

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Мол., № 208 (2408)
Воскресенье,
18
ОКТЯБРЯ
1964 года
Цена 2 коп.

АНГАРСК НА ТРУДОВОЙ ВАХТЕ

ДОСРОЧНО!

Большую победу в предоктябрьском соревновании одержал коллектив Ангарского монтажного управления № 2. Десятимесячный план он выполнил досрочно — 15 октября. Только за 9 месяцев получено сверхплановой прибыли на 43 тысячи рублей.

Досрочно сданы газовые объекты Усольского завода, цех Зининского гидравлического завода. К октябрьским торжествам монтажники обязались сдать под пуско-наладочные работы газифрационирующую установку Ангарского НПЗ. Здесь же на ударной комсомольской стройке до конца года коллектив выполнит большой объем работ на каталитическом платформинге, каталитическом крекинге и установке 24/6.

И. БУТОВ, наш штатный корр.

НА УДАРНОЙ СТРОЙКЕ

НА ГАЗОФРАКЦИОНИРУЮЩЕЙ установке НПЗ напряжение не ослабевает ни на минуту. Строители обещают к 7 ноября сдать под пуско-наладочные работы установку и одну вентиляционную градирню. Сейчас здесь создалась явная диспропорция между готовностью собственно установки и площадкой подсобных сооружений — градирни и насосной оборотного водоснабжения.

Строительная готовность установки не вызывает сомнений. Полным ходом идут площадочные работы, опрессовка технологических трубопроводов, монтажники заканчивают оборудование. Бригада Кирилла Подусова ведет монтаж колонн компрессорной, строители бригады Ноннашвили заканчивают два последних фундамента. Эти фундаменты — последнее звено связи ГФУ с межцеховыми астаками. Придут монтажники, смонтируют железобетонные колонны, уложат трубопроводы, и установка будет прочно связана с остальными цехами. Это дело ближайших дней.

Но до сих пор не решен вопрос с окраской трубо-

проводов. По проекту они должны быть покрыты масляной краской, в целях экономии строители предложили заменить ее алюминиевой пудрой с цветными колдами. Это значительно дешевле и выгоднее. Заказчик обещал подумать — прошло больше месяца, времени более чем достаточно утвердить предложение. Однако УКС заказчика до сих пор не дает принципиального решения. А время не ждет, через неделю-другую из-за морозов нельзя будет красить.

На площадке подсобных сооружений идет то, что в конце месяца называется авралом. Девчата из бригады Воробьева штукатурят угол насосной, у которой не хватает двух стен. Тут же ползает тяжелый кран монтажников. Неумолчно стучат топоры плотников, на стояке насосной идет одна из ответственных работ — замолничивание стыков колец. Проект предлагал бетонные монолиты. Это значит ставить двухстороннюю опалубку, поднимать раствор на высоту до 12 метров. Бригадир Влади-

Встав СВЕРХ ПЛАНА

на трудовую вахту в честь Октября, коллектив завода коммунистического труда ЖБИ-2 план 10 месяцев по валовой продукции выполнил 14 октября, по товарной продукции — 5 октября. На 1 октября выдано сверх плана 2830 кубометров сборного железобетона, га-

зозолосиликата 3940 кубометров. Всего на сумму 381 тысяча рублей. Производительность труда на предприятии составила 106,9 процента к плану. Себестоимость товарной продукции снижена против себестоимости соответствующего периода прошлого года на 3 процента.

Трудовые рекорды принадлежат коллективу формовочного цеха № 2 (начальник цеха А. Н. Паричкожа), коллективу первого цеха (начальник А. И. Тонмаков). Впереди бригады Ю. Первалова, Левчук, Тихоновича. Чеботаева.

С. КОРОЛЬКОВ, начальник отдела кадров.



Много сложных задач выполняет коллектив автотранспортного цеха нефтяников, борющийся за звание коммунистического. И впереди всегда идут ударники коммунистического труда. Среди них А. Л. Неудачин — ветеран цеха, лучший крановщик. Фото В. Небогина.

„ОСТАНОВИТЬ РАБОТУ КРАНА!“

ПО ПРАВИЛАМ техники безопасности при скорости ветра 10—12 метров в секунду работа башенных кранов прекращается. Но как узнать скорость ветра, когда метеостанция дает только штормовое предупреждение? Инженер УПП А. Д. Суходольский разработал специальный сигнализатор скорости ветра.

Как только ветер достигает критического значения, автоматически зажигается световое табло — «Остановить работу крана». Прибор прошел испытание на метеорологической станции и получил высокую оценку, его показания оказались значительно точнее, чем у обычных флюгеров.

НАПРЯЖЕНИЕ НЕ ОСЛАБЕВАЕТ

Мир Олейник предложил другой выход, более простой и более дешевый — заменить торкретными работами. Сейчас бригада вместо одного стыка в день делает по четыре. Вот и шумит цемент-пушка рядом с компрессором.

На градирне плакат: «Бригады Олейника и Шевчука! Стадим деревянные конструкции к 1 ноября!» Это обязательство строителей — сдать к 1 ноября под пуско-наладочные работы первую градирню.

Сейчас на площадке работает семь бригад четв-ртого участка СМУ-3.

— Лучшие силы бросили, — говорит начальник участка т. Котов. — К 7 ноября должны сдать во что бы то ни стало.

Каждый метр на площадке напоминает шторм, — такова насыщенность людьми и механизмами.

На колонне насосной кто-то из монтажников в сердцах написал: «Позор бракоделам из техотдела».

