, дневные и вечерние простои значительного количества вагонов и приводят к тому, что трамвайное управление несет ежегодно убытки в сотни тысяч рублей. И даже на этот год они запланированы в сумме 330 тысяч рублей.

Разумеется, каждого читателя меньше всего интересует финансовая сторона деятельности, он хочет улучшения работы транспорта, чтобы не «штурповать» вагон и не выходить из него с оборванными пуговицами и не ждать его несколько минут.

Коллектив трамвайного управления стремится улучшить перевозку трудящихся. Ценой больших усилий ремонтники постоянно поддерживаются на уровне коэффициента использования вагонов.

— Положение с трамваем в нашем городе, — рассказывает начальник управления трамвая К. Измайлов, — весьма трудное. У нас были представители из института Гипротранспортпроект. Единственная помощь после их отъезда — это извещение, что Ангарску выделяется в 1968 году 3 километра кабеля — это на вновь строящуюся подстанцию, а нужно еще 13 километров.

Возьмем один из оживленных маршрутов № 5 «Сангородок — квартал 205». В 1966 году ходило 6 вагонов, после улучшения энергоснабжения в 1967 г. — 13 вагонов. Можно добавить еще два вагона, уменьшив скорость движения. Но это не выход. Требуется увеличить мощность подстанции. Строители работу до конца не довели. Не уложили до поселка Кирова питающий и отсасывающий кабели, а отсюда большое падение напряжения.

РЕШАТЬ СЕГОДНЯ

ПРОБЛЕМЫ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

БУДНИ ТРУБОУКЛАДЧИКОВ

чем нередко грешат строители. Отсюда и результат: план бригадой ежемесячно выполняется на 130—150 процентов. Есть здесь свои рационализаторы. Так, трубоукладчик Юрий Махмудов, наблюдая за работой установки горизонтального бурения на продавливание кожухов, задумался, а нельзя ли заменить тяжелую операцию по отборке грунта во время работы машины. Все взвесил и рассчитал, он предложил транспорт, что позволит высвободить четырех человек.

С другого участка пришла в бригаду Людмила Жилкина, до нее на участке не было женщины-трубоукладчиков. Одни удивлялись, другие сомневались — не справится! А она справляется, не отстает от других. После демобилизации пришел Леонид Погадаев, сейчас работает уже по четвертому разряду. В бригаде почти все овладели специальностью строителей.

По соседству с бригадой Шайлея трудится бригада Виктора Табакова. Здесь условия несколько не легкие. Все сети, проложенные этой бригадой, высокого качества. Со стороны представителей управления водопровода и канализации за истекший год не было ни одной претензии. В числе лучших здесь отмечают ветерана бригады Николая Ивановича Головки, электросварщика Виктора Степанова. Все стыки, сваренные им, не имеют дефектов.

Отлично завершил старый год, обе бригады вышли на рубежи нового года.

А. ХОХЛОВ,
геодезист СМУ-4.

есть автобусы с одним пассажиром.

А вот маршрут № 2 «Сангородок—ТЭЦ». Кабели питающий и отсасывающий уложены по пожарной части, а до остановки «Пересечение» их нет. Кабель должен быть уложен нефтехимическим комбинатом еще несколько лет назад, когда был введен маршрут. Вагонов на маршруте № 2 пока достаточно. Мы решили ввести проезд на этом маршруте без кондуктора с тем, чтобы высвободить семь кондукторов, и добавить несколько вагонов на другие оживленные маршруты. Трамвайное управление строит на территории 5-й школы подстанцию, она несколько разгрузит другие районы города. И все-таки, даже уложив нужное количество кабелей, повысить мощность подстанций, введя в эксплуатацию линии через железную дорогу в Майске, проблему нормальной перевозки людей на работу и с работы мы полностью не решим. Ведь не менее 80 процентов работающих пользуются услугами трамвая. И перевезти десятки тысяч людей за 1—2 часа невозможно. Надо как-то сдвинуть график работы предприятий для более равномерной загрузки трамвая.

2. ТОЛЬКО ДО ГОРОДА

ВТОРОЙ ВИД городского транспорта, автомобильный — это таксомоторы и автобусы. Сразу оговоримся: доля таксомоторов (а выезжает ежедневно 45 машин) в перевозке людей, особенно к месту работы, весьма ничтожна. Только вечером, с 5 до 7 часов, меньше чем половина из выходящих на линию таксомоторов обслуживает участок город — квартал.

