

СЛАВА ТРУЖЕНИКАМ стальных магистралей!

СЕГОДНЯ весь советский народ отмечает всесоюзный День железнодорожника. СССР — великая железнодорожная держава. Ни одна страна мира не может сравниться с ним по протяженности железных дорог. С севера на юг, с востока на запад, от берегов Тихого океана до крайней западной точки государства — Калининграда — пролегли стальные магистрали.

С каждым годом расширяется сеть железных дорог. Прокладываются новые пути, усиленными темпами идет электрификация дорог. Транспорт великой державы играет огромную роль в решении задач, поставленных XII съездом КПСС по построению коммунизма. Днем и ночью непрерывным потоком по всем магистралям идут народнохозяйственные грузы.

Выполняя указания партии и правительства, советские железнодорожники постоянно ищут пути для увеличения грузоперевозок, сокращения простоев вагонов.

Вместе со всеми железнодорожниками страны успешно трудится большой отряд работников транспорта города Ангарска. Они из года в год повышают технико-экономические показатели, добиваясь более эффективной работы железнодорожных станций.

Коллектив станции Китой-Прог

мышленная совместно с железнодорожниками строительства и предприятия нефтяников разрабатывали единую технологическую схему, внедрение которой принесло большой экономический эффект.

Отмечая сегодня свой праздник, коллективы станций, цехов и участков направляют все свои усилия на улучшение деятельности железнодорожного транспорта Ангарска.



Третья очередь АНПЗ. Плечом к плечу с ангарскими строителями работает бригада монтажников с Подольского завода имени С. Орджоникидзе. Они собирают поставленные заводом реактор и регенератор.

У бригады отличные показатели.

На снимке: сварщик Федор Бабенко.

Фото В. Небогина.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания

13-й

№ 152 (2352)

Воскресенье,

АВГУСТА

1964 года

Цена 2 коп.

ЕСТЬ ПЕРВАЯ АНГАРСКАЯ РЕБРИСТАЯ ТРУБА

ЗАДАНИЕ ВЫПОЛНЕНО

взгляд в ней нет ничего особенного. Но для коллектива цеха создание ее — кропотливый, настойчивый труд нескольких месяцев.

Дело в том, что изготовление ребристых труб, в особенности из легированной стали, является одним из труднейших технологических процессов. При его отработке возникли три весьма сложные проблемы: изготовление калачей, сварка отдельных труб и термическая обработка шпилек. Перед ангарчанами была постав-

лена задача — наладить выпуск таких труб и начать их серийное производство.

К выполнению задачи коллектив цеха приступил в конце прошлого года. И вот первая высококачественная труба готова. Вес ее 7,5 тонны.

Труженикам цеха, столкнувшись с доселе неизвестным технологическим процессом, надо было приложить много сил и знаний, чтобы в короткие сроки освоить и новое производство, и новые профессии.

Не имея никакой спе-

циальности, пришел в цех демобилизованный солдат Николай Абрамыч. Теперь он термист. Вместе с Евгением Емюковым и Виктором Андреевым следил за процессом термокалки трубы в электрических печах. Сварку узлов труб на стыковочной машине производили Сергей Назаров и Дмитрий Ильич Пинчуков. Гнул калачи на гидропрессе Геннадий Пьянков. 3700 ревер приварили электросварщики Виктор Кистый и Виктор Зыков.

Трудно перечислить всех

тех, кто участвовал в изготовлении первой трубы. Каждый из членов коллектива в какой-то мере содействовал выполнению большой задачи. Это и краповица Лидия Баркова, и контролер Галина Митрофанова, и старший мастер Вячеслав Петрович Грошев. В цехе обычное трудовое напряжение и нет-нет да и задержится на секунду кто-нибудь у выкрашенной лаком машины. Окинет ее взглядом, и засветится радостью лицо человека — победа!

Первая ребристая труба скоро покинет цех ремонтно-механического завода. Ее установят на объекте предприятия нефтяников. А коллектив, не теряя времени, приступает к изготовлению следующей. Пришел срочный заказ с установки бутылочных спиртов. Теперь у тружеников новая задача — обеспечить трубами объекты гиганта нефтехимии. Первыми советскими трубами высокого качества.

А. БУКОВИНСКИЙ.

РЕПОРТАЖ

ДНЯ

ЦЕХ ребристых труб ремонтно-механического завода. Обычный рабочий день. И хотя нет ни музыки, ни цветов, здесь празднуют большую победу!

— Вот она, — просто сказал начальник цеха Борис Степанович Коломинцев.

Труба лежит, вытянувшись в 17-метровую длину. Пожалуй, на первый

ПО СТРАНЕ СОВЕТОВ

НА ВЫСТАВКЕ В КРЕМЛЕ

31 ИЮЛЯ В КРЕМЛЕ тт. Подгорный, Полянский, Хрушев, Ефремов ознакомились с выставкой проектов и макетов промышленных предприятий. Они отработаны проектными и научно-исследовательскими организациями Госстроя СССР совместно с экономическими институтами Государственных Комитетов по отраслям промышленности.

Проекты составлены на основе типовых секций и унифицированных конструкций, а также промышленных узлов,

Новая база черной металлургии станет основным источником сырья для металлургических заводов Казахстана, Урала и Сибири.

