

НАМЯ КОММУНИЗМА

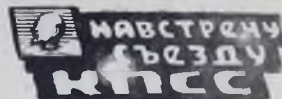
Год издания 15-й

№ 50 (2767)

СУББОТА, 12 марта 1966 года

Цена 2 коп.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ТРУДЯЩИХСЯ ГОРОДА АНГАРСКА на 1966 год



Трудящиеся Ангарска, борясь за претворение в жизнь исторических решений XXII съезда КПСС, в завершающем году семилетки внесли свой вклад в создание материально-технической базы коммунизма. Введены в эксплуатацию новые нефтехимические мощности, перевыполнен план по строительству жилья и объектов культурно-бытового назначения.

При значительном перевыполнении народнохозяйственного плана по всем технико-экономическим показателям работники промышленности за 1965 год изготовили продукции сверх заданий на 12,3 млн. рублей.

Готовя достойную встречу 50-летию Советской власти, коллективы промышленных, строительных, монтажных организаций, транспорта, связи, торговли и совхозов, подсчитав свои возможности и резервы, принимают на 1966 год следующие социалистические обязательства.

ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ

На основе совершенствования организации труда и производства, повышения его эффективности, улучшения использования производственных фондов, повышения качества продукции, дальнейшего технического прогресса, осуществления строящегося режима экономии:

1. Выполнить государственный план первого года пятилетки к 27 декабря.
2. Выдать сверх плана 12 тысяч тонн продукции химической промышленности, 8 тысяч тонн цемента, 3 тысячи тонн гипса строительного, 10 тысяч квадратных метров гипсобетонных перегородок, 50 тонн электродов, 3 тысячи кубометров пиломатериала.

3. Поддерживая почин трудящихся московских и ленинградских предприятий по экономии сырья и материалов, экономить по городу — 11 миллионов квт/час электроэнергии, 17020 тонн условного топлива, 1375 тонн черного, 16 тонн цветного металла, 25 километров труб, 1060 кубометров пиломатериалов, 220 тонн гипса.

Выработать из экономленного сырья свыше пяти тысяч тонн продуктов химической промышленности, 24 тысячи квадратных метров облицовочной и метлахской плитки, 4100 квадратных метров крупнопанельных перегородок, 2 тысячи единиц швейных изделий.

4. За счет совершенствования организации производства, улучшения условий труда, полного использования оборудования, усиления экономического стимулирования, улучшения плано-экономической работы и использования внутренних резервов в целом по промышленности города перевыполнить задание по росту производительности труда на 2 процента. На всех предприятиях добиться повышения уровня рентабельности на каждый рубль производственных фондов, вывести в число рентабельных 20 наименований продукции.

5. В течение года на предприятиях вести подготовку к переходу на новые условия планирования и усиления экономического стимулирования промышленного производства.

6. Внедрить в производство 460 организационно-

технических мероприятий, в том числе: по механизации трудоемких процессов — 142, по автоматизации — 26 и т. д.

7. Добиться повышения уровня организаторской работы с рационализаторами и изобретателями, получить за год от внедрения рационализаторских предложений не менее 5 млн. рублей условной годовой экономии.

ПО СТРОИТЕЛЬНОЙ И МОНТАЖНОЙ ОРГАНИЗАЦИЯМ

1. Годовой план строительно-монтажных работ выполнить к 26 декабря 1966 года. Сдать в марте под пуско-наладку комплекс по производству бутиловых спиртов.

Сдать в эксплуатацию производства: — предварительной очистки сырья, три комплекса силолов — в июне;

— каталитический крекинг — в сентябре; — производство масел, производство топлива и смазочных масел — в декабре;

— котлоагрегат и турбоагрегат на ТЭЦ НПЗ, теплотрассу № 3 и 12 и 13 микрорайонам — в июне.

2. Построить и ввести в эксплуатацию 98,5 тысячи квадратных метров жилой площади, 9 детских учреждений на 1680 мест, самотический корпус, школу на 960 учащихся, 15 торговых учреждений.

3. Построить и ввести в действие по городу 3 овощехранилища и объекты сельского хозяйства: по Ангарской птицефабрике — на 1 млн. рублей, по Савватеевскому совхозу — на 985 тыс. рублей.

4. Повысить производительность труда против достигнутого уровня 1965 года на 6,2 процента.

5. Снизить себестоимость строительно-монтажных работ к сметной стоимости на 11,3 процента.

6. За счет рационализации производства обеспечить экономию в сумме 1,5 миллиона рублей.

7. Подготовить строительство в 1966 году к переходу на новую систему планирования и экономического стимулирования.

8. Обеспечить уровень комплексной механизации по земляным работам на 93 процента, по грузо-разгрузочным работам на 95 процентов.

9. Добиться повышения качества строительно-монтажных работ. Жилые дома и объекты культурно-бытового назначения строить и сдавать в эксплуатацию с оценкой «хорошо» и «отлично».

ПО ТРАНСПОРТУ, БЫТОВОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И СВЯЗИ

1. Выполнить годовой план по погрузке на железнодорожных станциях Ангарского узла к 20 декабря, погрузить сверх плана 15000 вагонов народнохозяйственных грузов. Снизить простой местного вагона по станциям Китой-Промышленная — на 1 час, Суховская - Южная — на 0,5 часа, Суховская — 0,2 часа. По станции Пропарочная снизить простой цистерн под обработкой на 7 минут.

