

ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ—ТРУДОВЫЕ ПОДАРКИ Нефтяной мост Туймазы—Ангарск

В РАБОТЕ!

РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЙ

ДАЖЕ В НАШЕ время космических скоростей в один бросок не преодолеть расстояния от Волги до Иркутска. Даже Ту-104 нужно 4 часа, чтобы справиться с таким «куском карты».

Приглядитесь внимательно к этой гигантской территории страны. Здесь все реки текут на север. Теперь к ним прибавилась еще одна. Но эта река, созданная человеком, вопреки всем законам природы течет поперек всех рек навстречу восходящему солнцу.

В стальных берегах этой реки на восток движется поток черного золота, добытого из недр Татарской и Башкирской земли. Имя этому потоку — нефть.

Шаг за шагом люди шли по фантастической трассе, оставляя за собой уложенную в землю гигантскую трубу. Чтобы ее всю спрятать, надежно укрыть от климатических и прочих невзгод, пришлось вынуть более 7 миллионов кубометров земли. Но этого мало. Строителям пришлось пройти сквозь двадцать больших и сотни малых рек, 150 километров прорываться сквозь топи непроходимых болот.

Трубу к трубе крепили люди голубым огнем сварки. И если бы мы вздумали соединить все стыки в одну нить, ее хватило бы от Москвы до Красноярска. Поистине космические масштабы!

Восемь лет, 2882 дня длилось сражение с трассой только на участке Омск—Ангарск. Сражение, которое закончилось победой — огромной и в то же время как-то по-хорошему деловой, будничной и поэтому, может быть, особенно значительной.

Это случилось вчера. Город еще спал, когда нефть пришла к своему последнему рубежу — скребковой камере, за которой уже начинался технологический трубопровод НПЗ. Но до этого много дней подряд люди шли вместе с нефтью метр за

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год издания
13-й
№ 186 (2396)
СУББОТА,
3
ОКТЯБРЯ
1964 года
Цена 2 коп.

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

- ◆ ИМЯ ПОТОКУ—НЕФТЬ
- ◆ ЧЕРЕЗ СОТНИ РЕК И РЕЧЕК
- ◆ КОСМИЧЕСКИЕ МАСШТАБЫ
- ◆ СВЫШЕ 100 ТЫСЯЧ ЦИСТЕРН
- ◆ ВСПОМНИТЕ ДОБРЫМ СЛОВОМ
- ◆ В ЛЕТОПИСЬ ГОРОДА

метром по гигантской трассе.

От станции Белой шел вместе с нею и начальник участка Лаукарт. Он варил эту трассу, он готовил ее к опрессовке, он теперь вел нефть к финишу ее транссибирского путешествия.

На каждом вантузе — отводной трубе для сброса воды и воздуха — дежурили аварийные машины. Люди словно эстафету принимали друг от друга поток нефти. Все было в порядке. На предпоследнем вантузе Лаукарт и все, кто вместе с ним шел по трассе, остановились, перевели дыхание. Было четыре часа утра.

У скребковой камеры всю ночь их ждали Валентин Свиридов и Раис Хаметов. Спокойно и просто Лаукарт повернул штурвал. Из бокового отвода потекла струя воды, потом к ней прибавилась нефть — и вот густой темный поток хлынул на ангарскую землю.

Мы приехали к скребковой камере, когда торжественная минута уже прошла. Люди грелись у нежаркого костра, бульдозер разравнивал землю, девушка красила бетонные постаменты задвижки.

За всей этой простотой, с которой люди делали свою привычную, будничную работу, была скрыта огромная радость трудовой победы, которую выдавал разве что блеск глаз. Или, может быть, они так блестяли просто от бессонной ночи, тревоги ожидания и зябкого осеннего ветра.

Здесь, у этой последней задвижки, каждый из них подвигал зрячую черту свершенного и невольно думал о том новом, что предстоит ему сделать. Был среди них трубоукладчик Юрий Ширококов, шофер аварийной машины Григорий Жариков, бульдозерист

Александр Степанов и трассовик Виктор Золотухин.