На снимке: передовой отряд соколовских горняков, смена экипажа коммунистического труда шагающего экскаватора «ЭШ 14/75». Слева направо: помощник машиниста Леонид Ахматов, старший машинист Павел Бродов и помощник машиниста Борис Коврижных. Фото В. Давыдова.

Фотохроника ТАСС.

объединяющих несколько предприятий в один комплекс

Н. С. Хрушев и другие товарищи высказали ряд замечаний по улучшению новых проектных предложений. Было указано на необходимость более широко внедрять эти проекты в промышленное строительство, независимо от ведомственной подчиненности производства, улучшить планирование капитального строительства.

Н. С. Хрушев принял Д. Рокфеллера

31 ИЮЛЯ Н. С. ХРУШЕВ принял в Кремле президента американского банка Дэвида Рокфеллера, находящегося в Москве в связи с четвертой встречей американской и советской общественности.

Состоялась откровенная беседа по вопросам, представляющим взаимный интерес. В беседе были, в частности, затронуты вопросы укрепления мира и развития торговых отношений между Советским Союзом и Соединенными Штатами Америки.

В тот же день Дэвид Рокфеллер устроил пресс-конференцию. Он сообщил журналистам о своей встрече с Н. С. Хрушевым.

ПОКУШЕНИЕ НЕ УДАЛОСЬ

КАК СООБЩИЛИ газеты, органы безопасности Кипра в последний момент предупредили покушение на жизнь президента Макариоса.

По сведениям, опубликованным в газетах, за 20 минут до посадки на аэродром Никозии самолета, на котором президент республики возвращался из Афин, где вел переговоры с греческим правительством, было обнаружено, что передатчик контрольной вышки аэродрома поврежден.

Были приняты срочные меры, и посадка самолета на аэродром Никозии производилась под контролем полиции.

Контрольная вышка аэродрома принадлежит английской авиации и обслуживает гражданскую авиацию Кипра на основе особого соглашения.

БЛАГОДАРНОСТЬ СОВЕТСКИМ ВРАЧАМ

ИЗ АЛЖИРА СООБЩАЮТ, что префект, директор госпиталя и другие официальные лица департамента Аннаба выразили глубокую благодарность советским врачам, самоотверженно работавшим в трагическую ночь взрыва, происшедшего на египетском пароходе «Звезда Александрии» 23 июля.

По официальным данным, при взрыве погибло 198 человек и ранено 247. В течение всей ночи в госпиталь достав-

ляли пострадавших. К 5 часам утра поступило свыше 100 человек, нуждавшихся в немедленной помощи. И только потому, что она была срочно оказана, количество трагических исходов было сведено до минимума. В этом большая заслуга советских врачей.

Вместе с советскими врачами в оказании помощи раненым участвовали болгарские специалисты, средний и младший алжирский медицинский персонал.

ЗА РУБЕЖОМ



КУСТАНАЙСКАЯ ОБЛАСТЬ. Десятками эшелонов сверхплановой руды отправляют горняки Соколовско-Сарбайского горнообогатительного комбината.

Слава труженикам

стальных магистралей!



ВСТРЕЧАЯ ПРАЗДНИК

Как поработали коллективы станций и цехов, что нового в работе? С такими вопросами мы обратились в канун праздника к железнодорожникам.

П. Ф. ШТОЛЬВИН, начальник железнодорожного цеха нефтяников.

СВОИ традиционный праздник мы встречаем выполнением плана первого полугодия на 100,8 процента. Грузооборот в тонно-километрах составил 102,5 процента. Снижена себестоимость перевозки одной тонны груза на 0,21 копейку. На 0,4 часа в среднем снижен простой вагонов.

Как известно, разработанная и внедренная единая технология работы станций Китой — Промышленная, Суховская — Южная дала хорошие результаты. За 6 месяцев освоено 1.588.300 вагоночасов, что позволило высвободить для перевозки народно-хозяйственного груза 104.310 вагонов.

Такой успех в работе, разумеется, немалым без внедрения рационализаторских предложений и прихода новой техники. Как облегчить труд путейцев? Этот вопрос нас волновал, и выход был найден. Мы приобрели спаянный турбо-реактивный двигатель, смонтировали его на тележке и сейчас используем на очистке железнодорожных путей от снега и мусора. За счет этого мы получим экономии денежных средств в сумме 4,3 тысячи рублей.

Произвели сварку рельсов длиной в 21,8 километра. Теперь плетей составов не 12,5 метров, как это было раньше, а 25 метров. Это дало нам экономии в 3 тысячи рублей. Для ускорения обработки объектов и упрощения работ, была частично изменена схема подъездных путей.

Позаботились и о паровозниках. На все локомотивы были поставлены серво-моторы. За счет этого улучшилась маневренность машин, облегчился труд машинистов. 5 паровозов дополнительно к имеющимся перевели на жидкое топливо. Вместо парового крана по выгрузке и отгрузке поступающего оборудования сейчас работает мощный 15-тонный кран с двигателем внутреннего сгорания. Ничего получаем еще один тепловоз. А в следующие годы паровозную

тягу полностью заменим тепловозной. Сейчас ведем переподготовку механиков и их помощников.

Маяками нашего коллектива являются многие железнодорожники. И все-таки лучше всех трудятся машинист паровоза Федор Ульянов, машинист тепловоза Михаил Костюченко, слесарь по ремонту подвижного состава Николай Журавлев, осмотрщик вагонов Иван Лузинев, составители поездов Владимир Сова и Николай Боймаков, стрелочница Валентина Соловьева, дежурная по станции Валентина Зыкова, диспетчер Людмила Картошкина и другие. У них разные профессии, возраст, но стремление одно — работать по-коммунистически.