2. По автобазе № 10 выполнить годовой план

грузоперевозок к 27 декабря, по пассажирскому автохозяйству и трамвайному управлению — к 25 декабря, повысить культуру обслуживания пассажиров.

В течение года открыть 4 предприятия бытового обслуживания, 5 предприятий общественного питания, 2 почтовых отделения, АТС на 2 тысячи номеров, одну музыкальную школу, библиотеку, аптеку, газифицировать не менее 3600 квартир; развернуть дополнительно 200 коек во вновь построенных лечебных учреждениях.

ТОРГОВЛЯ

1. Выполнить государственный план товарооборота 29 декабря 1966 года.

2. За счет экономии материальных и денежных средств добиться снижения издержек обращения против плана по розничной торговле на 0,01 процента, общественному питанию — на 0,02 процента.

3. В течение года закончить перевод на кольцевой завоз во все предприятия торговли города продукции, поставляемой молококомбинатом, пивоваренным и мясоперерабатывающим заводами, холодильником.

4. Широко применять новые прогрессивные формы торговли, свободного выбора товаров, продажи товаров по образцам, доставку товаров на дом по заявкам.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

1. Получить урожай зерновых культур с одного гектара 15 ц, пшеницы — 16 ц, картофеля — 95 ц, овощей — 141 ц.

Добиться получения молока на фуражную корову 2700 кг, на курицу-несушку — 135 яиц и по птицефабрике — по 125 яиц. Получить среднесуточный привес цыплят на откорм 15 граммов. Продать государству 4,5 тысячи тонн картофеля, 3725 тонн овощей, 2045 тонн молока, 1342 тонны мяса, в т. ч. мясо-птицы 910 тонн, 4100 тыс. яиц.

2. Оказать шефскую помощь колхозам и совхозам Боханского, Усть-Удинского районов и совхозу «Китойский».

БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА

Коллективы промышленных предприятий, строительно-монтажных организаций, транспорта, школ, всех учреждений города обязуются являть большую работу по созданию образцовых санитарно-бытовых условий трудящимся и высокой культуры на производствах, принимать активное участие в благоустройстве и поддержании культуры в городе и рабочих поселках. Высадить 24 тысячи деревьев, 70 тысяч кустарников, 2 млн. 700 тысяч цветов.

Досрочное выполнение государственного плана и принятых социалистических обязательств трудящимися города в первом году пятилетки явится новым вкладом в дело построения коммунистического общества в нашей стране.

Готовя достойную встречу 50-летию Советской власти, труженики города Ангарска вызывают на социалистическое соревнование трудящихся города Братска.

**СОБРАНИЕ
ПАРТИЙНО-
ХОЗЯЙСТВЕННОГО
АКТИВА**

В МИНУВШИЙ четверг состоялось городское собрание партийно-хозяйственного актива, обсудившее доклад секретаря ГК КПСС т. Громова П. М. о Директивах XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 годы и задачах городской партийной организации.

В рениях по докладу выступили: директора ТЭЦ-1 т. Пономарев, цементного завода т. Кузнецов, керамического завода т. Мищенко, главные инженеры СМТ-15 т. Артемов, электромеханического завода т. Белкин, совхоза «Китойский»

т. Черных, секретари парторганизации тт. Ершов, Мясников, и. о. директора филиала Иркутского института Гипрогазотипром т. Подгузов.

По обсужденному вопросу принято постановление.

Участники собрания обсудили и приняли социалистические обязательства трудящихся Ангарска на 1966 год. Ангарчане вызвали на социалистическое соревнование трудящихся города Братска.

Подробный отчет будет опубликован в номере от 15 марта.



Вам, вероятно, приходилось видеть на стройках крупнопанельном доме подвесные леса. С помощью их рабочий задевает швы между панелями. Этим делом более 40 лет занимается старейший домостроитель Алексей Степанович Григорьев. Пожалуй, не найдешь в Ангарске дома, к которому бы не прикасалась рука Алексея Степановича. На снимках: А. С. Григорьев. Строительство в доме в 13 микрорайоне. Фото А. ХАМЗИНА и В. КУРЬЯНИНОВА

Обсуждая
проект
Директив
XXIII съезда КПСС

За слаженный труд, за рентабельность

КОЛЛЕКТИВ монтажного треста в 1965 году добился значительных успехов. Задание по строительно-монтажным работам выполнено на 103,1 процента, себестоимость против плана снижена на 1,9 процента. От хозяйственной деятельности получено сверхплановой прибыли 523 тысячи рублей.

Выполнен план по тематике, монтажники обеспечили генеральному подрядчику сдачу в эксплуатацию десятков сложных промышленных комплексов, благоустроенного постоянного жилья 122 тысячи кв. метров, более 30 объектов культурно-бытового назначения.

Достигнутые успехи — результат настойчивого труда многих сотен трудящихся треста.

Особенно большой и серьезный шаг сделан в минувшем году в области внедрения новой техники, новой технологии. В частности, в 1965 году в масштабе предприятия внедрена прокатка отверстий с помощью штампа на трубных заготовках сантехнических систем, полностью переоборудован на пневматику цех трубных заготовок, механизирована сборка трубных заготовок на сурьме с подмоткой в заводских условиях. Освоена гибка труб низкого и высокого давления на высокочастотной установке, успешно осуществляется резка металла на полуавтоматических станках Кудрявцева и «Радуга», а также плазменная резка нержавеющей стали. Много сделано по механизации сварочных работ под слоем флюса и в среде защитных газов. Уровень механизации сварочных работ по сравнению с прошлыми годами значительно возрос и достиг 33 процентов.

