

# ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания  
13-й  
№ 164 (2384)  
СРЕДА,  
16  
СЕНТЯБРЯ  
1964 года  
Цена 2 коп.

## ПЕРЕД ПОСЛЕДНИМ СТЫКОМ

ВОТ И ПОДОШЛА к финишу мощная нефтяная река башкирской нефти. Позади более четырех тысяч километров, дорога длиной в шесть лет. Позади скалистый Урал, кровавые болота Западной Сибири, таежная глушь Восточной Сибири. Строители нефтепровода запомнили и многоводную Обь, и Иртыш, и Енисей, и капризные восточно-сибирские реки — Кан, Бирюсу, Уду, Оку. Это в непроходимых толках болотах поймы Белой и Китовы тонули тракторы, где перой даже болотные экскаваторы, устилающие себе дорогу слянями, были бессильны.

Сейчас на невидимой карте отмечается движение нефти. Еще вчера она была в Нижнеудинске. Сегодня — в Тулуне, на левом берегу Ия, безобидной речушки с веселым названием. Но безобидная Ия доставила много хлопот. Здесь един-

ственная воздушная петля нефтепровода — два монолитных пиллона удерживают на весу трехсотсорокметровую стальную плеть (проект инженера Тартаковского), а где-то по дну проходит запасной отводной рукав.

На днях нефть придет в Ангарск. Надежно укутанная в изоляцию «семиотка» своим конусом уже уперлась в стены нефтебазы. Здесь на стыке — «междоусарствие».

Холодный осенний ветер гонит рваные тучи. Сентябрьский неласковый денек. Два трубы. Одна, словно наконецник, готовый выстрелить, — нефтепровод — и добродушно открытое жерло другой — подводного технологического трубопровода, разводки к нефтебазе. Этот отрезок вели строители СМУ-4 Ангарска. Двадцать один километр двести метров пришлось им на долю, не считая подзем-

ных коммуникаций.

Уже готовы принять нефть резервуары парка № 3 нефтебазы, перевалки между нефтепроводами и заводом. Но от этого события отделяет последний стык — зазор между трубами. Десятиметровый кусок — катушка, как его называют здесь, — лежит на бровке, ждет своего часа, когда скажут свое «добро» хозяева нефтегазотранспорта.

В нескольких десятках метров, по ту сторону Московского тракта, — скрепящая камера с задвижками. Она тоже почти готова и тоже ждет своего часа. Это здесь последняя задвижка на пути нефти к базе, это здесь в скором будущем будут резать историческую красную ленточку: «Транссибирский нефтепровод открыт».

Как это начиналось? С расчистки трассы — ваял

лес, выкорчевывают пни, срезают косягоры, готовят будущее ложе и подъездные пути к нему. По горным следам движутся землеройные машины в сопровождении бульдозеров, оставляя после себя ровную, как стрела, трассу. Несколько мощных трубоукладчиков бережно укладывают стальное тело трубопровода, а колонна бульдозеров идет вслед и засыпает. А затем следует оперессовка — смонтированный отрезок ставят под давление в несколько десятков атмосфер. На участке от Забитуй до Черемхово, где перепал целых 120 метров, испытание проводилось при 75 атмосферах. И трубы выдерживают. Должны выдерживать.

Это уже в прошлом. А сейчас пока сидят друг против друга два хозяина трассы — сегодняшний, начальник участка строительства нефтепровода Алексей

## Встречу Октябрю

МЕДЛЕННО поднимается кузов вагона-самосвала. Шум сыпавшегося гравия, песка, щебенки. Перекрыв краны сжатого воздуха, Алексей Сученков пробирается ко второму думпкору, потом разгружает третий.

100—120 вагонов разгрузить за одну смену песчано-гравийной смеси, обеспечить сырьем заводы железобетонных изделий — дело не легкое. Но Алексей Сученков хорошо справляется с заданием.

— Особо хорошо трудятся, — рассказывает дежурный по посту станции Бетонной Татьяна Кирилук, — производственный составительские бригады. Машинисты паровозов Константин Коровко, Леонид Коровалов, составители поездов Геннадий Коневский и Филипп Белокопытов, взяв на себя повышенные обязательства в честь Октября, выполняют норму выработки на 120—130 процентов.

Хорошо справляется с порученным делом весовщик Ирина Городилова. Добросовестной работницей зарекомендовала себя стрелочница Татьяна Куницына.

К 47-й годовщине Октября смена Кирилук сейчас идет в числе передовых.

Г. ЕВГЕНЬЕВ.

Кузнецов, и будущий, начальник эксплуатационного участка Ангарского узла Николай Корепапов, слово нехотая вспоминают трудности, говорят о пресловутом 93 километре, который не так легко дался, как это изображает трассовая — длинная, узкая лента ориентировочного чертежа сибирской части нефтепровода. Они сжались с трассой. Один ведет ее от Новосибирска, другой — от Омска. Один строит — другой принимает от него эстафету — ведет технический контроль.

Сейчас в предпусковые дни, когда напряжение падает на миг — столько надо еще сделать! — не хочется думать о том, что будет дальше. Но они оба твердо решили: поедут

дальше, на другие новые трассы. И снова поведут их сивозы топи и скалы, будут искать и спорить и делать одно общее дело, как это делали до сих пор.

