Широко развернулось социалистическое соревнование в честь 1 Мая среди строителей Ангарска. В бригадах, на участках люди перевыполняют задания.

У наших прославленных домостроителей горячая пора. Наступили теплые дни, значит норма выработки повысится.

Бригада коммунистического труда Георгия Евграфова из СМУ-1, встав на предмайскую вахту, решила давать полторы нормы в смену.

На снимке: бригадир Георгий Евграфов. **Фото А. ЕЛФИМОВА.**

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Знамя коммунизма

Год издания 14-й
№ 80 (2539)
ПЯТНИЦА, 23 АПРЕЛЯ 1965 года
Цена 2 коп.

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

СЕМИЛЕТКИ ГОД ЗАВЕРШАЮЩИЙ

СУТКИ за сутками отсчитывает календарь дни последнего года семилетки. Ежедневно газеты сообщают о новых победах строителей коммунизма на всех фронтах семилетки. Первый эшелон с рудой отправился от Коршуновского горнообогатительного комбината, в Белоруссии геологи открыли богатое месторождение нефти, строится суперфосфатный завод в Джамбуле, металлургический близ Комсомольска-на-Амуре, вырос поселок гидростроителей Усть-Илимской ГЭС. Невозможно перечислить события даже последних дней.

За шесть лет, прошедших с момента принятия социалистических обязательств по завершению семилетнего плана, неузнаваемо изменился наш Ангарск. Новые заводы, предприятия, жилые микрорайоны, объекты соцкультбыта — вот шаги этих лет и труд всех коллективов, строящих будущее.

Невиданные успехи в развитии науки и техники, во всех сферах деятельности советских людей за эти годы отразились на социалистических обязательствах, которые приняли ангарчане в 1965 году. Коллективы предприятий и строек решили завершить последний год семилетки еще более лучшими трудовыми показателями.

Прошло не так уж много времени, и многие заводы, организации отрапортовали: квартальный план года завершен отлично по всем показателям. А из некоторых организаций пришла еще более радостная весть — **выполнен по всем показателям план семилетки.**

Первыми коллективами в городе, сказавшими эти слова, были коллективы автобазы № 1 управления автомобильного транспорта и автобазы № 3. Сегодня мы рассказываем о делах и людях автобазы № 1, своим трудом «укоротивших» семилетку на шесть месяцев.

ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

РАССЕКАЯ торфяное поле, тут и там протянулись змейкой осушительные каналы ангарского теплично - парникового комбината. На одном из таких каналов рокочет экскаватор. И еще издали мы видим на машине ярко - красную табличку с портретом Ильича и лаконичной надписью: «Экипаж коммунистического труда». Это экскаватор 3-го участка СМУ-7 № 3380. За рычагами управления — машинист Аркадий Христолюбов. Недалеко от экскаватора хлопочет у немудрящего походного хозяйства его помощник Павел Патакин.

Нельзя равнодушно смотреть на виртуозную работу механизаторов. Экскаватор, то и дело содрогаясь, посылает массивную клин-бабу в промерзший грунт. Все больше и больше разрыхленной земли.

Работа по расширению канала ведется в две смены. К четырем часам на площадку приехали машинист Василий Техтелев с помощником Михаилом Трухиным. Не сегодня — завтра задание будет выполнено. Коммунистический экипаж перейдет на сооружение золоотвала ТЭЦ.

Хорошие специалисты, исключительно трудолюбивые люди подобрались в этом ударном экипаже. В СМУ-7 работает немало механизаторов высокого класса. Однако далеко не многим из них удается работать на экскаваторе два срока без среднего ремонта. А машинистам А. Христолюбову и Василию Техтелеву с помощниками — это по плечу. С июня 1961 года по декабрь 1964 года они не останавливали машину на ремонт, проработали на ней 12 тысяч машино-часов при норме 5400 часов.

Еще не было такого месяца, чтобы экипаж выполнил норму меньше чем на 150 процентов. Особенно высокая выработка у механизаторов в дни предмайского соревнования.

— Иначе нельзя, — говорит Аркадий Христолюбов, — ведь экипаж носит звание коммунистического. А звание ко многому обязывает.

Сказано так же хорошо, как и сделано.

С. ВЕРЕВКИН,
председатель постройкома СМУ-7.

Мария Чеботарева из бригады коммунистического труда Михаила Николаевича Тихановича (завод ЖБИ-2), ударник коммунистического труда, депутат городского Совета депутатов трудящихся.

Фото А. ЕЛФИМОВА.

Знакомятся с ОПЫТОМ ПАРТИЙНОЙ РАБОТЫ

В АНГАРСКЕ состоялся пятидневный семинар секретарей первичных партийных организаций предприятий химической промышленности. Цель семинара заключалась в обмене опытом работы по выполнению решений ЦК КПСС по ускоренному развитию химической промышленности.

В первый день работы участники семинара прослушали доклад начальника управления химической и нефтеперерабатывающей промышленности Восточно - Сибирского совнархоза Е. М. Коростова «О ходе выполнения семилетнего плана развития химической и нефтеперерабатывающей промышленности», доклад заведующего отделом партийных органов обкома КПСС И. Ф. Номоконова «О ленинских нормах партийной жизни и принципах партийного руководства».

Об опыте работы партийного бюро нефтеперерабатывающего завода по обеспечению досрочного освоения проектных производственных мощностей рассказал в своем выступлении секретарь партбюро НПЗ Р. М. Щукин.