Уже беспокоился о новых магистралях Геннадий Алексеевич Тюрин, зам. управляющего трестом Омскнефтепроводстрой, Николай Григорьевич Кузнецов, начальник СМУ-5 Нефтепроводмонтажа, прошедшие вместе с нефтью 833 километра от последней станции перекачки Рыбинская до Ангарского НПЗ.

И все эти сутки, все эти часы, когда шел поток нефти к Ангарску, над нефтепроводом, от радиорелейной станции к станции шли телеграммы, запросы, ответы. Вся трасса жила в ожидании минуты, когда на первой станции дежурный радист передаст долгожданную весть: «Есть нефть в Ангарске».

Эта приятная обязанность выпала на долю Володи Егорова. В тот час, когда нам довелось побывать на радиорелейной, в аппаратной был весь экипаж станции. Подтянутые, в отглаженных, без единой складочки рубашках, парни были под стать той технике трассы, которую им доверили обслуживать.

Геннадий Алексеевич Тюрин связывается с Зинкой, последней станцией на линии, отлажен распределение Вячеславу Кузнецову снять выносную станцию на Китое. Нефть в Ангарске, станция больше не нужна.

Потом мы сидели в кабинете директора нефтеперерабатывающего завода Александра Иосифовича Левина и беседовали о том, что принесет предпринятую вступивший в строй нефтепровод.

— Очень и очень многое, — отвечая на наш вопрос, говорит Александр Иосифович. — Во-первых, это высокая ритмичность снабжения предприятия сырьем. Чтобы лучше

представить себе это, можно привести такое интересное сравнение: действующий нефтепровод сможет заменить, вернее высвободить, более ста тысяч большегрузных цистерн.

К этому надо добавить, что стоимость перекачки нефти в настоящее время почти в четыре раза ниже, чем стоимость ее перевозки по железной дороге. Но это, так сказать, внезаводские затраты. Но есть и такие положительные качества, которые сразу же скажутся на себестоимости выпускаемой заводом продукции.

Мы имеем в виду снижение расходов на переработку нефти, так как нефтепровод дает необоуденную нефть. Значит, меньше будет расходоваться электроэнергия, меньше уйдет реагентов, проще будет технологический процесс. Кроме этого, нефть, получаемая в цистернах, подвержена испарению, а с нефтепроводной нефтью этого не будет, значит, выше станет отбор светлых нефтепродуктов. Все это далеко неполный перечень положительных сторон работы завода в комплексе с нефтепроводом.

Мы возвращались с монтажниками в город. Рядом с дорогой, скрытая в глубине земли, лежала стальная артерия нефтепровода. В ней ждала своего часа могучая нефтяная река, начавшая свой бег далеко на Волге, чтобы здесь, в Ангарске, начать свою вторую жизнь на заводах, где делают удобрения для полей, в моторах машин и самолетов, аппаратах, рождающих удивительной красоты ткани.

И когда вы столкнетесь со всем, что принесла в нашу жизнь башкирская нефть, вспомните добрым словом тех, кто долгие годы прокладывал ей дорогу в Сибирь.

М. ШАГАНСКИЙ.

КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

КОГДА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

ВЫ ПОДГОТОВИЛИСЬ К ЗИМЕ?

На вопрос корреспондента газеты отвечают директор ангарских предприятий

В. И. КАЛМЫКОВ,
директор электромеханического завода:

— Подготовка к зиме — это прежде всего выполнение некоторых пунктов плана оргтехмероприятий, которые осуществлялись заранее в течение двух месяцев. Проверена отопительная система в цехах, вставлены стекла в производственных корпусах, установлены calorifersы. В первой половине октября мы закончили подготовку к зиме в новых цехах, в частности, в трубном и в новом малярном отделах.