С трассы уезжают многие, уехали ветераны строительства Михаил Скорик и Федор Дьяков. Уехал Валерка Чибсов, парнишка, пришедший на трассу после школы. Уехал машинистом трубоукладчика, прокладывавший новые пути. И только один человек пока остается здесь до конца — это начальник мехколонны Николай Сергеевич Устуканов, человек, отдавший вот уже 6 лет нефтяным магистралям страны. И вот сегодня последняя из них — самая большая и самая мощная — на финише! К. ЛУКАШОВА.

## ДЕЛА ИДУТ ХОРОШО

Не найти на пусковой установке НПЗ каталитического платформинга такого объекта, помещения, цеха, где бы не потребовался труд бригады, которую возглавляет Петр Бегушев. Дела 12 электромонтажников — в будущем, это энергия для мощных насосов и компрессора, ряды светильников и прожекторов, распределительные щиты и пульты управления.

Сейчас бригада занята монтажом сложной электроаппа-

ратуры и прокладкой линии кабелей и электропроводки.

— Наша бригада, — сказал в беседе с корреспондентом Петр Бегушев, — организовалась три месяца назад. Сейчас это дружный коллектив, готовый выполнить любую задачу.

Главное, к чему сводится ежедневный труд электромонтажников, не подвести строителей, взявших обязательство сдать объект к 47-й годовщине Октября.

К этому времени мы и должны закончить на объекте все электромонтажные работы. Дела идут хорошо, только вот слерживают нас монтажники АМУ-2. На наружном отделении сырья они до сих пор не смонтировали площадки, поэтому мы не можем здесь сделать проводку освещения.

Скоро монтажники закончат работы в насосной сырьевой дымососной. На очереди другие объекты.

## НОВЫЙ КРАН — К ПРАЗДНИКУ

ПО СОСЕДСТВУ с заводом полуконсолидированный кран-перегрузчик.

Он очень нужен нефтяникам. Дело в том, что в ноябре действующий кран должен стать на капитальный ремонт. Если не закончить монтаж, то может нарушиться нормальная работа завода.

Учитывая это, бригада ударника коммунистического труда т. П. Кучма из проробства тов. Ампилогова еще в марте взяла обязательство к октябрьским праздникам досрочно

сдать перегрузатель. Сейчас полностью смонтированы пролетное строение моста и тележек. Заванчивается работа по оснастке подъемных полиспастов, мачт и сборка вспомогательных мачт для подъема порталов.

По графику подъем должны начать 28 сентября, а все наладочные работы закончить и сдать к 47 годовщине Великого Октября. На монтаже заняты двенадцать человек. Особенным трудолюбием отличаются звень-

евые тт. Дубровский и Константинов, электросварщики тт. Домашенко и Кушнарев, слесари-монтажники тт. Попов, Сузтин, Рыбаков, Скарс и другие.

— Подъем крана будем производить при помощи полиспастов и лебедок, — говорит Василий Константинович Ампилогов. — Это не только ускорит монтаж, но и облегчит намного труд монтажников. Раньше подъем производили ленточными подъемниками в течение трех суток, при этом все монта-

жки находились наверху пролетного строения моста на высоте 40 метров. А сейчас при подъеме монтажники будут находиться внизу в безопасном месте.

До поднятия пролетного моста осталось четырнадцать дней, но работы могут сорваться, если строители не выдадут монтажникам в ближайшие дни оцинкованные газовые трубы.

И. ИЛЬИН,  
слушатель факультета журналистики ВУМЛ.



Бригаду слесарей-сборщиков в управлении производственных предприятий знают как одну из передовых. Руководитель ею Александр Алексеевич Семенов.

Все члены бригады работают отлично, с опережением графика. На снимке (слева направо): слесари Николай Гладков и Василий Мухаметдинов. Фото А. ЕЛФИМОВА.

## КОМСОМОЛОМ

10 сентября состоялось очередное заседание бюро городского комитета партии. Оно обсудило вопрос «О партийном руководстве комсомольской организацией в Ангарском монтажном управлении № 1».

Бюро ГК КПСС отметило, что, выполняя решения XXII съезда КПСС, партийная организация АМУ-1 проделала некоторую работу по обеспечению авангардной роли комсомольцев и молодежи в решении задач, стоящих перед коллективом.

Комсомольцы и молодежь активно участвуют в соревновании за коммунистический труд. Около половины комсомольцев, молодых рабочих, монтажников завоевали звание ударников коммунистического труда. 12 бригад и 18 рабочих выполнили семилетнее задание. Многие комсомольцы овладели 2—3 смежными профессиями, участв в общеобразовательных вечерних школах, в специальных учебных заведениях.

Но вместе с этим, как отметило бюро ГК КПСС, уровень партийного руководства комсомольской организацией еще не отвечает полностью требованиям XXII

съезда и июньского Пленума ЦК КПСС (1963 года).

Партийное бюро (секретарь А. А. Васильев) не проводило необходимой организаторской работы по выполнению своих же собственных решений, не оказывало практической помощи в работе комсомольской организации, слабо повышало ответственность партийных групп и хозяйственных руководителей, особенно начальников участков, за работу с комсомольцами и молодежью.

Партийный и профсоюзный актив, хозяйственные руководители редко присутствуют на комсомольских собраниях. Мало выступают перед молодежью с политическими докладами и беседами.