С. П. ГРЕЗИН, помощник начальника станции Китой-Промышленная.

ПОЖАЛУИ, никогда еще так коллектив не работал, как в первом полугодии и особенно накануне предстоящего Дня железнодорожника. Успех налицо.

За перевыполнение способностей и основных показателей мы получили переходящее Знамя дороги. Хорошо поработал коллектив и в являе. Уже тот факт, что за 27 дней простой вагонов сокращен на 1,8 часа, говорит сам за себя.

Широко развернуто социальстическое соревнование, мы не забываем о его гласности. Есть у нас ежедневные показатели работы смены. Для нерадивых работников поставили «экран». Создали из числа передовиков производственного общественного совет по безопасности движения поездов. Председателем совета избран составитель поездов Федор Кузнецов.

Замечательно трудятся дежурный по станции опытный движениец Петр Ворошилов, техконторщик Анна Рылова, стрелочница Екатерина Банщикова, весовщик Евдокия Шпенячая.

Среди вагонников славится смена ударника коммунистического труда Ивана Тешлюка. Он из первой смены, перешел в отступающую и вывел ее в передовые. Славится здесь также работники, как слесарь Николай

Титков, осмотрщики вагонов Николай Ярулин, Ника Третьякова, электросварщик Николай Абрамов, смазочка Парасковья Хомченко.

Л. А. ШЕЙБАК, старший товарный кассир станции Суховская.

ДЕЛА у нас идут хорошо. Только что провели совещание, на котором подытожили полугодичную работу. План погрузки выполнен на 109,5 процента, по выгрузке — на 132. В канун праздника на станция идет расширение путей. Несмотря на трудности в работе, хорошо погрузилась дежурная по станции Людмила Сергеевна Шестакова. Она умелый командир, хороший организатор работ. С оглядкой работают составители поездов Константин Шевченко и Геннадий Губиненко, слесари вагонов Василий Кривоусов, стрелочница Фаина Зиновьева, весовщик Мария Букреева.

Т. П. ПОПОВ, начальник станции Южная

ОЧЕНЬ радуемся, что сумели сократить простой вагонов на 2,5 часа. Это даст государству не одну тысячу рублей условной экономии. Справился с погрузкой и выгрузкой. Много у нас своих маяков. Это маневровый диспетчер Михаил Пузан, смена Зои Шелкиной. Отлично работают ударники коммунистического труда Анатолий Парфенов, Владимир Поглаев, Любовь Плотникова и другие.

В. Г. ТРЕЙНИК, зам. начальника производственного отдела УЖДТ строительства.

ПОЛУГОДОВОЙ план грузоперевозок выполнен на 105 процентов. Сумели дать сверхплановой экономии 150 тысяч рублей. С 29 июля работаем в счет августовского плана. Замечательно идет дело с перевозкой грузов нашим заводом. Так, пятому заводу отправлено сверх плана 6570 тонн inertных материалов. Стронтельству Байкальска — сверх плана 800 вагонов.

Больших успехов добились коллективы станции Шлакоблочная (начальник Э. И. Шлади) и станции Тайга (начальник М. В. Ермолаев).

Славными трудовыми делами встречает Веселый День железнодорожника коллектив станции Китой-Промышленная.

Завоевано первое место и переходящее красное знамя управления Восточно-Сибирской железной дороги.

На снимке: старшая стрелочница А. И. Лыкова.



Станция Китой-Промышленная, контейнерное отделение. Машинисты одна за другой привозят сюда грузы, увозят контейнеры. Четко идет работа. На снимке: грузчик-стрелочник станции Г. Д. Антонов. Фото В. НЕБОГИНА.

С ЛЮБОВЬЮ К ПАССАЖИРУ

«Граждане пассажиры! На второй путь прибывает поезд № 81. Следует: Владивосток — Москва», — слышится из репродуктора.

Поправив красную фуражку, Клара Башкова спешит встретить поезд.

Пока дежурная по станции Ангарск находится на посадочной площадке, среди пассажиров, я сижу в дежурке и внимательно рассматриваю табло с разноцветными кнопками, щит точного времени, громкоговорящую радио-связь.

Вика Воронина, практикантка, то и дело разговаривает с диспетчером, с соседней станцией, записывает цифры в станционный журнал.

— Сейчас на станции тишина. — рассказывает Вика. А вот когда проходит поезда 15, 85 и особенно местного формирования Иркутск — Адлер, шумно бывает. Целые компании едут, семьи.

Вбегает Клара, возбужденная, раскрасневшаяся.

— Знаете что, — говорит она, поглядывая на подругу. — Отметьте, пожалуйста, наших стрелочников. Честное слово, это такая профессия... Марию Чернышеву и Таню Долгих.

Клара не успела рассказать о стрелочниках, которые ей помогают, — надо встречать очередной поезд.

...Степан Багратяцкий и Александра Васильева трудятся в багажном отделении. В их распоряжении миниатюрный трактор «Белорусь», мотороллер с тележкой. Почтовые тележки на 100—120 мест весом до 160 килограммов каждый день прибывают в Ангарск. Тут и квадратные банки «нинопроката» и

кровати, и холодильники, и другие грузы. И все это хозяйство надо принять, сохранить, выдать. А если попросит, то и отвезти домой.

