

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган Ангарского горкома КПСС
и городского Совета
депутатов трудящихся

Год издания 15-й

№ 104 (2821)

ПЯТНИЦА, 27 мая 1966 года

Цена 2 коп.

ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА

Президиум Верховного
Совета СССР установил
праздник «День энергети-
ка».

День энергетика будет
праздноваться ежегодно
22 декабря — в день от-
крытия в 1920 году Вос-
мого Всероссийского съез-
да Советов, принявшего
государственный план
электрификации России —
ГОЭЛРО.

(ТАСС)

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ПЛЕНУМЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

25 мая 1966 года в Кремле открылся Пленум Центрального Комитета КПСС.

На обсуждение Пленума ЦК КПСС внесен вопрос «О широком развитии мелиорации земель для получения высоких и устойчивых урожаев зерновых и других сельскохозяйственных культур».

С докладом по этому вопросу выступил министр мелиорации и водного хозяйства СССР тов. Е. Е. Алексеевский.

На Пленуме началось обсуждение доклада.

В прениях выступили гг. К. Г. Пысин — первый заместитель председателя Совета Министров РСФСР, Ш. Р. Рашидов — Первый секретарь

ЦК Компартии Узбекистана, В. Г. Комяхов — секретарь ЦК Компартии Украины, Г. С. Золотухин — первый секретарь Краснодарского крайкома КПСС, М. Бейсебаев — Председатель Совета Министров Казахской ССР, Ф. С. Горячев — первый секретарь Новосибирского обкома КПСС, П. М. Машеров — Первый секретарь ЦК Компартии Белоруссии, В. Е. Чернышев — первый секретарь Приморского крайкома КПСС, И. Г. Кэбин — Первый секретарь ЦК Компартии Эстонии, В. В. Мацкевич — министр сельского хозяйства СССР, З. Н. Нуриев — первый секретарь Башкирского обкома КПСС.

Пленум продолжает свою работу.

(ТАСС).

ВСТРЕЧА С КАНДИДАТОМ В ДЕПУТАТЫ

СЛУЖИТЬ НАРОДУ



Б ОЛЕЕ полутора тысяч километров — таков маршрут предвыборной поездки кандидата в депутаты Верховного Совета СССР Нонны Павловны КОПЫЛОВОЙ по Усольскому и Боханскому районам. Теперь дошла очередь и до родного города.

Эта встреча с ангарчанами состоялась во Дворце культуры «Энергетик» 24 мая. Встречу трудящихся со своим кандидатом в депутаты Совета Союза Н. П. Копыловой открывает заместитель секретаря парткома нефтехимического комбината В. А. МИРОЛЮБОВА. Первое слово она предоставляет доверенному лицу — секретарю партбюро завода гидрирования И. З. ШУКИНУ.

Он рассказывает собравшимся о биографии кандидата, о том, как она трудится, почему коллективы завода гидрирования и РМЗ, центральной лаборатории и цеха КИП нефтехимического комбината выставили Нонну Павловну своим канди-

датом в парламент Советского Союза. От имени всех ангарских нефтехимиков он призывает собравшихся отдать свои голоса за кандидата блока коммунистов и беспартийных Н. П. Копылову.

В своем выступлении 77-летний пенсионер Н. В. БАГРЯНЦЕВ обращается к молодежи с призывом беречь и приумножать великие революционные и трудовые традиции, идти в первых рядах строителей коммунизма. Он говорит о той высокой чести, которой удостоивает народ, выдвигая своих сынов и дочерей в Верховный Совет СССР, и выражает уверенность, что Н. П. Копылова оправдает это доверие.

За ним слово берет Сергей РАДНАЕВ, учащийся политехникума. Эти выборы для него первые в жизни. И он с гордостью заверяет собравшихся в том, что все молодые избиратели в день выборов с радостью отдадут свой голос за простую труженицу — нашу ангар-

чанку Н. П. Копылову.