Все в большем масштабе применяется полуавтоматическая сварка порошковой проволокой.

Много сделано коллективом по внедрению индустриальных методов на монтаже промышленных объектов. В этом отношении с большим эффектом применены впервые на ан-

гарской площадке подъем цилиндрических тяжеловесных аппаратов при помощи так называемого шарнира и самоцентрирующейся мацты без якорного крепления.

С помощью этого метода за короткий срок было смонтировано колонн общим весом около 700 тонн. Примененный метод совершенно новый, он позволяет с минимальными затратами выполнять все тяжелые работы на земле, что обеспечивает не только высокое качество монтажа тяжелых аппаратов, но и гарантирует безопасность ведения тяжелых работ.

Впервые в 1965 году на промышленных объектах использовалась автоматическая сварка на монтаже емкостного оборудования и технологических трубопроводов. Особенно успешно выполнялись сварные соединения с применением защитных газов переносным рашевым полуавтоматом.

Как и в прошлом, успешно на монтаже использовался метод крупноблочного монтажа металлоконструкций, технологического оборудования и трубопроводов. Изготовленные в заводских условиях узлы весом до 16 тонн усиленно монтируются за один прием. Это не только сократило сроки строительства объектов, но и значительно повысило качество монтажных работ.

Много в совершенствование производства внесли рационализаторы и изобретатели. В 1965 году от внедрения 310 предложений получено экономии около 230 тысяч рублей. Форсаж армии участников социалистического соревнования за коммунистический труд.

Однако показатели работы треста могли быть значительно лучше, если бы общественность треста, руководители подразделений, особенно линейный персонал, бригадыры глубже занимались вопросами экономии, укреплением трудовой и производственной дисциплины, вопросами лучшего использования механизмов, материалов, развертывания творческой работы. Много нареканий в

этом отношении на конференции было высказано в адрес заказчика, генерального подрядчика.

Из-за неудовлетворительной работы технического снабжения управления строительства, УКСов заказчик многие хорошие начинания в минувшем году оказались бесплодными. Плохо в этом отношении и в новом, первом году новой пятилетки.

Коллективы заготовительных пехов взяли на себя высокие обязательства по почину москвичей и ленинградцев в экономии металла. В 1966 году они обязались сэкономить до 200 тонн. Однако за январь и февраль допущен перерасход около 20 тонн. Допущен он исключительно по вине снабженцев, поставляющих прокат более тяжелых профилей.

Кстати, утяжеление металла где и никем не учитывается, не оплачивается. Всякая вынужденная замена ложится тяжелым бременем на изготовителей, хотя во всех случаях подобное делается с разрешения проектной организации.

Как известно, успех строительно-монтажных работ во многом зависит от слаженности на строительной площадке. Это обуславливается взаимопониманием и стремлением быстрее, лучше и дешевле выполнить сложный комплекс работ. Для этого необходимо иметь заранее разработанные планы и графики, согласованные со всеми, занятыми на объекте, и вместе с тем единое оперативное руководство. Ничего этого на строительных площадках Ангарска пока что нет.

Объекты под монтаж строителями не сдаются, хотя действующие СНиПы такую сдачу предусматривают. Планы производства работ (ППР) разрабатываются в большинстве случаев «каждый для себя», без увязки с работающими рядом, а это влечет к удорожанию объектов, ненужным сосредоточениям механизмов, рабочей силы и другим отрицательным явлениям. Строительные СНиПы требуют

выполнения подземных коммуникаций до начала строительства объектов. У нас эти работы чаще всего выполняются лишь перед сдачей объекта в эксплуатацию. Отсутствие дорог, подъездов мешает всем: и строителями, и монтажниками, и эксплуатационникам. И все-таки генподрядчик вот уже длительное время не может от обещаний перейти к выполнению требований строительных правил.

Необходимы действенные связи строительных и монтажных организаций с заказчиком, поставщиками технологического оборудования и проектными институтами. Такая связь жизненно необходима. В ряде случаев проектная документация на сложные комплексные производства не предусматривает требования передовой технологии производства монтажных работ. А поскольку строительные работы обычно идут со значительным опережением, чем работы субподрядных коллективов, то на объектах нередко создаются такие ситуации, решение которых ложится большим бременем на стоимость всех работ. Подобные явления легко избежать при установлении контактов между всеми, занятыми на возведении сооружений.

В связи с переходом на новый метод планирования и экономического стимулирования решено значительно расширить технические отделы треста с максимальным приближением их к нуждам производства, улучшить плановую работу с тем, чтобы задания доводить до бригад, а также разработать и осуществить в первом квартале системы материального стимулирования рабочих и ИТР за высокое качество работ.

Обо всем этом шел крупный разговор и на недавно состоявшейся технической конференции монтажно-го треста. Проект Директив XXIII съезда КПСС нашел горячее одобрение у коллектива треста. Обсуждение проекта проходит под знаком мобилизации всех сил и средств на борьбу за высокопроизводительный труд, рентабельность предприятия.

И. АБАКУМОВ,

заместитель главного технолога монтажного треста.