Ангарский вокзал удобен. В прошлом году строители сдали в эксплуатацию туннель с двумя выходами на посадочные площадки. Для пассажиров в здании вокзала имеются отделение связи, почтовый и аптечный киоски, парикмахерская, комната матери и ребенка, буфет.

200 мест принимает в камеру хранения Николай Семенов. Работы много. Но у Зинаиды Симоновой еще больше. Справочное бюро работает круглосуточно. На сотни вопросов надо дать сотни правильных ответов.

— Коллектив наш не большой. — рассказывает Валентина Ивановна Волынова. — а делает большое дело.

Тысячи и тысячи ангарчан пользуются этим видом транспорта. Софья Григорьевна Градасова, старший билетный кассир, работающая на транспорте 18 лет, подсчитала: в июне уехали на курорты, дома от отдыха 17485 человек, а всего продано 176350 билетов.

Бесспорно, такую массу людей обеспечить очень трудно. Но смена Валентины Ивановны делает это успешно. Ни одной жалобы, ни одного замечания.

Работники вокзала проявляют действительную заботу о пассажирах.

Страница подготовлена коллективом корреспондентов газеты «Знамя коммунизма», редколлегия стеной газеты «На рельсах».



ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕННЫ

КОЛЛЕКТИВ управления железнодорожного транспорта строительства, как и в прошлом году, с честью выполняет государственный план грузоперевозок. Выявленные социальные обязательства в честь Дня железнодорожника и Дня строительства успешно выполняются.

Особенно хорошо коллектив потрудился в ию-

ле. Днем и ночью, в любую погоду, без выходных дней работает цех предприятия нерудных материалов, как причал. Железнодорожники своевременно обеспечивают гранитные глыбы, ведут уборку груза и подачу порожняков. Еще 21 июля станция Шлакоблочная выполнила свое задание.

Замечательных успехов в труде добился коллек-

тив станции «Трудовая». Как всегда, запевалами коммунистического труда здесь была смена дежурного по станции Эмилия Бахман. 130—140 процентов — таков показатель выполнения смежного задания. Среди железнодорожников много передовиков соревнования. Это составители поездов Николай Батурин, Николай Будлин, весовщик Мария Шекотько.

Хорошо организован труд на станции Строительная. Составитель поездов Филипп Белокопытов выполняет нормы на 130—150 процентов. Отличные результаты у машиниста паровоза Константина Корево и его помощника Геннадия Михайленко.

В успехе коллектива большая заслуга вагонников, выполняющих план на 111 процентов.

ТИШИНА. Вокруг кондовый лес. Кажется, яет в мире такой силы, которая смогла бы вывести его из задумчивости. И вдруг в этом безмолвии появляется человек. Потом еще один, еще...

Люди ведут себя странно. Они переходят от одного ствола к другому, снимают развешенные на деревьях конусообразные кружки и выливают в ведро капли какой-то жидкости. Укрепив жестяку на стволе, идут к следующему дереву. И так целые часы. Эти несколько человек, нарушивших покой дремучего леса, — сборщики живицы. Каплю за каплей собирают они слезы моголаевых сосен. Кружка за кружкой, и вот уже тонны вещества поглощаются аппаратами современных предприятий. Слезы леса превращаются в драгоценные химические продукты. Одним из таких продуктов, получаемых при переработке живицы, является основное масло — флотаргент, применяемый в горюбогательной промышленности.

Слова «флотация, флотационное обогащение, флотаргенты» все чаще стали повторяться и в кругу ангарских нефтяников. Флотация (слово французское, означает — плавать на поверхности воды) — метод обогащения полезных ископаемых, в основе которого лежит использование различий в физико-химических свойствах поверхности частиц разделяемых материалов.

Для обогащения одной тонны руды, например, расходуется до 100 граммов такого флотаргента, как сосновое масло.

Быстро растущая промышленность страны требует все большего и большего количества флотаргентов. Но их явно не хватает.

Задача получения флотаргентов способом реакции синтеза была разрешена группой специалистов института ВНИИ-нефтехимии под руководством

доктора химических наук Рудковского. Московскими проектными институтами впервые был создан проект первой в стране установки по производству флотаргентов, исходным сырьем для которых станут фракции бензина после вторичной переработки его на ангарском НПЗ.

И настал день, когда строители СМУ-3 приступили к возведению нового промышленного объекта НПЗ. Их смелили монтажники, и вот теперь главный инженер Георгий Егорович Карамышев немного обижено заявляет: «Да разве это установка! Это же завод! Сложнейшее предприятие нашего времени!»

С. Георгием Егоровичем

нельзя не согласиться. Тря гига-гигантских взаимосвязанных установок, где в строгом порядке застыли свежеразведенные насосы, компрессоры, сотни аппаратов, где проложены десятки километров трубопроводов, никак не называя просто цехом. И оборудование здесь не простое. Если это холодильники, то обязательно высокого давления, если теплообменники, то самого что-ни на есть новейшего производства, если трубопровод, то из стали самого высокого качества.

требуется всего 25 граммов.

— Нам очень трудно, — говорил главный инженер. — Трудно потому, что установку придется спускать, минуя лабораторную стадию получения этих спиртов. Главное — их получить, а потом...

Главное сделать первый шаг. Позже ангарчанам придется освоить производство еще более ценных продуктов — спиртов, которые увеличат производство и снизят себестоимость продукции пластмассовой промышленности.