В этот же день секретари первичных партийных организаций побывали в центральной лаборатории нефтяников и ознакомились с организацией научно - исследовательских и опытных работ.

Второй день семинара был посвящен работе парторганизаций по вопросам экономики. Секретарь парткома нефтяников В. Д. Сумин рассказал об опыте работы парткома по повышению уровня экономической работы у нефтяников.

В этот же день участники семинара побывали на Ангарском НПЗ и познакомились с внедрением почасового хозрасчетного графика по контролю за себестоимостью выпускаемой продукции, с деятельностью парторганизации завода по контролю за капитальным строительством.

Участники семинара также побывали и на других предприятиях, на заводе гидрирования, где познакомились с работой по организации соревнования за коммунистический труд, знакомились они и с цеховыми парторганизациями предприятий нефтяников.

22 апреля участники семинара выезжали в город Усолье-Сибирское. Пятый день семинара был посвящен вопросам идеологической работы.

ПОСВЯЩЕННОЕ В. И. ЛЕНИНУ

22 апреля во Дворце культуры нефтяников состоялось торжественное собрание, посвященное 95-й годовщине со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Театральный зал Дворца заполнили представители общественности, передовики промышленности, строительства.

С докладом о В. И. Ленине выступил первый секретарь ГК КПСС тов. Масалов В. Г.

После торжественной части состоялся большой концерт.

В КОМИТЕТЕ ПО ЛЕНИНСКИМ ПРЕМИЯМ

О ПРИСУЖДЕНИИ ЛЕНИНСКИХ ПРЕМИЙ ЗА НАИБОЛЕЕ ВЫДАЮЩИЕСЯ ДОСТИЖЕНИЯ В ОБЛАСТИ ИСКУССТВА И ЖУРНАЛИСТИКИ

Комитет по Ленинским премиям в области литературы и искусства постановил присудить Ленинские премии 1965 года за наиболее выдающиеся достижения в области искусства и журналистики:

1. **Завадскому** Юрию Александровичу, режиссеру, **Мордвинову** Николаю Дмитриевичу, исполнителю роли Арбенина — за спектакль «Маскарад» в Академическом театре имени Моссовета.
2. **Когану** Леониду Борисовичу — за концертно-исполнительскую деятельность (программы 1962—1964 гг.).
3. **Козинцеву** Григорию Михайловичу, режиссеру, **Смоктуновскому** Иннокентию Михайловичу, исполнителю роли Гамлета — за художественный фильм «Гамлет».
4. **Куприянову** Михаилу Васильевичу, **Крылову** Порфирию Никитичу, **Соколову** Николаю Александровичу (Кукрыниксы) — за серию политических карикатур, опубликованных в газете «Правда» и журнале «Крокодил».
5. **Смирнову** Сергею Сергеевичу — за книгу «Брестская крепость».

ОТ КОМИТЕТА ПО ЛЕНИНСКИМ ПРЕМИЯМ В ОБЛАСТИ ЛИТЕРАТУРЫ И ИСКУССТВА

Комитетом по Ленинским премиям в области литературы и искусства при Совете Министров СССР в текущем году было получено много писем трудящихся, материалов общественных обсуждений и отзывов по кандидатурам, выдвинутым на соискание Ленинских премий 1965 года, которые позволили Комитету широко ознакомиться с мнением советской общественности.

Всем организациям и отдельным трудящимся, приславшим эти материалы, Комитет выражает свою благодарность.

ДЕЛА И ЛЮДИ

СЕМИЛЕТКИ ГОД ЗАВЕРШАЮЩИЙ

На спидометре МИЛЛИОНЫ КИЛОМЕТРОВ

Вот что рассказывают об автобазе № 1 цифры. На 14 апреля 1965 года АТК-1 УАТ **выполнила семилетний план грузоперевозок по тоннам на 107,7 процента, по тонна-километрам—на 105,5 процента.**

Автобаза из месяца в месяц, из года в год перевыполняет планы грузоперевозок. Эти успехи достигнуты за счет улучшения эксплуатации парка, за счет повышения качества ремонта автомобилей, за счет повышения трудовой дисциплины. Так, в 1964 году коэффициент использования парка составил 0,7 против 0,658, то есть вырос до 107 процентов.

Хорошо трудятся на стройках Ангарска наши водители.

Например, водители А. Д. Бердников, М. И. Ильин трудятся сейчас уже в счет июля; Е. И. Прокопьев, И. А. Охрименко, П. И. Рыдаев, Б. В. Бальберов, И. М. Земляных, Н. М. Костюков — в счет июня; М. Г. Алексеев, И. А. Гусев — в счет мая.

Каждый год семилетки коллектив автобазы добивается снижения себестоимости и дает сверхплановые прибыли. В 1964 году снижена себестоимость всех перевозок на 3,5 процента и получено 27,8 тысячи рублей прибыли, против плана 1,7 тысячи рублей.

За шесть лет семилетки снижена себестоимость грузоперевозок на 6,3 процента. С 1959 года перевезено 12 306,5 тысячи тонн груза, пройдено 116 619,4 тысячи километров. До конца семилетки будет перевезено сверх плана 809 тысяч тонн груза и сделано 7 000 000 километров.

Успешно выполняется и план последнего года семилетки. За первый квартал 1965 года план грузоперевозок база выполнила по тоннам на 114 процентов, по тонна-километрам—на 133 процента, коэффициент использования грузового автопарка—на 102 процента, всего парка — на 105,5 процента.

Т. СКОРИНОВА,
инженер-экономист.

