

Пролетария всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания
14-й
№ 28 (2487)
ВТОРНИК,
9
ФЕВРАЛЯ
1965 года
Цена 2 коп.

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

ЗАКОНЧЕНО ВЫДВИЖЕНИЕ

Закончилось выдвижение состава в городские, сельские, поселковые, окружные комиссии. В состав городских окружных комиссий вошло 1750 человек, поселковых — 168, сельских — 225. Среди них 756 коммунистов, 220 комсомольцев.

Выдвижение состава участковых комиссий тоже подошло к концу.

С 8 февраля начались семинары участковых и окружных комиссий.

Быстрая мысль Д. ПОЕЗДА

ЛЮДИ НАШЕГО ГОРОДА



Когда пришла весть о награждении Дмитрия Фомича Поезда значком «Заслуженный рационализатор РСФСР», все, кому знакомо это имя, гадали:

— Поезд, Дмитрий Поезд... — это известный ангарский боксер!

— Нет, — возражали другие, — инженер с завода полукоксования.

Кто же на самом деле Дмитрий Поезд?

9 лет назад в 92 цехе завода по-

лукоксования появился молодой инженер, окончивший Уральский политехнический институт:

Работал вначале оператором. Год за годом все глубже познавал он сложную технику и технологию производства. Но не только познавал, а и старался ее совершенствовать. А потом появилось его первое рацпредложение.

Возникали и такие проблемы, решать которые одному не под силу. Тогда на помощь приходили коллективы.

— Сколько же всего предложений вы внедрили?

— Не считал, — просто говорит Дмитрий Поезд.

Заслуженный рационализатор РСФСР! Это звучит так же, как и заслуженный врач, учитель, заслуженный артист республики...

Дмитрий Фомич прошел путь от оператора до заместителя главного инженера завода. Ну а спорт? И здесь фортуна ему улыбнулась. Не так давно он был чемпионом области по боксу.

В. НЕБОГИН.

ОБЯЗУЮТСЯ лесопереработчики

Развернулось социалистическое соревнование между бригадами и сменами Кинтойской лесопереработочной базы. Вступив в завершающий год семилетки, коллектив предприятия обязался завершить семилетний план по выпуску валовой продукции к 48-й годовщине Октября в дать сверхплановой продукции до конца года на 1130 тысяч рублей. План выпуска пиломатериалов будет завершён 5 декабря, а план выпуска шпала — к 2 декабря. В оставшиеся дни до конца года коллектив обязался изготовить 70 тысяч штук шпала сверх задания.

Взяли обязательство на 1965 год и сплавщики базы. Они обязались выполнить план пуска древесины в сплав к 20 мая и закончить сплав к 20 сентября.

Коллектив лесопереработочной базы обязался выработать сверхплановой продукции на 100 тысяч рублей, выдать сверх годовой программы 4500 кубических метров пиломатериала. Следующие основные пункты обязательства таковы: повысить производительность труда против плана на 1 процент, добиться рентабельности выпуска всех изделий и снизить себестоимость товарной продукции на 0,3 процента, обеспечить бездефектный выпуск продукции.

НЕ СОЛОНО ХЛЕБАВШИ

ТОКИО. После трех дней стоянки на военно-морской базе США в Сасэбо американская атомная подлодка «Морской дракон» оставила берега Японии. Под мелким моросящим дождем жалко поник выброшенный подлодкой сигнальный флаг с надписью «Сайонара» («До свидания»). В сопровождении патрульных судов японского флота под возмущенные возгласы собравшихся в порту демонстрантов «Морской дракон» выполз из бухты Сасэбо и ушел в море.

Как в октябре прошлого года, бессласно закончился второй заход в Японию незваного гостя. Вся трудовая Япония, передовая общественность страны встретили очередное появление «Морского дракона» в Сасэбо гневным «Нет!».