ния расплывлено больше 400 кнопок управления. Имеется лаборатория, оснащенная новейшим оборудованием.

Те, кому впервые придется осуществить процесс получения флотаргентов реакцией синтеза, твердо верят, что поставленная перед ними задача будет выполнена. Многие из операторов впервые сталкиваются с новым делом. По 10—15 лет проработали на предприятиях нефтехимии и руководители установок Товий Яковлевич Марьянков, Павел Петрович

Света ч. в. Анатолий Иванов и Тимофеев и другие.

Уже приятно исходное сырье в парк установки. 15 мощных насосов готовы под высоким давлением погнать его по трубопроводам в аппараты дистилляции блока синтеза. Заказы на готовую продукцию тоже есть.

И недалеко то время, когда первые капли нового нефтехимического продукта возвестят о рождении первой в стране установки по производству флотаргентов.

А. Кривой.

РОЖДЕНИЕ ПЕРВЕНЦА

Сердце установки — блок синтеза, одиннадцать высотных колонн, одетых в костюм из асбеста, песка и цемента. Отсюда уже почти готовый продукт направится к многоэтажной вакуумной колонне, где процесс получения флотаргента будет заканчиваться.

Перед нефтяниками пока одна задача — пустить установку и получить спирты, которые заменят основное масло. По утверждению специалистов, для обогащения одной тонны руды таких флотаргентов по-

полностью изучив процесс получения одного материала, коллектив приступит к освоению нового производства. В ходе изучения процессов им предстоит внести много нового в науку о синтезе.

Жизнь на первенце Союза сегодня не затихает с утра до позднего вечера. Эксплуатационники проверяют машины, производят испытание оборудования. Установка флотаргентов — полностью автоматизированный цех. Только на центральном пульте управле-

ние сырье в парк установки. 15 мощных насосов готовы под высоким давлением погнать его по трубопроводам в аппараты дистилляции блока синтеза. Заказы на готовую продукцию тоже есть.

И недалеко то время, когда первые капли нового нефтехимического продукта возвестят о рождении первой в стране установки по производству флотаргентов.

А. Кривой.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ ПЛОХОЙ КОНЕЦ ХОРОШЕГО НАЧАЛА

Доброе дело задумали наши хозяйственники: собирать в домах пищевые отходы. У нас в квартале в каждом подъезде стоят ведра для отходов. И надо отдать справедливость жильцам: все отнеслись к этому начинанию хозяйственников неплохо. Но беда в другом. Ведра с отходами убираются несвоевременно, стоят они в подъездах подолгу, потом их выносят в ящик, который стоит в центре квартала. И пока они окончательно не испортятся, их не вывезут куда нужно. Совершенно разложившиеся отходы начинают гнить в машины, от них разит таким зловонием, что на расстоянии 50 метров нечем совершенно дышать.

Животные, конечно, такие отходы есть не будут.

Свее хорошее начинание сами же хозяйственники свели насмарку.

Надо сделать так, чтобы отходы уносились ежедневно.

Е. ЕЛИНА.

МАРКА НА ЧУЛКАХ БУДЕТ ЧЕРЕМХОВСКОЙ У НАШИХ СОСЕДЕЙ

ПО НАШЕЙ просьбе корреспондент газеты «Черемховский рабочий» Борис Мартынов попросил начальника технического отдела треста «Черемховшхотстрой» Николая Федоровича Степанова рассказать о строящейся в поселке Храмовка города Черемхово чулочной-носочной фабрике. Вот что он рассказывает:

Чулочная-носочная фабрика, корпуса которой возводятся непосредственно от Храмовской обогатительной фабрики и завода полукочкования, рассчитана на выпуск 30 миллионов пар чулок и носков из сырья, которое будут поставлять текстильные предприятия Ярославля, Москвы, Иваново, Иркутска.

Из 9 миллионов 160 тысяч пар женских чулок она будет выпускать 9 миллионов 130 тысяч пар чулок из безразмерного капрона. Остальные 30 тысяч пар, как и 8 миллионов 930

тысяч пар мужских носков, составят изделия из шерстяной и хлопчатобумажной пряжи с добавкой синтетических волокон. Кроме того, ежегодный выпуск детских чулок составит 9 миллионов 340 тысяч пар, а носков — 2 миллиона 670 тысяч пар.

В двух основных цехах фабрики, соединенных между собой крытой галлерей, разместится около 1500 круглочулочных самооборудующихся автоматов и полуавтоматов. Красильное отделение будет оборудовано новейшими барабанами, сушилками, центрифугами и аппаратами.

Для наглядности сравним сибирскую фабрику с подобным предприятием, которое действует в Душанбе — столице Таджикистана. Его считают совершенным предприятием, а наше будет более совершенным и по мощности вдвое превзой-

дет душанбинскую фабрику. А вот затраты по капиталовложениям у нас снижены на 13 процентов. Это стало возможным потому, что Черемховская чулочная-носочная фабрика компактна. Она строится рядом с водопроводом, высоковольтной электростанцией, канализационным коллектором и удобной шоссеиной дорогой. По территории застройки она занимает 3,5 гектара. На этой площади, кроме основных цехов и красильного, разместится административное 2-х этажное здание в блоке со столовой на 160 мест и механический цех по ремонту оборудования.