Пассажирское автохозяйство имеет значительный парк автобусов. Ежедневно на 10 маршрутах города ходит 38 автобусов. Так же, как и в трамвайном управлении, только очень малая часть автобусов с некоторых маршрутов лием стоит в парке. Если трамвай идет от предприятий в часы «пик» пустыми, то автобусы не имеют туда маршрутов.

Любой пассажир, пользующийся услугами автобуса, добравшись из любого района города, дальше автобусной станции не дойдет. Вынужден сойти и пересесть в трамвай.

Правда, в сторону сосредоточения предприятий ходит 15 автобусов, но они делают только два полезных рейса: один утром и один вечером. Это автобусы, сданные предприятиям на условиях почасовой оплаты. Предприятия охотно согласились бы оплатить только за два рейса. Но это невыгодно автохозяйству. А что будет делать шофер целый день, если даже маршрутные автобусы находятся на отстое? Вот и вынуждено предприятие брать автобус на целый день с утра и до вечера, заключая головное соглашение. Автохозяйству выгодно сдавать машину предприятию по среднечасовой цене, а предприятию — нет. Но что поделаешь, если автохозяйство не платит на услуги. А как используются такие автобусы на предприятиях? Надо кассирку в банк — садится в огромный автобус, надо кого-то срочно подбрести — город по другим делам — опять автобус. Вот и встреча-

ет автобусы с одним пассажиром. За последний год автохозяйство несколько улучшило работу автобусного парка. Но еще нередки случаи нарушения графиков движения, сходов автобусов с линии. Это же упрек следует бросить и трамвайному управлению, руководству которого, как и пассажирского автохозяйства, обязательно сделать более четкую работу диспетчерской службы.

3. А ЧТО ЖЕ ДАЛЬШЕ? ГДЕ ВЫХОД

ГОРОД НАШ РАСТЕТ. Скоро начнется сооружение второй очереди нефтеперерабатывающего завода. На площадку придут сотни, может, тысячи рабочих, строителей, эксплуатационников. Маршрут № 2 уже не в состоянии будет перевезти всех людей. С увеличением мощностей других предприятий увеличится число рабочих.

Больше будет введено домов в 11, 12, 13-м микрорайонах. Это дополнительные тысячи пассажиров, которых надо отвезти на работу и доставить к дому. Нагрузка на транспорт увеличится. А перспектива появления, например, новых дополнительных автобусов в ближайшие месяцы (а может, год-другой) почти равна нулю. Увеличение мощности подстанции для улучшения работы трамвая — дело отдаленного будущего.

Сдвигание графика работ предприятий тоже не устранит всех трудностей. В связи с пятидневной ограничиваются возможности сдвигания. Ведь не начнешь же работу в 6 часов. Придется перестраивать работу детских учреждений, столовых, а разве дело, если матерям придется поднимать ребенка в 5 часов и отводить в детский сад.

Есть некоторый выход. О нем уже не раз шел разговор — это устройство колбы в районе ремонтно-механического завода. Площадку, где можно проложить 400-метровое колбо, найти нетрудно. В связи с пуском трамвая через виадук в Майске не нужно будет посылать трамвай 3-го маршрута до Майска, а только до колбы РМЗ. Ускорится оборачиваемость вагонов, следовательно, увеличатся перевозки. К сожалению, этот вопрос продолжает еще дебатироваться, а его пора сдвинуть с места, и никому иному, как руководству нефтехимического комбината. Ему следует также быстрее решать совместно с горисполкомом вопрос об улучшении доставки людей из 11, 12, 13-го микрорайонов (учитывая, что полагается большинство людей) этих районов работать на комбинате).

Надо рассмотреть внимательно предложения и работников трамвайного управления, и пассажирского автохозяйства. Троллейбус, о котором идут разговоры, — это пока еще журавль в небе. А вдруг будет принят другой вид транспорта? Да и снимет ли троллейбус транспортную проблему, когда население Ангарска увеличится почти в два раза?

Откладывать решение вопроса о возможности улучшения работы транспорта нельзя. Если не сделать это сегодня — завтра будет труднее.