Партийное бюро плохо занималось воспитанием комсомольского актива. В прошлом году секретарем комсомольской организации был избран тов. Нестеренко, который развалил комсомольскую работу. Не организовало партийное бюро уче-

бу комсомольского актива, не занималось ростом парторганизации за счет лучших комсомольцев. Неудовлетворительно поставлена внутрисоюзная работа в комсомольской организации. За 10 месяцев отчетного года проведено всего три комсомольских собрания.

Не работают комсомольские группы, «Комсомольский прожектор». Половина комсомольцев имеет задолженность по членским взносам. Не созданы в АМУ-1 комсомольско-молодежные бригады. Среди комсомольцев мало рационализаторов. Плохо вовлекаются комсомольцы в общественную работу.

Бюро городского комитета КПСС приняло по обсуждаемому вопросу решение, в котором обязало начальника АМУ-1 тов. Неживых и секретаря партийной организации тов. Васильева улучшить руководство комсомольской организацией, мобилизовать комсомольцев и молодежь на успешное выполнение решений XXII съезда партии, XIV съезда комсомола, на досрочное выполнение социалистических обязательств 1964 года.

### На Всесоюзной ударной

# В ТЕСНОТЕ И ОБИДЕ...

тующую надо устанавливать в здании. Надо обучать людей, где и как их обучать, если

**Э**ТО ДВУХЭТАЖНОЕ здание — свидетель пуска первых установок нефтеперерабатывающего завода. Еще в те годы его заняли работники лаборатории. Действующих цехов было немного и поэтому понятно, что руководство завода не могло не пойти навстречу шагу КИП, который просил дать в их распоряжение нижний этаж здания. На протяжении многих лет киповцы и лаборанты жили по соседству в дружбе и мире. Как говорится: в тесноте, да не в обиде.

Но вечного ничего нет. С каждым годом НПЗ расширял свои границы — вступали в строй новые установки. Прибавилось приборов и лаборантов на втором этаже. А в конце прошлого года в поле деятельности лаборатории топливного блока вошла установка ЭЛОУ АВТ. Имея в распоряжении всего несколько комнат, лаборантам приходилось занимать приборами все свободные уголки. Мало-помалу вытеснили в коридор бытовку,

комнату отдыха. Но руководство не дремало. Надо было в срочном порядке строить новое здание. За дело взялись строители СМУ-6. Идя навстречу нефтяникам, они решили сдать новую лабораторию или объект 81/1 к октябрю. Наблюдая, как растут стены трехэтажного корпуса, радовался все. И лаборанты, и начальник центральной лаборатории Полина Борисовна Гамаюнова, и руководство НПЗ. Неудачно строители приступили к отделке лаборатории. И вдруг...

И вдруг все надежды на то, что к празднику центральная лаборатория переселится в новое здание, рухнули. Строители так и заявили: объект придется закрыть до 1965 года. В чем же дело? Неужели не хватило краски и метлахской плитки, чтобы закончить отделку? Оказывается, есть и то, и другое, больше того — у строителей есть все возможности сдать объект в эксплуатацию в этом году, к чему они и стремятся. Но прежде чем

уложить метлахские полы и произвести отделку здания, надо смонтировать 5 километров провода и установить некоторые недостающие детали. Провод в основном я стал причиной всех надвигающихся бед.

По ошибке заявку на этот провод дали в УКС на 1965 год. И теперь на все просьбы оказать содействие работникам УКСа отвечают одно: провода нет, провод будет в 1965 году.

Строители проявили инициативу, где-то раздобыли 1 километр этого злополучного провода. На долю работником УКСа осталось 4 километра. Чтобы разрядить обстановку, было созвано совещание, на котором присутствовали представители всех организаций, заинтересованных в быстрой сдаче объекта 81/1. Но и это совещание ничего не дало. Представители УКСа остались непоколебимыми.

Нельзя, конечно, сказать, что достать этот провод дело легкое. Он ведь какой-то особой марки АПН 2х2,5 и 3х3,5. Но если последовать примеру

СМУ-6 и проявить инициативу, то раздобыть его, наверное, можно.

А сделать это необходимо в ближайшие дни. Не за горами пуск каталитического платформинга, установки 24/6. Трудяникам лаборатории уже сейчас необходимо начать работы по подготовке рабочих мест для контроля установок пускового комплекса. Прежде чем установки смогут дать продукцию, надо отработать режим в лаборатории. Разве это неизвестно работникам УКСа?

Кроме того, уже давно лежит на складе аппаратура, ко-

150 человек из набранного штата лаборантов остаются без помещения. В основном это молодые специалисты, прибывшие из разных городов страны после окончания техникумов и других учебных заведений.

Судьба дальнейшего строительства здания полностью зависит от работников УКСа. Все решают 4 километра провода. Надо надеяться, что УКС проявит должную инициативу и тем самым устранив обиду и тревогу работников лаборатории за ввод в эксплуатацию объекта 81/1.

А. БУКОВИНСКИЙ.

## А ВАГОНЫ СТОЯТ

### ВНИМАНИЮ КОМИТЕТА ПАРТГОСКОНТРОЛЯ

**Б**ОЛЬШУЮ работу провели в марте и апреле посты и группы партийно-государственного контроля. Много недостатков устранено в результате вмешательства общественности. Особенно это заметно было на ангарском железнодорожном узле. Железнодорожники Ангарска первыми в области взяли на себя обязательства резко сократить простоя вагонов и увеличить их оборачиваемость. В конторах, заводах, базах были составлены мероприятия по сокращению простоя вагонов, и большая часть их выполнена.