С горячей поддержкой кандидатуры Нонны Павловны Копыловой на встрече выступают главный экономист электрохимического завода Р. Г. Григорьев, рабочие Г. Н. Непомнящий, Д. И. Шимарев, комсомолка Татьяна Попова, пенсионер А. Д. Логунов. Они выражают уверенность, что будущий депутат Верховного Совета СССР Н. П. Копылова приложит все свои силы, чтобы наши города, заводы, колхозы стали еще лучше, чтобы жизнь наша стала богаче и радостнее.

Горячими аплодисментами собравшиеся

встречают выступление Нонны Павловны КОПЫЛОВОЙ. Она от души благодарит коллективы предприятий, выставившие ее кандидатуру, за высокое доверие. О том, что такое возможно только в нашей стране, где действительно каждый гражданин является полноправным хозяином своей судьбы и судьбы своей Родины.

— Я обещаю вам, — говорит в заключение Н. П. КОПЫЛОВА, что приложу все свои силы, чтобы с честью оправдать то высокое доверие, которое мне оказано. Я заверяю вас, что буду верно служить своему народу.

Напутствие избирателей

Вторая встреча ангарчан с Н. П. Копыловой состоялась в актовом зале строителей 25 мая. Эту встречу открыл И. И. Апостоловский, доверенное лицо наших строителей.

Выступившие на встрече Т. П. Ливенцев, С. Медведев, В. И. Кислицов, А. И. Воронцов и другие заверили собравшихся, что коллективы предприятий, которые они представляют, все, как один, отдадут свои голоса за кандидата блока коммунистов и беспартийных Н. П. Копылову. В своем выступлении пенсионерка М. С. Федосеева призвала избирателей помогать своему депутату в его большой и важной работе.

На встрече выступила кандидат в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР Н. П. Копылова.

АНГАРСКИЕ СТРОИТЕЛИ—ТАШКЕНТУ

НА ДНЯХ НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА Г. АНГАРСКА С. Н. АЛЕШИН ПОБЫВАЛ В КОМАНДИРОВКЕ В г. ТАШКЕНТЕ. НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ ВСТРЕТИЛСЯ С НИМ. ВОТ ЧТО РАССКАЗАЛ С. Н. АЛЕШИН.

Ташкент внешне мало похож на город, потерпевший такое стихийное бедствие. То же море огня, когда подлетаешь к городу, та же знобящая безоблачная жизнь, на улицах — цветы, играют дети вокруг фонтанов. И только особая самодисциплина, особая озабоченность, ответственность за судьбу города, за судьбу каждого выдающего напряжение, в котором живет город. Вот уже месяц. Толчки продолжают, на день нашего приезда их было свыше пятисот.

Ташкентцы в эти дни собраны, организованы, никакой паники, растерянности. А потери велики — землетрясение лишило город почти двух миллионов квадратных метров жилой площади, рухнули и пришли в негодность, прежде всего, дома из сырцового кирпича.

В ближайшее время Ташкент получит примерно пять миллионов квадратных метров современного жилья. Из них свыше миллиона квадратных метров — дар Москвы, Ленинграда, союзных республик. Братская помощь Ташкенту чувствуется уже сейчас. Газеты пестрят сообщениями такого рода: «Сегодня из Винницы прибыл эшелон с добровольцами и строительными материалами». Со всех сторон идут эшелоны с механизмами, с добровольцами. Вот небольшой штрих: по дороге в аэропорт только на одном переезде мы простояли полтора

часа, непрерывно пропуская мимо составы со всем необходимым Ташкенту.

Сейчас для ташкентцев задача первостепенной важности — до наступления холодов дать кров всем, пострадавшим от землетрясения за счет вселения в новые дома, переселения в новые дома, переселения жителей в близлежащих городах.

Ташкент строится — на месте будущих домов уже возникают палатки, бетонные временные узлы, копают экскаваторы землю под фундаменты. По плану в этом году предполагалось построить 350 тысяч квадратных метров жилья, благодаря помощи строителей других городов будет возведено вдвое больше. Уже в нынешнем году в городе-спутнике Сергели вырастут сборные стандартные дома общей площадью 75 тысяч квадратных метров и

комплекс объектов соцкультбыта.