Атомного пирата приветствовали лишь фашиствующие элементы и ультраправые молодчики, содержатели увеселительных заведений в Сасэбо, жаждущие погреть руки за счет стремившихся к «развлеченьям» янки.

ЛОНДОН. В Лиссабоне специальный трибунал по «политическим преступлениям» приговорил к различным срокам тюремного заключения шесть патриотов — антифашистов по обвинению в принадлежности к Португальской коммунистической партии и в так называемой «подпольной деятельности». Об этом сообщает агентство Рейтер.

Помимо этого, сообщают корреспонденты иностранных агентств из Лиссабона, обвиняемые лишены политических прав на срок от пяти до пятнадцати лет.

Судебная расправа над португальскими антифашистами вызвала массовые протесты лиссабонских студентов и рабочих.

ЧИНЯТ РАСПРАВУ

НА СТРАНИЦАХ ВЬЕТНАМСКИХ ГАЗЕТ

ХАНОЙ. Корреспондент ТАСС Е. Кобелев передает: центральные вьетнамские газеты сообщили о том, что делегация Советского Союза, возглавляемая Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным, вылетела во Вьетнам. Под рубрикой «По случаю предстоящего визита советской делегации» газеты помещают материалы о жизни советской страны: «Машиностроение Советского Союза» («Нян Зан»), «Советский народ — наш горячо любимый друг» («Тхой Мой»), «Советские специалисты во Вьетнаме и горячая советско-вьетнамская дружба» («Куан Дой Нян Зан»), «Советская молодежь в науке и технике», «Новые достижения советской науки и техники» («Тьен Фонг»).

Газета «Тьен Фонг» опубликовала передовую под заголовком «Желаем, чтобы братская дружба между народами и молодежью Вьетнама и Советского Союза всегда расцветала как весна». В передовой, в частности, говорится: «Встречая советскую делегацию, мы горячо радуемся чувствуем глубокую братскую дружбу, которые великий советский народ издавна питал к вьетнамскому народу... Народ и молодежь Вьетнама будут всем сердцем постоянно крепить и расширять эту благородную дружбу».

«Мы горячо желаем, — заключает газета, — чтобы братская дружба между народами Вьетнама и Советского Союза всегда цвела ярко, подобно весне, которая распускает сейчас свои прекрасные цветы на вьетнамской земле».

ИССЛЕДОВАТЕЛИ СИБИРСКОЙ ЖЕМЧУЖИНЫ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ. Старожилы-сибиряки не приписывают такой картины на Байкале: в лютую стужу волны озера борозжит теплоход. На его борту надпись «Г. Ю. Верещагин». Судно принадлежит Лимнологическому институту сибирского отделения Академии наук СССР.

Этот корабль-лаборатория оборудован современными приборами и установками, радиолокаторами и пеленгаторами, эхолотами, различными исследовательскими приборами.

Советские ученые-лимнологи получили теперь возможность изучать величайшее в мире пресноводное озеро (в Байкале

сосредоточено около 20 процентов мировых запасов пресной воды) почти круглый год, что особенно ценно — в осенне-зимний период. Работы всех экспедиций на борту этого судна ведутся комплексно. Лимнологи получают и изучают данные о термическом, волновом и ветровом режимах озера. Биологи исследуют миграции животных и рыб, многие виды которых встречаются только в Байкале и больше нигде в мире.

Ученых интересуют тайны происхождения столь разнообразной фауны. И множество загадок природы открывается перед ними именно зимой, когда озеро начинает покрываться льдом. И ничего, что ледяной напирь толстой броней нарос на корпус корабля, покрыл надстройки и леера. Ни сибирский мороз, ни свирепый ветер «баргузин» не мешают кропотливой напряженной работе сотрудников института.

Результаты их исследований помогут рациональнее использовать богатства озера, сохранить его рыбные богатства, первоначальную прелесть его природы. Труды байкальских лимнологов легли в основу разработки проектов гидроэлектро-



станций ангарского каскада, строительства предприятий лесохимии и т. д.

