ВОСКРЕСНЫЙ ВЫПУСК

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 15-й | № 56 (2773) | ВОСКРЕСЕНЬЕ. 20 марта 1966 года | Цена 2 коп.

- ЧЕМ ЖИВЕТ МИР. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЛЕКТОРИЙ.
- ВСТРЕЧА ФРОНТОВЫХ ПОДРУГ.
- В ФОНД ПОМОЩИ БОРЮЩЕМУСЯ ВЬЕТНАМУ.
- ВЫХОДЯТ НА ЭКРАН ФИЛЬМЫ.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О ПРОВЕДЕНИИ ВЫБОРОВ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

В связи с истечением полномочий Верховного Совета СССР шестого созыва, на основании статьи 54 Конституции СССР, Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик *постановляет:*

Назначить выборы в Верховный Совет СССР на воскресенье, 12 июня 1966 года.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. ПОДГОРНЫЙ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР М. ГЕОРГАДЗЕ.

Москва, Кремль, 17 марта 1966 года.

XXIII СЪЕЗДУ КПСС

ЛЕНИНГРАД. Хороший подарок XXIII съезду КПСС подготовили текстильщики фабрики «Веретено». Получены первые десятки килограммов объемной пряжи, выработанной на отечественном оборудовании. В новом цехе установлены современные высокопроизводительные прядильные, ровничные, ленточные и другие машины, изготовленные на пензенском, ташкентском, костромском и орловском заводах текстильного машиностроения.

Намечено дальнейшее расширение производства. К концу этого года выработка объемной пряжи возрастет в 5 раз.

На снимке: мастер А. Шпакова (справа) и лаборант В. Трифонова проверяют качество изготовленной объемной пряжи.

Фото П. Федотова

Фотохроника ТАСС.

ИНИЦИАТИВА

Много пришлось поработать и руководству, и мастерам, и рабочим автобазы № 8, чтобы вывести ее в лучшие. Сейчас автобаза — передовая в управлении, работает рентабельно, систематически выполняет и перевыполняет план. За первые два месяца план выполнен на 108—110 процентов. А водители работают уже в счет 1967 года.

Нелегко даются эти проценты, особенно зимой, в сильные морозы. Вовремя выехать — задача не из легких. А здесь к девяти часам все машины на линии. В этом заслуга рационализаторов. Под открытым небом машины всегда «ночуют» с теплой водой, на электропрогреве.

— Скоро перейдем на новый метод — говорит главный инженер Василий Семенович Сороковиков, — на маслоподогрев. Будет проще, лучше, надежнее.

Не сказал только главный инженер, что это еще в 10 раз дешевле. Кроме того, менее безопасно. Разработал этот метод работник конторы УАТа Иван Николаевич Минаенко.

Когда Василий Семенович называет лучших рабочих, получается, что лучшие у него почти все. Хорошо работают моторист Николай Никитин, слесари-ремонтники братья Иван и Федор Гасс. Среди инженеров по ремонту Василий Семенович отметил Фогеля Андрея Андреевича, инженера с уклоном организатора, который детально вникает в производство, отдает всю свою энергию любимому делу.

В автобазе совсем исключен ручной труд при подъеме деталей ремонтирующихся машин. Все подъемно-транспортировочные работы механизированы.

Кто сделал? Сами рабочие. А должное в организации надо отдать тому же Василию Семеновичу.

В мастерскую, где работает медник Иван Михайлович Черемисин, Василий Семенович всегда входит с большим удовольствием. Пришел в автобазу Черемисин всего год назад уже грамотным специалистом. Здесь, на новом месте, он считается лучшим. Помогает ему в работе собственное изобретение. Раньше ремонт радиаторов производили на столе, сейчас по предложению Ивана Михайловича радиатор можно вращать в любом направлении без малейших усилий и, что главное, руки рабочего свободны. На счету у Черемисина, кроме этого предложения, еще четыре.

Когда мы возвращались из кузницы, навстречу попался мастер Леонид Бреднев. Василий Семенович остановился.

— Как дела, Леонид Владимирович?

— Хорошо. Как всегда.

Действительно, после технического обслуживания автомобилей бригадой Бреднева неполадок в машинах, выходящих в рейс, не обнаружишь. С планового ремонта автомобили выходят только отличного качества.

Хорошая организация труда, высокая культура производства, плюс инициатива всех рабочих, мастеров и инженеров — все это вместе взятое обеспечило автобазе первое место среди автобаз города.

В эти мартовские дни водители трудятся вдвойне. Впереди съезд КПСС. Встретить его достойно — решение всего коллектива передового предприятия.

В. КУРЬЯНИНОВ,
нештатный корреспондент.

ЭРХАРД не согласен

БОНН. Канцлер Эрхард, выступая по западногерманскому телевидению, высказался против предложений президента де Голля об «изменении военной структуры Североатлантического блока». Он подчеркнул, что «не может быть и речи» о принятии предложений президента Франции.

Эрхард заявил, что «в первую очередь 14 государств—партнеров по НАТО» должны совместно рассмотреть положение, возникшее в результате требований генерала де Голля об «изменении формы» Североатлантического союза.

Касаясь политики Бонна в отношении американской агрессии во Вьетнаме, канцлер подчеркнул, что западногерманское правительство по-прежнему готово оказывать «материальную помощь» американским интервентам и их сайгонским марионеткам.

ОПЯТЬ ПОДЖОГ

ЗАПАДНЫЙ БЕРЛИН. Пламя пожара вновь вспыхнуло в западноберлинском районе Далем. Очередной жертвой стал профессор социологии Свободного университета в Западном Берлине Дитрих Гольдшмидт. Распоясавшиеся террористы подожгли его квартиру. Это седьмой случай поджога в Западном Берлине начиная с апреля 1965 года, носящий явно политический характер.

По единодушному мнению местных наблюдателей, речь идет об очередном акте мести со стороны реваншистских кругов. Профессор Дитрих Гольдшмидт является одним из авторов известного меморандума представителей евангелической церкви, косвенно ставящего вопрос о признании послевоенных границ, и в частности границы по Одеру — Нейсе.

Благодаря попустительству полиции преступникам, как и в предыдущих случаях, удалось безнаказанно скрыться. С наигранной растерянностью и возмущением «отцы города» беспомощно разводят руками. Однако мер никаких не предпринимают, хотя адреса преступников и их вдохновителей не представляют особой тайны.