Ангарские строители вместе со всем советским народом считают своим долгом и делом чести оказать братскую помощь Ташкенту. До наступления холодов — в течение июня, июля, августа и сентября — мы должны изготовить, отпразднить и построить в Ташкенте 20 тысяч квадратных метров жилья. Восемь восьмидесятиквартирных домов, или 640 квартир — таков вклад ангарчан в общий фонд братской помощи. Задача большая и ответственная.

Заводам строительной индустрии, в частности заводу ЖБИ-4 и заводу ЖБИ-1, надрывно в кратчайший срок освоить и изготовить изделия на первые два дома, которые будут отправлены уже в июне. Дома должны быть максимальной заводской готовности, качество требуется значительно выше, чем допускается на наших

ангарских площадках. В связи с этим проектировщики управления уже разрабатывают ряд предложений по усилению антисейсмических мероприятий, улучшению качества и стойкости отделки, изменению некоторых деталей — дверей, оконных проемов, балконов, лестничных клеток. Особое значение придается отделке — ее красоте и долговечности ввиду повышенной солнечной радиации в Ташкенте. Отделка будет в основном из естественных материалов — цветного и белого мрамора, туфа, лагурита.

Думаю, что домостроители Ангарска сочтут для себя делом чести включиться в соревнование за право поехать в Ташкент и в кратчайшее время внести свою долю в братский миллион квадратных метров жилья. Ключи от него ташкентцы должны получить уже через два-три месяца, в канун ноябрьских торжеств.



На полях совхоза Китойский идут посевные работы. Только на полях центральной усадьбы предстоит посадить 80 га картофеля и 20 га капусты. Картофелесажальный агрегат Рахима Мурсалимова уже произвел посадку картофеля на массиве 30 га.
На снимках: мест загрузка семян в агрегат и посадка картофеля. Хорошо работают Виктор Кольцбург и Антон Шабалин. Фото А. ХАМЗИНА.

НА ПЯТИДНЕВНОЙ НЕДЕЛЕ

РЕШЕНИЯ XXIII
СЪЕЗДА — В ЖИЗНЬ

В соответствии с решениями XXIII съезда партии в новой пятилетке будет обеспечен планомерный перевод на пятидневную рабочую неделю рабочих и служащих предприятий, учреждений, организаций. Но, как говорилось на съезде КПСС, в этом вопросе и в самом деле нельзя допускать поспешностей, надо все хорошо продумать и взвесить.

Эксперимент по переводу на пятидневную рабочую неделю с двумя выходными днями начался у нас на холодильнике в рыбокомбинате цехе с февраля текущего года. Этому предшествовала тщательная подготовка. На одном из цеховых собраний рабочие, инженерно-технический состав обсудили вопрос перехода на пятидневную рабочую неделю и представили свои расчеты, высказали ряд пожеланий руководству и местному комитету. И вот уже четвертый месяц цех ра-

ботает пять дней в неделю. Этого времени вполне достаточно, чтобы сделать определенные выводы о пользе пятидневки для цеха и для коллектива.

Прежде всего следует отметить, что оборудование стало использоваться лучше, чем при шестидневной рабочей неделе. У ремонтников появилось значительное дополнительное время для ухода за ним. Двух дней вполне достаточно, чтобы провести профилактический осмотр, мелкий, средний, а при необходимости даже и капитальный ремонт.

Пятидневка несколько не отразилась на качестве продукции. Больше того, качество продукции даже улучшилось. Это связано с тем, что уменьшение разрывов между сменами улучшило технологический режим. А как

довольны рабочие цеха! Особенно женщины. Ведь у каждой из них немало семейных забот. При пятидневке они успевают и отдохнуть, и управиться с домашними делами. А те, кто учится, имеют больше времени для занятий.

Переход всего предприятия на пятидневку во многом зависит от других городских организаций и учреждений. Затруднение для нас вызывает переход на пятидневку технологического цеха. Это связано с работой железнодорожного транспорта, с погрузкой и выгрузкой. Хотя и здесь мы найдем выход. Но гораздо сложнее с торговыми организациями, с которыми мы взаимосвязаны. Видимо, следует руководителям ряда предприятий — по специфике зависимость от других организаций города собраться и обсудить все вопросы, связанные с переходом на пятидневку.