В цехах новой фабрики будет работать 1800 человек. Она будет рентабельным предприятием и уже через полтора года окупит все затраты на строительство.

Б. МАРТЫНОВ, г. Черемхово.

СОБАЧЬЯ ПРОБЛЕМА В ПАЛАТЕ ЛОРДОВ

Нравы буржуазного мира

ТО, ЧТО ПРОИСХОДИТ в английской палате лордов — этом архаическом институте, не обладающем фактически никакой законодательной властью, — так и прояснится в фельетон. Но, столкнувшись со стенографическими отчетами о дебатах в верхней палате английского парламента, я понял, что фельетон писать не к чему. Никакие ухищрения фельетониста ни по форме, ни по содержанию не могут идти в сравнение с фактами...

Итак, заседание палаты лордов 14 июля 1964 года. На повестке дня вопрос, внесенный лордом Уиллисом. Он спрашивает: «Известно ли правительству Ее величества о растущем числе операций по удалению голосовых связок у собак и не рассмотрит ли оно вопрос о мерах по прекращению этих операций?»

Отвечает государственный министр внутренних дел лорд Дерунт: «Милорды, я видел недавние статьи в нашей печати о том, что увеличилось число случаев, когда владельцы собак делают им операции. Ветеринарные хирурги перерезают го-

лосовые связки у собак, чтобы животные были менее шумливыми. Я узнал, что операции такого рода, сделанные надлежащим образом ветеринарными хирургами с последующим хорошим уходом, не вызывают ненужных страданий ни во время операции, ни во время заживления ран.

Хорошо понимая, что многие могут рассматривать такие операции как нежелательные, я не думаю, однако, что есть основания для изменения закона с целью запрещения их. Если в отдельном случае можно доказать, что такая операция вызвала ненужные страдания у пса, владелец его и ляпо, делавшее операцию, могут подвергнуться судебному преследованию на основании акта о покровительстве животных от 1911 года.

Лорд Уиллис: «Милорды, я благодарю за ответ благородного лорда но разрешите спросить, не согласен ли он, что пора положить конец растущему числу случаев, когда псов увечат для пользы общества? Я не из числа тех «тронутих», для которых собаки важнее детей

или важнее любого насущного вопроса, но я убежден, что пора прекратить эту практику. Разве неправда, что у нас есть бесхвостые псы, беспородные псы, бесшерстные псы, — и все это для пользы общества. Разве нас не убеждают в том, что не очень счастливы после таких операций? Не приход ли мы к тому, что у нас будут безногие псы, чтобы им не повредило было бегать вокруг дома? И, возможно, мы дойдем до того, что у нас будут беспородные псы. Не может ли правительство по крайней мере ввести какие-либо правила, чтобы указать, что такое увечье животных является жестоким?»

Лорд Дерунт: «Милорды, лютые собаки могут нарушать порядок, установленный законом, и если суд вынес такое решение, в случае, когда дело передано в суд, псы можно уничтожить. Мы знаем, что были случаи, когда в результате жалоб у собак перерезали голосовые связки, не дожидаясь решения суда.

Я могу добавить для общего сведения мнение врачей королевского ветеринарного колледжа (являющегося, естественно, отделением лондонского университета) по этому воп-

росу. Они соглашаются удалять голосовые связки только в особых случаях — таких, о которых я сейчас упоминаю. Они не считают, что собаки страдают и что неспособность лаять приводит к психологическим эффектам.

Лорд Уиллис: «Милорды, я благодарю благородного лорда и за этот ответ, но не может ли он сказать, как возможно получить от пса эту информацию?»

Лорд Эйрдейл: «Милорды, как один из тех, кто всегда интересуется всем, что касается собак, могу ли я спросить министра, кто сказал ему, что лютые собаки нарушают порядок, установленный законом? Не национальная ли федерация воров?»

Из-за недостатка места приходится опустить не менее яркие выступления баронессы Саммерскилл и лорда Конесфорда, но невозможно не привести заключительные слова лорда Уиллиса. Он сказал: «Милорды, нет ли опасности, что если такие эксперименты будут успешными, они могут быть перенесены на человеческие существа и даже на политических деятелей? Умри, а лучше не скажешь. С. ИВАНОВ, корреспондент ТАСС.

ПОКА ЕЩЕ ПРОЕКТ

1. НОВЫЙ ЖИЛОЙ РАЙОН

ОСЕНЬЮ прошлого года ангарчане узнали о том, что Ленинградские архитекторы представили на утверждение исполкома городского Совета проект застройки центральной части Ангарска. Эта работа получила положительную оценку.

Сейчас в кабинете архитектора города можно увидеть уже макет трех первых микрорайонов этой части Ангарска. И совсем не далекий тот день, когда строители начнут возведение первых зданий широких просторных магистралей нового жилого района. Здесь предусматривается максимум удобств во всех сферах обслуживания, для чего будет построено широкий комплекс объектов торгового, бытового, медицинского, спортивного и культурно-просветительного назначения.

И еще одна интересная новинка. Впредь все кварталы и микрорайоны будут приниматься в эксплуатацию только после завершения строительства объектов малых архитек-

турных форм. По своему назначению эти «формы» совсем не маленькие. Речь идет о таких сооружениях, как детские площадки, места для отдыха и занятия спортом. Надо только, чтобы и заказчики, и строители помогли как можно быстрее решить эту довольно сложную задачу.