И все же далеко не все директора и начальники предприятий сделали для себя необходимые выводы.

По-прежнему проставляют сверх установленных норм вагоны на базах конторы материально-технического снабжения строительства. Руководители погрузо-разгрузочных работ В. Гаурилов и М. Забашта, имея в распоряжении несколько квалифицированных бригад такелажников, бульдозеры, автокраны, башенные краны, нередко допускают простоя вагонов. В сентябре, например, вагоны 6358686, 6614499, 2304167 простояли вместо 4 часов — 30. Таких случаев много.

Не спешит с выгрузкой вагонов начальник производственной базы нефтяников А. Митюшин. Его несколько раз вызывали в городской комитет ПГК, производили денежный начет, и все-таки ва-

гоны стоят. Арбузы, картофель, помидоры простаивают сотнями часов, а руководители базы не хотят организовать беспростойную работу. Не пора ли вмешаться в работу базы городскому комитету ПГК?

Халатно относятся к своим обязанностям директор пивоваренного завода А. Копытко. Мы уже не говорим о простое вагона с солодом. Только по нераспорядительности директора с 7 на 8 сентября из прибывшего вагона с плодоягодным соком вытекло 212 килограммов вишневого сока, что обошлось государству в 277 руб.

Много раз писалось о простое вагонов по заводу № 1 УПП. Директор Колчук, его заместитель Боксер до сих пор охотно выплачивают штрафы из государственного кармана вместо того, чтобы организовать бесперебойную выгрузку. Например, поступивший кокс в вагонах 652854, 1044658, шебенка в вагоне 4538786 простояли сверх норм по 48 часов. Больше того, Боксер, зная о вагонном «голоде», держал 31 час полувагон 6336609, затребовавший им якобы под металолом.

Неорганизованно, медленно выгружает арбузы, картофель, дыни, жмых орс-3 (начальник Н. Муравьев и начальник торгового отдела А. Рейблат).

4 сентября без разрешения от деления дороги завод КВОНг погрузил в вагоны 4621384, 1325702, 4728329 негабаритный груз. В ре-

зультате несогласованности вагоны простояли более восьми суток. Прямой виновник простоя — заместитель директора завода Цигальницкий.

С 31 августа идет спор между начальником станции Кийой-Промышленная Паназовым и заместителем директора ДОКА-1 Даниленко. Они никак не могут решить вопрос о плате за обязательную проволоку. Они спорят, а 32 вагона с продукцией ДОКА простаивают на путях станции Строительная.

На станции Строительной по халатности ее начальника Петунова простаивают вагоны по 15—20 дней. Например, погрузили в бракованный вагон 4555524 железобетонные изделия. Вагон простоял с 31 августа. Много дней стоит под перегрузом вагон 6242364 с пиломатериалом. На этой станции участились случаи повреждения вагонов.

Простой железнодорожных вагонов дорого обходится государству. Те, кто допускает это, не борются за увеличение оборота вагонов, делают, по существу, антигосударственное дело.

В. ТРЕЯНИС.

зам. начальника производственного отдела УЖЛТ.

Евг. ГАВРИЛОВ, сотрудник нештатного отдела.

Э. ШПАДИ, начальник станции Шакоблонная.

М. КРИВОШЕЕВА, весовщик станции Продсклад.



Разнообразную работу приходится выполнять токарю Михаилу Сабкину. И с любовью он справляется успешно. Михаил — ударник коммунистического труда. Фото А. ЕЛФИМОВА.

## КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

**Д**О ФАБРИКИ можно добираться двумя путями. Первый, кратчайший, — на автобусе до вокзала, а там через лесок рукой подать. Второй путь более долгий — на трамвае в объезд.

Но Анатолий отвергает оба эти пути. У него есть свой.

...Он любит город ранним утром. Когда дома смотрят на улицы сонными окнами. Когда гулко отдаются на тротуарах шаги редких прохожих, да шаркает метла раннего дворника.

Ему нравится идти по притихшему на заре лесу, когда сосны стоят, словно авороженные, и лишь осина осторожно перебирает листьями.

На минуточку Анатолий останавливается на вокзале, где, словно приветствуя его, весело прогрохочет состав.

В семь часов через лесок идет белому зданию потянувшись рабочие. Одни — перекусить после ночной смены, другие — перекусить перед маховым рулетом или полозатый арбуз. Другим нужно подкрепиться перед сменой.

Значит, надо успеть Анатолию приготовить завтрак на всю большую семью. Вот и встает он, как говорят дома, ни свет, ни

заря. — Ну как? — надевая на ходу белоснежный халат, обращается он к дежурному повару. — Раз главный инженер прибудет, все будет в порядке, — всегда отвечает тот. Главный инженер...на кухне? — удивляется вы.

Вообще Анатолия Петровича называют заводским производством. Или шеф-поваром. Но его так же можно назвать и главным инженером. Потому, что и кухня у него не просто кухня, а фабрика. И отвечает он на этой фабрике, как главный инженер на производстве, за весь технологический процесс. За технологию борщей и супов, котлет и бифштексов. А насколько это дело ответственно, каждый знает по себе.

Кухня эта не случайно называется фабрикой. Посмотрите, сколько здесь техники, как механизированы работы.