Г. РАЙЗБЕРГ,
директор Ангарского холодильника.

Капризы „Аджены“

О неудавшейся попытке запуска «Джемини-9»

«Связь с ракетой «Аджена» потеряна. Всего несколько слов, а за ними — напрасно затраченные месяцы труда, выброшенные на ветер миллионы долларов, сорванный график полетов, угроза осуществлению честолюбивой мечты американцев — доставить на Луну космонавтов до 1970 года. Причина потери связи будет установлена не сразу, если вообще удастся установить. Проматриваются бесконечные рулоны пленки и магнитной ленты. Может быть, ракета снова взорвалась, как это было с ракетой «Аджена», запущенной 25 октября 1965 года, а может, произошло короткое замыкание в электросистеме, как это было 16 марта на спутнике «Джемини-8»...

...Из-за короткого замыкания в электросистеме один из двигателей спутника «Джемини-8» (двигатель № 8) самопроизвольно включился и закручивал спутник, несмотря на все усилия космонавтов стабилизировать его. Космонавты сначала и не подозревали, что двигатель № 8 все время работает. Когда они, наконец, это поняли и с помощью других двигателей попытались остановить крутящийся момент, создаваемый вышедшим из повиновения двигателем № 8, было уже израсходовано очень большое количество топлива. О продолжении полета, рассчитанного на трое суток, не могло быть и речи.

Не пробыв на орбите и половины суток, спутник «Джемини-8» совершил вынужденную посадку. Первую вынужденную посадку в истории космонавтики.

Космонавтам спутника «Джемини-9» Т. Стаффорд и Ю. Сервану предстояло долетать то, что не удалось их коллегам на «Джемини-8». Помимо стыковки, которую, кстати, они должны были повторить несколько

раз, планировался выход космонавта Сервана в открытый космос почти на три часа. Программа предусматривала проведение в этот период такого большого количества экспериментов, что даже самые ярые оптимисты не надеялись, что все их удастся выполнить. Кроме того, часть этого периода приходилась на полет спутника в тени Земли, когда космонавт должен был отсоединиться в хвостовой части спутника. Эта часть не имеет динши, и космонавт может заблудиться в ней, как в пещеру или грот. В тень Земли, в темноте, космонавту опасно находиться рядом со спутником, поэтому он и укрывается «а ночью» в пещере.

Выйдя «наутро» из пещеры, космонавт, как предполагалось, начинает сложные маневры около спутника. При этом он привязан фалом длиной более 40 метров.

Как же предполагал Серван, перемещаться в открытом космосе? С помощью ручного реактивного «ружья», как Уайт? Нет. В наспинном ранце Сервана были смонтированы 12 реактивных управляющих сопел, работающих на продуктах разложения перекиси водорода. Там же имелся бак с перекисью водорода. Космонавт с помощью специальных ручек должен был включать те или иные сопла, обеспечивая перемещение в нужном направлении или поворот относительно центра тяжести. А если сопла отключатся? На этот случай есть спасительный фал. Примечательно, что программой был предусмотрен эксперимент, при котором Серван должен был имитировать выход сопел из строя. Космонавт должен был «замедлить» примерно в 12 метрах от спутника, а Стаффорд должен

был «мягко» подвести к нему спутник. Это было бы репетицией «спасения в космосе».

Намеченные эксперименты, если бы их удалось провести, дали бы много ценного для дальнейшего развития космонавтики. Но полет «Джемини-9» не состоялся. Связь с ракетой «Аджена» была потеряна. Это означало, что главный эксперимент — встреча и стыковку на орбите — провести не удастся. Запуск спутника, который должен был последовать через 1 час 39 минут после запуска «Аджены», пришлось отменить. Стаффорд в третий раз, а Серван в первый раз в своей жизни вынуждены были покинуть спутник, так и не оторвавшись от Земли.