Б. ХОДАКОВСКИЙ.

ВМЕСТО БОЛЬНИЦЫ

ТОКИО. Жители токийского района Китаку решительно протестуют против строительства на территории их района американского госпиталя для раненых во Вьетнаме.

Новый, уже пятый по счету, госпиталь в Японии для американских военнослужащих, раненных во Вьетнаме, командование США решило соорудить в Китаку на территории, предназначенной для строительства детской больницы.

Возмущенное хозяйничаньем США в Японии население района Китаку при поддержке демократических организаций начало кампанию протеста.

ВОРУЮТ КОФЕ

БОГОТА. Более 42 тысяч мешков кофе стоимостью 3 миллиона долларов были тайно через о-в Аруба вывезены из Колумбии в США, сообщает колумбийская газета «Экспектадор».

Такое количество кофе было перевезено лишь за два первых месяца этого года. С Аруба в Нью-Йорк контрабандный кофе доставлялся на судах американской компании «Грейс стимшип лайн».

НОВЫЕ ПЕЧИ

Напряженно трудятся в эти предсъездовские дни монтажники, огнеупорщики Союзтеплостроя. Первый участок этого управления работает на ударной стройке — нефтеперерабатывающем заводе. Бригада огнеупорщиков Василия Глухова заканчивает строительство печи установки Л-24-300. Основные работы на объекте будут завершены в этом месяце, как и предусматривалось обязательством, которое участок принял в честь XXIII съезда.

Четко организован труд и в бригаде Сергея Борисенко. Недавно монтажники завершили работы на объектах по производству бутиловых спиртов, сейчас они монтируют блоки перевальных стен печей на установке ГК-3. Одна печь установки уже смонтирована, к 25 марта будут завершены работы еще на двух. Таково обязательство бригады Борисенко, которая стоит на трудовой вахте в честь предстоящего съезда.

С наступлением теплых дней коллектив участка развернет работы на самом крупном пусковом объекте года — каталитическом крекинге.

Успешно выполняют в эти дни свои предсъездовские обязательства строители сибирской энергетики.

Среди ударных бригад треста Востокэнергомонтаж хорошо известны бригады Полякова, Царик, Иванченко и других.

Сейчас они ведут монтажные работы на строительстве второй очереди ТЭЦ НПЗ. В котельном цехе работы идут с опережением графика.

На нашем снимке: один из строителей ТЭЦ НПЗ, сварщик Владимир Бойко.

Фото А. Хамзина.

Новости

ВОТ ОНИ, НАШИ РЕЗЕРВЫ

ПЕРВЫЕ ШАГИ

ИЗ ОПЫТА ВНЕДРЕНИЯ ХОЗРАСЧЕТА В УЖДТ

Прошло два месяца, как железнодорожники управления строительства, выполняя решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС, перешли на хозрасчет. Этому переходу предшествовала огромная подготовительная работа. Немало было проделано и по разъяснению условий и положений. И все-таки кое у кого оставались сомнения «как-то оно будет».

И вот позади два месяца.

В первом месяце предприятию было очень трудно: грузов поступало значительно меньше, чем значилось в плане. Особенно плохо поступал уголь. Недогружали по своему плану и некоторые наши местные грузоотправители. Станциям приходилось проявлять много инициативы и находчивости, чтобы изыскивать дополнительные возможности увеличения перевозок.

Несмотря на это, коллектив сумел выйти из трудного положения и довольно-таки успешно. Предприятие не только сработало рентабельно, но и получило около 40 тысяч рублей прибыли. Это дало возможность выплатить премиальные паровозным и составительским бригадам, стрелочникам, весовщикам и другим работникам станций и служб.

Правда, не досталось премиальных работникам станции, где начальником тов. Ермолаев М. В. Но ничего не поделаешь, если станция допустила убыток. А хозрасчет есть хозрасчет. Тут надо, чтобы итог работы был с прибылью а руководители и все работники данного подразделения по-хозяйски считали не только рубли, но и копейки.

Второй месяц работы на хозрасчете прошел лучше. Правда, грузы поступали тоже неполностью, а месяц февраль — короткий — 28 дней. Недостающие два дня надо было перекрыть увеличением ежесуточных перевозок. Кроме того, как это ни печально, не обошлось дело без нарушений: в течение месяца было допущено 8 случаев нарушений трудовой дисциплины. Прогуляли слесарь - паровозник Головиков, кочегар Авлов, пришли на работу пьяными составитель Козаков и сцепщик Лукьянов, прогуляли помощник машиниста Попов, рабочий пути Корчагин, сторож Седых. А сцепщик Банарский допустил брак в работе — сваливший вагон. Имели место непроизводительные простои локомотивов и вагонов. Особенно много простояли локомотивы по вине работников станции Суховская В.-Сибирской ж. д. (начальник станции Поддавашкин Э. С.).

Однако эти и все другие потери были восполнены четкой работой основной массы трудящихся нашего предприятия и в итоге — прибыль. На этот раз все службы и станции по оперативным данным имеют право на премиальные. Что ж, так оно и должно быть: сработал хорошо — получай премиальные. Вот об этом обо всем и рассказывал на очередной пятнице т. Скориков Н. Е., начальник эксплуатации.

Подведение первых результатов работы на хозрасчете вызвало оживленный обмен мнениями.

— Неплохая все-таки штука — хозрасчет, — сказал один рабочий после окончания совещания.

—Да уж чего там говорить, тут каждый теперь считает, что надо и что не надо израсходовать, — поддержал другой. — Лишку израсходуем или зря простоим — из премиальных своих расплатимся.

— Верно. И дисциплина это дело поднимет. Кому теперь охота в бригаде пьяниц держать.

Однако имеются и недостатки в нашем хозрасчете в таком виде, каков он сейчас есть. Плохо то, что командиры от мала до велика в хозрасчете материально не заинтересованы. К примеру, дорожный мастер, он на твердом окладе. Выполнит его околоток план или не выполнит, случится в его коллективе брак, нарушение, травматизм или, наоборот, все будет образцово — он все равно получит только оклад. Ни больше, ни меньше. Разве уж что-то у него очень плохое случится — ну тогда ему, может, выговор объявят. Точно так же у руководителей смен на станциях — дежурных по станции, у вагонных мастеров, электромехаников связи и других. Не говоря уже об инженерах служб, начальниках станций, начальниках служб и отделов. У всех у них лишь, так сказать, моральная заинтересованность. И только. А этого мало. Будь у них еще и материальная заинтересованность, как у наших соседей и товарищей по работе — работников Восточно-Сибирской дороги, — дело пошло бы куда лучше.