А. В. МИНЧЕНКО,

директор керамического завода

— Вопрос о подготовке к зиме впервые обсуждался на партийном собрании в июле, затем была создана специальная комиссия. Сейчас завод уже готов к работе в зимних условиях: в целях бесперебойного обеспечения высококачественным сырьем были созданы запасы глины на каменском карьере. Подготовлены и эксплуатационная система внешнего паропровода и водовода горячего теплоснабжения, водопровода и канализации, окна, дверные проемы, кровля. Готов к работе в зимних условиях и технологический газопровод, отремонтированы конденсатосборники главного газопровода.

Сейчас заканчивается подготовка внутризаводского транспорта и оборудования теплых стоек для него. В стадии готовности общежитий бытовки и система проточной вентиляции.

И. Г. БОЛОТИН,

директор ДОКа № 1

— Сейчас мы можем с полной уверенностью сказать, что наше предприятие к зиме готово: капитально отремонтирован сушильный цех, приведены в порядок, выверены, подбиты шпалы на всех подкрановых путях. Во всех цехах отремонтирована кровля, отопление бытовок в цехе деревоконструкции, закончен ремонт столовой. В котельной заменен один котел «Вулкан», четыре цеха переведены на более надежное и выгодное водяное отопление. Тщательно проверена система отопления всех цехов и состояние биржи пиломатериалов.

**ЗИМА — КОНТРОЛЕР
СТРОГИЙ**

НАШИ ИНТЕРВЬЮ



Выполнить план 11 месяцев к 7 ноября — за это борется коллектив цеха № 3 НПЗ. Впереди здесь идет смена коммунистического труда термюккинга № 2. На снимке: рабочие смены (слева направо) В. Римкин, И. Тепляков, А. Арефьев, Г. Алексашкин.

Фото В. НЕБОГИНА.

живает переходящее Красное знамя среди авторемонтных заводов совнархоза, в своих выступлениях в числе передовых предприятий нархоза, в своих выступлениях

подчинен завод, совсем не беспокоится о заводе т. Гомон.

— Товарищ Гомон за все время своей работы на нашем заводе не выступил ни с одной беседой, докладом перед рабочими, — говорит в своем докладе тов. Бондаренко. — Гомон считает, что это не входит в его обязанности. Упорно отказывается от всех поручений. И вопрос, видимо, надо ставить так, что руководителем не может быть тот, кто разделяет воспитательную и хозяйственную работу.

ПРОБЛЕМЫ, КОТОРЫЕ ВОЛНЮТ КОММУНИСТОВ

ВТОРОЙ раз коммунисты авторемонтного завода избирают секретарем партийной организации мастера Алексея Семеновича Бондаренко. Быть партийным руководителем, одновременно совмещая работу на производстве, — дело не легкое, беспокойное. Тем более, что во многом работу эту трудно чем-либо измерить. Но когда на отчетном собрании коммунисты единодушно дают положительную оценку сподвижнику партийной организации, то выповл напрашивается сам собой: значит, сумел секретарь сплотить коммунистов, дать работе правильное направление.

Много хороших дел на счету у партийной организации авторемонтного завода. Вспомним хотя бы ту замечательную инициативу

рабочих завода, когда они обратились к руководству с предложением снизить расценки на 10 процентов на операциях по сборке автомобилей. Это начинание родилось в бригаде, руководимой коммунистом М. Кольцовым.

Инициативу сборщиков тут же поддержали и другие бригады. Так, например, расценки были снижены в бригадах по ремонту кабин, по сборке моторов. Снизив расценки, бригады резко подняли производительность труда. Вот уже в течение трех кварталов завод удер-

живает переходящее Красное знамя среди авторемонтных заводов совнархоза. Неплохо на заводе организовано соревнование за коммунистический труд. Все рабочие борются за звание ударников коммунистического труда. В главе этого соревнования идут коммунисты. Члены партии тов. Егоров, Заботин, Сметанин и другие уже завоевали звание ударников коммунистического труда.