АНГАРЧАНЕ ВНОСЯТ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

НА промышленных предприятиях, стройках, организациях и учреждениях города продолжается обсуждение проекта Директив XXIII съезда партии по пятилетнему плану развития народного хозяйства за 1966—1970 годы

Интересный разговор состоялся на партийном собрании цементного завода. В докладе и выступлениях коммунистов было подчеркнуто, что за прошедшее семилетие коллектив завода достиг немалых успехов. Завод выведен из плана убыточного предприятия в прибыльное — рентабельное. Из года в год завод улучшает качество и номенклатуру выпускаемого цемента.

Не останавливаясь на достигнутом, изыскивать новые

заводу добиться улучшения марочности цемента, снизить его себестоимость.

формы и методы работы, внедрять новую технологию и автоматизацию производственных процессов — вот главная мысль партийного собрания. Проект Директив по пятилетнему плану развития народного хозяйства дает для этого широкие возможности.

Партийная организация и руководство завода решили ходатайствовать перед министерством промышленности строительных материалов о дополнительном строительстве 5-й технологической нитки с вращающейся печью, а за счет более эффективного использования производственных мощностей поднять часовую производительность вращающихся печей до 24 тонн клинкера в час.

Эти мероприятия позволят

ОБСУЖДАЯ проект Директив, коммунисты завода гипсовых изделий предложили пересмотреть и доработать заводской пятилетний план с учетом тех требований, которые заложены в историческом документе партии. Партийное собрание приняло решение, в котором главная задача — добиться выполнения производственных заданий каждым работающим, бороться за внедрение новой техники, повышение производительности труда, улучшение качества продукции, рентабельности производства и научной организации труда.

ПРОЕКТ Директив вызвал большой разговор и у труженников сельского хозяйства. В совхозе «Китовский» на партийном со-

брании состоялся обстоятельный разговор по их обсуждению.

Заметки проекта Директив, говорил в своем выступлении агроном совхоза т. Бессмертных, обязывает нас увеличить продажу сельскохозяйственных продуктов государству. А для того, чтобы иметь их, надо упорно добиваться хороших урожаев.

Кандидат в члены КПСС бригадир А. К. Пальчикова заявила, что коллектив овощеводческой бригады в честь XXIII съезда взял на себя обязательство дать овощей в первом обороте с одного квадратного метра земли по 13 кг 500 г.

ПРОЕКТ Директив предусматривает и развитие всех видов бытового обслуживания населения. Ставится задача превратить службу быта в крупную механизированную отрасль народного хозяйства. Вот почему работники комбинатов бытового обслуживания горячо обсуж-

дали заметки пятилетнего плана развития народного хозяйства страны.

Коммунисты КБО-1, обсуждая на партийном собрании проект Директив, анализировали также причины, которые мешают коллективу наладить нормальную работу по бытовому обслуживанию населения. Так, например, КБО-1 внедрил впервые в области новый производственный процесс — реставрацию холодильных агрегатов.

СВООДУШЕВЛЕН И Е М встретили проект Директив труженники электро-механического завода.

На состоявшемся партийном собрании коммунисты подняли вопрос об ускорении строительства электро-механического завода, об улучшении материально-технического снабжения завода.

Собрания по обсуждению проекта Директив XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966—1970 годы продолжаются.

ОСНОВАНО на ДОВЕРИИ

О переходе транспорта на работу без кондукторов

ЧИТАТЕЛИ ГАЗЕТЫ помнят, конечно, напечатанное в одной из декабрьских номеров объявление о том, что с нового года на маршруте «Байкальск - Китойский мост» будут ходить автобусы без кондукторов. Но это объявление не было началом.

Первые шаги к тому сделаны намного раньше. Они заключались в том, что наши экономисты подсчитали, какой экономический эффект даст это нововведение. Руководители пассажирского хозяйства обеспечили автобусы всем необходимым оборудованием: в салонах автобусов были поставлены полуавтоматы для продажи билетов, машины были радиофицированы.

Лишь после всего этого на линию вышли первые автобусы без кондукторов. С 4 января они появились на маршруте «Байкальск - Китойский мост». Месяц работы показал преимущества новой системы работы: повысилась производительность труда, высвобождается большое количество кондукторов, которые могут принести большую пользу на другом участке работы.

С 10 февраля новая форма обслуживания была введена и на автобусах маршрута «85 квартал - Сангородок».

Как же выглядит вводимое новшество в условиях нашего города сегодня (в других городах подобная система внедрена давно), что нужно сделать автохозяйству, пассажирам, пользующимся услугами бескондукторного транспорта, для того, чтобы этот прогрессивный метод окончательно привился в нашем городе и получил распространение на других маршрутах?

В том, что он привьется, мы не сомневаемся. Потому что автохозяйство сделает все для его поддержания. А как пассажиры? Как все новое, и это новшество приживается нелегко и непросто, со стороны некоторых пассажиров проявляется недовольство. Но лишь со стороны отдельных. Большинство же встретило нововведение положительно. Пассажиры уже почувствовали

преимущества новой системы.

В одном из номеров городской газеты жители поселка Байкальск, кварталы 92, 93, 94 обратились с открытым письмом в адрес автохозяйства с просьбой улучшить обслуживание этого густонаселенного района. Автохозяйством было детально изучено положение дел на данном маршруте, произведен полный анализ работы автобусов. Было решено заменить автобусы малой вместимости на более крупные. Увеличено количество автобусов на маршруте и сокращены интервалы движения. С введением бескондукторного обслуживания число автобусов на маршруте в часы «пик» было доведено до восьми, а на маршруте: «85-й квартал - Сангородок» — до шести. Условия передвижения пассажиров на данных маршрутах улучшились.