В горячем цехе (так называется непосредственно кухня) «трудятся» две громоздкие газовые плиты. От них ни чаду, ни жару — этих неизменных спутников кухни. Слово зеркало, поблескивают никелированными боками электрокотлы для варки супов, отливает эмаль жарочных шкафов.

Мощные машины стоят и в других цехах — мясном, овощном, кондитерском.

Нажимаешь кнопку — и баранья туша плывет по подводной дорожке к ванне, где должна обсохнуть.

А в кондитерском цехе сильные металлические руки заменили руки человеческие. Интересно смотреть, как ловко и умело, пожалуй, ничем не уступаая опытной хозяйке, они вымешивают тесто. Да я невозможно представить,

и рулеты. Здесь у меня произошла интересная встреча. В кабинет вошла женщина, представилась: «Макеева, санитарный врач». Непривычно и странно встретиться в штате столовой врача. Пока у нас в городе они есть в 3—4 крупнейших столовых. При фабрике работает пищевая лаборатория, где постоянно проверя-

это в прошлом)... — Теперь метим на планировании, — шутит здесь. Что ж, коллектив здесь такой, что при желании сможет добиться и планирования.

Вот уже год он носит звание коммунистического. А получить его не так-то просто. Главное, что требуется от столовых, — постоянное повышение качества приготовления блюд. Фабрика-кухня № 1 славы своими обедами на всю округу. Здесь строго следят за тем, чтобы меню было богато и разнообразно, чтобы каждый пришедший смог вкусно и сытно пообедать.

За каждым блюдом закреплен повар. И я меню вы можете прочесть его фамилию. Столующиеся отлично знают повара Веру Распопину, Анастасию Коцубу. Это молодые, но опытные специалисты, настоящие мастера своего дела.

Собственно, на фабрике все молоды. Анатолий Петрович Сидоров, заводский производством, самый старший не только в горячем цехе, но почти на всей фабрике. Так этому «старшему» еще нет и тридцати. Ныне в коллективе прибыло пополнение — пять выпускниц Ленинградской торгово-кулинарной школы.

Из чего же складывается качество пищи. И это лишний раз подтверждает, что приготовление обедов ставится на «индустриальные рельсы».

Ангарская фабрика-кухня № 1 известна не только в нашем городе. Она не один раз занимала первое место в смотре пищевых предприятий совхоза. В красном уголке (большой светлой комнате, с модными шторами) мне показали приемник («Получила я 1961 году»), телевизор («А

етса качество пищи. И это лишний раз подтверждает, что приготовление обедов ставится на «индустриальные рельсы».

# ФАБРИКА ДЕЛАЕТ ОБЕДЫ ...

чтобы все это делала рука человека, потому что продукция фабрики измеряется тоннами.

Более тысячи человек проходит в день через обеденный зал. Кроме того, фабрика снабжает полуфабрикатами четыре столовых, расположенных на промплощадке и в городе. Утром, чуть свет, от нее отправляются моторолеры, в которых везут полуфабрикаты овощей, мяса, пирожки и булочки, печенье

пех работы коллектива? Из очень и очень многого. Но главное это то, что каждый на своем месте отдает все знания, все мастерство тому, чему он служит. Взяв хотя бы директора Петра Васильевича Латышева. Он уже много лет работает в этой отрасли. И такого хозяйственника надо искать. Недостаточно было весной картофеля, мяса. Петр Васильевич обследовал близлежащие совхозы и орны, а нашел. Вышло из строя оборудование — директор закупил его руками, не ждет, когда придет слесарь...

В тот день мне не пришлось поговорить с Петром Васильевичем. Шел дождь, и водитель мотороллера пел промок до шотки. — Давай, сушишь, — остановил его директор. — Я сам на мотороллере съезжу: столовые на промплощадках ждут продукцию.

И если «главный» берет на себя столь много, то он с полным правом может спросить я с любого. Но люди и сами, видя перед собой такой пример, тянутся за своим директором, стараются день ото дня работать лучше.

И поэтому можно быть уверенным, что коллектив фабрики-кухни № 1 общепита нефтяников всегда будет идти вперед.

В. ВОЛОВИЧ.



На территории дома-музея выдающегося украинского писателя-революционера в Виннице. В этом сарае жандармерия произвела обыск в 1883 году. Фото Е. Копыта.

Фотохроника ТАСС.

**М**НЕ пришлось увидеть его только один раз. В Киеве, в 1913 году, за несколько месяцев до смерти. Январский мороз сковывал улицы, серебрил телеграфные провода, скрипели полозья саней, а в университетской клинике было жарко натоплено, и в палате, где лежал Михаил Коцюбинский, на подокознике у его постели стояли цветы, которые он так любил. Слово весна пришла в эту палату из заснеженного Киева и окружила своим теплом тяжелобольного писателя. Он был бледен и худ и только его глаза, непостоянные «коцюбинские» глаза лучились добром и человеческой лаской.

Не помню, что говорил Коцюбинский, но в памяти остались эти теплые, влекущие к себе глаза и цветы, оживлявшие монотонную близость больничной палаты.