Но пока, как шутят железнодорожники строительства, «с нас только спрос по законам МПС, а что касается прав, то тут нам говорят, что мы «не те железнодорожники».

Шутка-то шутка, но в ней много горечи и обиды.

В самом деле: большинство кадровых ведущих и руководящих работников УЖДТ — это люди, которых в свое время направили из МПС. Здесь же они лишились всех прав железнодорожников. Лишились бесплатного проезда по железным дорогам, лишились форменного обмундирования, лишились права наград за выслугу лет. И вот теперь с материальной заинтересованностью тоже получилась неувязка...

Кстати сказать, возможно, именно поэтому к нам и не идут люди с дорог МПС. А если и идут, так это те, в большей части, у которых по разным причинам с Министерством путей сообщения большие нелады. В скорости эти «нелады» проявляются у них и с нами. К сожалению, конечно, много говорили мы по этому поводу, выносили решения, «выходили» на высшее руководство, но... как говорится, «воз и ныне там».

А плохо. С точки зрения экономики было бы весьма выгодно приравнять железнодорожников УЖДТ к железнодорожникам МПС — в смысле прав. Это подняло бы роль и долю ответственности командного состава, заставило бы командиров производства лучше использовать резервы, добиваться лучших финансовых показателей, экономить копейку и настойчивее бороться с недостатками. Очень важно заметить здесь, что этот вопрос может быть решен без особого труда тут же, на месте, в управлении строительства на базе действующих положений железной дороги МПС.

Итоги работы на хозрасчете за истекшие два месяца показали также и другие наши уязвимые места. Главные из них — это в первую очередь вопросы планирования. В этой части сейчас требуется куда большая четкость и точность. За ошибки или несерьезность планирования сейчас могут расплачиваться из своего кармана ни в чем не повинные люди. Этого допускать нельзя.

Особое значение приобретает учет выполнения работ, точность при подведении итогов работы и немалое значение имеет показ лучших достижений, лучших людей. Если в этой части у нас бывали элементы формализма, и мы как-то все мирились с этим, то теперь тут следует вещи называть своими именами без скидок. И в этом — ведущая роль профсоюзной организации: именно профсоюзу надлежит по-настоящему возглавить соревнование, его учет в свете новых требований, показывать передовиков в этих делах.

Наш рабочком (председатель т. И. Зякин), к сожалению, пока еще в этом направлении не перестроился, хотя недавно подвергался серьезной критике со стороны партийного бюро и профсоюзного актива. Впереди работы много. Только что сделаны первые, не совсем уверенные, робкие пока еще шаги по пути полного перехода на новые методы работы. Но уже эти первые шаги показали жизненность хозяйственного расчета как прогрессивного метода ведения социалистического хозяйства. Недостатки в этом деле есть. Но мы будем добиваться их изжития. Коллектив настроен именно так — хозрасчету — жить!

Б. КУМПАН,
нештатный корреспондент.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЛЕКТОРИЙ

ПОЛУЧИТЕ КРЕДИТ

ВАЖНЕЙШЕЕ место в выполнении народнохозяйственного плана принадлежит мероприятиям, вытекающим из решений сентябрьского Пленума ЦК КПСС о перестройке управления промышленностью, повышения уровня научного планирования и более полного использования экономических рычагов.

Одним из средств успешного решения, поставленных Пленумом ЦК КПСС задач является кредит Государственного банка.

Банковский кредит все большее место занимает в кругообороте средств предприятий. В 1965 году Ангарское отделение Госбанка предоставило кредит предприятиям нашего города на 783 798 тысяч рублей. Несомненно, эта сумма сыграла положительную роль в выполнении производственных планов, на улучшении финансовых показателей предприятий.

В связи с переходом на новую систему планирования и экономического стимулирования промышленного производства государственный банк будет производить кредитование и выплату заработной платы рабочим и служащим по новым условиям.

Предприятия могут получать в Госбанке на срок до одного года кредит под сверхнормативные запасы сырья, материалов, полуфабрикатов, незавершенного производства, а также на расходы будущих периодов, включаемые в себестоимость продукции, выраба-тываемой в данном календарном году. Такие расходы обычно образуются в связи с переходом на выпуск новой продукции и изделий улучшенного качества.

Кредит на срок до двух лет предоставляется на временное восполнение недостатка собственных оборотных средств. В случае возникновения временного финансового затруднения у предприятий за покупную продукцию предоставляется краткосрочный кредит на 30 дней. Он может быть предоставлен даже при наличии просроченных платежей по ссудам Госбанка.

На более длительный срок —на шесть лет — будут выделяться средства на затраты по внедрению новой техники, расширение и организацию производства товаров народного потребления, выпуск новой продукции повышенного качества, надежности и долговечности изделий. Такой кредит предусмотрен при недостаточности у предприятий средств фонда развития производства.

Имеются особенности и в порядке выдачи средств на заработную плату предприятиям, переводимым на новую систему планирования. Госбанк будет осуществлять контроль за расходованием фондов заработной платы поквартально. Правильность расхода зарплаты работников промышленно - производственного персонала будет определяться уровнем выполнения квартального плана; работников непромышленных хозяйств — размером фонда зарплаты, утвержденным директором предприятия. Если перерасход фонда зарплаты будет допущен по одной из этих групп персонала, то он может быть перекрыт за счет экономии фонда, полученной по другой группе.

Ангарское отделение Госбанка на основе дифференцированного подхода к предприятиям при кредитовании и расчетах будет активно содействовать кредитом делу успешного выполнения производственно - финансовых планов предприятиями нашего города.

Н. ЩУКИНА
управляющая Ангарским отделением Госбанка.

ГЕОГРАФО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

РЕСПУБЛИКА ГАНА

В конце февраля 1966 года в Республике Гана произошел государственный переворот. Внимание мировой прогрессивной общественности привлечено к этой стране и происходящим там событиям.