Но здесь появились новые вопросы, которые нужно решать совместно автохозяйству, пассажирам, городу и советским органам. Один из них: выполнение пассажирами своих обязанностей в части оплаты за проезд и провоз багажа. Второй вопрос — бережливое, хозяйское отношение к имуществу и оборудованию, установленному в салоне автобуса. Дела по первому и второму вопросу оставляют желать лучшего.

К нашему общему стыду, среди нас имеются все еще пассажиры-«зайцы», под любым предлогом, даже при требовании и у контролеров, стремящихся к проходу бесплатно.

Пассажиры-«безбилетники» прямо или косвенно обкрадывают труженика, сидящего за рулем автобуса.

лишая его возможности получить сполна заработок за свой труд. И наконец, пассажир-«безбилетник» обкрадывает свою совесть.

Автохозяйством в полном соответствии с инструкциями по бескондукторному обслуживанию созданы все необходимые условия и удобства для расчета за проезд и провоз багажа. Билеты можно приобрести в кассах-полуавтоматах, в кассе автохозяйства и трансгазетах абонемента.

При всех этих условиях ссылка на отсутствие разменной монеты у пассажира и у шофера никак не может служить основанием для бесплатного проезда. Шоферу, обслуживающему автобус, практически невозможно за-

ниматься разменной монетой. В условиях работы в черте города он и без этого крайне загружен исполнением своих прямых обязанностей.

На наш взгляд, здесь был бы очень полезен взаимоконтроль пассажиров, следующих в автобусе, широкая разъяснительная работа на предприятиях, учреждениях, в школах, училищах.

Вопрос бережного отношения к кассам и оборудованию, установленному в салоне автобуса, также заслуживает разговора. Каждый должен отчетливо представлять, что это сделано для пассажира и что это является государственным имуществом.

Выполнение пассажирами своих обязанностей поможет автохозяйству повысить действительное положение дел с пассажиропотоком на маршрутах и принять ме-

ры, направленные на улучшение обслуживания. Говорить о полном экономическом эффекте метода бескондукторного обслуживания пока рано, так как проходит период «обкатки» как со стороны обслуживающего маршруты автохозяйства, так и со стороны пассажиров. Но одно можно сказать: семнадцать кондукторов высвобождено, они будут давать большую пользу, трудясь на других предприятиях.

Автохозяйство обращается к населению с просьбой присылать свои пожелания, предложения, замечания по работе транспорта, с тем, чтобы совместно улучшить его работу и повысить культуру обслуживания населения нашего города.

С. ИВАНОВ,
начальник эксплуатации городского пассажирского хозяйства.

ПЕРЕПИСКА С ЧИТАТЕЛЕМ

ТОВАРИЩИ КУНГУРОВА, ПЕЩЕРОВА! Ваше письмо, в котором вы писали о том, что на улице Восточной, где находится несколько детских учреждений, практически невозможно дви-

жение, мы направили в горисполком. Заместитель председателя исполкома т. Сверчинский вносит меры по упорядочению движения на данном участке.

СТАЛЬНАЯ ТРАССА В ТАЙГЕ

СРЕДИ природных сокровищ Урала видное место занимают леса. Сотни миллионов кубометров древесины находятся в тайге на севере Свердловской и Тюменской областей. Однако долгое время эта богатейшая кладовая зеленого золота была недоступной из-за непроходимых болот и бурных рек. Но недавно Государственная комиссия приняла в эксплуатацию первую очередь лесовозной железной дороги Ивдель-Обь протяженностью 220 километров. Проектная ее длина — 372 километра. Вдоль стальной таежной трассы выросли поселки, создано одиннадцать леспрохозов. По новой дороге беспрепятшим потоком движутся платформы, груженные древесиной. Она идет на деревообрабатывающие предприятия и новостройки Урала, на угольные шахты Караганды, в центральные районы России. Знают и ценят уральскую древесину также за рубежом, в частности в Англии.

В районе дороги Ивдель-Обь возникают новые леспрохозы, сооружается крупная лесоперерабатывающая база. Намечено строительство двух мощных лесопромышленных комплексов, которые будут перерабатывать в год на пиломатериалы, фанеру, бумагу, плиты и лесохимическую продукцию более девяти миллионов кубометров леса.

Первоначально трасса Ивдель-Обь была задумана как лесовозная. Но уже сейчас ее значение намного возросло. Она пересекла крупные месторождения природного газа, открытого на Западно-Сибирской низменности. Здесь строится газопровод Игрин-Серто длиной 525 километров. Это намного облегчит газопроводчикам выполнение их трудной задачи: меньше понадобятся вертолеты, тракторы, чтобы доставлять грузы к месту работы.

Прокладка дороги в районе между 60 и 64 градусами северной широты через многочисленные болота и реки — дело нелегкое. Ведь только на первых 220 километрах пришлось построить 161 мост!

Трасса шагает вперед, навстречу могучей сибирской реке Обь. Укладывающиеся рельсы на 338-м километре. Не за горами время, когда раскроются большие водные ворота к богатствам тюменской тайги.

Людмила БУТОРИНА,
корреспондент АПН.