Основание к этому у стро-

ителей есть — очень уж часто просыпает проектировщиков. Взять хотя бы ту же колонну, закладные части ее выступают на добрых 10—12 сантиметров. Их надо срывать бензорезом — лишняя работа, лишняя морока. Есть брак и в балках перекрытия, где пропущены закладные детали для крепления. Вот теперь строители и выдумывают всякие «хомуты» и «стаканы». Все это лишние деньги, работа и время.

Б. ВИСЛИН.

УСТАНОВЛЕННЫ ДИПЛОМАТИЧЕСКИЕ ОТНОШЕНИЯ

КАРАЧИ. Правительство Румынской Народной Республики и Пакистана решили установить дипломатические отношения с целью дальнейшего расширения сотрудничества между двумя странами. Об этом говорится в опубликованном в Равалпинди совместном коммюнике, подписанном Президентом Пакистана Айюб-Ханом и Председателем Совета Министров Румынской Народной Республики Ионом

Георге Маурером, находящимся здесь с официальным визитом.

Руководители обоих государств, подчеркивается в коммюнике, поддерживают борьбу против колониализма, неоколониализма, империализма и всех форм расовой дискриминации и подтверждают приверженность обеих стран принципу права наций на самоопределение.

В коммюнике с удовлетворением отмечается, что отношения между Пакистаном и Румынией непрерывно улучшаются.

ВПЕРЕДИ — ЛЕЙБОРИСТЫ

ЛОНДОН. Здесь стали известны результаты голосования по выборам в английский парламент в общей сложности по 342 избирательным округам из 630. Консерваторы победили в 134 округах, лейбористы — в 206, а либералы — в 2 округах. Три члена правительства консерваторов — министр почт и телеграфа Бевинс, министр государственного строительства и строительных работ Риллон и министр здравоохранения Барбер потерпели поражение и не избраны в парламент. Потерпел поражение также Гордон-Уокер, которого считали министром иностранных дел так называемого «теневоего» кабинета лейбористов.

НАЕМНИКИ БЕГУТ

ЛОНДОН. Все больше и больше южноафриканских наемников, которых Чолбе вербовал для борьбы с конголезскими повстанцами, возвращаются в ЮАР после бесславного пребывания в Конго. В боях в силах повстанцев наемники были основательно потрепаны, а некоторые нашли на земле Конго свой бесславный конец.

СО ВСЕЙ ПЛАНЕТЫ

ВЫШЛИ НА „ПОТОК“

В НАЧАЛЕ октября цех ребристых труб РМЗ отпраздновал годовщину своего образования. Эта дата совпала с освоением важного заказа химиков — многотонных 15-метровых ребристых труб. Трудное и ответственное задание, длившееся более чем полгода, выполнено. В коллективе ближе узнали друг друга, по-настоящему сработались.

Первая труба — гигант была изготовлена еще в конце июля. Но тогда это не значило, что изделие уже могло войти в серийное производство. Многие в технологии оставались неясным, зыбким. Объяснялось это тем, что до недавнего времени ребристые трубы в нашей стране

не производились. Полтора года назад первыми в Союзе выпуск труб стали осваивать машиностроители Подольска. Но наладить производство труб подольчанам тогда не удалось. Новое и трудное дело поручили предприятию в нашем городе.

Инструкции всегда немногословны. Они содержат лишь общие места. А посоветоваться, подробно и полно узнать, как вести технологию ребристых труб, по существу, было не с кем. Путь пришлось прокладывать самим.

Стали думать в цехе все вместе — рабочие, инженеры. Сам по себе монтаж труб не сложен. Однако трудности

встретились и тут.

Пластины приваривали дипломированные электросварщики. Но, несмотря на это, работа шла медленно. А качество сварки было далеко не отличным. В лучшем случае один рабочий за смену мог наварить около 30 пластин. И вот бригадир электросварщиков Евгений Кушнарев конструирует специальное приспособление. Вскоре одно за другим следуют два новых варианта, совершенствующих его. Используя приспособление, электросварщики производительность труда повысили почти в два раза.

Самым трудным оказалась закладка и отпуск труб. В первые месяцы неудачи следовали одна за другой. Так, после каж-

дого отпуска, например, труба выходила из термопечи с прогибами.

Однажды в корпус цеха собралась группа инженеров. Каждый думал о том, как решить эту трудную задачу. И вот один из них предложил использовать при отпуске «обдув».

— Это было огромной находкой, — рассказав начальнику цеха Вадим Буров. — Наши дела пошли на лад. А кто предложил это, вспомнить теперь трудно и просто невозможно: общая мысль, высказанная одним человеком.

В первую неделю октября цех выпустил вторую ребристую трубу. Технология ее полностью освоена. Теперь со дня на день коллектив ожидает нового заказа — многотонных ребристых труб.

А. СИДОРОВ.

БРИГАДА, оставляющая ОГОНЬ...

НА УДАРНОЙ стройке о бригаде монтажников-теплостроителей Сергея Борисенко с уважением говорят:

— Где этот коллектив поработает, после себя огонь оставляет, не простой — пятисотградусный!

Да, монтажники — теплостроители из бригады Сергея Борисенко, оставляют после себя огонь: они сооружают промышленные печи. И горит тот огонь, уже не прекращаясь, превращая в стальных трубах черную нефть в бензин, керо-

син, дичельное и другое топливо. Летят самолеты,

идут поезда, бегут по дорогам авто — и в каждой машине горит частица того огня, зажженного в печах, сложенных добрыми и умелыми руками теплостроителей. Это ли не счастье! Но для Сергея Борисенко и его товарищей огонь — дело привычное, будничное.

— Только об одном беспокоимся, ради этого старательно работаем, чтобы не погасал огонь в печах, — говорит бригадир, — от нас многое зависит.