Ниже публикуется экономико-географическая справка, подготовленная нештатным корреспондентом газеты Т. Глейхенгаузом.

ГАНА — африканское государство, расположенное на побережье Гвинейского залива. Занимает территорию в 237,8 тысячи квадратных километров. Население по оценке 1965 года — 7,5 млн. человек, принадлежит к различным языковым и этническим группам. Средняя плотность — 28 человек на квадратный километр. Большая часть его занята в сельском хозяйстве.

Первые колонизаторы — португальцы появились на территории Ганы в 1482 году и, построив укрепленную факторию, положили тем самым начало порабощению и ограблению Золотого Берега, как называли они захваченную территорию. Возможность вывоза в большом количестве золота и рабов привлекла к Золотому Берегу Голландию, Данию, Швецию, Пруссию, Англию. Последняя к 1843 году вытеснила своих конкурентов и создала колонию под управлением губернатора.

Борьба народов Ганы против колониальных порядков, начатая еще в 1897 году, после второй мировой войны переросла в массовое движение за независимость, возглавляемое Народной партией Конвента, созданной в 1949 году по инициативе Кваме Нкрумы. Программа Народной партии Конвента включала не только борьбу за независимость Ганы, но и за уничтожение империализма и колониализма, расизма и других форм национального и расового угнетения.

При полной поддержке народа партия в 1956 году добилась предоставления колонии Золотой Берег статуса доминиона, получившего название Гана. Борьба за полную независимость закончилась 1 июля 1960 года провозглашением Ганы республикой.

В наследство от колониализма Гана получила крайне отсталую экономику, основой которой является сельское хозяйство, носящее монокультурный характер с узкой специализацией на экспортном производстве какао-бобов (58 процентов экспорта). На втором месте стоят продукты лесной промышленности. Из сырьевых товаров Гана экспортирует алмазы, золото, бокситы и марганцевую руду.

Главная отрасль промышленности Ганы — горнодобывающая. По добыче технических алмазов и марганцевой руды Гана занимает в капиталистическом мире третье место, а по добыче золота — пятое. Обрабатывающая промышленность Ганы развита незначительно. Имеются только небольшие пищевые, текстильные, лесообрабатывающие и кожевенные предприятия.

Сельское хозяйство, в котором занято свыше 70 процентов всего самодеятельного населения страны, сохраняет сложные аграрные отношения, в которых тесно переплетаются родоплеменные и феодальные связи с капиталистическим способом производства. В сельском хозяйстве применяются примитивные агротехнические методы, в том числе, подсечно-огневое земледелие. В 1963 году было обработано около 3,4 млн гектаров земли, из которых 2 млн. было занято под какао-бобы, экспорт которых составляет свыше 60 процентов объема внешнеторгового оборота.

Для внутреннего потребления возделывается кукуруза, рис, кассава, ямс, арахис и другие культуры.

Животноводство в Гане не получило развития. Общее поголовье скота не превышает 1,5 млн. Рыболовством занято около 150 тысяч человек. Имеется 245 моторных лодок и 13 траулеров. Общий улов в 1961 году составил всего 27,5 тысячи тонн.

В Гане имеется всего около 1 тыс. км железных дорог, около 7,6 тысячи км автодорог с искусственным покрытием. Автомобильный парк насчитывает около 50 тысяч автомобилей. Ганская судоходная компания имеет 12 океанских судов, а национальная авиакомпания — 27 самолетов.

С момента своего возникновения Гана придерживалась во внешней политике позитивного нейтралитета.

Стремясь мобилизовать силы африканских народов на борьбу за полную ликвидацию колониальной системы, правительство Ганы было инициатором созыва в 1958 году первой конференции независимых африканских государств, первой конференции народов Африки и создания Союза независимых государств Африки.

Проводимая правительством Ганы внешняя политика и внутренние реформы вызывали боль-

ВСТРЕЧА ФРОНТОВЫХ ПОДРУГ

20 ЛЕТ СПУСТЯ...

Давно отгремела война. Жизнь разбросала по разным уголкам тех, кто в те суровые годы шел рядом. Кто плечо к плечу шел в бой, спал в окопе, деля с другом видавшую виды солдатскую шинель. Кто отдавал товарищу последнюю краюшку хлеба и глоток воды из собственной фляжки, потому что у друга она была пробита пулей. И звали этих людей однополчанами.

Прошли годы, и многое забылось. Жизнь стерла из памяти имена и фамилии одних. Других, может, и не успевали узнать. На фронте, где каждый день бой, и где каждый день на смену погибшим вставали только что прибывшие — это было возможно.

Но скажите кому-нибудь из фронтовиков, что есть тут человек, который служил в том же полку, как загорится он. И непременно захочет найти своего однополчанина, чтобы потом, сидя в тихой квартире, вспомнить то, что было пройдено.

* * *

На своем последнем собрании в октябре сорок пятого летчицы 46-го Гвардейского Таманского авиационного ордена Красного Знамени и ордена Суворова III-й степени женского полка ночных бомбардировщиков постановили: два раза в год — в мае и октябре — всем собираться в Москве. Правда, потом оказалось трудно выполнять это решение: жизнь есть жизнь, и она оказалась сложнее, чем представляли ее себе 20-летние девчата. А тогда им было именно по двадцать. И они были счастливы. Счастливы оттого, что наконец-то окончилась война, оттого, что были молоды. После многих лет войны, несшей с собой невероятную жестокость и трудности, будущее рисовалось им необыкновенно легким и простым. Но потом появились свои сложности: работа, семья, дети, и на встречи могли приезжать не все. Некоторые из них так и затерялись. Но летчицы упорно ищут своих фронтовых подруг.

Марию Антиповну Козлову, инженера-конструктора Майского авторемонтного завода, бывшего старшего техника одной из эскадрилий этого полка, знают в Ангарске. Два года назад, в день 8-го марта, мы рассказывали о ней в очерке «Самолеты приходят на рассвете». Собственно открыли мы ее не сами. Открыл нам ее Павел Васильевич Егоров, тоже летчик, Герой Советского Союза, сражавшийся когда-то в этой же армии, 4-й воздушной армии генерала Вершинина. Он, наверное, один и знал об этом. Потому, что бывшие фронтовики люди, как правило, очень скромные. А в отделах кадров, где хранятся их личные дела, сидят, наверное, люди равнодушные. Иначе чем же можно объяснить то, что о своих друзьях-товарищах в коллективах узнают из чьих-то уст.