Первое на Байкале исследовательское судно «Г. Ю. Верещагин», названное именем инициатора постоянного научного изучения озера, хорошо послужит советским ученым.

На снимках (справа): Татьяна Александровна Младова — начальница экспедиции. Много лет она изучает Байкал.

Слева — «Г. Ю. Верещагин» на Байкале. Фото Э. Бржозаненко.



3 А ПОСЛЕДНИЕ два месяца в адрес нашего предприятия стало поступать много совершенно справедливых жалоб на частые перебои в электроснабжении города, на низкое качество напряжения в кварталах 85, 91, 92, 93, 94.

Попробуем хотя бы в какой-то степени разобраться в причинах создавшегося положения.

В апреле минувшего года в городе на базе бывшего 5-го электрорайона нефтяников создано предприятие — Ангарские электрические сети с подчинением Иркутскэнерго. Сам факт создания одной городской электроснабжающей организации весьма знаменателен для Ангарска. Он положил начало упорядоченной эксплуатации электрических сетей и объектов, часть из которых на сегодняшний день эксплуатируется строительными, частью — промышленными предприятиями города. Электрические же сети поселка Байкальска можно сказать вообще никем не эксплуатируются.

Естественно, что низкий уровень эксплуатации этим многочисленными неспециализированными предприятиями своих распределительных сетей, электрически связанных с сетями АЭС, приводит к частым отключениям потребителей города.

Еще с прошлого года строители ведут подготовку своих сетей, имеющих значительный удельный вес в городе, к сдаче на баланс и в эксплуатацию АЭС. В первом квартале этого года такая передача будет произведена. Остальные же капитальные объекты и сети города АЭС планирует принимать в течение 1965—1966 годов по мере их подготовки

ведомственными предприятиями и предъявления в сеть.

Читатель резонно возражает, что одной ведомственностью участвовать перебои в электроснабжении города никак не объяснить. Да, это так. Для большей ясности продолжим разговор, часто поднимаемый на страницах городской газеты. Он затра-

дывает обеспечение квартальных подстанций. Над графиками ввода нового жилья нависает угроза срыва.

К такой диспропорции между мощностями питающих и квартальных подстанций и наш город. А случилось это потому, что основным заказчиком по жилью и электроснабжению в городе — предприятием

было не нормальное положение с электроснабжением? С весны 1964 года по титулу нефтяников ведется строительство районной подстанции № 3. Она по проекту должна питать всю южную часть города. Работы на стройке ведутся очень медленно. График ввода подстанции в эксплуатацию в

УКСом нефтяников вопрос о строительстве в поселке двух новых понижающих подстанций, замене проводов малого сечения, сплошь сгнивших в болотистой почве деревянных опор. В 1962 году даже был создан проект реконструкции байкальских сетей, но из-за УКСа сети так и не приведены в порядок. 5-й район своими же

ПОЧЕМУ ГАСИТ СВЕТО?

О РАБОТЕ АНГАРСКИХ ЭЛЕКТРОСЕТЕЙ

гивает многие проблемы жизни и быта ангарчан.

Город, как известно, строится и продолжает строиться ведомственными предприятиями. То или иное предприятие, застраивая квартал или часть его, строит для своих домов понижающую подстанцию и запитывает ее от уже существующих в соседних кварталах высоковольтных сетей или таких же квартальных подстанций. И так квартал за кварталом, жилой массив за массивом, лишь бы дать новому дому свет. Вопрос же своевременного строительства новых мощных подстанций, вопрос строительства в полном объеме генерального проекта резервных и аварийных связей между квартальными подстанциями и домами заказчика уже не волнует.

Строительство ведется без знания общей перспективы развития города. Эксплуатационникам приходится работать по крайне ненадежным схемам. На определенном этапе развития города наступает момент, когда мощно-

нефтяников — допущено, по крайней мере на 3 года, опоздание со строительством центральной, самой мощной подстанции города.