А ее положительное решение означает, что в Ангарске станет не только удобнее жить. Город будет намного красивее.

2. ВЫСОТА ДВЕСТИ СОРОК

НЕТ ЭТО не высота сопки на топографической карте. Это высота очередного объекта ангарской нефтехимии. Именно на 240 метров поднимется сооружение, которое будет монтировать Дальстальконструкция.

Это будет уникальная металлическая труба внутри ажурной стальной башни. Возведут ее на юго-восточной окраине города. Выполнять она будет несколько необыч-

ную функцию — забирать воздух, который на такой подоблачной высоте свободен от пыли. Именно такой совершенно чистый воздух и нужен нашим нефтяникам.

Но у этой трубы может быть еще одна «обязанность». Правда, к нефтехимии она никакого отношения не имеет. Речь идет об установке на ней аппаратуры для ретрансляции передач Иркутского телевизионного центра. Если эта задача будет решена, то граница голубых экранов пройдет в радиусе почти 250 километров от Ангарска. Очень заманчивая перспектива. Ведь в этом случае можно будет обойтись без строительства нескольких ретрансляторов, которые намечалось построить.

Сейчас специалисты обсуждают вопросы, связанные со строительством сооружения, подобного которому у нас в стране еще нет. Надо думать, что к ним подключатся и телевизионщики для решения вопроса об установке ретрансляционной аппаратуры.

М. ЕФИМОВ.

Самый крупный мост в Европе



САРАТОВ Созданные руками и разумом советских людей волжские моря расширили берега древней реки, вызвали к жизни миллионы гектаров целинных земель Заволжья. Выросла крупная промышленность на левобережье. Появилась острая необходимость в большом мосте, который соединил бы берега в районе Саратова. Коллектив мостоотряда № 9 Госкомитета по транспортному строительству заканчивает сейчас его возведение. Лозунг, висящий на готовом пролете моста-гиганта, призывает строителей сдать объект в декабре этого года. Новый мост длиной 2.800 метров собирается из предварительно напряженных конструкций. Крупнейшие волжские корабли смогут беспрепятственно проходить под его исполинскими пролетами.

На снимке: общий вид строительства моста через Волгу. Фото М. Редькина. Фотохроника ТАСС.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

НА КНИЖНЫХ ПОЛКАХ

НА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЛИНИИ САЛАТ И ВИНЕГРЕТ

— Тридцать пять машин автоматической линии будут мыть, чистить, резать, варить картофель, морковь, свеклу — все, что необходимо для приготовления салата и винегрета. Этот первый в СССР конвейер для таких целей построен на Харьковском заводе торгового машиностроения. — заявил корреспонденту Агентства Печати Новости главный конструктор проекта Арон Ровинский.

Пять линий машин — по числу компонентов, которые входят в состав салата и винегрета, объединены в один конвейер. Каждая выполняет свою операцию приготовления полуфабриката. В бункере-накопителе с программным устройством все в определенной

дозировке смешивается и подается на охлаждение. Салат или винегрет готов. Его можно расфасовать в тару и отправлять в столовые, кафе, закусочные, магазины кулинарии.

В течение часа новар-автомат может приготовить полтонны салата, винегрета — две с половиной тысячи порций.

Новая автоматическая линия будет смонтирована на овощной базе харьковского Горлодоовощторга — крупнейшей на Украине специализированной организации по торговле картофелем и овощами. Здесь началась подготовка к монтажу.

Н. НЕСВИТЕНКО, корреспондент АПН.

ВСЕ ИЛИ О ПРИРОДЕ, СОБЫТИЯХ, ЛЮДЯХ

почти все знают Брема. Его многогранная история животных читается как роман.

И у насекомых есть свой Брем. Сколько раз случалось, что к вам подходит маленький человек и спрашивает, что это за жучок, бабочка или паучок, и взрослым порою бывает очень трудно ответить на этот вопрос.

Мир насекомых действительно многообразен и интересен. Бабочки, которых выстрелой, пауки, которые ловят птиц, десятисантиметровые жуки, термиты, перед которыми бежит все живое... Тысячи жуков и бабочек всех цветов радуги...

Если вы хотите прочитать интересную, увлекательную книгу обо всех этих насекомых, возьмите Фабра. Его книга «Жизнь насекомых» появилась на прилавках книготорга.

«НА РУССКОЙ СЦЕНЕ» было много хороших актрис, было несколько актрис великих... Но было очень немного таких актрис, в которых публике было глубоко, серьезно и трогательно влюблена. Одна из них — Вера Федоровна Комиссаржевская. Это о ней сказал так А. В. Луначарский.

С именем В. Ф. Комиссаржевской связан большой и яркий кусок театральной жизни России.

«Жизнь начинается там, где начинается иска-

ние правды. Где она кончается, прекращается жизнь» Эти слова принадлежат В. Ф. Комиссаржевской. И вся ее жизнь подтверждает эти слова.

В магазинах книготорга появилась книга из серии «Жизнь замечательных людей» В. Носова «КОМИССАРЖЕВСКАЯ».

ТЫСЯЧИ И ТЫСЯЧИ людей вылечил пенициллин. Его знают все. В любой аптеке вы можете его сейчас купить. Но пенициллин долго пробивал себе путь. Долго изобретатель воевал за его жизнь.

В 1928 году был открыт пенициллин и лишь в 1943 году было начато его заводское производство.