Это третий раз, когда спутник «Джемини» остается на Земле, и все три раза в составе экипажа был «элополюс» Томас Стаффорд, дважды в качестве второго пилота и последний, третий раз — в качестве командира корабля. Первый раз это произошло 25 октября 1965 года, когда предварительно запущенная ракета «Аджена» взорвалась, не достигнув орбиты. Второй раз — 12 декабря 1965 года. Тогда, вследствие недомогания операторов, готовивших к полету ракету «Титан-2» со спутником «Джемини-6», не была снята крышка на трубопроводе газогенератора. Поэтому автоматическая система обнаружила неисправность и выдала команду на включение двигательной установки ракеты «Титан-2» еще до отрыва ракеты от стартового стола. Третий раз — 17 мая 1966 года — от запуска отказалась из-за потери связи с ракетой «Аджена» Пожелание Стаффорду, чтобы в четвертый раз это не повторилось.

Юрий МАРИНИН,
научный комментатор АПН.

В газете «Знамя коммунизма» за 3 апреля и 15 мая поднимался важный вопрос о работе городского трамвая. Ведь своевременная перевозка трудящихся к месту работы и обратно влияет на производительность труда, на выполнение плана. В летние месяцы работа трамвайного хозяйства несколько улучшилась, план перевозок пассажиров выполняется более чем на 100 процентов. Однако, для работы в зимних условиях трамвайное хозяйство не готово и вряд ли будет

мундортранс» в летнее время, значит, неизбежны срывы перевозок в зимнее время. Изменить систему существующих маршрутов без решения вопроса нормального энергоснабжения, не представляется возможным, а тем более ликвидировать маршрут № 3.

При сдаче по временную эксплуатацию тяговой подстанции № 4 (маршрут № 5) один из ртутных выпрямителей не брал нагрузку, а потому вышел из строя, вследствие чего вынуждены сейчас

СНОВА ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ О ТРАМВАЕ

подготовлено в силу целого ряда причин.

Материально-техническое снабжение остается крайне неудовлетворительным. Обеспечить оборудованием нашу потребность в пределах 10—15 процентов. Из-за отсутствия подшипников, электросток, пропиточного лака; аккумуляторов, металла шестигранника сейчас простоявает 16 вагонов. Приостановлен плановый ремонт, количество вагонов, выходящих из строя, увеличивается с каждым днем. Нет фондов на смазочные материалы, и вагоны в ближайшие дни не могут быть выпущены на линию.

В основном срыв перевозок в зимнее время происходит из-за недостаточной энергоэффективности тяговых подстанций. 17 мая 1966 года получены типовые проекты на строительство тяговой подстанции № 5. Проектно-сметная документация будет изготовлена в июле-августе. Оборудование должно поступить в III—IV кварталах. Однако вопрос с питающим кабелем для подстанции тяговой подстанции, питающими и отсасывающими кабелями для разводки по линии не решен. Кабелей нет. Отсутствует подпитывающий провод.

Если мы не выйдем из работы по укладке кабелей и подвеске подпитывающего провода согласно рекомендациям института «Гипроком-

ограничить выпуск вагонов по данному маршруту до 7 вагонов вместо 10—12.

Только при вводе в эксплуатацию тяговой подстанции № 5, прокладке дополнительных питающих и отсасывающих кабелей 13,5 км, прокладке подпитывающего провода 13,7 км будет решен вопрос нормальной работы трамвая на существующих маршрутах и будет возможность в часы «пик» вагоны маршрута № 5 пускать мимо комбината.

Трамвайное управление неоднократно ставило вопрос перед горкомом КПСС, исполкомом городского Совета депутатов трудящихся о переносе Майского разворотного кольца в район РМЗ. Это обстоятельство сокращает порожний пробег вагонов на треть, ускоряет оборачиваемость вагона на 20 минут и, следовательно, сокращает интервалы движения вагонов с трех минут до двух минут по маршруту № 3.

Действительно, надо думать серьезно о работе трамвая и не только думать, а принимать действительные меры по ликвидации создавшегося положения. Промышленные предприятия должны оказывать посильную помощь трамвайному хозяйству, ибо в нормальной его работе заинтересованы все коллективы.

И. ЛУКЬЯНОВ,
начальник трамвайного управления.

