

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания
13-й
№ 146 (2346)
СУББОТА,
25
ИЮЛЯ
1964 года
Цена 2 коп.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Успех коллектива

НА ХОРОШЕМ счету у железнодорожников-строителей коллектив коммунистического труда станции Шлакоблочная. Достаточно привести показатели одного месяца, чтобы убедиться в этом. Июньский план, например, был выполнен на 125 процентов. Было запланировано погрузить и вывезти для заводов железобетонных изделий и строителей Байкальска 4800 вагонов. Коллектив сумел отправить 5956.

Особенно хорошо идут дела в июле. 21 числа коллектив выполнил месячный план и сейчас работает в счет августа.

В успехе Шлакоблочной большую роль сыграли люди, организующие труд. Это мастер цеха № 6 ЖБИ-1 В. Шницер, занимающийся отработкой груза, диспетчер предприятия нерудных материалов Мария Хильчук, начальники цехов предприятий нерудных материалов Г. Энгельбрехт и В. Кукушкин.

Включившись в соревнование в честь предстоящего праздника — Дня железнодорожника, хорошо трудятся многие работники станции.

— Особенно проявляют инициативу, — рассказывает начальник станции Эдуард Иванович Шпиди, — дежурные по посту «Гравийный» Антонина Герасимова и Валентина Арефьева. Четкость и слаженность в работе характеризуют весовщиков Евгению Сажину и Анну Авхимович. Настоящими мастерами маневровых работ являются такие машинисты паровозов, как Михаил Тисленко, его помощник Поряднев, составитель поездов Николай Семенов, сцепщик Евгений Моисеенко.

О ЛЮДЯХ, НЕСУЩИХ РАДОСТЬ

Близится день, когда многомиллионная армия строителей рапортует Родине о своих трудовых успехах. Кто не вспомнит добрым словом человека, чьим трудом возводятся новые светлые дома, школы, детские сады, комплексы новых современных городов, при виде которых радуется сердце.

Наш юный город по праву занимает одно из первых мест по благоустройству, красоте.

Еще вчера глухая тайга сдаётся человеку, отступает, и там, где росли могучие сосны, ели, вырастают новые светлые корпуса.

Одна из достопримечательностей нашего города — район застройки 207—210 кварталов.

Участок № 2 СМУ-1, руководимый начальником участка Николаем Павловичем

Кузнецовым, замечательными делами встретит день своего праздника.

Не без гордости, сознавая важность сделанного, люди неторопливо рассказывают о своих делах.

— Мы сейчас работаем с полной отдачей всех сил, — говорит Николай Павлович, — обязательства взяли большие. А потом указал рукой на новое здание.

— Это один из трех жилых домов, который будет сдан к Дню строителя. Превосходный спортивный зал закрытого типа порадует спортсменов. Светлое здание детского сада скоро наполнится голосами маленьких ангарчан. А первого сентября в новой школе одновременно сядет за парты тысяча школьников.

Нельзя не назвать фамилии людей, чьими руками создается человеческая радость.

Бригада К. Ф. Соколова заканчивает школу и жилой дом № 2. Каменщик Борис Солдатенков отлично работает и заочно учится в институте. Его друг Сергей Царев ни в чем не уступает ему, он тоже будет инженером.

Прославленные бригады Ступишина, Баженова доставят радость не одной сотне людей. Строителям есть чем отметить свой наступающий праздник.

А. РОМАНОВ.



— Какал бригада сейчас работает лучше всех? — спросили мы в штабе комсомольской ударной на НПЗ.

— Студенческая.

И это на самом деле. Всего две недели работают 20 студентов горного факультета Иркутского политехнического института, а слава о них прошла по всей стройке. Любое дело в их руках спорится: бетон ли укладывают, опалубку ли делают или просто лопатой грунт копают.

На снимке (слева направо): Виктор Сычев, Юрий Александров (бригадир), Геннадий Новомлинский, Владимир Емельянов, Анатолий Забелин.

Фото В. НЕБОГИНА.

Новая установка на ДОКе

В начале июня в управление механизации строительства поступил с ДОКа № 1 заказ на монтаж установки антисептирования древесины. Эта установка включает в себя 3 больших емкости или ванны, насосную, полкрановые пути и башенный кран.

Монтаж этой установки было поручено вести участку башенных кранов, возглавляемому начальником участка Иваном Деденко и прорабом Петром Бышеном.