Коцюбинский родился 17 сентября 1864 года в Виннице, на Украине, в семье мелкого чиновника. В ранней юности он сблизился с революционной молодежью, мечтавшей о свержении царского самодержавия, и всю жизнь находился под негласным надзором жандармов. Выдержав экзамен на звание народного учителя, 22-летний юноша работал в селе Лопатинцы (на Подоллии). Общине с крестьянами принесено сюжеты для его первых произведений. Писатель воспел благородство и чистоту простых людей, большей частью неграмотных, угнетенных и забытых, но таящих мечту о жизни, достойной трудового человека.

Писателя влекло к более широкой общественной деятельности, и в 1892 году начал работать в Одесской комиссии, борющейся с паразитами виноградной лозы. За пять лет работы

в филлоксерных комиссиях, сперва в Бессарабии, потом в Крыму, Коцюбинский хорошо изучил жизнь и быт виноградарей. Это дало ему материал для таких рассказов, как «Для общего блага», «Пекотльор», «В сетях шайтана», «На камне». Показательно, что, готовя к печати альманах переводов украинских писателей, Коцюбинский назвал его «Из потока жизни». Этим он подчеркнул реалистический и демократический характер прогрессивной украинской литературы своего времени. Он стоял в одном ряду с такими выдающимися украинскими современниками, как Иван Франко, Леся Украинка, Василь Стефаник, Лесь Мартович, Марко Черемшина.

Горький вспоминал, как, глядя на серые скалы Капрни, покрытые богатой зеленой травой и цветами, Ко-

цюбинский говорил: «Какая сила жизни! Мы привыкли к этому и не замечаем победы живого над мертвым, действенного над инертным, и мы как бы не знаем, что солнце творит цветы и плоды из мертвого камня, не видим, как всюду торжествует живое, чтоб бодрить и радовать нас. Мы должны бы улыбаться миру дружески».

И Коцюбинский улыбался миру улыбки друга. Чем больше он радовался каждому проблеску земного счастья и пел «хвалу жизни» (название одного из рассказов), тем более ненавидел он всякую мертвячину, рожденную фанатизмом и религиозным изуверством. Зловещие облики попов и монахов в черных одеждах, совершающих черные дела, встали в его рассказах, вызывая отвращение к себе.

По мере приближения ре-

волюции 1905 года Коцюбинский все острее и резче показывал непримиримые противоречия между усталыми народами и жестокой политикой царской власти. Писатель изображает прислужников старого режима, полицейских палачей, душителей революции, и их мерзкие натуры развенчиваются блестящим пером сатирика. И рядом с ними угодливые фигуры двоядушных либералов, произносящих народолюбивые речи, а на деле поддерживающих реакцию («Смех», «Кони не виноваты»). В зените творчества Коцюбинского стоит его повесть «Фата Моргана».

В произведениях писателя, написанных в период реакции, и в его письмах звучит гордая уверенность в близком торжестве революции, Горький свидетельствует, что именно в этот период Коцюбинский не па-

дал духом, а «настраивался на героический лад». Преждевременная смерть 25 апреля 1913 года не дала осуществить писателю многие его замыслы. «Большого человека, потерявшего Украину, долго и хорошо будет она помнить его добрую работу», — писал Горький в телеграмме по поводу смерти Коцюбинского.

И действительно Михаил Коцюбинский стал народным писателем. Его произведения изданы в миллионы экземплярах на разных языках народов нашей страны и за рубежом. Советский читатель горячо любит М. Коцюбинского — большого художника-революционера, чьи произведения согреты немеркнущим светом человечности и горячего сочувствия к угнетенным и обиженным людям. Александр ДЕЙЧ, писатель. (АПН).

## ВРЕМЯ РАСКАЧКИ ПРОШЛО

В последнее время на страницах городской газеты появились статьи о строительстве ангарской птицефабрики, первая очередь которой должна вступить в действие в октябре. Наша мехколлонна № 30 для птицефабрики выполняет работы по строительству ЛЭП-35, ЛЭП-10 и сейчас нас серьезно

беспокоит вопрос своевременной подачи электроэнергии. Строительство ЛЭП-10, которая должна быть закончена в первую очередь, вновь приостановлено из-за отсутствия сталеалюминиевого провода АС-120, линейной арматуры и оборудования, вехий для подключения на Суховской под-

станции. Уместно вспомнить предысторию строительства ЛЭП-10. Линия должна быть построена за 1,5—2 месяца, а строится уже восемь месяцев. Началось с того, что дирекция около двух месяцев оформляла железнодорожные билеты, затем тижба с нефтяниками, не раз-

решившими строить на своей территории. Завод ЖБИ № 3 более двух месяцев изготавливал железобетонные пасынки для опор, более 3-х месяцев решался вопрос замены провода одной марки на провод другой марки. Мехколлонна трижды приостанавливала работы, снимала людей и технику и затем вновь начинала работы. Дирекция ангарской птице-

фабрики, областному управлению по заготовке сельхозпродуктов и сельхозтехнике давно известно о нехватке провода, арматуры и оборудования, однако меры до сих пор не приняты, а до пуска фабрики остается менее месяца. Такое положение нас тревожит. В. МАЗУРЕНКО, главный инженер мехколлонны. И. ТОПОРОВ, секретарь партбюро.

# СНОВА В ЛИДИРУЮЩЕЙ ПЯТЕРКЕ

**П**РОИГРЫШ на выезде «Темпу» и «Иртышу» отбросил команду «Старт» на седьмое место из пятерки лидеров, где он пребывал довольно продолжительное время. Не очень-то, конечно, приятно покинуть футбольный олимп и спуститься вниз.