НАШ КАЛЕНДАРЬ

РУССКИЙ ИЗОБРЕТАТЕЛЬ

27 мая исполняется 200 лет со дня смерти Ивана Ивановича Ползунова (1728-1766), выдающегося русского теплотехника, одного из изобретателей универсального теплового двигателя. Ползунов на 20 лет раньше англичанина Джеймса Уатта построил самую мощную заводскую установку.

Фотохроника ТАСС.



В Саянах не так много гольцов, которые могли бы гордиться эпитетом «вечно бслый». Зато название «счмпюна» Восточной Сибири по высоте Мунку-Саган-Сардыка не оставляет и тени сомнений. В переводе на русский он именуется Вечно большим гольцом. Мы давно мечтали посетить этот мощный горный массив на стыке хребта Большой Саян с Тункинскими Альпами.

Как и у всех туристов, у нас не было приличной карты, но старанно выполненную схему мы все же сумели заполучить. Самым трудным оказался подбор группы. Из десяти кандидатов в группу вошли пять человек, которые представляли чуть ли не все спорклуба «Ермак» и девушки из спортклуба «Строитель». Распределение обяза-



шой скальный участок, и мы на вершине! Здесь сооружена небольшая дюралевая вышка с красным флагом наверху. Роемся в туре. Записка иркутских из городского клуба туристов сообщает, что 1 мая 1966 года здесь побывала группа в 20 человек. В консервной банке находим вымокшую и смерзающую записную книжку. Забираем ее с собой, оставляем свою визу и начинаем спуск. Первый участок проходим осторожно, затем смеем и начинаем глсировать прямо вниз. Сразу же наказание за беспечность. Нина срывается и стремительно пролетает по склону около двухсот метров. К счастью, все кончается благополучно. Дальше спуск становится более пологим, и мы за 15 минут съезжаем к самому озеру. На весь подъем и

СОЛНЕЧНЫЙ МУНКУ-САРДЫК

ностей оказалось самым легким этапом. С Деятова выбрали начальником. С. Губина — завхозом, на плечи Нины Законовой и Тамары Коробейниковой легли медицина, санитария и кулинария, Сева Ершов стал комендантом общегруппы.

30 апреля мы выехали из Ангарска. Четыре часа поездом до Слюдянки, четыре — автобусом до села Кырен — и мы в центре Тункинской долины. От поселка Мунду до Мунку-Сардыка остается около 35 километров. Весь горный массив с несколькими великолепными белоснежными вершинами виден как на ладони.

То, что Мунку-Сардык популярен в туристских кругах, мы знали. Знали и то, что до нас отправилась минимум две группы, но никак не могли предполагать, что такое множество людей успело побывать на вершине за те два дня, которые мы просидели, ожидая автобуса в Кырене. В пути мы встретили около со-

рока человек. Все они спешили обрадовать нас: впереди сплошная вода. Мы настолько привыкли к паутостанью «счастливого плавания», что уже перестали смущаться. Утешало то обстоятельство, что наше восхождение будет проходить при более сложных навигационных условиях.

И вот группа у крутого подъема. С трудом проходим последний участок. Кончается тундра. Дальше только снег и скалы. Холодный ветер дует всю ночь. Спим довольно плохо, а в пять часов утра все уже на ногах. В шесть начинаем подъем по крутому склону к озеру у подножия вершины. С нами нет ничего лишнего. Немного продуктов и один фотоаппарат. Озеро лежит подо льдом. Его форма — почти правильный овал. Только отсюда мы, наконец-то, увидели вершину. Она встает довольно крутой ледовой стеной с гречья скальными гребнями наверху. По ним проходит государственная граница. Издалека видны

следы тех, кто поднимался до нас. Они идут прямо в лоб по склону. Мы решаем изменить маршрут и уходим далеко влево. Поднимаемся к вершине, минуя опасный ледовый участок, где пришлось бы рубить ступени. Идти тяжело.