В прошедший понедельник рабочие участка башенных кранов в содружестве со строителями СМУ-2 закончили все работы по установке.

Заказ выполнен! А это значит, что решен вопрос по антисептированию древесины. Скоро установка будет задействована. На ней будут пропитывать деревянные детали для градирен, которые так необходимы для объектов большой химии.

ТЕЛЕГРАММА ПОЛЬСКИМ ДРУЗЬЯМ

ПОСЛЕ двухдневного пребывания в Польше Н. С. Хрущев направил руководителям Польши товарищам Завадскому, Гомулке и Циранкевичу телеграмму, в которой благодарит за теплый прием и сердечное гостеприимство.

— Уверен, — пишет

тов. Хрущев, — что состоявшиеся между нами встречи и беседы послужат дальнейшему развитию братской дружбы между СССР и Польшей, укреплению единства великого социалистического содружества, рядов международного коммунистического движения.

Желаю польскому народу — нашему брату — мира и благополучия, новых больших успехов в строительстве социализма.

АНТИКУБИНСКАЯ КАМПАНИЯ

Конференция организации американских государств выступила к обсуждению проекта резолюции, внесенного делегацией Колумбии, Панамы и других стран.

Центральные американские государства предложили применить коллективные санкции против Кубы. Поводом послужила провокационная жалоба Венесуэлы, которая бездоказательно обвинила Кубу в попытках свергнуть Венесуэльское правительство. Даже официальный Вашингтон направляет эту антикубинскую кампанию.

Посол ОАР в Советском Союзе устроил прием по случаю национального праздника — Дня революции. На приеме были представитель Совета Министров РСФСР тов. Воронцов, заместитель председателя Совета Министров СССР т. Новиков, председатели палат Верховного Совета СССР, министры, деятели науки и культуры, представители советской общественности.

СЛАВНЫЙ ЮБИЛЕЙ

Болгарская Народная Республика отметила 30-летие со времени установления дипломатических отношений между Болгарией и Советским Союзом. Все болгарские газеты сообщили на первой полосе поздравительные телеграммы, которыми по этому поводу обменялись Н. С. Хрущев и Т. Живков.

ОПЯТЬ ЗА ЛЮБИМЫЙ СЮЖЕТ

В ПАРИЖЕ состоялась пресс-конференция президента Франции де Голля. Поскольку генерал не часто жалует журналистов и публику своим мнением, пресс-конференция вызвала большой интерес. В Елисейском дворце собралось более 700 корреспондентов.

Де Голль сделал обзор международного положения. Правда, в начале своего выступления генерал коснулся внутреннего положения Франции, перспектив ее экономического развития.

Де Голль сказал, что после второй мировой войны положение изменилось. Соединенные Штаты уже не стоят во главе Западного мира. Решительно высказавшись за

самостоятельность Европы во всех делах, генерал тем не менее сказал, что союз с Америкой надо сохранить, но на равных правах. Необходимость этого он объяснил минимой советской угрозой.

Генерал повторил свое предложение созвать Женевскую конференцию, чтобы решить проблему Юго-Восточной Азии. Другого пути нет. Соединенным Штатам не удастся военным путем решить Южно-Вьетнамский кризис, сказал он.

Наконец, перейдя к своему любимому сюжету — созданию собственных ударных сил, — де Голль заявил, что уже в этом году Франция будет иметь свою водородную бомбу.



ПРОТИВ РЕАКЦИОНЕРОВ

Один из лидеров негритянского движения, выступая на массовом митинге в штате Миссисипи, призвал негров дать решительный отпор кандидату на пост президента от республиканской партии огололому реакционеру Голдуотеру. Он предложил всему угнетенному негритянскому населению США выступить против сил реакции. В своей речи лидер высмеял выдумки расистов о том, что коммунисты видновники столкновения между неграми и полицией.

В заключение под бурные овации оратор заявил:

— Придет день, когда мы сможем сказать: «Наконец, свобода!».

ЗА СМЕНУ 40 тонн

МАЛО ИЗГОТОВИТЬ продукцию. Надо своевременно отгрузить ее на стройки города. С этими обязанностями хорошо справляется транспортная служба первого завода ЖБИ. Бригада тов. Фадеева перевыполняет план погрузки почти в два раза. На погрузочной площадке никогда не бывает простаоя.