Б. ЯКУБОВСКИЙ.

ЗОЛОТОМУ ЮБИЛЕЮ

...твля нефтехимкомбината по достоянной встрече 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

В тот день в красном уголке цеха КИП газового завода нефтехимкомбината собрались молодые рабочие технологических цехов, слесари-ремонтники, электрики. «Пятидесятилетие Ленинского комсомола — достойную встречу!» — под таким девизом провели они собрание комсомольского актива.

На собрании были приняты повышенные социалистические обязательства в честь славной даты. Молодежь завода поддержала начин коллек-

ближайшее время в цехах будут организованы комсомольско-молодежные смены. Комсомольцы улучшат шефство над школой-интернатом №2, организуют субботники и воскресники по уборке цеховой территории, озеленению улиц и сквера имени XV съезда ВЛКСМ, проведут встречи с ветеранами труда в участниках Отечественной войны.

А. СТЕНЯКИН,

сотрудник газеты «Маяк».

ОБЩЕЖИТИЕ — РОДНОЙ ЛИ ДОМ?

ПОЧЕМУ СКУЧНО?

Какие изменения внесла пятидневка в жизнь молодежных общежитий, какие поставила перед ними проблемы, как они решают-ся?

...В общежитии № 9 ЖКУ нефтехимического комбината бросается в глаза красиво оформленная доска объявлений. На ней не только выписки из решений совета общежития, но и фотографии лучших комнат, карта, на которую черными цифрами вносятся комнаты «двоячники». Другой планет приглашает скочить в двухдневный лыжный поход.

В общежитии подобран деловой состав совета. Он ратует не только за чистоту комнат, но и за то, чтобы жильцы могли хорошо отдохнуть.

Общежитие поддерживает тесную связь с ДК нефтехимиков. Постоянно проводятся вечера отдыха молодежи, коллективные выезды в кино, на каток, концерты. В этом общежитии живут работники НПЗ, поэтому, когда совет планирует вечер отдыха (а план составляется на два месяца), заранее договариваются с эстрадным оркестром нефтеперерабатывающего завода. На такие вечера собирается и молодежь из других общежитий.

Любят ребята походы на лыжах и коллективные выезды на каток.

Но вот общежитие № 10 ТЭЦ-1. Тишина. Никто не мешает отдыхать, но и не разделяет смех. Зашел я в красный уголок. На столе лежит несколько журналов, на стене — аляповатый стенд, пол сомнительной чистоты. В углу какой-то парень сладко дремлет на стульях...

Посидели, поговорили мы с ребятами, и признались они, что не нашел еще совет этого общежития нужных форм работы, всколыхнувших бы жильцов от дремля, развевших бы атмосферу соли-ности, которая царит здесь.

Что же мешает? Активисты ответили: «Мешает сменная работа». Думается, что и при сменной работе можно и нужно найти активные формы отдыха. Надо лишь лучше подумать над этим.

Общежитие № 13 ЖКУ АНХК. В работе совета этого общежития глубокое загнивание. Если раньше кто-нибудь проверял чистоту комнат, то сейчас это сведено к нулю. Молодежь живет сама по себе. Залес у жильцов принцип такой: «Моя комната — моя крепость, что хочешь, то и делай». И делают. Не хотят по неделе убирать в комнате — не убирают.

Пятидневная рабочая неделя дала возможность интереснее проводить свои два выходных дня. Хорошо, когда есть энергичный организатор в лице совета общежития, который помог бы организовать досуг. Здесь такого организатора нет. Не проводятся вечера отдыха, не приглашаются лекторы, не известно, когда проводилось общее собрание жильцов. А ведь поговори-ть есть о чем. Тут еще даже не все знают друг друга. Простую говоря, совет общежития числится лишь на бумаге.

Особенно от этого страдают молодые пары, которые недавно пришли из технических училищ. Вот где нужна помощь комсо-

мольской организация. Может быть, такой парень на работе считается хорошим производственным, но почему бы не поинтересоваться, чем он занят в свободное время...