Молодое предприятие АЭС поставлено в тяжелое положение. С одной стороны — населению города нужны новые жилые дома, с другой — существующие питающие подстанции начали перегружаться до недопустимых пределов уже зимой 1963—64 годов.

Для того, чтобы не подвергать трансформаторы перегружаемым подстанциям угрозы выхода из строя этой зимой, было решено около трети квартальных подстанций запитать от временных сетей строителей. Новое жилье также запитывается от этих сетей. Временные же сети строителей, как показали последние два месяца, являются ненадежными. Ведь 90 процентов отключений электроэнергии в городе за этот период произошло именно из-за повреждений в строительных сетях.

III квартале 1965 года нарушается. Заказчик до сих пор имеет нерешенные вопросы не только с материалами, но и с просроченной документацией. Так, УКС нефтяников «забыл», что подстанции, где будет размещаться диспетчерская служба, необходима телефонная связь.

Генподрядчиком — предприятием строителей — допущена nepостыдeльная проволочка с решением, кто будет вести монтаж оборудования подстанции и строительство ЛЭП-110 кв. Думается, что руководителям строителей и нефтяников наконец пора понять, что такой подход к обеспечению города электроэнергией совершенно недопустим.

Особо остановлюсь на проблеме электроснабжения поселка Байкальска. Электросети здесь строятся по мере роста поселка хаотическим, в основном предприятием нефтяников. Обслуживал их до создания АЭС бывший 5-й электрорайон. За последние несколько

силами и средствами мог эксплуатировать эти сети на износ, устраняя лишь мелкие дефекты.

Естественно, эти временные, к тому же одряхлевшие сети при передаче 5-го электрорайона в ведение Иркутскэнерго комиссией по приему-передаче не были включены в число передаваемых и остались числиться за предприятием нефтяников.

После образования предприятия АЭС в 1964 году нами еще раз ставился вопрос перед нефтяниками о реконструкции сетей поселка и передаче их на баланс АЭС, но он не нашел разрешения.

Принять на баланс эти сети в таком виде, как они есть, и привести их в порядок своими силами АЭС на сегодняшний день в ближайшем будущем.

Решению этих вопросов мешают ведомственность. Но тем не менее вопросы электроснабжения Ангарска надо решать более серьезно, чем до сих пор.

В. СЕКРЕТИН.

ИСОКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

РЕЙД:

„ВАМ

Как вас обслуживают — такую анкету наша газета опубликовала в конце ноября прошедшего года. В ней редакция обращалась к своим читателям, тем, кому приходится постоянно пользоваться услугами предприятий бытового обслуживания, а также к работникам и руководителям этих предприятий.

В анкету редакция задавала три совершенно конкретных вопроса: 1. Что вам нравится в работе предприятий обслуживания? 2. Какие недостатки вы находите в них? 3. Что следует сделать, чтобы ликвидировать их?

Редакция приглашала всех горожан принять участие в этом большом и нужном разговоре.

Одновременно с анкетой были отправлены письма руководителям комбинатов бытового обслуживания, торговли, общественного питания, фабрик швейной и других организаций, относящихся к сфере обслуживания. В них редакция обращалась к этим руководителям с просьбой внимательно следить за всеми выступлениями газеты и систематически отвечать на все статьи писем трудящихся, направленные в адрес подведомственных им учреждений.

Прошло два месяца со дня начала рейда. За это время на страницах газеты было напечатано много статей, писем, в которых журналисты и сами ангарчане высказывали свои замечания, предложения, подкапывали пути ликвидации тех недостатков, которые имеются в сфере обслуживания, рассказывали о том хорошем, что здесь есть.

Как же реагировали на выступления печати руководители предприятий обслуживания? Некоторое из них отвечали на выступления газеты сообщениями о принятых мерах.