Среди шоферов, обслуживающих завод, хорошо трудится Иван Васильевич Плышко из АТК-5. Он работает на заводе с 1959 года. За это время Плышко доставил на стройки города сотни тысяч кубометров железобетонных изделий. А за смену он доставляет 40 тонн изделий, выполняя дневное задание на 130 процентов.

И. КОПАЧ, рабкор.



ЗАКОНЧИЛИСЬ экзамены в вечернем институте Ангарска. Все на каникулах, кроме строителей, которые проходят полевою практику по геодезии. На снимке: студенты группы ВКВ-83-1 Юрий Черемисин, Борис Солдатенков и Николай Зинин. Фото А. КИСЕЛЕВА.

ЕЩЕ РАЗ О ТРУБАХ И ПРОСЧЕТАХ

НА УДАРНОЙ СТРОЙКЕ

ВСЕ ЧАШЕ на площадках пусковой установки ГФУ раздаются тревожные сигналы: темпы недостаточны, графики под угрозой срыва. Что же сдерживает строителей?

Одним из первых заканчивать работы на установке должно строительно-монтажное управление № 4. Бригадами трубоукладчиков этого СМУ за май и июнь уложено 1642 метра подземных коммуникаций, а за июль и август им надо уложить 2900 метров. Чтобы справиться

с такой задачей, строители должны увеличить темпы работ в полтора раза. Вместо этого руководство СМУ вынуждено уменьшить количество рабочих. Почему?

До сих пор на объекте плохо обстоит дело с поставкой железобетонных труб. Никак не хотят понять руководители строительства, что отсутствие труб одного диаметра сдерживает ход работ по целому комплексу. Так, в июне СМУ-4 получило железобетонных труб диаметром 600 миллиметров — 118 метров, вместо 150 по утвержденному графику. Отставание повторяется и в июле. На 15-е число заводом ЖБИ-3 было выдано только 62

метра из 150.

«Трубная проблема» тянется из месяца в месяц. Не чувствуется улучшения в их поставке и после опубликованной в газете статьи «О трубах и просчетах».

Кроме того, утвердилась нехорошая практика в сроках подачи уже изготовленного материала на второй участок. Он поступает в последнюю декаду месяца. Неравномерность в снабжении и приводит к штурмовщине, к срыву графиков.

Полгода добивались мы решения о сносе железобетонной ограды НПЗ, под которую попали сети трубопроводов. Затем оказалось, что вдоль ограды про-

ходит телефонный кабель и кабель связи. Привязка их генпланом предприятия нефтяников была дана неверно. Теперь подземные коммуникации приходится перепроектировать. Дирекция НПЗ обещала перенести кабель

связи до 4 июля, но до сих пор никто не приступает к этой работе.

До сдачи объекта в эксплуатацию осталось немного времени. Чтобы предотвратить штурм перед пуском, необходимо срочно убрать все препятствия на пути строителей установки ГФУ.

Ю. ПОПОВ,

заместитель главного инженера СМУ-4.

ОТ РЕДАКЦИИ:

СТАТЬЯ «О трубах и просчетах» была опубликована 20 мая. В ней поднимался вопрос об улучшении поставок труб за счет увеличения

мощности завода ЖБИ-3.

Ответ на статью последовал только через месяц и десятилетиями. В нем начальник управления строительства тов. Алешин начисто отвергал важность затронутого вопроса, мотивируя тем, что руководители управления строительства, применив все правила арифметики, составили годовой график выпуска труб, полностью обеспечивающий потребности пусковых комплексов НПЗ. Как этот график помогает строителям выполнять поставленные перед ними задачи, видно из корреспонденции заместителя главного инженера СМУ-4. Оспаривать и это выступление, значит сквозь пальцы смотреть на истинное положение дел на пусковой установке.

Итак, вопрос о трубах до сих пор остается открытым. Чтобы больше к нему не возвращаться, управлению строительства пора, наконец, принять меры к тому, чтобы завод обеспечивал стройку трубами ритмично, без срыва.

НЕ СТРАШНЫ КАПРИЗЫ КИТОЯ

СТРОПТИВ Китой... Сколько раз в прошлые годы подводил он деревообделочников. Только настраиваясь работать, как вдруг за одну ночь на метр упадет уровень воды, и лес, что называется, садится на мель. То вдруг ударит дождь на Саянах, и тогда держись: за несколько часов выйдет река из берегов, поднимет осевшие бревенчатые настилы и со всего маху двинет на запад.