Сергей Борисенко с увлечением рассказывает о новых промышленных печах, которые сооружает его бригада на пусковой установке 24/6 нефтеперерабатывающего завода.

Бригада трудится с опережением графика. К 10 октября она взяла обязательство закончить монтаж перевальных стен и произвести закрытие газохолов на печах П-1 и П-2. Хотя и большой объем работы, но уже больше чем наполовину социалистическое обязательство выполнено. Еще 17 сентября, месяц назад, бригада сделала монтаж перевальных стен на печи П-1, к началу октября закрыла газохолы.

— Сейчас собираемся переходить на новую печь, — заявляет Сергей Борисенко и кивает в противоположную сторону, туда, где поднялись над Ангарой мощные колонны установки 35/6. Печь громадная, высотой чуть ли не с трехэтажное здание. И даже чем-то напоминает его. Печь эта принципиально новая, экспериментальная. На таких бригаде еще никогда не приходилось трудиться. На печи беспламенного горе-

ния бригаде Борисенко предстоит уложить свыше 500 кубометров жарупорного бетона. И уже сейчас бригадир приходится думать о том, как лучше организовать работу коллектива.

Опыт бригадирства у Сергея немалый. Он вот уже пять лет руководит людьми. Есть у Сергея Борисенко одно очень хорошее качество, помогающее правильно организовать и сплотить людей. Он часто любит повторять: «Какой будешь сам, такими будут и люди в твоей бригаде». Сила личного примера для него превлеще всего. За одиннадцать лет работы в бригаде он в совершенстве овладел несколькими специальностями, до тонкости изучил все операции по монтажу промышленных печей. И потому его слово, его совет — самые веские в бригаде. Умеет он расставить людей в людных местах, обеспечить их работой так, чтобы они трудились с полной отдачей. Люди в брига-

де Борисенко дружные и сплоченные.

— С такими я космос штурмовать не страшно, — с гордостью замечает бригадир.

Весной в жизни бригадира Сергея Васильевича Борисенко произошло замечательное событие. Его приняли кандидатом в члены КПСС. Рекомендацию ему дали начальник управления Союзгестрой Я. М. Гамарник, секретарь партийной организации М. К. Антипин, рабочий П. Е. Драчев. И каждый из них написал тогда:

— Бригадир Сергей Борисенко наше доверие оправдал. Надежный и испытанный он человек.

В эти дни, когда страна живет космическим подъемом, бригада Сергея Борисенко продолжает свой трудовой подвиг на ударной стройке. Она стоит с теми, кто наряду с космонавтами прокладывает дороги в будущее.

А. СЕМЕНОВ.

НОВИЧОК СТАНОВИТСЯ ТАКЕЛАЖНИКОМ ПРЕНЕБРЕГАЯ ТЕХНИКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Ему надоело то и дело взбираться по металлическим ступеням на кассетину и, зацепив ступени крапа панель, спускаться вниз. Такелажник решил разнообразить немного свою работу. Отправив очередную деталь на дом, он не спустился по лестнице, предусмотренной технологией, а прыгнул с двухметровой высоты. И прыгнул неудачно.

Случай вполне заурядный. Но когда такой случай происходит на предприятии, которое несет название коллектива коммунистического труда (причем этот случай зафиксирован во всех документах как несчастный!), то это событие должно заставить задуматься

и рабочих, и руководителей.

Что могло быть причиной такого нелепого случая? Это и решил выяснить центральный штаб по технике безопасности СМУ-1, выехав на участок, где случилось происшествие.

Совсем недавно вопрос о состоянии техники безопасности в СМУ стоял на собрании коммунистов домостроителей. Там подробно разбирали каждый случай травматизма, искали причины, находили их, некоторые отвергали, в конце концов пришли к выводу: надо усилить работу центрального штаба. И вот опять...

Если бы штаб во главе с инженером Т. Колдаевым ограни-

чился только тем, что причиной несчастного случая посчитал не дисциплинированность самого рабочего Москаленко и не выехал к рабочим в бригаду, то остальные причины, пожалуй, самые важные, не были бы вскрыты. Но штаб пошел верным путем.

На расширенное заседание штаба пришла вся бригада Т. Ляшко, мастера, прорабы, члены цехкома. — Есть ли у вас право на то, чтобы работать с башенным краном? — спрашивает инженер по технике безопасности Т. Батраков у Москаленко.

Прав на это Москаленко не имеет. Но его поставил бригадир. Выходит, виноват бригадир. Но

стоит ли винить Леонтия Ляшко и других бригадиров, если для новичка в бригаде нет больше подходящей работы, кроме работы с краном.

Кладку кирпичных стен он вести не может, плотником никогда не был, о сварке понятия не имеет... И новичок становится такелажником. Но по правилам техники безопасности и технологии к работе такелажника допускаются лица, прошедшие курс обучения по 40-часовой программе и после этого получившие удостоверение на право работать с краном. Москаленко такого удостоверения не имеет. Оно в СМУ-1 выдается один раз в год. Вот и жди, Мос-

каленко, когда снова придет время, чтобы ты мог пройти техникум. Пожалуй, корень зла, причина случая не только в недисциплинированности рабочего-новичка.

Надо, прежде чем направлять рабочего в бригаду, подготовить его, ознакомить с условиями работы, обучить и выдать удостоверение. Если бы Москаленко имел такой документ, он все равно мог бы прыгнуть с кассетины. Значит, многое зависит от дисциплины. Но ведь и трудовая дисциплина во многом зависит от того, все ли правильно предусмотрено технологией.

Случай травматизма сократятся, если технологи и центральный штаб по технике безопасности внимательно, с душой отнесутся к требованиям и замечаниям рабочих.