КРЕПЧЕ ЗА БАРАНКУ ДЕРЖИСЬ, ШОФЕР

Предутренний рассвет. Группами на рейсовых автобусах въезжают в широко открытые железные ворота автобазы шоферы, ремонтники, обслуживающий персонал, инженеры и служащие. Через несколько минут полутысячный коллектив будет занят своим будничным трудом.

Автобаза № 1 управления автотранспорта одна из крупных в городе. Мощные дизельные самосвалы МАЗ-205, панелевозы, трайлеры, бортовые автомашины лесовозы, бензовозы, большое количество классных автобусов почти всех советских марок — вот что такое автобаза №1.

Различные панели, многотонные балки и фермы, гравий и грунт, лес и столярные изделия, бензин и горюче-смазочные материалы — что только не перевозят эти машины. Они круглосуточно работают на пусковых объектах нефтехимии, энергетики, объектах жилья и соцкультбыта. Постоянными потребителями автотранспорта за все годы семилетки являются такие крупные строительные коллективы, как СМУ-2, СМУ-4, СМУ-7, СМУ-1, деревообделочные комбинаты, заводы ЖБИ УПП и другие предприятия города. Все они обслуживаются, в основном, автомобилями с постоянно закрепленными кадрами шоферов.

Во все концы Ангарска бегут машины с надписью на стекле «АБ-1» и буквой «А» на дверцах кабины.

Коллектив автобазы в 1959 году, в первом году семилетки, подсчитав свои возможности, взял социалистическое обязательство — семилетний план грузоперевозок выполнить на полгода раньше, но уже 18 марта 1965 года семилетний план грузоперевозок по основным эксплуатационным показателям был выполнен в тоннах на 107 процентов, в тонна-километрах—на 104,6 процента, при выполнении коэффициента использования парка на 103,5 процента.

На каждом предприятии есть золотой фонд — люди, которые составляют ядро коллектива, увлекают всех своим личным примером. Такое ядро есть и у нас. Сегодня в автобазе 120 человек носят значки ударника коммунистического труда, 200 человек борются за это почетное звание. А какие это люди! Шофер Иван Спиридонович Большаков более 15 лет работает на автобазе и за все время не то что взысканий, даже никаких замечаний не получал. А вот благодарностям нет числа.

Заслуженным авторитетом пользуется как в коллективе автобазы, так и на закрепленном участке ЗЖБИ-3 водитель трайлера Мирон Васильевич Костин. 18 лет добросовестно водит он машины по трассам семилетки.

Нельзя сегодня не помянуть добрым словом водителей МАЗов Василия Азарова, Даниила Иннокентьевича Зубова, Николая Григорьевича Волынец. Большим уважением в коллективе автобазы пользуются за внимательное, чуткое отношение к людям начальник мастерских Александр Августович Мамбергер, мастер Михаил Татарчук, Илья Шукалин.

Семилетний план автобаза завершила досрочно. И все же наши показатели могли быть значительно лучшими, если бы каждый член коллектива со всей ответственностью относился к порученному делу. К сожалению, в автобазе имелись и имеются случаи антиобщественных проявлений, нарушения трудовой дисциплины, прогулов, не изжиты случаи аварий и дорожно-транспортных происшествий. Над искоренением этих проявлений повседневно работают и общественность автобазы, и партийная и комсомольская организации, и администрация.

Семилетка — это не только годы роста и развития производительности в нашем хозяйстве. Это и годы накопления опыта и зрелости. Поэтому коллектив уверенно взял повышенное годовое обязательство по досрочному выполнению плана грузоперевозок и включился в предмайское социалистическое соревнование.

Впереди у нас новые планы, новые задачи. Так что, крепче за баранку держись, шофер!

Л. ЛЕБЕДЕВ,
начальник автобазы №1.

ПУТИ ПРОГРЕССА

Семь лет — много это или мало? А точнее, не семь, а шесть лет и два с половиной месяца. Чуть ли не на целый год укоротили семилетку автомобилисты первой автобазы. И «укорачивали» ее не столько числом, сколько умением.

Технический прогресс. При этих словах прежде всего думаешь о космических кораблях, вычислительных машинах, гигантских ГЭС. Когда говоришь об автобазе, слова «технический прогресс» кажутся чересчур громкими. Автомобилей новых марок в автобазе пока единицы. Зато немало машин-«старушек», рождения 1949—1953 годов. Бегают еще по дорогам строек если не «дедушки», то во всяком случае «папаши» нашего автомобилестроения, которых шоферы ласково-снисходительно зовут «захарками».

А задачи перед коллективом — год от года сложнее и больше. Они требуют постоянного совершенствования технического руководства ремонтом и техническим обслуживанием автомобилей, улучшения организации труда, внедрения новой техники.

С начала семилетки автобаза перешла преимущественно на агрегатный ремонт автомобилей, сократив количество капитальных ремонтов полнокомплектных автомобилей. Это позволило полнее использовать ресурсы каждого агрегата, так как при капитальном ремонте автомобиля в целом часть агрегатов, как правило, имеет еще значительный запас хода. Текущий ремонт автомобилей стал проводиться быстрее, улучшилось его качество.

Однако дальнейшее движение вперед тормозилось несовершенной организацией труда. Один и тот же слесарь выполнял все работы по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля «от носа до хвоста». Это требовало от него знания всех узлов и агрегатов автомобиля, высокой квалификации, что практически далеко не всегда могло быть обеспечено.