Много лет работает в столовой № 17 орса-2 Ираида Гавриловна Кузнецова. Женщина самая обыкновенная. Мать двоих детей. Профессия, как видите, самая домашняя. И во внешности ничего героического — спокойная, статная, большие голубые глаза, русые волосы.

Сейчас даже трудно представить, что когда-то она, как и многие ее подруги, на своем маленьком ПО-2 была грозой фашистов. Не зря же она прозвали летчиц женского полка «летающими ведьмами».

Но как-то случилось, что жили фронтовые подруги в одном городе и не знали друг о друге. Но вот телевидение подготовило 8 марта передачу о Кузнецовой. На следующее же утро у нас в редакции раздался звонок.

— Помогите мне найти Кузнецову, — просила Мария Антиповна Козлова.

И вот встреча. Сколько воспоминаний, сколько разговоров вызвала она. Вспоминают подруг своих, тех, что живы сейчас, и тех, что сгорели над Таманским полуостровом и Керчью, в лесах Белоруссии и на немецкой земле. Вспоминают боевой путь полка, а он прошел от Северного Кавказа и Кубани до самого Берлина.

Ольга Бершанская, командир полка, где она? В Москве. В день 20-летия почти все летчицы приезжали на встречу. Какая это была встреча! Как изменились все — у всех уж взрослые дети, некоторые даже бабушками стали.

Маринка Чечнева, бывший командир эскадрильи, где старшим техником была Маша Щелканова (Козловой она стала потом), а Ира Дерябина (теперь Кузнецова) была летчиком. И пошел разговор о Маринке. Герой Советского Союза. Сейчас в Москве. Написала книгу о полке.

— Руфа Гашева? Преподает в военной академии.

— А Женю Рудневу помнишь? — спрашивает Мария Антиповна, — и глаза их застилают слезы. — Ира Каширина тоже погибла. Не вернулся с первого же боевого задания экипаж Любы Ольховской.

Иркутянка Софья Озеркова живет в Одессе. Таня Алексеева работает диспетчером аэропорта в Херсоне. И еще многих, многих вспоминали в тот вечер подруги.

Потом дошла очередь до самих. В судьбах женщин много общего. Юность их пришлась на годы, когда страна создавала свой воздушный флот, когда гремела слава о героях-летчицах Гризодубовой, Осипенко, Расковой. И все девчонки бредили небом. Марию Антиповну из-за плохого зрения не взяли в летную школу, но она все равно пробилась к своей мечте — закончила Харьковское авиационно - техническое училище.

Ираида Гавриловна в 1938 году стала курсантом Нижне-Тагильского аэроклуба, а перед самой войной ее в числе лучших направили в Ульяновскую авиационную школу, где готовили летчиков - инструкторов.

Но судьба распорядилась по-своему: вместо голубого неба девушки увидели его в клубах черного дыма. Ираиде было тогда семнадцать. Сыну сейчас двадцать — он кажется ей ребенком, вечером задержится, она волнуется: ах, как бы чего не случилось. А сама в свои семнадцать что вынесла!

В первые же дни войны пошла в военкомат: прошу направить на фронт. Попала на Карельский фронт. В санитарную авиацию. Досадно было, потому что мечтала девчонка бомбить фашистов, а ей вручили самолет с красным крестом. Такова уж, видно, женская доля — медсестричками быть на земле ли, в небе ли. А это было тоже нелегко. Сколько самоотверженности проявляли девушки-санитарки, вынося раненых с поля боя. И у летчиков санавиации были свои трудности. Бой еще, бывало, не кончится, а «скорая» спешит в заданный квадрат — сюда должны собраться летчики, чьи машины погибли в бою, солдаты.

Соберут их и — скорей, скорей в госпиталь. Потому что помощь нужна срочная, а тут еще «мессеры» охотятся: что для них красный крест.

С Карельского фронта и попала Ираида Дерябина в женский полк ночных бомбардировщиков. Полк в боях под Таманью понес большие потери и для пополнения его нужны были женщины - летчицы. Забирали их со всех фронтов.

Тут и встретились подруги.

...И снова воспоминания. Нелегко приходилось не только летчикам, но и техникам.

— Срочно, почти на ходу приходилось устранять повреждения, чинить самолеты — рассказывает Мария Антиповна. Она закончила войну старшим техником эскадрильи, где командиром была Марина Чечнева.

В конце войны Ираида Гавриловна была переведена в эскадрилью связи. А потом она до пятидесятого года прожила в Польше. Так и потеряла следы фронтовых подруг. И вот встретила одну из них двадцать лет спустя. Здесь же, в Иркутской области на станции Ук, работает учительницей тоже бывшая летчица этого полка Алла Казанцева. В ближайшее же время Мария Антиповна собралась свезти к ней Ираиду Гавриловну. Им вместе будет что вспомнить.

В. ВОЛОВИЧ.

КИНОНЕДЕЛЯ

«ИДУ НА ГРОЗУ»

Главный герой картины — молодой геофизик Сергей Крылов. Зритель знакомится с ним на студенческой скамье в 1952 году и расстается, спустя целое десятилетие, со зрелым, сформировавшимся ученым.

Еще со студенческих лет Крылов вместе со своим другом Олегом Тулиным увлекается исследованиями атмосферного электричества, чтобы использовать энергию грозы на пользу людям.

Судьба Сергея складывается куда более трудно, чем у его удачливого друга: Тулин уже вскоре после окончания института становится руководителем самостоятельной научной темы. Крылову же не удается даже завершить учебу: его исключают из института за отказ признать кибернетику «буржуазной лженаукой».

С огромным трудом Крылову удается доказать правильность своих расчетов и вопреки предсказанию Тулина добиться цели: начатый им научный поиск будет продолжен.

Этот фильм сделан на киностудии «Ленфильм» по роману Даниила Александровича Гранина.

Окончив Ленинградский политехнический институт, Гранин работал на прославленном Кировской заводе инженером энерголаборатории. Когда началась Отечественная война, он ушел добровольцем в народное ополчение. После демобилизации Даниил Александрович снова вернулся к своей прежней профессии. То, что любил и так хорошо знал Гранин — жизнь и труд людей науки, — и послужило отличным материалом его первой повести «Спор через океан».