С. ДОБЫНИН,
слушатель факультета журналистики ВУМЛ.

В ОЗВРАЩЕНИЕ на Землю — заключительный этап любого космического полета, этап очень трудный и ответственный, очень сложный для конструкторов и, конечно, радостный для космонавтов.

Короток миг, в который космический корабль касается земной поверхности. Но чтобы этот миг был только радостным для космонавтов, чтобы он не стал грозным, ученые и конструкторы, врачи и инженеры должны решить большой комплекс сложнейших проблем.

Известно, что в полетах космических кораблей «Восток» предусматривалось два способа приземления космонавта: либо он находился в корабле, либо катапультировался из него на высоте нескольких километров и опускался затем на парашюте. Не исключает ли второй способ — приземление с парашютом — избежать воздействия ударных перегрузок на человека? Нет, сам процесс ката-

пультирования сопряжен с воздействием на человека ударных сил.

Что же такое перегрузка? И почему она называется ударной?

В обычных, земных, условиях человека «нагружает» сила тяжести. В тех случаях, когда человек испытывает ускорение или торможение, на него, кроме тяжести, действуют еще и инерционные силы. Вот в этих случаях говорят о «перегрузке». Каковы ощущения человека, испытывающего перегрузку?

Тяготение, вес — «массовая» сила. Она действует одновременно и одинаково на каждый кристаллик камня, на каждую клетку живого организма, на всю массу тела.

Инерционные силы так же, как силы тяжести, — массовые. Поэтому человек не может воспринять их действия отдельно от действия сил веса. Силы инерции складываются с силами веса

каждой клеточке человеческого организма, в каждой ниточке его одежды, и человеку кажется, что он стал тяжелее. Вот это кажущееся увеличение веса и принято называть перегрузкой. Численно перегрузка обычно выражается отношением кажущегося веса тела к «земному» его весу. Так, например, термин «двухкратная перегрузка» означает, что вес человека как бы увеличивается в 20 раз.

Следует предостеречь — «кажущийся» вес вовсе не значит «несуществующий». Если не обратить на перегрузку должного внимания, исход может быть весьма неприятным — вплоть до самых тяжелых травм.

Что такое удар? Резкое, очень кратковременное действие силы, чрезвычайно большой по величине. По аналогии с этим весьма интенсивное, но непродолжительное действие перегрузки называют ударными. Познакомимся с ними на примере катапультирова-

ЗДРАВСТВУЙ,

которые впервые выжило как метод спасения пилотов скоростных самолетов при аварии.

Из пушки на Землю

На скорости 400—500 километров в час и выше из-за чрезвычайного сильного напора встречного воздуха летчик не может самостоятельно выбраться с парашютом. Катапульта выстреливает его из кабины и отбрасывает на безопасное расстояние, исключая удар о выступающие части самолета. После этого летчик может раскрывать парашют.

Катапульта — своеобразная пушка, в которой снарядом является кресло с пилотом. Размещается катапульта в кабине самолета. Практически длина ствола, или, как принято говорить, «яндра» катапульты примерно равна метру. А скорость выбра-

сывания должна достигать 20 и более метров в секунду. Подобное сочетание приводит к тому, что ударная перегрузка при катапультировании может достигать двенадцатикратной величины. Правда, время действия ее составляет 0,1—0,2 секунды.

Особенностью катапульты как «пушки» является то, что движение «снаряда» начинается сразу, как только сила давления газа на поршень превысит вес кресла с пилотом. В процессе разгона кресла давление пороховых газов нарастает, а после сгорания всего заряда — падает. Это означает, что перегрузка достигает своего максимального значения не мгновенно, а в течение нескольких сотых долей секунды. Чем быстрее сгорает порох, тем раньше достигается максималь-

ОДИНАДЦАТИЛЕТНЯЯ школа № 33 еще совсем молодая. Начался только третий учебный год. Наш почти полуторазысячный коллектив только формируется, складывается, постоянно пополняется новыми учителями и еще больше учениками. Есть у нас и успехи, есть и много досадных неполадок и недостатков.

Значительная доля успехов обеспечивается нашими прекрасными помощниками — родителями, в первую очередь родительским комитетом. Именно он добился такого положения, что большинство родителей стало активными участниками школьных дел, подчеркиваю, не свидетелями (хотя есть и такие), а настоящими хозяевами школы. Ни одного дела, мероприятия, будь это туристический поход или выезд на экскурсию, не проходит без их помощи.

Посещение уроков родителями стало обычным явлением. Каждый день кто-то из них присутствует в школе. В учительской есть книга, где родители высказывают свои мнения о работе класса, о том, на кого и на что нужно обратить внимание.

Если кто-то из ребят плохо ведет себя на уроке, если кому-то нужна дополнительная помощь, особое внимание дома, родители, присутствующий на уроке, побывает в семье, посоветует, подскажет.

Порою приходится бывать и на производстве, где трудятся родители неуспевающих или нарушающих дисциплину учеников.

Большое внимание и заботу родительский комитет обращает на подготовку собраний, на которые, как правило, приходят почти все родители. Перед школьным собранием собирается весь родительский комитет, а в его составе около

сотня человек. На заседании рассматриваются все вопросы повестки собрания. На каждом собрании вывешивается ведомость успеваемости класса.

Мы составляем списки лучших учащихся и тех, кого называют плохими. На самых недисциплинированных пишем краткую характеристику и вывешиваем вместе с фотографией.