В прошлом году Маргарита Константиновна Ежова закончила педучилище с отличием. Сейчас ее имя уже упоминается среди лучших воспитателей детсада-яслей № 12 горно.

На снимке: М. К. Ежова со своими воспитанницами. Фото А. ЕЛФИМОВА

ФЛЕБЕТОН

ЗИЛЫ — В КРЕПОВЫХ КАПОТАХ

Мы полностью разделяем те благородные чувства, которые двигали финансовыми работниками некоторых автохозяйств города и области. Потому что чувства эти были вызваны ничем иным, как стремлением вывести свои предприятия в число передовых. Хотя бы даже за счет капотов. Нет, не тех дамских капотов, которые во времена Алексея Островского были символом благополучного мещанства.

В наш железный век в капоты одевают железо, то бишь автомобили. Правда, в условиях Сибири капот не является предметом роскоши. Его «ношение» продиктовано скорее суровой необходимостью. Но кто сказал, что нельзя полезное сочетать с приятным? Разве нельзя предмет необходимости сделать одновременно и предметом роскоши?

Наверное, именно эти трезвые соображения руководили финансовыми деятелями автохозяйств, когда они заявляли городской фабрике индпошыва капоты для своих ЗИЛов.

Мы даже представляем, как металась во сне работница бухгалтерии УАТ строительства, когда узнала, что СНАбэлектро одело свои машины в ка-

поты из платяной ткани стоимостью 6 руб. 90 коп. за метр.

— Нет, мы их перепленим, — решили в УАТ.

И перепленили. Одели свои автомобили в капоты из трико стоимостью 8 руб. 70 коп. метр.

Однако недолго ходили они в победителях. Уже в декабре их обошли на повороте ЗИЛы монтажного треста строительства и автобазы № 10 совнархоза. Не в пример своим коллегам они были одеты в драповые капоты с креповой подкладкой. И драп этот так толстый, а креп так блестящий, словно на каждом капоте все еще красовалась этикетка с цифрами 33 рубля. Да, в такую кругленькую сумму вылился автохозяйством каждый капот.

Впрочем, мы тут несколько увлеклись и, пожалуй, переоценили активность финработников. Если говорить откровенно, то они в данной операции были больше похожи на подопытных кроликов. Единственное их отличие от последнего заключалось в том, что кролик попадает под скальпель помимо и даже против собственного желания. А финработники, завязав глаза, сами пошли в объятия работников фабрики индпошыва

Швейники же не растерялись: хороший пошел заказчик, покупает товар и не спрашивает, сколько стоит.

— Оч-чень приятно, — сказал, потирая руки, директор фабрики Иванов.

— А мы как раз домази голову, как план выполнить. Вкрапим-ка мы в их капоты по кусочку драпа да по кусочку крела. И заказчику доставим эстетическое удовольствие, и спленим залежавшиеся товары.

Решено и подписано. И цех № 12 фабрики приступил к изготовлению драпо-креповых капотов.

Только и тут накладка вышла: когда стали проверять капоты, в них не оказалось столь драгоценных материалов. На месте их стояли ситец и штапель, выкрасенные из выданных виды дамских платьев. Уплыли драпы-крепы в неизвестном направлении, а вместе с ними довольно-таки кругленькая сумма 1005 рублей 41 копейка.

Думается, что соответствующие органы определяют это направление, а вместе с тем оценят новаторство руководителей фабрики индпошыва и научат некоторых финработников автохозяйств считать не только собственные деньги.

Н. САХ. В. ВОЛОВИЧ.

ДОБРО НЕДЕЛЯ ИСКУССТВА пожаловать!

В ЧЕСТЬ XXIII съезда КПСС Дворец культуры нефтяников проводит большой праздник искусства. Он начнется концертами художественных коллективов Дворца на предпринятых нефтяников. В обеденные перерывы и на стыках смен в красных уголках цехов и заводов состоялись встречи рабочих и служащих с участниками художественной самодеятельности Народный ансамбль танца «Нефтяники», вокальный ансамбль «Весна», Народный театр, художественная агитбригада «Фильм», масовники, ансамбль танца «Школьные годы», детский драматический коллектив, киностудия «ДК-фильм», изостудия и другие коллективы. ДК показали трудящимся свое искусство. Четырнадцать художественных бригад дали в течение дня около 50 концертов, рассказали зрителям и слушателям о Дворце культуры, о неделе искусства.

Дворец культуры нефтяников приглашает в свои стены всех желающих познакомиться со спектаклями и концертами артистов-любителей, побывать на вечерах, встретиться с артистами, художниками, поэтами. Вечера, спектакли, концерты, встречи состоятся ежедневно в театральном зале, в маленьком театре «Сне-

жинка» (клубная часть), в лекционном зале и в библиотеке Дворца культуры. Уже состоялся вечер поэзии, вечер, посвященный Мусе Джалилю. На большом вечере «В мире прекрасного» зрители увидели и услышали, как занимаются, чему учатся и что узнают дети в ансамбле танца «Школьные годы». Артисты Народного театра показали театрализованный пролог «Слово о театре». Ансамбль балетно-го танца показывал и рассказывал, как нужно танцевать красиво. С новой программой выступил вокальный ансамбль «Весна». А в заключение состоялось выступление и чтение в ансамбле танца «Нефтяники» в связи с присвоением ему звания Народного. Участников ансамбля приветствовал ответственный секретарь обкомпрофсовета Е.Е. Шагалов. Большой группе участников ансамбля он вручил Почетные грамоты.