Вот, наконец, и гребень. До вершины метров 40 по высоте. Отдыхать нельзя: дует пронизывающий ветер. Все же задерживаемся, чтобы полюбоваться открывшимся перед нами видом. Мы стоим на государственной границе СССР. Вперед — Монголия. Внизу в окружении сопок гигантской вытянутой чаши лежит озеро Косогол. Небо чистое, и только где-то далеко на юге в синей дымке плывут облака. На севере — Саяны. Хорошо видна долина Кытая. Крутыми скальными уступами поднимается высокогорное Окинское плато — Тибет в миниатюре. Дальнейший путь к вершине лежит по гребню. Слева — снежный карниз, справа — гладкий ледовый склон крутизной градусовой семьдесят. Проходим по кромке карниза, минуем неболь-

шпук мы затратили около 5 часов.

Вечером, уже в слиянии Белого Иркутка с Иркутком, мы просушили записную книжку и получили возможность расшифровать ее. Записи начаты 4 мая 1963 года студентами Иркутского политехнического института. А дальше — история восхождения за последние 3 года. На вершине побывали туристы из Перми, Ленинграда, геологисты, установившие знак на пике. Однако самым интересным и, видимо, самым трудным было восхождение туристов из Улан-Удэ, посвященное XXIII съезду партии, в марте этого года, когда Иркут был завален снегом и спальный мешок примерзал к стенкам палатки.

Не в пример им, нам очень повезло с погодой. За все пять дней ни разу солнце не скрывалось за облаками. Мунку-Сардык оказался солнечным и очень доброжелательным.

С. ДЕЯТОВ,
участник похода.

Фото М. Плохотникова.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

27 мая ПЯТНИЦА
19.00 — Дела, события, люди
19.15 — Международное обозрение.

19.45 — «Альманах» кинопутешествий» № 13.
20.05 — Телевизионный журнал «Электрон».
20.25 — Концерт артистов театра «Ла Скала».

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА

«ПИОНЕР» — А крепость была неприступной. 10, 11.30, 15.05. Подвиги Героев. 13.20, 16.30, 18.30, 20, 21.45. Малый зал. Каменный цветок. 10, 12.10, 14, 15.40.

«МИР» — Первый день свободы 10, 12.14, 16, 18, 20, 22.

«АНГАРА» — Гадюка. 11, 13, 15, 17, 19, 20.50.

«ЮНОСТЬ» — Зал «Луч» — Витно лая ласточки. 10, 12, 14, 16.30, 18.30, 20.20, 22.05. Зал «Восход» — Сопутники ЧК. 12.10. О чем молчала тайга. 10.10, 14.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Раню утром 10, 11.35, 13.50, 15.45, 17.40, 19.35, 21.30.

«ОКТАБЕРЬ» — Деревянные четки. 15, 17, 19, 21.

ДК «ЭНЕРГЕТИК» — Принимаю бой. 17, 19, 21.

«ПОБЕДА» — Я вижу солнце 10, 11.40, 13.20, 15, 16.40, 18.20, 20, 21.40.

ДК «НЕФТЯНИК» — Озорные повороты. 12, 14, 16, 18.

СОЮЗПЕЧАТЬ и все отделения связи принимают подписку на новый ежемесячный журнал «Филателия СССР». Подписная цена 30 коп. в месяц. Годовая — 3 руб. 60 коп. (461)

на работу приглашают

Зверевский ДОК № 1 — рабочая (мужчина) на рейдовый участок по выкатке леса из воды, (оплата труда сдельная), сторожей, (оклад 60 рублей), слесарей-ремонтников 4, 5 разрядов (оплата повременная), кузнеца 4—5 разряда (оплата повременная), электрослесаря (оплата повременная). Одинокие обеспечиваются общежитием. Обращаться: отдел кадров ДОКА № 1 или по телефону: 99-31.

АКТОВЫЙ ЗАЛ СТРОИТЕЛЕЙ срочно — электрика-кинемеханика. Об условиях узнать в актовом зале с 10 часов (429)

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА — на сезонную работу в пионерские лагеря им. Гагарина, «Строитель», «Костер» и летскую дачу — уборщица, прачка, банщица, дворников, сторожей, плотников, нянь (дневных и ночных).