С 1963 года по примеру передовых автохозяйств страны автобаза, первой среди автобаз строительства, да и всего города, начала внедрять прогрессивный агрегатно-участковый метод технического обслуживания и ремонта автомобилей. Все ремонтники были разбиты по участкам, каждый из которых выполняет работы по небольшой группе агрегатов. Это позволило повысить свою квалификацию каждому рабочему, что немедленно сказалось на качестве ремонта, сделало руководство ремонтом более конкретным и оперативным.

Создались благоприятные условия для улучшения технического оснащения рабочих мест, так как мастер мог теперь сконцентрировать свое внимание на более узком круге вопросов.

Для успешного освоения нового метода был разработан и осуществлен целый ряд организационно-технических мероприятий, направленных на механизацию трудоемких работ, совершенствование технологии ремонта, повышение культуры производства. Были изготовлены стенды для ремонта двигателей, коробок передач, передних мостов, редукторов заднего моста, рулевого управления и другие устройства и приспособления.

Неузнаваемо изменился облик зданий автобазы. Стены цехов ремонта топливной аппаратуры, электроремонтного, медницкого, моторного, аккумуляторного засверкали облицовочной плиткой.

Все это вместе взятое дало вполне ощутимые результаты. Коэффициент технической готовности парка возрос за семилетку с 0,82 до 0,88, коэффициент использования парка—с 0,65 до 0,71. Количество заявочных ремонтов на 1000 километров пробега резко сократилось.

Говоря об этих успехах, надо сказать, что они не пришли сами собой. Они—резуль-

Вот и остановлено мгновенье из жизни водителя АТК-1 Михаила Иннокентьевича Ильина. Фотоаппарат щелкнул в тот момент, когда он садился за руль, чтобы через несколько часов нажать на тормоз у вершин Хамар-Дабана.

Два года Михаил Иннокентьевич возит автомобилистам юного Байкальска запасные части и горючее. В 12-й раз в месяц появляется он на строительной площадке на берегу Байкала. Двенадцатый раз берет курс на Ангарск.

Ангарской автобазы № 1

тат дружной, самоотверженной работы всего коллектива ремонтников автобазы. Хочется особо отметить таких уважаемых в коллективе людей, как ударники коммунистического труда токарь И. Стадник, мотористы Е. Выходцев, И. Никаноров, вулканизатор Г. Некрасов, слесари А. Рачев, С. Демаков и многие, многие другие.

Всколыхнулась и творческая мысль рационализаторов. Надо сказать, что прежде рационализаторская работа в автобазе едва теплилась.

Водители в ней вообще не участвовали. Бытовало, и не только у нас, мнение: что, дескать, может нового сказать шофер, все уже сказано. В автобазе за год подавалось 5—6 предложений.

А вот результаты прошлого года. 23 рационализатора, из них семь шоферов, подали 31 предложение. Среди внедренных новинок — пневматический стенд для сборки рессор и передвижной электрогайковерт для демонтажа и монтажа колес автомобилей слесаря М. Гафарова, лучшего рационализатора автобазы; усовершенствование конструкции механизма переключения передач автобуса «Таджикистан», осуществленное шофером Ю. Маркосеенко. Это предложение настолько совершенно, что его вполне может принять на вооружение завод-изготовитель; автоматизация откачки конденсата, произведенная электриком А. Кононовым, и многие другие.

Не снижая темпов, трудятся наши рационализаторы и в этом году. За три месяца подано уже 10 предложений.

В общем, когда говоришь об автобазе, слова «технический прогресс» не кажутся чересчур громкими. А впереди — новые свершения, новые поиски

Семь лет — много это или мало? Много, потому что сделано за эти годы немало. И в то же время мало, потому что еще больше предстоит сделать

П. ШТОЛЬ,
главный инженер.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

210 километров туда, 210 назад. Ни злая вьюга, ни весенняя распутица не могут нарушить этот график.

Впервые сел за баранку Михаил Ильин в послевоенные годы, вернувшись с Дальневосточного фронта. Водил легкий ГАЗ, потом 13 лет ЗИС. Перевозил на нем лес в Бохан, Коменск, Бильчир, Лиственничное.

Михаил Иннокентьевич — ударник коммунистического труда, председатель цехового комитета, член постоянно действующей комиссии АТК-1.

Фото и текст А. КРИВОГО.

ВПЕРЕДИ—КОММУНИСТЫ

ИТАК, коллектив автобазы успешно завершил семилетнюю программу. Выполнен план грузоперевозок.

Эти успехи, прежде всего, достигнуты благодаря тому, что деятельность коллектива направлялась и направляется партийной организацией автобазы, которая постоянно изыскивает пути улучшения работы автопарка и устраняет причины, мешающие успешному продвижению вперед.

В партийное бюро постоянно обращаются рабочие с предложениями и советами об улучшении работы на том или ином участке. Так, коммунист С. А. Марковичев сообщил о недостатках в погрузке и разгрузке автомашин на товарной базе. Туда были направлены начальник автоколонны А. Г. Ковальчук и начальник производственного отдела Я. Г. Мейнцер. Они тщательно проанализировали состояние дел на базе, внесли конкретные предложения, позволившие улучшить работу автотранспорта, более рационально использовать автомобили.

Бюро глубоко вникает в работу местного комитета профсоюза, общественных комиссий, оказывая им необходимую помощь. При подведении итогов социалистического соревнования рабочий комитет совместно с цеховыми комитетами поощряет передовиков производства.