Более или менее регулярно отвечали на сигналы начальники

за семилетие плановой промышленности на 30 миллиардов рублей. Снижение затрат по стоимости товарной продукции за отчетный период на 11 миллиардов рублей. В итоге за 1965 г. на 700 тысяч единиц валовой продукции за семилетие

следовать поговорке: «молчание — золото».

Такое отношение руководителей к выступлениям газеты, по меньшей мере, удивляет. Они прекрасно знают, что газета является органом городского комитета партии и горисполкома. И линия газеты — это их линия. И они обязаны обсуждать выступления газеты в своей адрес на партийных собраниях, собраниях и заседаниях. Обязаны принимать меры и сообщать о них редакции.

Тем более возмутительной кажется позиция, занятая многими руководителями, и в частности руководителями предприятий обслуживания.

На первый план среди молчаливых можно поставить, пожалуй, начальника городской автобазы т. Федорова. Не один сигнал о плохой работе автобусов был напечатан в газете. В ответ — молчание. В декабре газета поместила статью своего корреспондента Г. Матвеева о непорядках в службе такси, которая называлась «Добро пожаловать, или вход воспрещен». И что же? В ответ снова грубое молчание. Даже после того, как т. Федоров напомнил по телефону, что редакция ждет ответа т. Федорова так и не поспешил ответить. И совершенно напрасно общественные организации автобазы, партийные и профсоюзные подерживают положительную позицию своего руководителя. Редакция выступила по многочисленным сигналам трудящихся и к этим сигналам следует прислушиваться руко-

водителям и по вводу мощностей. предусмотренных народнохозяйственным и м планом.

Нефтяники поддерживают почин московских и ленинградских предприятий, развернувших соревнование за повышение технико-экономического уровня производ-

ства, как не в какой другой службе быта.

Но читатели не только критиковали, они предлагали пути улучшения работы этой службы. В частности ангарчанин Зильберман писал: «Было бы неплохо, если бы теледатель работал до 23 часов (путь тарифная плата в эти часы работы была бы повышена)». Нужно, чтобы теледатель имел машину или хотя бы мотороллер для доставки телевизора в мастерскую и обратно». Читатель предлагает также средство повышения качества ремонта.

Очень разумные и нужные предложения внес т. Зильберман. К его мнению присоединяются тысячи владельцев телевизоров. А что думают по этому поводу заводской теледатель т. Шелтунов и руководители мастерской в юго-западном районе? Они тоже придерживаются той поговорки, которая гласит: молчание — золото.

Не дождалась редакция ответа и от многих других руководителей и общественных организаций предприятий обслуживания: директора хлебозавода т. Быкова (на статью «Все слова, слова...»), от начальника ЖКУ т. Мелкошугина, начальника ЖКХ т. Силовой и управления строительства (на статью «Знаем спросит» — снабжение города теплом), от директора и партийных организаций многих магазинов на многочисленные статьи и письма трудящихся.

Редакция надеется что в ближайшее время эти ответы поступят.



Бригада бетонщиков Алексея Васильевича Карпова (ЗЖБИ-1)



МОСКВА. На Выставке достижений народного хозяйства СССР открыта выставка — смотр достижений новаторов Ленинграда. Среди экспонатов выставки привлекает внимание микролитражный автомобиль «Малютка» конструкции инженера завода «Вибратор» Л. З. Ресселя. При изготовлении машины он использовал передний мост от мотоцикла «СМЗ-3», задний мост и двигатель от грузового мотороллера «Тула-200». Квас сварной — дюралюминиевый. Скорость двухместной машины 75 километров в час. Вес «Малютки» 190 килограммов. Расход бензина на 100 километров — четыре литра. Машина прошла уже несколько тысяч километров и, как вы можете судить по снимку, выглядит отлично. Фото В. Мусаэльяна. Отлично. Отлично. Отлично. ТАСС.