Об открытии пеницилина, о жизни и борьбе его изобретателя Александра Флеминга рассказывает книга известного французского писателя Андре Моруа, известного нам по книге «Три Дюма». Сейчас в книжных магазинах появилась его книга о Флеминге. Она вышла в серии «Жизнь замечательных людей».

ДВАДЦАТЬ ЛЕТ в казематах Петропавловской крепости. Это воспоминание о народолюбце, о лучших людях своего времени. И не только об этом, о всей своей героической жизни пишет Фера Фигнер в двухтомнике, который также поступил в продажу.

Ю. РОЗИН, член книжного совета.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

2 августа, **ВОСКРЕСЕНЬЕ**
17.00 — Для детей. Телевизионный фильм Иркутской студии «Сказка о стране «Терро-Ферро» короткометражные фильмы «Красный шар», «Как рыбака чуть не утонула», «Мистер Твистер».

18.30 — Научно-популярный фильм «В солнечной Евпатории».
18.50 — Ведет дорога дальняя. На магистрали Байкал—Москва.
19.20 — Для вас, товарищи железнодорожники. Концерт по заявкам.

20.20 — Художественный фильм «Где черту не под силу».
21.45 — Украинский балет на льду.

3 августа, **ПОНЕДЕЛЬНИК**
10.30 — Художественный фильм «Мамлюк».

12.10 — Научно-популярный фильм «В солнечной Евпатории».
19.00 — Для детей. Передача «Школа в полях».
19.20 — Иркутские известия.
19.35 — Химия шагает по стране. Киночерк «Нитрон».

19.45 — Спортивная неделя.
20.00 — Киножурнал «Новости сельского хозяйства» № 3.
20.20 — В. Максимов. «Позывные твоих параллелей» — телевизионный спектакль Иркутской студии.

Приглашаем в кино

«МИР» — Ох уж эти девушки. 16-40, 18-20, 20, 21-40. Малыш. Искатель приключений. 10, 11-40, 13-20, 15, С 3 августа — Крепостная актриса. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.

«ПОБЕДА» — Вот придет кот. 10, 11-45, 13-30, 15-15, 17, 18-45, 20-30, 22-15, С 3 августа — Ох уж эти девушки. 10, 13-30, 14-30, 16, 17-30, 19, 20-30, 22.

ДК «ЭНЕРГЕТИК» — Развод по-итальянски. 15, 17, 19.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Совершенно скретно. 10, 11-55, 13-50, 15-45, 17-40, 19-35, 21-30.
С 3 августа — Петер. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.

«ЮНОСТЬ» — Оптимистическая трагедия. 10, 16-10. Петер (Дети до 16 лет не допускаются). 12-15, 14-15, 18-20, 20-15, 22-10.
С 3 августа — Вот придет кот. 10, 12, 14, 16-10, 18-15, 20-10, 22.

Иркутской ТЭЦ № 1 срочно требуются на постоянную работу слесари по ремонту турбинного оборудования, слесари по ремонту котельного оборудования, обдувщики-расшлаковщики, дежурные ГЗУ, дежурные слесари ПЗУ, машинист камерного насоса, навалышники ж-д бункера, мотористки.

Не имеющие специальности (кроме слесарей) подготавливаются на местах в цехах ТЭЦ-1. Одинокие обеспечиваются общежитием. Обращаться по адресу: Ангарск, квартал 80, дом № 1. ЖКО ИТЭЦ № 1, к инспектору по кадрам, в понедельник, среду, пятницу, с 8 до 11 часов утра или в любой день с 8 до 16 часов по телефону 59-76 (отдел кадров). (837)

Ангарской мастерской монтажных заготовок треста Сибтехмонтаж срочно требуются электросварщики дипломированные для сварки трубопроводов, токари.
Обращаться по адресу: 7 район, около завода КВОНТ, телефон 89-19. (853)

Ангарскому гипсовому заводу срочно требуются на работу инженер-электрик, токари 3—4—5 разрядов, слесари 3—4—5 разрядов, автокрановщик, газоэлектросварщики 3—4—5 разрядов, электрики 3—4—5 разрядов, крановщик башенного и мостового крана, грузчики, плотники, строгальщик по металлу, печник-фурорщик. Обращаться в отдел кадров гипсового завода, проезд трамвая № 1 до конечной остановки. (841)

Ангарскому заводу керамических изделий срочно требуются на постоянную работу рабочие плотники, слесари-ремонтники, слесари КИП, грузчики, электрики, шофер, тракторист, слесарь-бензорезчик, водитель мотороллера, мящики на разные работы.

Обращаться в отдел кадров завода. (836)

Редактор В. И. ПАНФИЛОВ

Ангарским тепловым сетям срочно требуются на работу слесари, рабочие (женщины).

Обращаться по адресу: ул. Сибирская, 19-а, (квартал 27), с 9 до 17 часов. (848)

Продаются сад и домашние вещи по адресу: ул. Маяковского, 19, кв. 2. (855)

Стадиону «Ангара» требуются разнорабочий, уборщицы - гардеробщицы, слесарь. (856)

Ступина Тамара Андреевна, проживающая в Ангарске, поселок Новый, дом 26, кв. 1, возбуждает дело о разводе с Бронниковым Борисом Арсентьевичем, проживающим в Алма-Ате, ул. Панфилова, дом 166, кв. 8. Дело будет слушаться в нарсуде гор. Алма-Аты. (845)