Вместе с тем мы принимаем строгие меры к нарушителям трудовой дисциплины. Особенно важную роль в этом вопросе играет товарищеский суд (председатель т. Гарбузов). Нарушения трудовой дисциплины, переданные на рассмотрение товарищеского суда, обсуждаются при широком участии водителей, что положительно сказывается на укреплении трудовой дисциплины.

Партийное бюро всю свою работу организовывает через партийные группы, созданные в каждой автоколонне.

Коммунисты автобазы проводят большую воспитательную работу и служат примером в выполнении взятых коллективом обязательств. Коммунист А. К. Щербаков за успешное выполнение производственного задания награжден орденом Трудового Красного Знамени, а сейчас работает в счет 1967 года. Д. И. Жгирев, ударник коммунистического труда, работает в счет 1966 года.

Водитель автобуса П. Г. Вязьмин, первый ударник коммунистического труда, не имеет ни одного нарушения трудовой и производственной дисциплины.

В автобазе широко практикуются открытые партийные собрания, на обсуждение которых выносятся актуальные вопросы работы автохозяйства, о работе ремонтной службы, о работе с кадрами и ряд других. В их обсуждении принимают участие и беспартийные.

За счет активистов пополняются ряды нашей организации. В 1964 году в партию были приняты лучшие водители М. Ильин, В. Азаров, главный инженер П. М. Штоль и другие.

Партийное бюро постоянно проявляет заботу об учебе коммунистов и беспартийных. В автобазе созданы кружки политического просвещения: по изучению основ марксизма-ленинизма, руководит которым опытный пропагандист главный инженер П. М. Штоль, кружок по изучению истории партии—руководитель молодой пропагандист инженер-экономист Т. Скоринова, кружок конкретной экономики—руководитель начальник автоколонны т. Ковальчук. В кружках занимаются 62 человека. В вузах и техникумах учится 7 человек, в школах рабочей молодежи—40, на курсах повышения квалификации (шоферов II и I класса) учится 32 водителя. В 1964 году повысили свою квалификацию 44 шофера-ремонтника.

Партийное бюро постоянно чувствует заботу и помощь вышестоящих партийных органов. Так, в конце прошлого года партийный комитет строительства слушал секретаря партийного бюро тов. М. А. Гарбузова о работе партийной организации автобазы. Часто бывают представители парткома в автохозяйстве, где на месте оказывают практическую помощь.

Так, постоянно работая с людьми, вникая в их нужды и запросы, своевременно откликаясь на ценные предложения и советы, партийное бюро направляет работу всего коллектива на успешное выполнение производственного задания, на претворение в жизнь Программы КПСС. И нет сомнения в том, что звание коллектива коммунистического труда, за которое мы сейчас боремся, коллектив завоюет.

С. БЕЛЕНЧУК, зам. секретаря партийного бюро.

Константин Александрович Бондаренко уже 28 лет не расстается с баранкой. Сколько километров отмахал за эти годы, он и сам не знает. Исколесил дядя Костя чуть ли не полсвета. На своей эмке он прошел славный боевой путь от Волги до Одера, работал на послевоенных стройках. Несколько лет водил МАЗ, а потом ЗИС на стройках Ангарска.

... Город только-только еще проснулся, а голубой автобус дяди Кости уже на ходу. Точно по расписанию появляется он то на улице Октябрьской, то у 4 микрорайона. Через час автобус с водителями, рабочими, инженерами въезжает на территорию автобазы.

Проходит не так уж много времени, а дядя Костя уже ведет автобус то к гравийной фабрике, то по дорогам ударной комсомольской стройки. Люди входят в автобус и сходят, а дядя Костя ведет машину дальше.

Любит Константин Александрович машины, жалеет отслужившие свой век. Всегда поможет тем, кто попал в беду. И за это товарищи по работе отвечают ему взаимностью.

На снимке: К. А. Бондаренко.

Фото А. КРИВОГО.

НА БОЛЬШИХ и МАЛЫХ СТРОЙКАХ

ОДНИМ из важнейших участков работы отдела эксплуатации автобазы является ее 1-я автоколонна. В ней сосредоточены все автобусы.

Задача коллектива колонны заключается в своевременной доставке рабочих строительных подразделений и заводов на работу и с работы. Давно ушло в прошлое то время когда строители ездили в примитивных, тесных плохо приспособленных для перевозки людей будках-«коробках».

Сегодня ежедневно из ворот автобазы выходят 75—80 классных автобусов, которые доставляют людей на многие объекты— от гравийной фабрики до Иркутска. Автобусы работают по графикам, разработанным с точностью до минуты.

Успехи и четкость в работе автобусной колонны обеспечиваются ее замечательными кадрами. Колонна укомплектована шоферами только 1 и 2 класса. Стремясь внести посильный вклад в выполнение социалистических обязательств автобазы, коллектив колонны включился в соревнование за звание колонны коммунистического труда.

2-я автоколонна укомплектована грузовыми машинами, бензовозами Большая часть грузового транспорта этой автоколонны работает по доставке строительных грузов со складов конторы материально-технического снабжения на строящиеся объекты нефтебазы НПЗ и другие.

С организацией на строительстве отдела централизованных перевозок значительно повысилась производительность труда шоферов и улучшилось снабжение объектов необходимыми материалами.

Если, например, 4—5 лет назад основное количество строительных материалов грузилось и разгружалось вручную, то теперь эти процессы все более механизируются.

Транспортировка кирпича производится на поддонах, длинномерный металл и пиломатериал предварительно связываются в пакеты, мелкоштучные грузы перевозятся, в основном, в контейнерах.