В своих встречах с ребятами я затронул вопрос о деловых качествах воспитателя в общежитии. В больших общежитиях воспитатели есть. Они, когда нужно, закупают в ДК билеты на концерты, вечера, в кино. Собирают нужный материал для выпуска газет, в общем, выполняют работу «толкача». Специального образования, как правило, у них нет, и потому выполнять ту роль, которую должен выполнять настоящий педагог, они, конечно, не могут. Ведь в общежитии живут не малые дети. Только тогда воспитатель оправдывает свое назначение, когда он будет достаточно образован, эрудирован, когда он будет мыслить современно.

На долгие воспитатели надо подбирать людей, имеющих знания и опыт работы с молодежью, а такие качества, как бодрость и энергичность, только улучшают работу и повышают авторитет. Вот такие воспитатели нужны в общежитиях. Об этом говорили ребята из общежития № 9.

Пятидневка затронула все стороны жизни молодежи. На передний план выдвигаются проблемы их быта, учебы и отдыха. От того, как построит советы общежитий работу по разрешению всех этих проблем, зависит, каким станет отдых молодежи.

Анатолий ГРАФОВ, вепнтатный корреспондент.

НОВОЕ РОЖДЕНИЕ ЧУЖОГО РЕБЕНКА

НАПИСАННАЯ в 1933 году комедия И. Шкваркина «Чужой ребенок» прожила большую сценическую жизнь. В чем ее секрет? Вероятно, в том, что мысли ее актуальны, а герои — живые. Что в легкой, веселой и остроумной форме, автор говорит о важных проблемах человеческих отношений, о становлении человека. Что он сумел донести все это до зрителя отнюдь не в сухой, дидактической форме, а с помощью тонкой сатиры и острого гротеска — художественными образами.

Персонажи комедии говорят зрителю о том, что еще водятся на нашей земле прибалблы и зиночки, что пошлость и мешанина еще поднимают голову: будьте осторожны! Поставив этот спектакль, Красноярский объединенный театр музыкальной комедии и драмы имени К. С. Станиславского, как говорится, не промахнулся. Живой, веселый текст, забавные ситуации и мизансцены, меткие словечки, всегда бывшие «не в бровь, а в глаз», не оставят зрителя равнодушным. Таков был спектакль красноярцев, и смех то и дело взрывался в зале.

Легкое, «летнее» оформление, условность постановки, где актеры в остроумной форме представляли зрителю друг друга, — все это напоминало стиль водевиля и было к месту.

Главная потенциальная сила всякой комедии — это актер, все решает он, его талант, его квалификация. И в этом отношении в спектакле «Чужой ребенок» было много актерских удач. Это, прежде всего, побилая чета Карауловых (артисты Е. Ковылова и А. Соловьев). Они преподносили каждое слово ярко, с сочным юмором. Слушать их было большим удовольствием. Особенно выделялся А. Соловьев — артист опытный и безупречного вкуса.

Образ студента-практиканта Якова, аджарца — центральный в комедии. В спектакле он несет черты положительного героя. Эту роль исполнял артист В. Бегун. Его Яков похож на Фигаро, только в русском освещении, он всех мирит, все улаживает, хранит в себе все тайны. Но вот и к нему приходит любовь. И вдруг у весельчака, балагура обнаруживается честное и горячее сердце, способное вызвать ответную любовь и принести другому человеку настоящее счастье. В Бегун рисует своего героя увлеченно, искренне, с горячим темпераментом истинного кавказца. И зритель следит за ним с неослабевающим интересом.

Из других персонажей запомнились Рая (артистка И. Михайлова) и ее отец, бедный часовщик (артист Ю. Витковский, создавший характерный образ старика-еврея).

Сценические портреты Мани (артистка Д. Зафеева) и Кости (артист И. Никитин) еще требуют своего уточнения, и думается, что их работа над ролью, вероятно, продолжится. Сейчас они выглядят бледнее своих партнеров.

В заключение надо сказать: публика ушла из театра очень довольная этим веселым и жизнерадостным спектаклем.

Р. ПОСВОЛЬСКАЯ.



(Продолжение. Начало в № 14, 15, 16, 17, 18) 7. И в Москве, и в Иркутске 13 ЯНВАРЯ 1928 ГОДА состоялось очередное заседание Совета

Труда и Оборону. Вот выписка из протокола заседания: «Слушая об организации линии Иркутск — Якутск. Постановили: признать целесообразным в 1928 году открыть эпизодические воздушные посылы по линии Иркутск — Якутск. Обязать акционерное общество «Добролет» обеспечить указан-

Члены Осоавиахима, все трудящиеся Якутии. СЕГОДНЯ, 29 июня, в 34. дня в Якутск прилетит САМОЛЕТ "МОССОВЕТ" во главе с начальником воздушной экспедиции тов. КОРФ. Все на городскую пристань для встречи отважных勇敢的 путешественников. Президиум Осоавиахима.