Сумеет ли «Старт» оправиться от удара и вновь занять утраченное место? Этот вопрос задавали себе многие ангарские любители футбола, пришедшие на матч «Старта» с рубцовским «Торпедо».

После свистка судьи Е. Григорюшина игра началась. Уже на третьей минуте хозяева поля бьют угловой. Атаки следуют одна за другой. Часто подаются угловые, как в во-

рота «Торпедо», так и «Старта», но они не достигают цели. Пользуясь попутным ветром, торпедовцы на 10-й и 20-й минутах опасно прорываются к воротам «Старта», но Владимир Подаяуров успевает перехватить мяч.

Счет был открыт на 22-й минуте. Получив пас, Виктор Бердников издалека забивает мяч в правый угол. Проходит после этого пять минут. Защитник Аккуратов допускает грубость. Следует штрафной. И торпедовец Леонид Вахрушев, получив мяч, посылает его в ворота «Старта».

С результатом 1:1 футболисты ушли на отдых.

Во втором тайме хозяева поля полностью взяли инициативу в свои руки. На гостей обрушился

шквал атак. Идет 14-я минута. Арнт Хуснутдинов вырывается вперед на штрафную площадку. Бьет, но вратарь гостей парирует удар, мяч снова попадает Хуснутдинову.

На 20-й минуте ангарчане подряд бьют четыре угловых. Последний из них завершился голом. Геннадий Пайков головой забил третий гол. Форварды «Старта» не

ослабляют натиск. На 30-й минуте завязывают комбинацию Хуснутдинов и Савчук. Хуснутдинов красиво обыгрывает всех защитников, выходит один на один с вратарем и сильным ударом с близкого расстояния бьет по воротам.

Счет 4:1 в пользу «Старта». Он так и остался до конца встречи. Ангарчане снова в лидирующей пятерке. **С. БОРИСОВ.**

## ХРОНИКА ФУТБОЛА

Результаты игр команд шестой зоны: «Армеец» — «Восток» — 3:0, «Забайкалец» — «Цементник» — 2:0, «Локомотив» — «Луч» — 0:0, «Торпедо» (Т) — СКА — 2:0, «Сибсельмаш» — «Авангард» — 1:0, «Темп» — «Шахтер» — 3:2, «Старт» — «Торпедо» (Р) — 4:1.

Результат игры «Локомотив» — «Армеец» не 2:1, как сообщалось раньше, а 1:2. Таблица приводится с соответствующими поправками.

Положение команд на 15 сентября

	И	В	Н	П	Соотношение мячей	О
Темп	28	14	8	6	45—29=+16	36
Иртыш	28	13	10	5	33—22=+11	36
Торпедо (Т)	28	13	8	7	29—18=+11	34
Восток	27	11	9	7	29—22=+7	31
Старт	28	11	9	8	26—23=+3	31
Авангард	27	11	8	8	28—23=+5	30
СКА	27	7	15	5	23—18=+5	29
Луч	28	8	11	9	24—21=+3	27
Локомотив	27	10	6	11	36—27=+9	26
Амур	27	7	12	8	25—29=-4	26
Торпедо (Р)	28	8	10	10	27—42=-15	26
Армеец	27	5	15	7	19—20=-1	25
Шахтер	27	9	7	11	28—38=-10	25
Цементник	27	7	11	9	19—29=-10	25
Забайкалец	27	7	10	10	23—25=-2	24
Сибсельмаш	29	8	8	13	24—30=-6	24
Химик	27	8	7	12	18—27=-9	23
Ангара	28	4	10	14	17—30=-13	18

Таблица дается без учета игры «Сибсельмаш» — «Амур».

## ЭТО ИНТЕРЕСНО

### КАКОЙ МОЖЕТ БЫТЬ ГЛУБИНА КОЛОДЦА?

237 метров — такая цифра, оказывается, может указывать и на глубину обыкновенного колодца, из которого достают питьевую воду. Колодец такой глубины в течение долгих засушливых месяцев был единственным источником питьевой воды в округе Мокхла, одном из районов Северо-западного Раджастана (Индия). Для того, чтобы достать ведро воды из этого колодца, нужна была веревка длиной минимум в 238 метров и четыре верблюда. (ТАСС)

### ЗАЯЦ ШУТИТЬ НЕ ЛЮБИТ

Недавно во время охоты, которая происходила близ местечка Вильггабенк (департамент Од, Франция), произошел любопытный случай. Шла охота на зайца, по следу которого бежала собака. Преследуемый заяц вдруг на полном скаку совершил головокружительный поворот на 180 градусов и нос с носом столкнулся с собакой. От острого удара собака свалилась и слохла. Однако заяц продолжал бежать, не только потому, что он вышел невредимым из столкновения, но и потому, что растерявшиеся от удивления охотники забыли выстрелить. (ТАСС)

## ТВИСТ, ЧА-ЧА-ЧА И ПРОКАЖЕННЫЕ

Недавно в Карачи в новой феешенебельной гостинице «Интерконтиненталь» состоялся великосветский бал. Газеты подробно описывали убранство многочисленных залов, которые были превращены в сказочные дворцы из «тысячи и одной ночи», плавательный бассейн, по водной глади которого плавали целые флотилии игрушечных кораблей, роскошные туалеты дам, специально шитую для бала униформу многочисленной прислуги.