Классные стенные газеты говорят не меньше, чем беседа с учителем, классным руководителем. Выставка работ учащихся, концерт художественной самодеятельности — все это привлекает наших родителей на собрания. Когда они приходят в школу, их встречают парадно, одетые дежурные ребята. Сам ход собрания заставляет задуматься всех присутствующих, высказаться, если надо — критиковать. Дирекция школы и президиум родительского комитета широко разъясняют, что критика недостатков порождает улучшение в работе школы. И, разумеется, это заставляет задуматься всех нас.

Большая работа в школе ведется членами родительского комитета, который вот уже второй год возглавляет Ушаков Михаил Иванович. Каждый член президиума комитета отвечает за определенный участок работы. К своей общественной нагрузке все относятся исключительно добросовестно. Многие из них награждены грамотами в традиционный школьный праздник «За честь школы», им объявлены и благодарности на производстве. Да и как не сказать большое спасибо Полинне Сергеевне Черногол, которая вот уже два года вместе с большим активом успешно помогает учителям решать проблему всеобща. Степанова Прасковья Дмитриевна помогает в организации художественной самодеятельности.

Жарко бывает тому, кто попал под огонь ее критики.

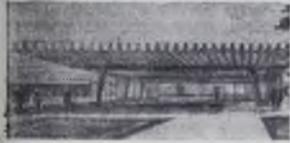
Работник железнодорожного транспорта строительства Муратов Владимир Александрович — частый гость в школьной столовой. Вместе с бухгалтершей Марией Васильевной Трофимовой они думают над меню, о лучшем питании детей. В. М. Куликова, В. К. Новиков, Т. Ф. Бондаренко знают всех нарушителей дисциплины, знают, где они живут, кто их родители.

Можно было написать об очень многих товарищах. Достаточно сказать, что авторитет членов родительского комитета очень высок. Вот приведу такой пример: член родительского комитета Бондаренко встретил группу ребят, которые курили. После определенного внушения предложил им доложить о своем поступке директору. И они пришли, рассказали.

Родители не только хорошо помогают классным руководителям, но и проявляют заботу о них, показывая своим детям пример уважения к учителю. 5 сентября, в День учителя, Виктория Михайловна Куликова и другие родители организовали в юго-западном районе города внеочередную радиогазету. Теплые приветствия и поздравления мы услышали не только от родителей, но и учащихся. В этот же день в школе проходит 3-й традиционный праздник, посвященный началу учебного года. Родители преподнесли учителям приветственный адрес, букеты цветов, многие выступили перед ребятами и очень взывательно говорили об учителе.

Можно с уверенностью сказать, что родители — наши отличные помощники.

Г. КЮТИКУН,
директор школы № 33.



Москва, Растет наша столица, преобразуются ее площади, расширяются улицы, возникают новые кварталы, парки и сады.

В грандиозном строительстве видное место занимает метрополитен. Он позволяет коренным образом улучшить обслуживание москвичей пассажирским транспортом.

В настоящее время линии метро протянулись почти на 100 километров. Скоро на схемах метрополитена появятся названия новых станций Горьковского, Ждановского, Кировского и других радиусов. К ныне действующим 67 станциям в 1965 году прибавятся еще 4, а в 1966 году должен вступить в строй Ждановский радиус. В настоящее время за сутки подземная дорога перевозит в среднем 3,5 миллиона человек. Новые станции «Таганская», «Остаповское шоссе», «Рязанское шоссе», «Выхино» Ждановского радиуса, станция «Речной вокзал» Горьковского радиуса будут сооружаться из облегченного материала с применением стекла и пластмассы. В новых станциях будет много света и тепла, они отличаются оригинальностью архитектурных решений.

На снимке: так будет выглядеть вестнибюль станции «Рязанское шоссе» Ждановского радиуса. Она вступит в строй в 1966 году.

Фото Н. Коядрашова.
Фотохроника ТАСС

ДВЕРИ ВСЕГДА ОТКРЫТЫ

В КРУЖКАХ И СЕКЦИЯХ ДОСААФ

Исходя из указаний XXII съезда КПСС и Программы партии по вопросам укрепления обороны страны, IV пленум ЦК ДОСААФ постановил сосредоточить внимание всех первичных организаций общества на трех основных направлениях их деятельности: дальнейшем военно-патриотическом воспитании членов общества в свете требований июньского (1963 г.) Пленума ЦК КПСС, развертывании широкого обучения трудящихся основам военно-технических знаний и развитии технических видов спорта, подготовке населения к защите от средств массового поражения.

Для успешного осуществления этих задач первичные организации города имеют все возможности. Городской комитет ДОСААФ Ангарска располагает учебными организациями и неплохой материально-технической базой, он имеет автомотоклуб, расположенный в Восточном поселке.

При клубе имеется спортивная секция мотоциклистов. В пойме Китоа расположен стадион ДОСААФ, на котором зимой и летом проводятся спортивные мероприятия по мотоспорту, устраиваются встречи по мотоболу. Ежегодно зимой на этом стадионе заливается каток и оборудуется тир для стрельбы из пневматических ружей. Два дня в неделю членам ДОСААФ по предъявлению членских книжек предоставляется право свободного входа.

Морской клуб расположен в 106 квартале, в доме № 4. В клубе работают три спортивные секции. Гребно-парусная группа спортсменов гребцов на шлюпках. Секция устраивает соревнования на воде,

гонки на шлюпках и морское многоборье. Секция подводного спорта готовит спортсменов-подводников — аквалангистов.

Спортсмены-подводники оказывают большую услугу водо-спасательной станции ДОСААФ в г. Ангарске в деле охраны жизни и спасения утопающих на реке, являются дружинниками-спасателями.

Водно-спортивная секция готовит спортсменов для участия в спортивных мероприятиях на воде.