АНТОН КРИВОЙ. ДОКУМЕНТАЛЬНАЯ ПОВЕСТЬ «ДОПРОЛЕТА» ИЗ НОМЕРА В НОМЕР

ую линию всем необходимым оборудованием. Принять к сведению заявление НКТорга Союза о возможности выдать лицензию на 150-160 тысяч рублей на покупку для линии Иркутск-Якутск одного гидросамолета «Добрый Вальд». Предложить акционерному обществу «Добролет» заключить соответствующие договоры с Иркутским губисполкомом и Всесоюзным акционерным обществом «Союззолот» о финансировании ими этой линии». Заместитель председателя Совета Труда и Оборону Флаверман, г. Москва». И Москва, и Иркутск жили работой о будущей линии. К весне 1928 года Корф вернулся в Иркутск, представив авиаторам план предварительных изысканий. По ночам летчики научили карту Приленья, запомнили ориентиры, составили приближительные схемы трассы, перерисовывая в десятый раз «сороскаверстку». Все кавверзы трассы надо было знать наизусть, потому что с момента вылета и до приземления пилот оказывался отрезанным от всего мира и мог надеяться только на свой опыт, умение и сообразительность. Никаких синоптических прогнозов никто и не мог дать, не было радиона, не было связи с землей и самолетом с самолетом. А с утра начинались тренировки

чат по-иному. Сломать тысячи километров, связать далекую Якутию с сетью железных дорог, победить пространство и время — вот задачи экспедиции.

День 7 июня 1928 года выдался тихим, безоблачным. С утра немногочисленный состав управления, до единого человека, собрался на берегу Ангара у «Моссовета». Пришли гости — представители губисполкома, жители. Каждый бортмеханик считал за долг еще раз лично убедиться в исправности самолета, каждый пилет спецна еще раз помочь улетавшим товарищам каким-нибудь советом.

В первый эпизодический полет к Бодайбо, а затем к Якутску летели четверо: начальник, теперь уже воздушной экспедиции, Корф, его заместитель Сафьянцев, пилот Лемченко и бортмеханик Вишиников. Под прощальные голоса оставшихся на берегу «Моссовет» отдал концы, спустился как можно дальше по реке вниз по течению, развернулся. Врезал мотор, самолет пошел на взлет. Начинилось «сленское крещение» советской авиации.

8. Ленское крещение

ПРОРЕЗАЯ скалистые горы, завиваясь между сопками, поросшими девственной тайгой, несет свои воды к Ледовитому океану голубая дорога — Лена, седьмая по величине река мира. В верховьях ее, почти у Байкала, давно уже нет могучих стар-рых сосен.

(Продолжение следует).

Одна из листовок, которыми были обклеены улицы Якутска в 1928 году.

«АНГАРСК ВЕЧЕРНИЙ»

ВЫПУСК ВТОРОЙ

ВАС ВСТРЕЧАЮТ ОГНИ

Каждый раз, когда проводник объявляет: «Через пятнадцать минут Ангарск», пассажиры подходят к окну. Поражает море огня, которое мелькает за окнами вагонов, стройные, как свечи, ангарские сосны, неожиданные здесь контуры промышленных корпусов. Красный город.

Под стать ему и большое, светлое здание вокзала, современно оборудованное с автоматическими камерами хранения и табло-указателями. Каждый день через ангарский вокзал проходят 36 пригородных и двадцать поездов дальнего следования. А летом это количество увеличивается в два раза.

А сколько путешественников из туристических поездов останавливается в нашем городе, потому во все уголки страны увозят тепло радушно-го приема. Только за лето 1967 года в книге отзывов и пожеланий записано шестьдесят благо-

дарностей работникам вокзала. Туристы поезда «Ленинград» считают, что отличное обслуживание и душевное отношение работников ангарского вокзала согрели их сердца на сибирской земле.