В воскресенье, 13 марта, вы можете побывать на спектаклях «Улицы трех соловьев», 17» и «Гусиное перо».

В былые времена для больших популярных артистов устраивались бенфики. Вот и мы решили устроить бенефикс лучшим участникам наших коллективов. 12 марта в театральном зале состоится большой творческий вечер актрисы Народного театра А. И. Алятиной, солистки народного ансамбля танца «Нефтяники» Т. Деминой, участницы акро-

батического коллектива М. Швачко, солиста вокальной студии Ф. Маннапова.

Многие участники нашей самодеятельности, покинув Дворец, ушли в большое искусство. Они работают в театрах, учатся в училищах искусств, в театральных институтах. 14 марта состоится вечер встречи с бывшими участниками нашей самодеятельности.

А на один из вечеров мы приглашаем тех, кто ни разу не был в нашем Дворце культуры. Это будет вечером в воскресенье, 13 марта. Посетители услышат рассказ о нашем Дворце, о том, что здесь бывает, чем здесь можно заняться, что узнать и что увидеть. Этот вечер так и называется «Вы у нас в первый раз».

16 марта состоится вечер «За красоту труда», посвященный эстетике производства. А 17 марта мы приглашаем к нам во Дворец участников художественной самодеятельности всех клубов, Домов и Дворцов культуры Ангарска на вечер дружбы.

Много интересных мероприятий состоится в театре «Снежинка», в библиотеке и в лекционном зале. Взгляните на афишу, и вас что-нибудь обязательно привлечет. А приглашаемые билеты на любой вечер и спектакль можно получить в массовом секторе Дворца культуры.

Добро пожаловать!
Л. БЕСПРОЗВАННЫЙ;
художественный руководитель Дворца культуры нефтяников.

УГОЛОК КОЛЛЕКЦИОНЕРА

Большинство людей, посмотрев таблицу выигрышей, обычно разбывают с огорчения лотерейные билеты. Я, правда, никогда не выигрывал, но билеты не рвал и не бросал, а складывал их. Сейчас у меня собрана большая своеобразная коллекция, рассказывает в газете «Вечерний Свердловск» А. Воронихин.

Первый лотерейный билет в моей коллекции за 1923 год. Он подписан М. Калинин. Цена билета 10 рублей. Главным выигрыш колоссальный — 200 миллиардов рублей. Весь сбор от лотереи поступал на борьбу с последними голодом.

Вот лотерейный билет доркульта Пермской железной дороги. Цена билета 250.000 рублей. Здесь один из крупных выигрышей — 100 пудов хлеба.

КОЛЛЕКЦИЯ ЛОТЕРЕЙНЫХ БИЛЕТОВ

В 1927 году была выпущена вещевая лотерея. По ней можно было выиграть золотые настоящие часы с бриллиантовым циферблатом весом около 10 фунтов, серебряные сервисы и самовары. Доход от нее шел на борьбу с детской беспризорностью.

Хранятся у меня билеты лотереи общества «Долой неграмотность», лотереи «За новый быт» общества борьбы с алкоголизмом. Интересны были выигрыши лотереи общества Красного Креста и Красного Полумесяца СССР — квартирный пай в кооперативных домах, легковые автомобили, мебель для трехкомнатной квартиры (по выбору), путевки в санатории.

С 1928 года выпускались автолотереи. Главным выигрыш по ним — легковой автомобиль с содержанием его горючим в течение двух лет. По желанию авто можно было сменить на трактор.

Лотерея Осоавиахима, выпускались много раз, начиная с 1926 года. С 1941 года лотереи выходили под лозунгом: «Участвуя в денежно-вещевой лотерее, ты поддержи фронт». Ну, а послевоенные лотереи, посвященные фестивалю молодежи, Олимпиады, Всесоюзная книжная и многие другие, памяты каждому из нас.

Собирать лотерейные билеты — дело интересное. Это листки бумаги — странички истории, биография любопытных событий жизни страны. Может быть, скоро появится Лунная лотерея. Разве не интересно сохранить для детей или внуков и такой билет?

Могут порадовать болельщиков. В первом круге «Старт» проведет 9 игр на своем поле и 5 на выезде. Первая игра 2 мая — с дебютантом зоны — бийским «Прогрессом», затем — с новокузнецкими и прокопьевскими футболистами.

В конце марта «Старт» выезжает в Новосибирск на учебно-тренировочные сборы. По окончании их и определится состав команды, который будет защищать спортивную честь Ангарска в чемпионате СССР по футболу.

Перед началом футбольного сезона

А что в „Старте“?

В редакцию сейчас поступает много писем с просьбой рассказать, как футбольная команда «Старт» готовится к чемпионату СССР в 1966 году, какие изменения в команде.

Мы попросили старшего тренера команды мастера спорта Эдуарда Ивановича Данилова ответить читателям через газету. Вот что он сообщил:

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ занятия мы начали с середины декабря. В отличие от прошлого года мы перестроили тренировки. Раньше большинство их велось в спортивном зале, теперь занимаемся три раза в зале и три на стадионе. Из них две тренировки на заснеженном поле. Дважды встречались в товарищеских матчах — с молодежной командой Иркутской «Ангара» и командой спортклуба «Сибиряк».