О людях творческого дерзания и новаторской мысли, смело ломающих старое в науке и утверждающих новое, рассказывает Гранин в книгах «Новые друзья», «Искатели», «Иду на грозу».

Кинематограф третий раз обращается к произведениям Гранина: уже экранизированы его романы «Искатели» и «После свадьбы».

«ОГРАБЛЕНИЕ ПОЧТОВОГО ПОЕЗДА»

...Теперь важно жить тихо. В год можно тратить не больше десяти процентов награбленных денег, иначе это вызовет подозрение. Каждый должен следить за другим. Полиция будет всюду рыскать. Кто станет тратить больше, чем договорились, умрет. Если кого-либо поймают, пусть покончит с собой, потому что, если он развяжет язык, он все равно умрет, где бы он ни был, даже в тюрьме.

Такую жестокую клятву дают друг другу пятеро ограбивших почтовый поезд. Все они, за исключением одного, живут в полуразвалившихся лачугах на окраине большого бразильского города. А между тем сравнительно легко приобретенные деньги, как злой джин, выпущенный на свободу, делают свое дело: никто из грабителей не сдерживает своей клятвы...

ГАНА

шое недовольство в капиталистических странах и буржуазных кругах потерявших возможность эксплуатировать богатства страны. При их поддержке эти силы и были вдохновителями борьбы против Кваме Нкрумы и возглавляемого им правительства. Заговоры с целью убийства Кваме Нкрумы и совершения государственного переворота организовывались в 1958, 1961, 1964 годах.

Воспользовавшись отъездом из Ганы Кваме Нкрумы, 24 февраля 1966 года силами армии и полиции был совершен государственный переворот. Сформированное армией правительство «Национальный Совет освобождения» предприняло ряд шагов, характеризующих его политику: Народная партия Конвента была объявлена распущенной, а принадлежность к ней — противозаконной, были проведены массовые аресты среди руководства Народной партии Конвента, депутатов Национального собрания, ведущих журналистов, объявлено об ограничении государственного сектора экономики только несколькими ключевыми предприятиями, о возвращении ряда предприятий в частный сектор.

В африканских странах переворот в Гане вызвал большое беспокойство. Каирская газета «Аль-маса» указывает, что «Англия и Америка стоят за спиной переворота против Нкрумы».

В своем обращении по радио к ганскому народу Кваме Нкрума заявил, что он уверен в победе народа над реакцией и своем возвращении в Гану.

Т. ГЛЕЙХЕНГАУЗ.
наш нештатный корреспондент.

Валентина Васильевна Бабкина — преподаватель немецкого языка средней школы № 6. Более 5 лет она отдает свои знания ученикам. Любят и уважают ее в своем коллективе. Недавно Валентина Васильевна стала кандидатом в члены КПСС.

На снимке: В. В. Бабкина.

Фото А. ЕЛФИМОВА.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Только бы радоваться, да...

В НАШЕМ квартале, как и во многих районах города, из санитарно - гигиенических соображений были убраны ящики для отходов и мусора. Тотчас же во дворе воцарился порядок. Летом мы избавились от мух, воздух стал намного свежее. Но вот беда: висит у нас в коридоре расписание, указывающее жильцам время прибытия спецмашины. В назначенное время собираемся мы во дворе и ждем ее. Ждем час, другой. Нет машины. Бывает, целыми сутками не приезжает она. К примеру, 22 января машины не было вечером, а 24 она и совсем «не заглядывала» в наш квартал. Выходит что в одних случаях гигиену мы соблюдаем, а в других волей-неволей нарушаем: мусор накапливается в квартирах. И еще об одном: надо бы снабдить эту машину каким-то сигналом, что практикуется во многих городах, чтобы не стоять люди по получасу на улице и не ждали с моря погоды.

Жильцы дома № 1 82 квартала.

СПОРТИВНАЯ МОЗАИКА

* В Каунасе проходит первенство СССР по боксу. Среди участников ангарский мастер спорта Валерий Новичков и иркутянин мастер спорта Виктор Донов.

***

* В Чите начинаются соревнования по боксу среди юношей старшего возраста зоны Сибири и Дальнего Востока. На соревнования выехали Саша Борисов, Саша Родин, Толя Усольцев из спортклуба «Ангара» и Володя Лысцов из спортклуба «Сибиряк».

***

* Восемь самых юных боксеров спортклуба «Ангара», победители первенства области, выехали в Новосибирск на первенство зоны РСФСР. В числе юных 16-летний Леня Глебко, боксер в тяжелом весе. В свои 16 лет он весит 80 килограммов.

Сумеют ли наши боксеры получить путевку на финал в Уфу, покажут встречи.

***

* Что посмотреть любителям спорта? В воскресенье в 13 часов на стадионе «Ангара» проводятся мотогонки на льду. В них примут участие спортсмены Читы, Улан-Удэ, Иркутска, Ангарска.

***

* В этот же день в 12 часов в Доме спорта спортклуба «Ермак» состоится матчевая встреча боксеров спортклубов «Байкал» (Иркутск) и «Ермак».

Позавчера в плавательном бассейне состоялись областные соревнования юных пловцов Ангарска, Иркутска, Черемхово. Почти все участники соревнования выполнили нормы I и 2 разрядов.

Фото А. ХАМЗИНА.

КАК МАТЬ...

КВАРТАЛ «Б», дом 5, квартира 34. Небольшая комната, стол, кровать, шкаф, репродуктор на стене. Обстановка самая скромная. На столе журналы, куча газет. О хозяйке квартиры Ольге Егоровне Ложкиной я узнал позавчера. Из банка сообщили, что Ольга Егоровна отправила в помощь сражающемуся Вьетнаму 90 рублей. Интересная новость. Что побудило старушку сделать такой шаг?

Ответить на этот вопрос нелегко. Дело ведь вовсе не в деньгах, а в человеке. Я расскажу об Ольге Егоровне словами самой же Ольги Егоровны. В ее рассказе ответ на поставленный выше вопрос.