Все это позволило сократить до минимума простои автомобилей под погрузкой и разгрузкой, дало возможность механизировать погрузо-разгрузочные работы.

На долю этой же колонны приходится и вся работа по оказанию помощи труженикам сельского хозяйства в уборке урожая и перевозке сельхозпродуктов. В 1964 г. на уборке урожая в колхозах и совхозах Аларского района работало 35 автомобилей. В течение 1961—64 гг. водители 2 автоколонны перевезли основное количество грузов на строительство Бильчирского и Каменского совхозов.

Вторая автоколонна по водительскому составу является наиболее стабильной. Достаточно сказать что около половины шоферов работает в автобазе с первых лет существования ее, с 1948—50 годов.

Особенно хочется отметить водителей Владимира Ивановича Борисова, Матвея Григорьевича Алексеева, Александра Дмитриевича Бердникова, которые своим добросовестным трудом заслужили уважение всего коллектива автобазы.

В третьей автоколонне сосредоточены все тяжелые автомобили. Ежедневно 35—40 мощных МАЗов направляется на строительство объектов нефтехимии и нефтебазу; 10 самосвалов ежемесячно работают на строительстве Байкальского целлюлозного комбината. В трудных дорожных условиях, особенно в весеннюю и осеннюю распутицу, водители самосвалов с честью выполняют возложенные на них задачи. Хорошо работают водители самосвалов Николай Исаченко, Владимир Литвинцев, добросовестным работником зарекомендовал себя водитель Петр Новоселов.

Коллектив 3-й колонны доставляет на своих автомобилях— МАЗах, переоборудованных под панелевозы, все тяжеловесные детали домов (стеновые панели, перегородки, перекрытия) для строительства жилых зданий в Ангарске.

Успехи коллектива автобазы могли бы быть еще большими, если бы в строительных организациях были изжиты периоды раскачки и штурмовщины. К примеру, под конец 1964 года автотранспорта не хватало, хотя на стройки выделялось машин больше, чем предусматривалось планом. Зато в начале 1965 года достаточного фронта работ для самосвального парка не было

Я. МЕЙНЦЕР,
начальник производственного отдела.

ПЕРЕЛИСТЫВАЯ СТРАНИЦЫ

«ЗНАМЯ КОММУНИЗМА» ОБ АТК-1

2 февраля 1964 года. План января коллектив автобазы завершил успешно.

4 марта 1964 года. Первое место по итогам социалистического соревнования за февраль среди автобаз УАТ присуждено коллективу первой автобазы.

7 марта 1964 года. Безаварийно трудятся на трассах семилетки водители АТК-1 М. Ильин, А. Щербаков, А. Емелин, И. Бондаренко.

27 мая 1964 года. Годовой технический осмотр в автобазе № 1 прошел успешно Средняя оценка 4,71 балла, или самая высокая среди автобаз УАТ.

План 5 месяцев выполнен на 21 день раньше.

5 августа 1964 года. Отлично поработали в первом полугодии водители автобазы План шести месяцев ими выполнен на 117 процентов. Рекорды полугодия принадлежат водителям, занятым на ударной комсомольской стройке — Ангарском нефтеперерабатывающем заводе.

„ЗОЛУШКА“ ПРИШЛА в АНГАРСК

УЖЕ МНОГО лет живет и радует детвору обаятельная, несравненная «Золушка» Е. Габбе. Образ скромной девушки нашел свое отражение не только в пьесах, но и в живописи, в балете, в поэзии.

Пришла «Золушка» и к нам в Ангарск.Долог и труден был ее путь. Дни, месяцы понадобились детскому драматическому коллективу Дворца культуры нефтяников, чтобы вот так просто, как это выглядело на премьере, доставить детям радость.Ни учеба в школе,ни занятость дома—ничто не мешало ребятам отдаваться сполна своему любимому занятию. Драмкружок стал вторым их домом,и свободное время дети проводят в нем. Они сами мастерят декорацию, шьют костюмы, учатся работать с гримом, «оттачивают» каждое слово своих героев. Драмкружок — это мастерская, где весь труд детей, и они умеют его ценить.

За десятилетие детский драматический коллектив показал зрителю много сложных и больших пьес: «Два клена», «Тайна светящегося камня», «Снежная королева», «Петька в космосе» и много-много других.

Десять лет— большой срок, менялся состав драмкружка. Дисциплинированность, вежливость и целенаправленность — были повседневными друзьями этого коллектива. Во всем этом большая доля заслуги падает на руководителя драмкружка Наталью Антоновну Жаркову. Требовательность к себе и к детям выработала у кружковцев серьезное отношение к любому делу. И вот новый труд детей драмкружка предстал во всей своей силе перед зрителем.

Под нарастающие звуки музыки поднимается занавес. Большая богато убранная комната в свете лучей солнца. «Золушка!» — пробежал шопот по рядам сидящей в зале детворы. А потом тишина... И уже никто не мог оторваться от сцены, дети видели сказку наяву! В сиянии лунного света, на голубом и розоватом фоне неба виднеется дворец. Под сказочную мелодию младшая группа хореографического коллектива исполняет танец «маленьких мышек». Режиссер спектакля Наталья Антоновна Жаркова ввела в спектакль хореографический детский коллектив. Балет — дивертисмент, яркие красочные костюмы прекрасно дополняют спектакль, придают ему праздничность.