Но не только о хорошем, положительном говорилось на партийном собрании. Коммунисты, озабоченные тем, чтобы их завод постоян-

но шел в числе передовых предприятий нархоза, в своих выступлениях

плених много говорили и о недостатках. Сейчас здесь создается очень трудное положение, завод из-за плохой обеспеченности ремонтным фондом стал работать неритмично. После двадцатого числа каждого месяца устраивается настоящий штурм для того, чтобы выполнить производственный план. Коммунисты понимают, что штурмовщина не выход из положения, но как быть, если организованное в Восточно-Сибирском совнархозе новое управление «Механика-энергетика», которому

несмотря на то, что наша партийная организация и руководство не один раз ставили перед управлением вопрос об улучшении обеспечения ремонтным фондом. Однако положительных результатов добиться так и не удалось. Мы коммунисты, надеемся, что Ангарский горком партии поможет заводу решить этот вопрос.

Критике на собрании были подвергнуты некоторые руководители завода, которые разделяют хозяйственную и воспитательную работу. Особенно этим отличается главный инженер

А. СЕМЕНОВ.

БЕСКОРЫСТНАЯ ДРУЖБА

ЕСЛИ в цехе 43-44 зайдет разговор о слесаре Лье Вульфовиче Левине, то непременно припомнят и о его друге слесаре Алексее Ивановиче Колпакове. Весь коллектив знает об этой дружбе и гордится ею. 20 лет живут и работают эти люди рядом. И радость и печаль у них одна. Честное слово, с этими людьми небезынтересно познакомиться.

Был обеденный перерыв. Под осенними тополями шел шахматный блиц-турнир. Здесь были и Левин с Колпаковым. Мы разговорились.

— Давно это было. Встретились мы в трудное военное время. Оба подростки, — расска-

зывает Левин. — Я уже работал в химическом цехе черемховского завода полукоксования. Алексей только что пришел на завод.

— В заводское общежитие приехали ночью, — вспоминает Колпаков. — Все спали, а наутро один из новичков под балабайку пустился в пляс. Сразу же набежала веселая компания. Здесь я и познакомился с Левой. А потом поселились в одной комнате, вместе работали, учились.

Вскоре после войны все заговорили о большой химии, которую решено создавать в Сибири. Понадобилось обучать специалистов Алексею с Левой, как самых дисциплинированных

и способных, направили на стажировку в ГДР, на химический завод. Вернулись оттуда в Ангарск.

Прошло 12 лет. Далеко осталась юность. Пришла пора зрелости и заслуженное уважение в коллективе. Оба друга имеют высший рабочий разряд, оба — ударники коммунистического труда. Алексей Иванович Колпаков — активный рационализатор, награжден значком «Отличник социалистического соревнования». Лев Вульфович — общественный контролер, член объединенного звякома, награжден медалью «За трудовое отличие».

В. НЕБОГИН, рабкор.



Бригада коммунистического труда домостроителей, которой руководит Николай Ступинский, занята сейчас на монтаже 100-квартирного дома в 207 квартале. Работает бригада с опережением графика. На снимке: член бригады — монтажник Игорь Михайлович Жарков. Фото А. Елфимова.

СТРАНА ТРЕХ ТЫСЯЧ ОСТРОВОВ

ИНДОНЕЗИЯ — одна из наиболее крупных стран Юго-Восточной Азии — состоит более чем из трех тысяч островов, простирающихся с востока на запад на 5 тысяч километров и с юга на север на 2 тысячи километров. Индонезия — перекресток морских и воздушных дорог земного шара. Через нее проходят важнейшие маршруты, связывающие Европу и Америку с Азией и Австралией.

Территория Индонезии с населением около 80 миллионов человек составляет свыше 1904 тысяч квадратных километров, а вместе с внутренними морями и проливами — около 5 миллионов квадратных километров.

Индонезия была превращена колонизаторами в аграрно-сырьевой придаток империалистических держав. Более чем трехвековое господство колонизаторов в Индонезии, установивший ими режим безудержного грабежа и эксплуатации, привели страну к экономической и культурной отсталости, к нищете и бесправно народным масс.