Для школьников при Дворце пионеров организован кружок судомоделлистов — будущих инженеров кораблестроителей; также кружок картергистов-гошишников на микроавтомобилях. При клубе организованы группы «Юный моряк ДОСААФ». Школьники пионерского возраста могут здесь узнать основы Военно-Морского дела: сигнальное дело, такелажное. Сдав 11 нормативов, они получают значок «Юный моряк ДОСААФ» и право ношения морской формы.

В 82 квартале, в доме 5, организуется городской радиоклуб, где будут работать платные курсы по подготовке радиомастеров и радиотелемехаников. Кроме того, будет организована при клубе коллективная радиостанция. Члены клуба будут иметь возможность участвовать во всех спортивных мероприятиях по радиоспорту, монтировать радиостанции всех размеров и типов вплоть до карманных приемников, научиться ремонтировать и соби-

рвать по схемам телевизоры. Радиостанция будет иметь радиосвязь со всеми городами Советского Союза.

Стрелковый спорт — самый массовый спорт в городе, имеющий солидный стаж. Спортсмены этого интересного спорта проводят стрелковые соревнования внутри первичных организаций ДОСААФ, городской, областной и т. д. Регулярно действует первоклассный тир в 188 квартале. В 1965 году планируется установить городской тир на территории парка «Молодых строителей» в 85 квартале. В городе действуют пока два пневматических тира, но их могут организовать у себя каждая школа и техникум, что дало бы возможность привлечь большой круг молодежи к этому интересному виду спорта.

В 82 квартале имеется школа гражданской обороны. Школа готовит общественных инструкторов с целью использования их при первичных организациях ДОСААФ в деле подготовки населения к обороне и защите от средств массового поражения. Школа согласно заявкам от первичных организаций ДОСААФ может обеспечить квалифицированное демонстрационно-научно-популярные и специальные фильмов и показ диафильмов. При этой школе организованная консультация общественных инструкторов по парашютному спорту.

При Дворце пионеров работает авиамодельная секция.

Нет сомнения, что ангарчане с удовольствием будут принимать участие в работе кружков и секций ДОСААФ. Двери их всегда открыты.

И. ТОКАРЕВ,
инструктор ДОСААФ.

РОДНАЯ ПЛАНЕТА!

кая перегрузка, тем больше, как говорят, скорость нарастания перегрузки.

Увеличение скорости нарастания перегрузки позволяет большую часть пути разгона пройти с максимальным ускорением. Это позволяет сократить длину катапульты и уменьшить ее вес.

Особенно острым становится вопрос о скорости нарастания перегрузки при приземлении человека в кабине космического корабля. Продолжительность действия ударной перегрузки в этом случае значительно меньше продолжительности перегрузки катапультирования. Соответственно скорость нарастания перегрузки значительно больше.

Механика явления

Так перед наукой возник воп-

рос — зависит ли переносимость перегрузки от скорости ее нарастания?

Экспериментальное изучение воздействия ударных перегрузок на человека проводилось в течение ряда лет во всех странах, имеющих развитую авиационную промышленность. Особенно увеличился интерес к этой проблеме, когда стали реальностью космические полеты человека. Опытами на животных и добровольцах-людях были установлены пределы переносимости ударных перегрузок в зависимости от различных факторов. В частности, было обнаружено, что переносимость перегрузки человеком падает с увеличением скорости ее нарастания. Очевидно с увеличением скоро-

сти нарастания ударной пере-

грузки возрастают действующие на человека инерционные силы.

Не так давно на страницах нашей газет и журналов рассматривался так называемый «эффект Дина», который по существу сводится к зависимости величины инерционных сил от скорости нарастания ускорения. Ученые пришли к выводу, что «эффект Дина» в технике не подтверждается опытом. И вот, казалось бы, пример, в котором косвенно подтверждается «эффект Дина». Чем инертнее, кроме увеличения инерционных сил, объясняется уменьшение переносимости ударных перегрузок с ростом скорости нарастания ускорения?

Представьте себе механическую модель человеческого тела в виде массы, укрепленной на верх-

нем конце пружины. Что будет, если резко начать двигать вверх нижний конец пружины?

Сначала пружина сожмется и только после этого ускоряющая сила преодолеет инерцию массы и приведет ее в движение. Чем резче двигается нижний конец пружины, тем есть чем больше скорость нарастания перегрузки, тем больше будет сжата пружина до момента, в который начнется движение массы, тем больше будет максимальная сила сжатия пружины в нашей модели, а значит и сила, действующая на позвоночник человека при катапультном приземлении.

Итак, «эффект Дина» являясь при этом в объяснении ухудшения переносимости ударной перегрузки с увеличением скорости нарастания. Механики Ньютона вполне достаточно для этого.

Скорость нарастания — лишь один из многих факторов, влия-

ющих на переносимость перегрузки. Советские ученые успешно преодолели все препятствия, ставшие коварной перегрузкой, и создали надежную систему приземления космических кораблей.

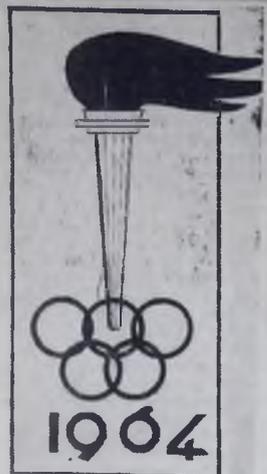
Американские космические корабли садятся на водную поверхность океана. Вода, как известно, везде одинакова, можно сказать, стандартная по своим механическим свойствам. Советские конструкторы решили гораздо более сложную задачу — они создали систему приземления на твердый грунт, который может быть самым различным — от «мягкой» палаты до твердого камня. Советские космические корабли, конечно, смогли бы и успешно «привалиться», если бы в этом возникла необходимость.