Недавно в Москве состоялась конференция тренеров команд класса «Б» РСФСР. На ней широко обменялись мнениями о путях улучшения учебно-тренировочной и воспитательной работы. Особое внимание обращено на необходимость улучшения технической и физической подготовки. Должен сказать, физической подготовке мы уделяем не меньше внимания, чем тактической и технической. По физической тренирует «Старт» начальник команды заслуженный тренер РСФСР Алексей Данилович Кузьмин.

На конференции было принято решение предоставить тренерам больше творческой самостоятельности в организации тренировок.

Ангарским любителям футбола уже известны некоторые изменения в составе команды. Ушел в минское «Динамо» Коберский младший, в «Уралмаш» — защитник Санников, в прошлом игравший в «Армейце». В команду «Торпедо» (Томск) ушел Хуснутдинов. Ворота «Старта» по-прежнему будут защищать Подаюров и Филиппов. Среди защитников — Сахаров, Черушев, Обухов, Кизеев. В полузащите — Цивилев, Нестеров и Семенов (пришедший из «Армейца»).

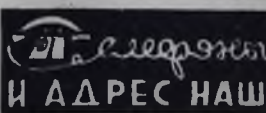
Нет недостатка в игроках линии нападения. Кроме Савчука, Бердникова, Коберского, пришли новые игроки. Это Скопинцев из Хабаровска, Оглоблин, Шкрипченко из Усольского «Машиностроителя», Емельянов из московской детской спортивной школы «Юность».

Редактор В. КУЗЬМИН.

НА РАБОТУ ПРИГЛАШАЕТ

РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЖКУ НЕФТЯНИКОВ — мастеров общестроительных работ, техники или инженера-строителя на должность инженера по технике безопасности, токарей 3—4 разряда, столяров-плотников 3—4 разряда, маляров-штукатуров 4 разряда, печников, слесарей 3—4 разряда, шофера на автогидровышку, уборщицу.

Обращаться: Ангарск, Восточная, 28, РСУ (рядом с трамвайным управлением). (203)



Ангарск, площадь имени Ленина, здание горсовета, 3-й этаж. Телефоны: редактора и отдела промышленности — 2-42-37, заместителя редактора, отдела партийной жизни, культуры и быта в секретариате — 2-21-27.

УСПЕХ НИКОЛАЯ Антоненко

Отлично выступил на второй зимней спартакиаде народов СССР слесарь Ангарского завода гидропроработы мастер спорта Николай Антоненко. В лыжных гонках на 10 километров среди юниоров он занял третье место и завоевал бронзовую медаль. А так как соревнования были одновременно Всесоюзные и Федерация России, то Николай получил бронзовый жетон.

В гонках на 15 километров Антоненко занял уже второе место и получил серебряную медаль и серебряный жетон.

По условиям соревнований награждается и тренер призера. Почетный мастер спорта Анатолий Андреев за подготовку и успехи своего ученика станет обладателем четырех серебряных и бронзовых медалей и жетонов.

Из Свердловска Николай Антоненко выехал в Мурманск, где начинается первенство Центрального Совета ДСО «Труд» по лыжам.



ТЕЛЕВИДЕНИЕ

12 марта, СУББОТА

- 18.00 — Английский язык для дошкольников и младших школьников на экране
- 18.15 — Для дошкольников. «Эстафета поколений».
- 18.50 — Документальный киночерт «В воротах — Яшник».
- 19.05 — Новости.
- 19.20 — Кинохроника.
- 19.40 — Новые киножурналы.
- 20.20 — Сплеть по-американски.
- 20.05 — Шедевр мирового искусства Фальконе «Медный всадник».
- 20.35 — «Крепостная автострада». Музыкальная кинокомедия.

ВНИМАНИЮ ДЕПУТАТОВ

14 марта в 14 часов во Дворце пионеров проводится VII сессия городского Совета депутатов трудящихся.

На рассмотрение сессии выносится вопрос «О состоянии работы по организации воспитания детей и подростков по месту жительства».



ПЕРВАЯ БАСТИЛЛЯ

«ПИОНЕР» — Первая бастилия 10, 11-30, 14-30, 16, 17-30, 19, 20-30, 22. Малый зал — Кавказов. 16, 19. Даркзал. 17, 20, 22.

ЭК НЕФТЯНИКОВ — Там, где несут зельевые 13, 15, 17, 19.

«АНГАРА» — Новости Бурб. 17, 19. Пучки слет в Прагу. 15-30, 20-50.

«ОКТАБРЬ» — В окрестностях Афин. 15, 17, 19, 21.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Гибель эскадры (2 серии). 10, 12-40, 15-20, 18, 20-40. Для детей — Абрикосовое дерево. 10-10, 12-50, 15-30 (верхнее фойе).

«ЮНОСТЬ» — Женщины (детям до 16 лет не допускаются). 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22. Второй зал — Женщины. 17, 19, 21.

«Мир» — новый цветной широкоэкранный художественный фильм «Подвиг Герялка» (детям до 16 лет не допускаются). 10, 11-50, 13-40, 15-30, 17-20, 19-10, 21. Перед последним сеансом демонстрируется документальный фильм «Музыки правды».

«Победа» — До осени далеко 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40.

МЕНЯЕМ

Двухкомнатную квартиру площадью 31 кв. м с газом, на 4-м этаже (жилплощадь строителей), в 93 квартале, дом 22, кв. 32, на однокомнатную квартиру и комнату отдельно в любом квартале города. Обращаться по адресу: 03-21-40 в любое время (174)