Всем участникам спектакля-сказки «Золушка» удалось создать интересные образы. Я хочу отметить более удачные, на мой взгляд.

Сумела передать всю обаятельность и красоту внутреннего мира исполнительница роли Золушки — ученица 9 «а» класса 10 ангарской школы Люда Калужских. Ее движения, речь, мимика необыкновенно просты и непосредственны, это буквально с первой же сцены располагает к себе зрителя. Она поет и танцует, и мир Золушки полон очарованья. Ее Золушка живет на сцене. Вот почему и горе, и радости Золушки разделяет зритель.

Теплую улыбку вызывает у присутствующих в зале появление на сцене короля, в роли которого ученик 6 «г» класса 17 школы Володя Дорожкин. Король бездельничает, и это всем ясно, но когда он ленивым голосом произносит, что «короли не слушают историю, а делают историю» — эти слова вызывают дружный смех в зале. На протяжении всего спектакля король появляется всего несколько раз на сцене, но образ короля запомнился всем зрителям, и в этом заслуга Володи Дорожкина.

Не менее удачный и яркий образ шута. Ученица 8 «б» класса 30 школы Тамара Гурина сумела донести до зрителя всю силу остроумия, направленного в адрес придворной знати и короля.

Много зритель аплодировал исполнительницам ролей Жаботты и Гортензии. Ученицы 7 «б» класса 4 школы Наташа Николаева и Галя Фиошко очень тонко передали бездарность, жадность и завистливость дочерей-уродок мачехи Золушки. Смех и пренебрежение вызывает появление на сцене Жаботты и Гортензии, и это, несомненно, победа Наташи и Гали.

Хорошо сыграли в спектакле: Люда Пермякова — ученица 7 «а» класса 4 школы, исполняющая роль феи; Олег Борозна — ученик 11 класса, исполняющий роль придворного. Полон обаяния и принц в исполнении ученика 10 класса ШРМ № 7 Олега Кокоурова.

Немалую роль в успехе спектакля сыграли декорация и светоосвещение, хотя и были небольшие световые накладки.

В целом премьеру спектакля-сказки «Золушка» надо считать отличной. И хочется, чтобы всегда жил этот милый и скромный образ Золушки и, как говорит Е. Габбе: «Пусть это имя станет прозвищем самых лучших девушек света».

И. НИКОЛАЕВА.

На снимке: Люда Калужских в роли «Золушки».

Фото Вл. МУТИНА, А. ХАМЗИНА.

Требуются на постоянную работу в АММЗ Сибтехмонтажа токари, заведующий складом металлов, мастер ОТК. Одинокие обеспечиваются общежитием.

Адрес: Ангарск, 7-й район (остановка трамвая «4-й район»), телефоны: 88-19 и 88-24. (452)

АНГАРСКИЙ ФИЛИАЛ Иркутского учебного комбината УПК ЦСУ СССР производит прием в группы подготовки бухгалтеров и счетоводов промышленности.

Обращаться: Ангарск, ул. Иркутская, 49, телефон 90-24. (437)

Институт Гипронефтемаш объявляет конкурс на замещение вакантных должностей начальника химической лаборатории и руководителя группы коррозии.

В конкурсе могут участвовать высококвалифицированные специалисты, имеющие высшее образование и большой производственный опыт.

Здесь же требуются высококвалифицированный инженер-электрик на конструкторскую работу, шлифовщик 5 разряда, токарь 6 разряда.

Проезд трамваем, остановка «Управление», телефоны: 53-53, 50-39. (456)

АНГАРСКОМУ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОМУ ЗАВОДУ срочно требуются на постоянную работу мастера по холодной обработке металлов резанием, мастер ремонтно-механического цеха, начальник планово-экономического отдела, электросварщики, слесари по металлоконструкции, машинистка, слесари по монтажу станочного оборудования.

Обращаться: отдел кадров, телефон 52-99 (остановка трамвая «Электрозаводская»). (393)

Жилищно - коммунальному управлению нефтяников срочно требуются на постоянную работу дворники домоуправлений, оклад 45 рублей в месяц.

За справками обращаться: ул. Восточная, 32, ЖКУ, отдел кадров, или по телефонам: 2-31-07 и 2-21-61, в часы работы. (254)

Головчанская Любовь Яковлевна, проживающая в Ангарске, 2-й район, ул.Доватора, дом 9, кв. 11, возбуждает дело о разводе с Головчанским Василием Ивановичем, проживающим в Николаевской области, Жовтневский район, Лимановский с/с.

Дело будет слушаться в Ангарском горсуде. (408)

Горностаев Николай Васильевич, проживающий в Ангарске, квартал «Б», дом 12, кв. 35, возбуждает дело о разводе с Горностаевой Лидией Алексеевной, проживающей в Ангарске, квартал «Б», дом 12, кв. 94.

Дело будет слушаться в нарсуде гор. Ангарска. (430)

Учебный комбинат строительства объявляет прием на 3-месячные курсы трактористов без отрыва от производства из числа работников строительства. Обращаться по адресу: поселок Восточный, дом 18, в часы занятий. (390)

Драчева Людмила Петровна, проживающая в Ангарске, 75-17-7, возбуждает дело о разводе с Драчевым Виктором Антоновичем, проживающим в Якутской АССР, г. Ленск, ул. Якутская, 36.

Дело будет слушаться в Ангарском горсуде. (401)

Шинкарев Василий Павлович, проживающий в Ангарске,211-6-12, возбуждает дело о разводе с Шинкаревой Лидией Степановной, проживающей в Ташкентской области, г. Газалкент, ул. Чиркикская, 8.