Обращаться: ул. Мира, 24, ОК ЖКУ или по телефонам: 95-40 и 93-37. (416)

УПРАВЛЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА ГОРОДА АНГАРСКА — автогрейдеристов (оплата повременная). Обращаться в отдел кадров управления автотранспорта, проезд трамваем № 4, остановка «Автобаза № 8». (456)

АНГАРСКИЙ МОНТАЖНЫЙ УЧАСТОК ТРЕСТА ВОСТОКЭНЕРГОМОНТАЖ — изоляторовщиков и плотников.

Обращаться в отдел кадров АМУ ВЭМ, проезд трамваем № 4 до конечной остановки. (464)

УПРАВЛЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА ГОРОДА АНГАРСКА — автогрейдеристов (оплата повременная). Обращаться в отдел кадров управления автотранспорта, проезд трамваем № 4, остановка «Автобаза № 8». (456)

УПРАВЛЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА ГОРОДА АНГАРСКА — автогрейдеристов (оплата повременная). Обращаться в отдел кадров управления автотранспорта, проезд трамваем № 4, остановка «Автобаза № 8». (456)

УПРАВЛЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА ГОРОДА АНГАРСКА — автогрейдеристов (оплата повременная). Обращаться в отдел кадров управления автотранспорта, проезд трамваем № 4, остановка «Автобаза № 8». (456)

ВНИМАНИЕ!

К СВЕДЕНИЮ ГРАЖДАН г. АНГАРСКА

ГОРИСПОЛКОМ ПРОВОДИТ ТАЛОННОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ ПАССАЖИРСКОГО ПОТОКА

ЦЕЛЬ ОБСЛЕДОВАНИЯ:

получение необходимых данных для разработки перспективного плана развития городского транспорта и улучшения обслуживания населения.

ПОРЯДОК ОБСЛЕДОВАНИЯ:

каждому пассажиру автобуса, где проводится обследование, вручается учетный талон с обозначением места посадки.

При выходе пассажир возвращает талон другому учетчику у выходной двери.

ГРАЖДАНЕ ПАССАЖИРЫ! ПОМОГАЙТЕ УСПЕШНОМУ ПРОВЕДЕНИЮ ОБСЛЕДОВАНИЯ! НЕ НАРУШАЙТЕ ПРАВИЛ ВХОДА И ВЫХОДА!

Получив учетный талон, не мните, сохраняйте до конца поездки и отдавайте счетчику у выходной двери.

УЧЕТНЫЙ ТАЛОН ПРАВА НА ПРОЕЗД НЕ ДАЕТ

Горисполком.

ЮРИЙ УСТЬЯНЦЕВ — ЛИДЕР ВЕЛОГОНКИ

Тренер ангарской команды велосипедистов Шаламов передает «на города Токмака Киргизской ССР: команда велосипедистов в составе Васильева, Устьянцева, Ивасенко, Горшкова, Сараколат, Шарыязанова, Колпанова, Сапожникова, Зайцева и Новикова в первый день многодневной гонки занимает первое место. Лидером гонки стал Юрий Устьянцев.

БАСКЕТБОЛ ПРОДОЛЖАЮТСЯ БОИ

Начались соревнования на первенство города по баскетболу среди клубных команд. От каждого спортклуба выставлены по четыре команды — юноши, девушки, мужчины и женщины.

В первый день соревнования встретились команды СК «Ермак» и «Сибиряк». Со счетом 59:28 выиграли мужчины «Ермака», юноши этого же клуба выиграли со счетом 64:45. Зато девушки и женщины СК «Ангара» оказались сильнее своих соперников.

Во второй день на спортивной площадке «Ангара» продолжались сражения между командами СК «Ангара» и «Сибиряк». Результат встреч такой: мужчины и девушки «Сибиряка» выиграли у



спортсменов «Ангара» со счетом 46:40 и 21:8, а юноши и женщины «Сибиряка» оказались слабее. Вот их счет—55:25, 34:43 в пользу «Ангара».

После третьего дня соревнований результаты следующие: первые места держат мужчины «Ермака», женщины «Ангара», юноши «Ермака», девушки «Сибиряка».

На снимке: момент игры. Фото А. ХАМЗИНА.

Редактор В. КУЗЬМИН.