...Кто надоумил послать? Да никто. Я уж давно эту мысль вынашивала в голове. Вот послушаю радио, прочитаю в газете про Вьетнам и заплачу. Как же им тяжело, думаю. И строят, и страну свою защищают, и песни поют. Жалко мне их. Как матери жалко. Я сама семерых вырастила...

Родилась-то я в Вятской губернии, теперь это Удмуртская АССР. В 30-м вступила в партию. Время тревожное — коллективизация. Уже дети у меня росли, а я все по селам ездила, агитировала людей в колхоз идти. Помню, уеду, уже полночь, как домой-то добираться? Зима, волки ходят, дороги заносит. А дома дочка и сыновья. Болит душа-то. На мужа надежда была только. Он и нянчился. Хороший у меня мужик был. Ведь могла я просто бабой стать. Дети, кухня, огород. А вот не стала. Муженек мой во всем поважал мне, и чем мог помогал. Погиб он трагически 10 лет назад.

Вот читаю газеты и журналы, и все думаю: встречу где-нибудь в воспоминаниях солдат фамилию своего сына. Погиб мой Аркашка в 1943 году, даже не знаю, где могила его сейчас. Без вести пропал. Я-то читаю хорошо, любого семиклассника за пояс заткну, а вот пишу плохо. 3 класса всего кончила церковно-приходской школы.

Жила и работала в деревне. Жили и в Ставропольском крае, и под Москвой. А потом какое-то нашествие на Ангарск началось. Сначала послали сюда после института сына моей дочери. Потом сама дочь поехала, а потом Вероника, Евгений, Вениамин. Так что сейчас в Ангарске две моих дочери и два сына. У всех семьи, все работают на заводе. Я сама несколько лет в гостинице работала. А сейчас рада бы, да не могу 73-й год мне. Здоровье неважное.

Дети у меня очень хорошие. Почему с ними не живу? Да как вам сказать, другой закалки человек я, что ли. Привыкла каждую копейку считать, скупо жить привыкла, а это сейчас не в моде. Жизнь наше поколение учила этому. Как мы бедовали-то, господи, вспомнить страшно. Посуды и той в доме не было. Зима, лютый мороз, а у детей моих ни валенок, ни вещей теплых. Крепко била нас жизнь, ох, как крепко. Может, и не устояли бы мы на ногах, если бы не товарищи, если бы не стояли все вместе, всей страной.

Вот вспоминаю я прошлое. Что и говорить, не все гладко шло, не по маслу катилось. И очень радостно мне, что я всегда была в коллективе. Пройдусь иногда по городу, сердце радуется. Что сделать сумели за эти годы! Неужели у кого-то подымется рука разрушить?

Я отвлеклась... Ныне живут, конечно, не так, как мы когда-то жили. И мои дети хорошо живут, телевизоры у всех, машины покупают. А я все по старинке. Как-то не хочу стеснять их... Ну, а теперь дети настойчиво требуют, чтобы я переселилась к ним. Пора, ничего не поделаешь.

Получаю я пенсию, да дети помогают. А много ли мне надо, старухе-то? Вот и надумала послать в помощь Вьетнаму. Там они нужнее. Я уж сама-то не могу ездить. Вениамин мой отвез в банк. «Что же ты, — говорит, — 90 рублей только посылаешь? На еще 10 для ровного счета». Отказалась я. Говорю, вот как-нибудь соберемся все вместе, потолкуем да и пошлем еще от всей семьи Ложкиных...

Квартал «Б», дом 5, квартира 34. Каждый день почтальон приносит сюда газеты. Их принимает Ольга Егоровна Ложкина, душевный человек, мать, вырастившая хороших сыновей и дочерей, коммунист, думающий о судьбах народов. Она заходит в свою небольшую, комнатушку, очень скромно обставленную. Надевает очки, разворачивает газету. Как вы там, во Вьетнаме? С вами сердце простой русской женщины Ольги Егоровны Ложкиной.

А. КРИВОЙ.

Фото автора

ОТЦЫ И ДЕТИ

К нам на предприятие, во 2-й тепловой район Ангарских тепловых сетей, пришла лектор-преподаватель 17-й школы Анна Ивановна Куницына. Она очень интересно с конкретными примерами и доводами рассказала о воспитании детей. Много поучительного было в ее лекции «Отцы и дети» для родителей.

Такие лекции неплохо было бы проводить на каждом предприятии города. Они принесут большую пользу родителям.

Б. ГАНИЧЕВ,
член завкома Ангарских тепловых сетей.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

20 марта, ВОСКРЕСЕНЬЕ

17.00 — Для детей «Крутые ступени». Телевизионный очерк.
17.15 — Навстречу XXIII съезду партии «Наша школа — наша гордость».
17.35 — Художественный фильм «Тайна зеленого бора».
18.55 — Документальный киноочерк «Танец».
19.05 — Мультипликационные фильмы для взрослых «Нарцисс и «Людская молва».
19.25 — Документальный фильм «С песней по Австрии».
19.40 — «Альманах кинопутешествий» № 11.
20.00 — Спать пора, малыши!
20.10 — Художественный фильм «Игра без правил».
21.45 — Концерт народной музыки

НА ЭКРАНАХ ГОРОДА

«МИР» — новый широкоэкранный художественный фильм «Гиперболоид инженера Гарина» 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22. 21 марта — новый художественный фильм «Ограбление почтового поезда» (дети до 16 лет не допускаются) 10, 11-45, 13-30, 15-15, 17, 18-45, 20-30, 22-15.

«ПИОНЕР» — Приключения с пиджаком Тарапуньки 10, 11-20, 12-40. Гибель эскадры (2 серии) 14, 16-30, 19, 21-30. Малый зал — Вовка в тридевятом царстве 10, 11-10, 12-20, 13-30. Страницы бессмертия 16, 19. Голый дипломат 17-20, 20-20, 22. 21 марта — Приключения с пиджаком Тарапуньки 10, 11-35, 15. Женщины. 13-10, 16-35, 18-15, 20-10, 22. Малый зал — Брак по-итальянски. 16, 18, 20, 22.

«ПОБЕДА» — Подвиги Геракла 10, 11-45, 13-30, 15-15, 17, 18-45, 20-30, 22-15 (дети до 16 лет не допускаются). Верхнее фойе. Для детей — Доктор Айболит. 12, 15.