Таких записей много. Особенно в адрес билетных кассиров, руководит которыми Вера Сергеевна Кислицева. Своей отзывчивостью и внимательностью заслужили они благодарность. И не только они.

Дружный коллектив ангарского вокзала в прошлом году 8 раз выходил победителем в социалистическом соревновании по Иркутскому отделению дороги и завоевал красное знамя горкома КПСС на вечное хранение. Здесь впервые введена «прямая плацкарта» — билет, позволяющий пассажиру ехать до места без компротирования на станции пересадки. Такое новшество применяется только в Иркутске. **Г. АЗНАУРЬЯН.**

ПОДАРОК ЧИТАТЕЛЯМ

Каждого, кто входит в библиотеку ДК «Современник», поражает прежде всего ощущение легкости, воздушности в линиях интерьера. Современная мебель, радующая глаз покрас-

ка создают непринужденную атмосферу покоя и отдыха. У длинных и высоких стеллажей и услугам читателей многие стулья, скамейки. Кругом много свободного места, света. Под стать абоненту и читальни-

зал. Удобная мебель, мягкий напольный коврик создают уютную обстановку для чтения и занятий.

Словом, прекрасный подарок пока читателям библиотеки. Обновленная библиотека станет любимицей каждого из читателей. **В. МИРКУШЕВ.**

ШКОЛЬНЫЙ МУЗЕЙ

ТИШИНА в коридорах. В школе-интернате № 15 идет подготовка уроков. Ни одного звука и алассах, все старательно готовится к завтрашним занятиям. Не будем и мы мешать, а отправимся в школьный музей, лучший в Иркутской области. Пройдем по его залам, да-да, по залам, а не окнам. Их три, и каждый носит свое имя и назначение. Первый — «По Ленинским местам». И действительно, когда видишь все стены и углы этого зала, слышишь речь Владимира Ильича, записанную на пластину, чувствуешь какую-то тесную близость с великим Лениным.

В зал музея входит его хозяйка — кружковцы-врачеватели с Ниной Георгиевной Шарановой, она преподаватель истории, их руководитель. Они поздравлялись и принимали за незнакомые вчера дело — оформление стенда «Ленинград-Камбелъ революция», где они побывали этим летом. Старательно выкладывают фотографии, подписывают их. Ребята-кружковцы проложат путешествие по Ленинским местам. Они уже по-

бывали в Казани, Ульяновске, Ленинграде и в селе Шушенском Красноярского края.

В следующий зал «По Ленинским местам» ведет нас председатель совета кружка, она же директор музея Вера Малина, ученица 8 «А» класса.

— В этом зале собраны экспонаты и документы о нашем родном городе, — говорит она, — Ангарск — это пример изумительной, как ленинские заветы иретируются в жизнь. И она подводит нас к фотографии с надписью «Первый завод».

Обычный березовый ковшек, но он первый на месте будущего нефтехимического комбината, гиганта отечественной нефтехимии.

От стенда в сторону идет ниша экскурсоводом, и в сердце гордость за ангарчан: это их руками в тайге построен город ко множеству предприятий.

Нина Георгиевна ведет нас в третий зал в с изумлением говорит:

— Это у нас краеведческий, но он еще только организуется, хотя и есть уже что показать и рассказать о нашем крае. Пусть нас сопровождает Сава. — И она позвала мальчуга лет двенадцати.

Фауна в Иркутской области очень богата. Есть такие растения, которые встречаются на планете очень редко. — Он показывает гербарий, собранный учениками школы. — Фауна тоже очень богата. Вот вы видите здесь...

В их музей есть книги посетителей и отзывов. В гостях у ребят школы побывали многие учащиеся школ Иркутской области.

Побывали здесь и маэстры ученые и представители Министерства просвещения.

Добры пожелания написала в книгу вице-президент Академии наук СССР профессор Московского университета Зубов.

Там держат, ребята из школы-интерната № 15, счастливую вам посылку, много находок для своего музея!

Мы тепло попрощались с ребятами и вышли на улицу. Городской туман заглушил наши голоса, и каждый думал: хороший музей, хорошие находки.

И. БОРТНИКОВ.

ЛЮБИТЕЛЯМ МУЗЫКИ

28 января в 12 часов состоится очередное занятие университета культуры, факультета музыки. Во Дворце культуры нефтехимиков для любителей музыки нашего города Иркутская филармония представляет новую программу концерта с участием авторов произведений и исполнителей музыки. Р. Котляровский. Симфония — это произведение — премьера, где примет участие сам автор симфонии.