Тут уж и вовсе не до выгрузки, не до выполнения плана. Одна забота: не лопнула бы толстые стальные канаты, не вырвало бы с

корнем мертвяки, не унесло бы лес в Ангару. Плакали тогда государственные денежки.

Нынче Китой пока еще не «капризничал». Спокойно и ровно несет он свои воды, не выходя из берегов и не мелея. И биржевики, как называют на ДОКЕ № 2 коллектив биржи круглого леса, отлично используют благоприятную обстановку. Работают в две смены, с огоньком.

С первых же дней сплава «засучили рукава» обе смены: соревноваться так соревноваться. Приняли, как всегда, повышенные обязательства. И в первую же декаду убедил-

лись, что «потолочек» можно поднять. И бригада Иосифа Ивановича Грязнова и ее сорперник — смена Антона Романовича Хомутовского — опрокинули прежние трудовые намечки, начали выдавать «на-гора» леса чуть не в полтора раза больше запланированного.

И вот итог: июньский план в целом по участку выполнен на 140 процентов. На сортировочную площадку подано и заштабелевано уже 43 000 кубометров древесины. А к середине этого месяца было подано наверх леса на 18 000 кубометров больше, чем к этому же времени прошлого года.

Кто же отличился в работе? На этот вопрос мастер Павел Николаевич Борисов ответил не без затруднения: обе смены идут в соревновании почти ровно. Но, конечно, индивидуальное мастерство значения не потеряло. Недаром так уважительно отзываются на участке о лебедчиках Владимире Кирилловиче Усове и Тасии Петровне Румянцева, заломщиках Астафий Казимировиче Шульце и Анатолии Еремине, слесаре Викторе Кравцове и других.

Но достигнутые результаты, разумеется, далеко не предел. Коллектив участка

решил добиться еще лучших показателей. Взвесив свои возможности, он решил к Дню строителя поднять из воды дополнительно к плану еще 7 000 кубометров леса.

Капризы нрав Китоя. Еще вчера уровень воды в нем медленно, но неуклонно поднимался, а сегодня с обих берегов начал проступать и надвигаться на воду, мокрый, серо-зеленый песок. Река грозит помешать деревообделочникам. И тем жарче кипит работа.

— Выполнил приятные высокие обязательства! — этой мыслью живет каждый член дружного коллектива участка. Ю. МИХАЙЛОВ.

НА ВСТРЕЧУ ДНЮ СТРОИТЕЛЯ

ВСЕГДА ПОСЛУШНЫЕ РУЛЕВОМУ

В портах Советского Союза появились небольшие, на первый взгляд ничем не примечательные, буксиры. В замысловатых лабиринтах портов и судостроительных верфей, в узких каналах и реках эти суденышки показывают чудеса: они могут поворачивать под прямым углом к направлению своего движения, разворачиваться на месте, могут без разгона начать двигаться в любую сторону и даже перемещаться боком.

Специалисту достаточно взглянуть на эти маневры, чтобы безошибочно определить: на буксирах установлены крыльчатые движители.

Считается, что основной показатель прогресса на транспорте — это борьба за скорость. Однако инженеры все чаще убеждаются в том, что большая скорость сама по себе никому не нужна и что борьба за скорость есть лишь способ борьбы за время. Второй и не менее важный способ — повышение маневренности.

Быстроходный океанский лайнер, экономящий минуты во время рейса, вынужден был бы тратить часы на то, чтобы самостоятельно войти в порт и стать у причала. Неуклюжему гиганту трудно передвигаться в тесноте. На неподвижном судне руль не действует, для маневрирования требуется скорость и свободное пространство. А уж таким судам, как буксиры, пожарные катера и плавучие краны, высокая маневренность гораздо важнее большой скорости.

Не случайно в авиации наряду со сверхзвуковыми самолетами появились сравнительно тихоходные, но поразительно маневренные вертолеты, а на флоте наряду с судами на подводных крыльях появились суда с крыльчатыми движителями. Их принцип действия очень напоминает работу кормового весла. Перемещая весло в одну сторону, гребец поворачивает его лопасть так, чтобы возникающая подъемная сила толкала

лодку вперед. Доведя весло до конца, он быстро поворачивает лопасть. И хотя теперь весло движется в обратном направлении, подъемная сила по-прежнему устремлена вперед. Таким образом, лопасть все время движется вперед по зигзагообразной траектории.