Дело будет слушаться в нарсуде г. Газалкента. (412)

С 10 мая 1965 года НА АНГАРСКОМ ЗАВОДЕ КЕРАМИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ организуются двухмесячные курсы по подготовке слесарей-наладчиков прессов «Робот».

На курсы принимаются мужчины, имеющие образование в объеме 8 классов и подготовку слесаря не ниже 3 разряда, а также окончившие профтехучилища и ФЗУ.

Поступившим на курсы в период обучения выплачивается стипендия в размере 80 рублей в месяц.

Обращаться в отдел кадров завода. (434)

ОХОТНИКИ И РЫБОЛОВЫ!

Последний срок уплаты членских взносов и перерегистрации гладкоствольного охотничьего оружия на 1965 год—30 апреля 1965 года. Непрошедшие регистрацию билеты на право охоты, рыбалки и хранения оружия считаются недействительными. К незарегистрировавшим охотничье оружие будет применен Указ Президиума Верховного Совета РСФСР от 14-го октября 1963 года.

Совет охоторыболовов общества. (433)

АНГАРСКОМУ ЗАВОДУ ГИПСОВЫХ ИЗДЕЛИЙ требуются на постоянную работу: начальник военизированной охраны завода с окладом 75 рублей, механик транспортного цеха, опытная машинистка, оклад 72 рубля, крановщик мостового грейферного крана. (436)

Срочно требуются мастера производственного обучения для групп слесарей по ремонту промышленного оборудования.

Обращаться: проспект Ленина, 38, ГПТУ № 8. (465)

Срочно продается мотоцикл ИЖ «Планета»

Адрес: 92-14-73. Обращаться после 5 часов. (464)

Пименова Мария Петровна, проживающая в Ангарске, 85-3-66, возбуждает дело о разводе с Пименовым Алексеем Александровичем.

Дело будет слушаться в Иркутском облсуде. (417)

Бобровская Надежда Павловна, проживающая в Ангарске, 189-10-74, возбуждает дело о разводе с Бобровским Петром Владимировичем, проживающим в Ангарске, квартал «Б», дом 8, кв. 1.

Дело будет слушаться в нарсуде г. Ангарска. (357)

ЗАВОДУ КВОиТ срочно требуются опытные инженеры - конструкторы, токари 4—5 разрядов. Проезд трамваем до остановки «4-й район», автобусом — «Завод» (маршрут «7-й район»). (354)

Меняем комплект авторезины для ГАЗ-69 на комплект резины для УАЗ-450.

Справляться по телефону 55-81, Ангарский эксплуатационный участок нефтепровода. (450)

ОБЩЕСТВО ОХРАНЫ ПРИРОДЫ имеет в продаже различные ядохимикаты, удобрения и стимуляторы роста растений. Поступил суперфосфат и тиофос. Там же даются консультации по их применению.

Часы работы магазина с 9 до 13 часов и с 15 до 18 часов. Выходной день — понедельник. Обращаться по адресу: квартал 82, дом 12 (в подвале). (448)

Долгих Валентина Савельевна, проживающая в Ангарске, 92-14-75, возбуждает дело о разводе с Долгих Виктором Владимировичем проживающим в Ангарске, 92-14-75.

Дело будет слушаться в Ангарском горсуде. (410)

Телевидение

23 апреля, ПЯТНИЦА

10.30 — **Учитесь говорить по-английски.**

10.55 — Болгарский художественный фильм **«Непримиримые».**

19.00 — **Новости.**

19.10 — **Международное обозрение.**

19.25 — Телевизионный фильм **«Советуясь с Лениным».**

20.00 — О. Уайльд. **«Веер леди Уиндермир».** Спектакль Иркутского областного драматического театра.

Редактор В. П. КУЗЬМИН.

КИНО

«АНГАРА» — **Морозко.** 15, 17. **Крепостная актриса.** 19, 20-50.

ДК «ЭНЕРГЕТИК» —новый художественный фильм **«Слепы уходят за горизонт».** 14, 16, 18.

«ЮНОСТЬ» — **Наш честный хлеб.** 10, 12, 14, 16, 18-10, 20, 22.

«ПИОНЕР» — **Именем революции.** 10, 11-40, 13-20, 15. **Во имя любви.** 17-10, 19-50, 22-10 (2 серии). Малый зал — **Великая победа советского народа.** 16, 19. **Ленин в 1918 году.** 17, 20, 22.

«МИР» — новый художественный фильм **«Через кладбище».** 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40. Открыта предварительная продажа билетов на новый цветной художественный фильм **«Жена для австралийца».**

«КОМСОМОЛЕЦ» — **Палата.** 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 22-10.

«ПОБЕДА» — **Казнены на рассвете.** 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40.

«ОКТЯБРЬ» — **Ко мне, Мухтар!** 13, 15, 17, 19, 21.

Коллектив ЖДЦ нефтяников выражает соболезнование машинисту паровоза Головченко Константину Павловичу по поводу смерти его жены

ГОЛОВЧЕНКО Екатерины Николаевны,

последовавшей после продолжительной и тяжелой болезни.

Наш адрес: Ангарск, площадь имени Ленина, здание горсовета, 3-й этаж. Телефоны: редактора и отдела промышленности — 2-42-37, заместителя редактора, идеологического отдела и секретариата — 2-21-37.

НЕ 03983 Ангарская городская типография областного управления по печати Зак. 3167. Тираж 23 130