Д. Кабалевский. Кантата — песня утра, весны и мира. В кантате «Ленинград» участие объединенный ансамбль артистов Иркутского Дворца пионеров и городской музыкальной школы г. Иркутск под руководством Екатерины Карповой.

С. Прокофьев. Третий концерт для фортепиано с оркестром, где примет участие пианист народного артиста СССР профессор Яков Зак. Симфоническим оркестром дирижирует Виктор Барсов.

1968 год будет необыкновенно замечательным музыкальным годом для слушателей этого университета. Все лучшие творческие произведения замечательных композиторов прошлого в наших днях будут исполняться душой и исполнителем, мастерами искусства музыки городов Москвы и Ленинграда.

Б. НИКОЛАЙЧУК,
зав. культмассовым отделом ДК нефтехимиков.

РАДОСТИ И ТРЕВОГИ КРУЖКОВЦЕВ

ЦЕНТРОМ культурной жизни юго-западного района стал Дворец культуры «Современник». С первых дней здесь работают многочисленные кружки. Особенно хочется отметить работу вокально-хорового и танцевального коллектива, которыми руководят Пашченко Г. Л. и Зуев В. Ф. За

два месяца они дали 24 концерта.

Особенно хорошо встречают зрители выступления Бахановой Н. и Алябьевой Г., обладательниц колоратурного сопрана. Неизменным успехом пользуется мужской дуэт Андруеева и Никитишкина. По праву звездой коллектива считается Карасик Г. (баритон).

А вот душой кружковцев, организатором является Кожевникова Нина.

Тепло встречают пока что единственных исполнительниц русских народных песен Перестову Людмилу и Бабкину Ирину. А вот у танцевального коллектива большие трудности — он не имеет зала для проведения занятий, хотя во

Дворце есть такой зал, но его почему-то решили отдать для занятий гимнастов. Если это будет так, то ангарчанам грозит опасность не увидеть на сцене «Современника» балет, так как балетной труппе, помимо сцены, нужен и зал для занятий.

Н. СУЗИКОВА,
В. ВОЛКОВ.

ИХ МЕЧТА

Когда на землю опускаются сумерки, город зажигает огни. Есть дома, где окна светятся отдельными редкими квадратами, а есть здания, напоминающие большие сплошные окна. Это школы.

В одно из таких зданий я зашел, выполняя задание редакции. Директор школы рабочей молодежи № 5 Тамара Константиновна Кауршева охотно рассказала об учителях и учениках. В феврале школа будет отмечать свое десятилетие. Она называет преподавателей, которым присвоено звание «Ветеран труда». Это биолог и географ Прищепова Р. П., историк Ефимова Е. А., литератор Прядилова Г. И.

Прозвенел звонок. Из классов в коридор вылились шумные стайки ребят и девчат. Одни продолжали обсуждать ход решения задачи, другие громко хохотали над чем-то, третьи прохаживались или стояли в одиночестве.

Тамара Константиновна с любовью говорит об учащихся: — Вот, например, очень хорошие ребята, — глазами показывает она мне на группу ребят и девчат. — Это Шемелин, Беляев, Федорова, Ленденева. Все успешно закончили первое полугодие. У каждого из них мечта. Я знаю, что Шилов и Шемелин думают стать инженерами. А вот Александр Давыдов скромничает, он говорит, что его мечта успешно закончить учебный год. Но наверняка есть более дальний пришел. склонился над картами.

М. УБЕЕВ.

28 января в 13 часов в ДК «Энергетик» проводится третье занятие клуба женщин. Лекция «Как правильно пригласить гостей. Как выбрать на стол». Читает инженер-технолог Завершинская А. А. Здесь же будет выставка взаимно-кондитерских изделий с распродажей, кинофильм «Мебель для современных квартир». Вход свободный. Добро пожаловать! (82)

Вечерняя смена

В АТЕЛЬЕ МОД № 1

Ателье мод № 1 Работают сегодня бригады закройщиков Самолетовой И. С. и Привилой З. М. Ангарики, конечно, уже знакомы с их работой. Я же пришла сюда впервые. Сначала знакомясь с членами бригады Самолетовой, которые шьют легкое платье. Это сплитное и высококачественные сплидасти. Как и бригадир Надежда Семелова, многие из них не один год посвящают любимому делу.