Так устроен и крыльчатый движитель, только вместо одной у него несколько лопастей. Они установлены вертикально на вращающемся диске в днище судна и выступают за его наружную обшивку. Механизм регулирует поворот каждой лопасти в зависимости от вращения диска. Крыльчатый движитель совмещает в себе целых три устройства, без которых не обойтись на обычных судах: винт, руль и рулевую машину. Простым поворотом рукоятки можно направить судно в любую сторону, остановить на месте, дать задний ход, не останавливая и не изменяя направления и скорости вращения двигателя. Все это позволяет

полностью автоматизировать и механизировать

обслуживание судна. Например, двумя дизелями мощностью по 300 лошадиных сил двумя крыльчатыми движителями на буксирах управляет один судоводитель-механик, а весь экипаж состоит из трех человек.

Новые советские буксиры улучшают обслуживание быстроходных торговых и пассажирских судов, сокращая время их пребывания в портах. Но не только на буксирах найдет себе применение крыльчатый движитель. Хотя сложность конструкции ограничивает его мощность примерно двумя-тремя тысячами лошадиных сил, как вспомогательное устройство для увеличения маневренности он может быть установлен на пассажирских, грузовых, гидрографических судах. Упрощение конструкции и удешевление производства позволяет с успехом применять крыльчатые движители на траулерах и других судах рыболовного флота.

Герман СМIRHOV,
корреспондент АПН

ВО ВСЕ КОНЦЫ

Первую партию своих пятитонцев отправил недавно в Италию Починковский конный завод. Более двух столетий здесь выращивали лошадей. Лучшие из них предназначались лейбгвардейским полкам. А потом коневоды занялись за выведение новой породы тяжеловозов. Десять лет назад выращенный этим заводом жеребец «Жребий» установил мировой рекорд, потянув груз более 16 тонн.

Эта порода лошадей, отличающаяся неприхотливостью к кормам, выносливостью и сравнительно небольшим весом, непрерывно совершенствовалась. Так, например, жеребец «Рассол» весит всего 910 килограммов, а может рвануть с места около 20 тонн. Уже многие представители этой породы улучшили показатели рекордиста. А «Ливень» на соревнованиях провез груз более 22-х тонн.

Теперь починковские чудокони вывозятся во все концы страны и за границу. (АПН)

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕШЕХОДА

У Егора Кондратьевича Губерта и Константина Сухарева семья очень большая — сотни, а может быть, тысячи человек. Чтобы накормить такое семейство, они встают раньше всех в городе.

На улице раннее утро, а от подъезда заготовочной столовой № 28, что расположена в поселке «Шеститысячник», уже отходят машины. К одиннадцати часам румяные булочки и пироги, рыба и котлеты должны быть доставлены в многочисленные буфеты и кафетерии. Продукция этой столовой идет даже в Ново-Ленино, где возводятся дома ангарские строители.

А к двум часам машины спешат в 85, 86, 88 кварталы, где расположены общежития. Там их ждут с нетерпением. Более 2000 человек живет в этих домах, и многие из них пользуются услугами буфета.

Попробуйте вовремя не завести продукты таким буфетчицам, как Таисия Лисова, Прасковья Сазонова, Евгения Попова или Валентина Усова, такой шум поднимут.

Но не только вовремя должны снабжаться буфеты. Люди хотят есть вкусно. Об этом-то и заботятся в первую очередь заведующий производством Сухарев и

его помощник Губерт. Но что они одни без коллектива? Весь коллектив столовой трудится на совесть. Если вам случалось поуповать в буфетах строительных столовых беляши или рулеты, булочки или пироги, знаете, что их выпекает бригада Евдокии Мельник.

А печенье «дорожное» или «неженка» — это уж дело рук Веры Уваровой. А как красиво «расписываются» торты Галина Омолаева.

— Хорошо трудится коллектив заготовочной столовой, — рассказывает директор коммунист Александра Янимова Чувашева. — Только за первое полугодие плановый прибыль составляет 5230 рублей вместо предусмотренных 2950.

Коллектив борется за звание коммунистического, имеет немало ударников коммунистического труда. Только поэтому фабрика-кухня сумела завоевать диплом первой степени и несколько Почетных грамот.