21 марта — Гиперболоид инженера Гарина. 10, 11-45, 13-30, 15-15, 17, 18-45, 20-30, 22-15.

«АНГАРА» — До осени далеко. 17, 19, 20-50.

«ОКТЯБРЬ» — 20 лет спустя. 15, 17, 19, 21.

«ЮНОСТЬ» — Первая пастилия 10, 11-30, 13, 14-30, 17, 18-30, 20, 21-30. Второй зал — Мистер Икс. 18, 20-10, 22. 21 марта — Нет неизвестных солдат. 10, 12, 14, 16-30, 18-20, 20-10, 22. Второй зал — Господин-420 (2 серии). 18, 21.

ДК НЕФТЯНИКОВ. Для детей — Чудесный сад 11. Это безумный, безумный, безумный, безумный мир (2 серии). 15, 18, 21. С 21 марта — Дети моря. 13, 15, 17, 19, 21.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Женщины (дети до 16 лет не допускаются). 10-35, 12-30, 14-25, 16-20, 18-15, 20-10, 22. Мика и Сика 9-40. Верхнее фойе — Мика и Сика. 10-45, 12-40, 14-35. 21 марта — Подвиги Геракла (дети до 16 лет не допускаются). 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40.

КИНОТЕАТРУ «КОМСОМОЛЕЦ» СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ КИНОМЕХАНИК

«СМЕХ СКВОЗЬ СЛЕЗЫ»

„БУДЬТЕ ДОБРЫ... НО ЕСЛИ НЕ ПРИДЕТЕ!!!"

«Гражданке Шабадаровой М. А., проживающей 107-12-1.

Уважаемая Мария Афанасьевна, БУДЬТЕ ДОБРЫ ПРИДИТЕ НА БЕСЕДУ к начальнику ЖЭК-2 т. Гарбузову Михаилу Архиповичу».

«Как тепло, по-человечески чутко просят, придется пойти, — подумала Мария Афанасьевна. — Видно, как домкома приглашают, хоть и сил мало, но пойду».

— Но что это? — удивилась Мария Афанасьевна, читая дальше записку:

«В случае невыполнения вышеуказанного предложения в установленный срок, К ВАМ БУДУТ ПРИНЯТЫ МЕРЫ БОЛЕЕ СТРОГОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ, в соответствии с Постановлением Совета Министров РСФСР № 1390 от 18 октября 1962 года».

Поистине действенную форму работы с общественностью нашла инспектор ЖЭК-2 А. Березова!

И. ИВАНОВ.

НА РАБОТУ ПРИГЛАШАЮТ!

Ангарская счетоводно-бухгалтерская школа производит набор в вечерние и дневные группы подготовки бухгалтеров и счетоводов.

Обращаться по адресу: Ангарск, ул. Иркутская, 49, телефон: 90-24. (135)

Ангарский горвоенкомат — шофера первого или второго класса. (237)

Срочно — каменщиков-бетонщиков, грузчиков, плотников-столяров, слесарей.

Обращаться в отдел кадров, остановка трамвая «Управление». (130)

ТОВАРИЩИ АНГАРЧАНЕ!

Агентство Аэрофлота напоминает вам, что долететь самолетом до Улан-Удэ, Читы, Братска и других аэропортов Восточной Сибири ДЕШЕВЛЕ и БЫСТРЕЕ, чем поездом.

В аэропорт Улан-Удэ ежедневно из Иркутска вылетает самолет ИЛ-14, рейс В-11 в 3-45;
« В-9 в 7-35;
« В-13 в 10-40;
« В-15 в 14-10;
« В-21 в 17-35, цена билета 7 руб. 30 коп., продолжительность полета 50 минут.

В аэропорт Читу — самолет ТУ-104 в 4-50, рейс № 49, цена билета 14 руб. 30 коп., время в пути 55 минут.

В аэропорт БРАТСК ежедневно — самолет АН-10, рейс № В-23, в 3-00.

Рейс № В-25 в 13-25, цена билета 12 руб. 30 коп., продолжительность полета 1 час. 05 минут. Время московское.

Причем доехать до аэропорта Иркутск вы можете автобусом «Экспресс», отправляющимся от Ангарского агентства ежедневно 3 раза в день в 5-15, в 10 и в 16 часов по местному времени (автобус в 5 часов заходит также за пассажирами в квартал «А»).

Приближаются весенние школьные каникулы, для детей от 5 до 12 лет стоимость билета 50 процентов взрослого, студенты и школьники от 12 лет и старше в период до 15 июня 1966 года пользуются 50-процентной скидкой при полетах на самолетах АН-10, ТУ-104, ИЛ-18 и с пересадками на поршневые самолеты, для чего необходимо представить в агентство, при приобретении авиабилета, справку школы, а студентам вечернего и заочного отделений, помимо студенческого билета, справку учреждения или предприятия о том, что предоставлен отпуск.

А также до 15 июня 1966 года предоставляется 30-процентная скидка от действующего тарифа на самолетах ТУ-104, АН-10 и ИЛ-18 в прямом направлении при туристических и экскурсионных полетах при группе не менее 15 человек.

В столицу нашей Родины Москву ежедневно можно улететь рейсом № 62 в 8-45;
« 66 в 11-50;
« 68 в 21-10 (время московское).

В аэропорты Новосибирск, Свердловск, Ленинград ежедневно в 2-45 отправляется самолет ТУ-104, рейс № 1771.

В аэропорт Красноярск вы можете улететь самолетом АН-10 в 7-35, стоимость билета 18 рублей 30 коп.

Работает агентство ежедневно, без выходных дней, с 9 часов до 20 часов, телефон: 2-29-81. (215)

УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ производит набор на курсы операторов, машинистов компрессоров, электриков и слесарей по ремонту промышленного оборудования. На курсы принимаются только мужчины, достигшие 18-летнего возраста, с образованием не ниже 7 классов. Стипендия 52 рубля. Одиноким предоставляется общежитие.

Обращаться: Ангарск, ул. Героев Краснодона, 12. (230)

Редактор В. КУЗЬМИН.

Телефоны И АДРЕС НАШ

Ангарск, площадь имени Ленина, здание горсовета, 3-й этаж. Телефоны: редактора и отдела промышленности — 2-42-37, заместителя редактора, отделов партийной жизни, культуры и быта и секретариата — 2-21-37.