Принюхав мастерицы из бригады Привилой, ают делаются платьями. Здесь в основном работает молодежь. Но это вовсе не значит, что качество изделий у них хуже. Вечером в ателье особенно много народу. Приходит сдать заказа, на примерку или уже за готовым изделием. Уходя, многие благодарят мастериц. **А. ДРАГУНОВ.**

КИНО

«АНГАРА» — 27, 28 января — Тысяча олов. 17-30, 19-35, 21.
«ПИОНЕР» — Волшебная лампа Аладдина. 10, 11-40, 13-30, 15-15, 16-19, Любимая. 17-30, 20-10, 22 января — Семь советских песен. 16, 19, Любимая. 17-30, 20-10, 22 января — Юля-капризуля. 10, 11, 12, 13, 14, 15. Семь советских песен. 16, 19, Любимая. 17-30, 20-10, 22 января — Обвиняемый не явился. 10, 11-40, 13-30, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40.

ДК НЕФТЕХИМИКОВ — Если доброт тебе твой дом. 13, 15, 17, 19, 21, 28 января — Если доброт тебе твой дом. 15, 17, 19, 21.
«МИР» — Люди из фургона. 10, 11-45, 13-30, 15-15, 17, 18-45, 20-30, 22-10, 29 января — Рыцаря III (2 серии). 10, 13, 16, 19, 22.
Клуб пос. КИРОВА — Павел Буланка. 18, 29 (детки до 16 лет не допускаются). 28 января — Попутного ветра. «Синяя птица». 16-30, 18-25, 20.

«КОМСОМОЛЦЫ» — 27, 28, 29 января — Зеленая карета. 10, 11-55, 13-50, 15-45, 17-40, 19-35, 21-30 (удлиненный).
«Старшим стартов». Для детей — 27 января — Длинная. 10, 11, 29 января — Длинная. 10-20, 11-20, 12-10, 14.

«Победа» — 27, 28, 29 января — Аркадий Райкин. 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40 (удлиненный).
«ОКТАБЕРЬ» — 27-28 января — Мужской человек. 12, 13-30, 15, 16-30, 18, 19-30, 21. Для детей — Два бойца. 10, 29 января — Волшебная лампа Аладдина. 10, 11-40, 13-30, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

27 января, СУББОТА
18.00 — Показывает Москва.
22.00 — ИСТ. «Телефильм-2». Киноповедача.
28 января, ВОСКРЕСЕНЬЕ
18.30 — Показывает Москва.
21.30 — ИСТ. Новости литературы и искусства.
29 января, ПОНЕДЕЛЬНИК
19.05 — Для детей. «День рождения». Телевизионный фильм.
19.35 — «Под знаменем Октября». Спецвыпуск ИСПФ.
20.10 — Торжеский вечер молодых артистов Иркутского драматического театра им. Охлопкова.
21.50 — «Чинара на сцене». Кудожественный фильм.

ЛЮБИТЕЛЯМ ФУТБОЛА

Сегодня в 13-30 на центральном стадионе состоится товарищеская встреча по футболу между командами «Старт» (класс «Б») и «Машиностроитель» (Усолье).

Редактор В. П. КУЗЬМИН.

ДК «ЭНЕРГЕТИК» — 27, 28 января — Утоление жажды. 15, 17, 19, 29 января. Для детей — Город мастеров. 10.
«НОУСТЬ» — Зал «Дю» — 27, 28, 29 января — Вид. 10, 11-30, 13, 14-30, 16, 17-30, 19, 20-30, 22. Зал «Боско» — 27-28 января — Для детей — Машинка и медведь. 10-10, 14, 19, 15, 16-30, 18, 19-30, 21.

Наш адрес: Ангарск, проспект Карла Маркса, 41. Телефоны: редактор — 2-42 37, зам редактора, отдела партийной жизни, культуры — 2-21 37, ответственный секретарь и общественная приемная — 9-45 90, отдел промышленности — 2-45 83, отдел писем, информации, телетайпа — 9-45 92, бухгалтерия, отдел объявлений — 9-45 91.