В результате длительной и упорной борьбы индонезийского народа в августе 1945 года Индонезия была провозглашена респуб-

ликой. Но освобождение от японских оккупантов не принесло Индонезии полной свободы и независимости. Голландия, при поддержке США и Англии, пытается восстановить колониальный режим в стране, втянула Индонезию в тяжелую войну. Созданная в августе 1950 года вторая республика только в 1954 году освободилась от навязанного ей «Голландско-Индонезийского Союза», став независимым и суверенным государством.

Идя по пути независимого развития и национального возрождения, Индонезия заинтересована в мире и безопасности, в развитии политических, экономических и культурных связей с другими странами. Она активно выступает против империализма и колониализма во всех их формах и проявлениях, активно борется против гонки вооружений и военных пактов, отвергая все попытки вовлечь ее в агрессивные группировки.

Индонезия была одним из инициаторов созыва в апреле 1955 года исторической Бандунгской конференции, на которой впервые в истории встретились государственные деятели 29 стран Азии и Африки с различными политическими

системами для обсуждения общих вопросов, для достижения более широкого политического, экономического и культурного сотрудничества в интересах упрочения мира и безопасности во всем мире.

Важнейшей отраслью современной индонезийской экономики является сельское хозяйство, в котором занято до 7/10 трудового населения страны. На долю сельскохозяйственного производства приходится до 3/5 национального дохода республики. Оно дает 3/5 всего индонезийского экспорта и служит основным источником получения иностранной валюты, крайне необходимой для развития экономики Индонезии.

Основная продукция сельского хозяйства — натуральный каучук, по производству которого Индонезия принадлежит первое место в мире, около 40 процентов мировой продукции, пальмовое масло — до 40 процентов, хинин — 90 процентов, перец и другие пряности — более 80 процентов, сырье для получения коканна — 85 процентов. Экспортируется также чай, сахар, кофе.

Захват иностранными монополиями больших земельных площадей под плантации, концентрация значительной части земли в руках феодалов-помещиков, ростовщиков и кулаков привели к массовому обезземельиванию и разорению крестьян.

Отсутствие в Индонезии не только орудий промышленности по производству средств производства, но и, по существу, даже таких крайне необходимых отраслей легкой промышленности, как текстильная, обувная, превратили страну в рынок сбыта потребительских товаров для империалистических государств. Удель-

ный вес промышленности в национальном доходе Индонезии в 1952 году был равен всего 11,6 процента. По данным за 1954 г. обрабатывающая промышленность Индонезии состояла из 11079 предприятий. Но только в 191 из них имелось свыше 1000 рабочих. Из общего количества всех предприятий только 222 приходится на долю металлообрабатывающей промышленности. На всех этапах борьбы за освобождение от колониального гнета, за свое независимое существование индонезийский народ пользовался и пользуется искренним сочувствием и глубокими симпатиями советского народа.

В соответствии с торговым соглашением от 12 августа 1956 года Советский Союз поставляет в Республику Индонезию самые необходимые для нее товары.

По генеральному соглашению об экономическом и техническом сотрудничестве между Советским Союзом и Республикой Индонезией советские организации взяли на себя выполнение проектных и изыскательских работ, поставку комплектов оборудования и оказание технической помощи в строительстве, монтаже оборудования и пуске ряда предприятий, необходимых индонезийскому народному хозяйству.

Для финансирования выполняемых советскими организациями работ и поставок наша страна предоставляет долгосрочный кредит в 100 миллионов долларов. Поставка в счет этого кредита в 1958 году 10 тепловозов сыграла важную роль в удовлетворении неотложных нужд республики, особенно в связи с уходом из Индонезии многих судов голландской компании.

Советский Союз принял на себя также строительство двух металлургических заводов, завода по производству удобрений, строительство стадиона в Джакарте, рассчитанного на 100 тысяч человек, технологического факультета в Амбоне, подготовку преподавательских кадров в вузах СССР и командирование советских профессоров и преподавателей для чтения лекций.

Народ Индонезии глубоко ценит дружбу и всестороннюю помощь Советского Союза. Об этом свидетельствует и нынешний визит в Москву президента Сукарно.

Т. ГЛЕЙХЕНГАУЗ,

экономист, наш нештатный корреспондент.