Юрий САВИЦКИЙ,

кандидат технических наук, научный комментатор АПН.

ЗОЛОТА

стало больше



О ЧЕРЕДНОМ олимпийский день принес нашим спортсменам радости и огорчения. Особенно приятна победа заслуженного мастера спорта Рудольфа Плюкфельдера. Он сумел не только воспитать такого отличного спортсмена, как олимпийский чемпион Алексей Вахонин, но и сам завоевал почетную золотую награду. Много раз за время

своей большой спортивной карьеры добивался он замечательных успехов на крупнейших международных соревнованиях, а вот теперь впервые стал олимпийским чемпионом. В сумме тоеборья наш средневес набрал 475 килограммов и установил новый рекорд страны. Плюкфельдер сумел на 8 килограммов опередить венгерского штангиста, который считался фаворитом в этой весовой категории.

Вторую золотую медаль принесли нашей Родине советские фехтовальщики. В личном первенстве наши «д'Артаньялы» выступили неудачно, они даже не сумели пробиться в финал. А вот в командных соревнованиях перед их раками не устояла ни одна из команд. В финале они победили сборную Польши со счетом 9:7 и стали обладателями

олимпийской медали. Хорошо выступают в предварительных состязаниях наши боксеры. Вот и в этот день Олег Григорьев, Ричардас Тамулис и Станислав Сорокин одержали очередные победы и уверенно прокладывают себе путь в финал.

Опять принесла огорчения «Королева спорта» — легкая атлетика. В предварительных состязаниях копьеметальщиц у нас родилась надежда на золотую медаль, и для этого были веские основания. Москвичка Горчакова метнула копье на 62 метра 40 сантиметров. Новый мировой рекорд!

Однако финал для нашей спортсменки не стал золотым. Единственное, что ей удалось сделать, —

это показать третий результат и получить бронзовую медаль. Победительница Олимпийских игр в Риме Эльвира Озолина сумела занять лишь пятое место.

Как и следовало ожидать, золотую медаль в тройном прыжке завоевал рекордсмен мира поляк Юзеф Шмидт. Советский спортсмен Олег Федосеев стал обладателем серебра. Бронза также у нашего спортсмена Виктора Кравченко.

На стрельбище Асака, где лучшие снайперы мира свинцом добывали олимпийское золото, успех сопутствовал венгерскому и американскому стрелкам. В стрельбе из малокалиберной винтовки чемпионом Олимпийских игр стал венгерский спортсмен Ласло Хамерт.

Успешно продолжают выступать наши баскетболисты. Сборная СССР со счетом 72:59 нанесла поражение японским спортсменам. Удачно ведут сражку на ковче и наши борцы классического стиля, уверенно прокладывают себе путь в финал советские рапиристы.

После семи дней Олимпиады у советской команды 9 золотых медалей.



ШКОЛЬНЫЕ НОВОСТИ

СОСТОЯЛИСЬ ПЕРВЫЕ ЗАНЯТИЯ

ПОСЛЕ летних каникул возобновил свою работу институт усовершенствования учителей. Это его второй учебный год. Здесь педагоги будут усовершенствовать свои знания, методику преподавания и т. д. Уже состоялись первые занятия кабинетов физики, химии, немецкого языка.

Интересно заметить, что в этом году для кабинета классных руководителей, кроме обычных курсов будет прочитана серия лекций по эстетическому воспитанию в школе.

НОВАЯ ДОЛЖНОСТЬ

ПРЕПОДАВАТЕЛИ домашнего хозяйства — это сравнительно новая должность в школе. И никакие специальные учебные заведения пока их не готовят. Горьковский отдел народного образования организовал для них при урсе шестимесячные курсы по кулинарии. Лекции будут читать специалисты: инженеры-технологи, ведущие производством. Практические занятия проводятся в столовых, фабриках-кухнях. Семь преподавателей домоводства поступили ныне в техникум легкой промышленности.

Игра в финале этих команд проходила остро и интересно. Уже на 18 минуте с отличной подачи Владимира Горшкова Владимир Шумин посылает мяч в сетку ворот «Ракеты». Этот гол и решил исход поездки. Несмотря на все усилия игроков обеих команд, счет изменить не удалось. Одержав победу с минимальным счетом, «Труд» и стал обладателем почетного трофея.

М. СОЛЯКИН.

ПОДПИСКА НАЧАЛАСЬ!

СЕГОДНЯ, 18 октября, повсеместно в стране началась подписка на газеты и журналы. Читателям предоставляется широкий выбор газет и журналов, издающихся в нашей стране и за рубежом.

Главной отличительной особенностью начинающейся подписки является то, что полностью **СНЯТЫ ВСЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**

со всех газет и журналов (за исключением «Недели»), издающихся в Советском Союзе. Таким образом, каждый может выписать те журналы и газеты, которые ему больше всего по душе.

Подписка на зарубежные издания будет проводиться в соответствии с каталогами и прейскурантами в пределах установленных лимитов.

Одновременно с подпиской на центральные газеты и журналы проводится и подписка на городскую газету «Знамя коммунизма», тираж которой в 1965 году будет несколько ограничен.