Среди пятисот гостей находились министры, высокопоставленные чиновники, послы ряда держав и т. д.

Бал удался на славу. Под музыку модного джаза гости с увлечением танцевали ча-ча-ча, самба, твист.

Но при чем же здесь прокаженные? Оказывается, они все же имеют отношение к вышеописанным событиям. Бал был организован в благотворительных целях: собранные деньги поступили в фонд помощи прокаженным.

ноя болезни. Многие из них просят милостыню на улицах города. По далеко неполным официальным данным, в Западной Пакистане — свыше 80 тысяч больных проказой, а в Восточном — более 125 тысяч. На лечение этих людей государство расходует мизерные средства. В Западной Пакистане имеется всего лишь пять небольших центров, где занимаются лечением прокаженных. Никто не заботится об организации труда и жизни прокаженных, большинство из которых живет в Пакистане, правда, имеются

### МОТОР С „кошачьей силой“

Образно выражаясь, у одного французского автомобилиста кошка или, точнее, кот застрял в горле: под капотом его автомобиля оказался большой пушистый кот. Этот случай произошел по дороге в местечко Нонакур (департамент Эр, Франция). Полицейские «становили» автомашину, из которой раздалось странное мяуканье. Когда открыли

многочисленные благотворительные организации, как-то пытающиеся смягчить существующее положение. Как писала недавно газета «Лидер», только в Карачи их насчитывается около 400. Однако заняты они главным образом проведением различных семинаров и симпозиумов на тему о человеческих несчастьях и бедствиях. Благотворители предпочитают больше говорить о бедности и страданиях народа, чем предпринимать конкретные шаги для борьбы с болезнями и нищетой. Чтобы добиться хоть небольшого сдвига в сторону практических действий, газета предлагает, по крайней мере, лет на пять закрыть «салоны болтунов и бездельников».

С газетой можно согласиться, так как болтовней и даже организацией великосветских балов с модными танцами делу не поможешь. Здесь нужна шедевр и хорошо организованная помощь со стороны государства, которое пока что занимает позицию нейтрального наблюдателя.

**Ю. ПАВЛИНОВ.**  
(ТАСС)

капот машины, обнаружили расположенного прямо на моторе большого кота, который, несмотря на то, что от него уже пошлаивало палением, не хотел покидать теплое местечко. В конце концов кота удалось выжить, но на прощанье он поцарапал своих спасителей. (ТАСС)

## КИНО

«АНГАРА» — Кружка пива (Дети до 16 лет не допускаются). 13, 15, 17, 19, 21.

С 17 сентября — Любимчик командира 13, 15, 17, 19, 21.

«ПОБЕДА» — Любит — не любит? 10, 11-30, 13, 14-30, 16, 17-30, 19, 20-30, 22.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Тудор (2 серия). 10, 11-55, 13-50, 15-45, 17-40, 19-35, 21-30.

«МИР» — 16 и 17 сентября новый художественный фильм «Новеллы красного дома». 10, 11-35, 13-10, 14-45, 16-20, 18, 19-40, 21-20. Перед последним сеансом демонстрируется документальный фильм «Могила не молчат».

Меняем 3-комнатную квартиру по ул. Сурикова (квартал 99, дом 7, кв. 1) на двухкомнатную квартиру и комнату отдельно, желательно не ниже второго этажа. Узнать в любое время. (1007)

ДОК № 2 УПП приглашает на работу токарей 3—4 разрядов. Об условиях узнать в отделе кадров лично или по телефону № 99—40, (п. Майск, отдел кадров ДОКА № 2) (1003)

Нашедшего удостоверение шофера на имя Видулова Виктора Александровича прошу сообщить по адресу: квартал 35, дом 4, кв. 8. (1011)

Требуются холодильщики, грузчики, стюарды. Обращаться: 8-й район, контора МТС, телефон 94-51. (1012)

## В МОСКОВСКОМ ЮЖНОМ ПОРТУ



Рабочие южных речных ворот советской столицы с большим уважением говорят о трудовом мастерстве талантливоего немецкого народа. Вот уже семь лет в порту под эксплуатацией находится плавучий портальный кран марки «Блейхерт», изготовленный на промышленном предприятии в городе Лейпциге Германской Демократической Республики. По словам членов экипажа, сложный, но удобный в обращении и надежный агрегат помог им погрузить и разгрузить сотни судов. А количество песка, добытого за это время с его помощью со дна Москва-реки, равняется по объему почти двум пирамидам Хеопса. Вот такие замечательные машины строят для Советского Союза в братской республике.

Московские речники радужно принимают у себя друзей из ГДР. В гостях у труженников порта побывали представители немецких речников. Сердечной была встреча с группой артистов.

Южный порт — коллективный член Общества советско-германской дружбы и культурной связи.

На снимке: 1. Экипаж портального крана шал горячий товарищеский привет портнякам Германской Демократической Республики.

2. Портальный кран из ГДР за работой. Фото В. Генде-Роте. Фотохроника ТАСС.

**УГОЛОК НАХОДОК**  
Найден профсоюзный билет на имя Лигачева П. И.  
Обращаться в редакцию.

Зам. редактора  
**М. Е. ШАГАЙСКИЙ**

Меняем две смежные комнаты площадью 27 кв. м в трехкомнатной квартире (первый этаж) на однокомнатную квартиру. Адрес: 55-15-1, узнать в любое время. (1009)