КУБОК ГАЗЕТЫ РАЗЫГРАН

16 ОКТЯБРЯ состоялся финал розыгрыша кубка газеты «Знамя коммунизма» по футболу. В полуфинальных встречах команда «Ракета» победила своих соперников — команду «Энергетик» со счетом 5:1. А футболисты «Труд» нанесли поражение южанам «Старта» со счетом 5:2.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

18 ОКТЯБРЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ
17.00 — Для детей «Юность» едет в Братск.
17.20 — Художественный фильм «Веселые истории» и мультфильм.
19.00 — Новые журналы «Новости дня» № 33 и «Иностранная кинохроника» № 14.
19.20 — Хроникально-документальный фильм «Весна молодой Азии».
19.40 — Новости кино.
20.20 — Художественный фильм «Калоян».
22.00 — Играет лауреат междуна-

родных конкурсов Валерий Климов.
19 ОКТЯБРЯ, ПОНЕДЕЛЬНИК
10.30 — Художественный фильм «Золотой зшелон».
19.00 — Иркутские известия.
19.20 — Для малышей. Фильм «Андреа и волшебный орех».
19.55 — Спортивная неделя.
20.10 — Хроникально-документальный фильм «Народный контроль».
20.20 — Литературная передача.
20.50 — Художественный фильм «Золотой зшелон».

Редактор В. И. ПАНФИЛОВ.

В кинотеатрах города

«ЮНОСТЬ» — Юнга со шхуны «Колумб». 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 22-10. Перед сеансом в 20 часов демонстрируется документальный фильм «В пламени и славе». 19 октября — Приключения Толи Кляквина. 10. Шурка выбирает море. 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40.
«АНГАРА» — Железная маска (2 серии одновременно). 12, 14-30, 17, 19-30, 22. Малый зал — Топтышка 14, 19 октября — Фото Хабера, 13, 15, 17, 19, 21.
«ПИОНЕР» — В лесной чаще. 10. Сказка о потерянном времени. 11, 12-35, 14-10, Фото Хабера, 16-05, 18, 20, 22. Зеленый зал — Иоланта, 19, 21, 19 октября — Сказка о потерянном времени. 10, 11-35, 15-40. Железная маска (2 серии одновременно) 13-20, 17-15, 19-35, 21-50.
«ПОБЕДА» — Человек, которого нет. 10, 11-30, 13, 14-30, 16,

17-30, 19, 20-30, 22 19 октября — Кто вы, доктор Зорге? (2 серии одновременно). 10, 12-25, 14-50, 17-15, 19-40, 22-05.

«ОКТЯБРЬ» — Мистер Питкин в тмду врага. 15, 17, 19, 21. Для детей — Приключения Толи Кляквина 13, 19 октября — Новый широкоэкранный художественный фильм «Гамлет» (2 серии одновременно).

«АИР» — Кто вы, доктор Зорге? (2 серии одновременно). 10, 12-50, 15-40, 18-30, 21-20, 19 октября — Добро пожаловать 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-25, 20-15, 22.

«КОМСОМОЛЦ» — Секретарь обкома, 11-20, 13-30, 15-40, 17-50, 20, 22-10. Для детей — Пинжана, в городе волшебник! 10, 19 октября — Юнга со шхуны «Колумб». 10, 11-30, 13, 14-30, 16, 17-30, 19, 20, 30, 22.

Ангарскому холодильнику требуются: маляр-штукатур, специалист по КИП и автоматике. (1124)

Центральному стадиону «Ангара» требуются: инженер-теплотехник, подсобные рабочие, слесари. (1121)

11-летней школе № 6 требуются преподаватель по столлярному делу и уборщицы. Обращаться по адресу: 92 квартал, школа № 6. (1095)

Ангарскому пивзаводу требуется заместитель главного бухгалтера. (1119)

Ангарский учебный филиал ЦСУ производит набор в дневную и вечернюю группы подготовки бухгалтеров. Обращаться: Иркутская, 49, телефон 90-24. (1091)

ТЭЦ № 1 требуются на постоянную работу слесари по ремонту оборудования, электрослесари, обдушки, такелажники, формовщики-литейщики. Обращаться по адресу: г. Ангарск, 80 квартал, дом 1, ЖКО ТЭЦ № 1, или по телефону: 59-76, отдел кадров. (1072)

АМУ треста Сибмонтажавтоматика требуются опытные слесари-монтажники КИПиА, монтеры связи, экскаваторщик, газосварщики и электрики. Адрес: пос. Майск, пер. Автоматика, напротив АТК-1, телефоны 95-34. (1094)

ДОКУ № 1 УПП требуются на работу слесарь-сантехник, дипломированный когечер, балянист. Обращаться в отдел кадров Зверевского ДОКА. (1073)

Учебный комбинат производит прием на курсы шоферов 3-го класса, электросварщиков, слесарей-электросварщиков и автокрановщиков. Принимаются мужчины не моложе 18 лет с образованием 7 классов. Срок обучения 4 месяца, на курсах автокрановщиков — 3 месяца. На курсы автокрановщиков принимаются имеющие права шоферы. Обращаться по адресу: поселок Восточный, дом 18 (1115)

На работу в трест Сибмонтажавтоматика требуются начальник технического отдела, старший инженер-сметчик, инженер по тех. учебе. Обращаться: пос. Майск, переулок Автоматика, трест Сибмонтажавтоматика, телефоны: 80-60, 84-55. (1079)

ИНСТИТУТУ ГИПРОНЕФТЕМАШ на постоянную работу требуются инженеры, ст. техник, фрезеровщики 2 или 3 разряда, токари 5 разряда, электрик 6 разряда. Обращаться: институт Гипронефтемаш, телефоны 53-53, 59-68, остановка трамвая «Управление». (1080)

Фабрика инновация и ремонта одежды проводит с 15 октября по 5 ноября 1964 года выставку-продажу швейных изделий во всех салонах, ателье и мастерских города.

На выставке можно приобрести к празднику нарядные платья, костюмы, пальто, головные уборы и т. д. (1114)