Кулинары, так же как все трудящиеся, готовят свои поларни к Дню строителя. Пока нет еще итогов соревнования, но думается, что коллектив выигрывает его.

Е. ГАВРИЛОВ,
нештатный корреспондент.

ПОТЕРЯЛИ ЧУВСТВО МЕРЫ

В СВОЕ время у нас в стране и в городе был принят целый ряд мер, ограничивающих уличные шумы. И можно сказать, что в основном какой-то порядок наведен.

Но, к сожалению, некоторые руководители и отдельные лица иногда забывают об этом. Я в частности имею в виду комбинат бытового обслуживания № 2, вернее, недавно открытую им студию звукозаписи.

Я не против студии. Это хорошее дело, хорошее начинание руководителей КБО-2.

Но я против другого: в студии целыми днями крутят так называемую «легкую» музыку. Жители дома, в котором расположилась студия, уже по горло сыты ей.

Музыка создана, чтобы ею наслаждаться. Жители же нашего дома уже затыкают уши: в таких дозах она им подается.

Мне кажется, что работники студии звукозаписи потеряли чувство меры. Об этом им стоит подумывать.

Н. МАКАРЬЕВ, житель города.

ВСЕГДА БУДУТ НОВЫМИ

ИСТОРИЯ рождения этой бригады немного необычна. И может быть, необычна потому, что каждый, кто входил в нее, должен был быть способен на выдумку. Дело в том, что бригада осваивала новую профессию. Раньше ее на заводе не было.

А сегодня профессия дробеструйщиков на заводе железобетонных изделий № 4 прочно утвердилась. Правда, дробеструйщиков сейчас всего шесть человек.

— Но мы думаем увеличить бригаду до пятнадцати, — рассказывает начальник формовочного цеха Михаил Петрович Зайцев.

Обучать новичков будут первооткрыватели этой профессии. А самые первые дробеструйщики — это молодые парни, но их опыт в работе ценят и «старожилы» завода.

Сегодня на заводе не помнят, кто первым предложил создать на заводе эту бригаду. Правда, вначале их называли иначе — пескоструйщиками.

Долго на заводе шел спор. Долго размышляли, советовались с инженерами, и техники, и рабочие, оправдает ли себя эта профессия.

Знали заводские одно — поставка строителям панелей, не требующих дальнейшей покраски, даст немалый эффект. Дом, собранный из таких панелей, может стоять годами, не теряя своей свежести.

И вот начались работы. Впервые, нужно было создать бригаду из парней сильных не только физически. Понадобились настоящие характеры. Долго не пришлось искать. Они, разумеется, на заводе нашлись. Это бывший кузнец Леонид Васильев, бетонщики Виталий Крутиков, Владимир Антоенко и Владимир Семенов, Егор Убугонов и Костя Маметьев.

Обучаться приходилось в процессе работы. Построили для эксперимента первые камеры, поставили пескоструйный аппарат. Готовые панели из формовочного цеха начали поступать в бригаду. Пескоструйщики вставляли в камеру панель и под давлением струи песка ее обрабатывали, оголяя мраморную крошку. После этого панель была совершенно готова к сборке. Ну, а видом своим она была несравнима с теми, что приходилось красить строителям.

Первые два дома из таких панелей были собраны в 93 квартале.

Так оправдала себя на заводе новая профессия пескоструйщиков. Но вскоре пришлось немного изменить ее название. Дело в том, что работа с песком оказалась слишком пыльной и вредной для рабочих. Быстро нашли замену. Вместо песка мраморную крошку стали оголять металлической дробью.

Так же, как и песок, дробь засыпают в дробеструйный аппарат, в камере происходит тот же рабочий процесс. Но условия труда намного изменились — стал чистым воздух.

Каждый день парни из бригады ищут и находят что-то новое. А иначе нельзя. Сегодня у дробеструйщиков уже уходит не столько физических усилий, сколько их тратилось в первое время: помогла рабочая смекалка.

Так, однажды появилась у Леонида Васильева мысль механизировать просев дробей. Посоветовался с ребятами. На почтуче пришел Михаил Петрович. Теперь дробь вручную не просеивают.

Когда вставляют панель в камеру, то нужно быть очень осторож-

но ответственности и на пешеходов.

Главное: каждый пешеход сам должен строго соблюдать правила уличного движения. В каждой семье родители должны приучать к этому детей с самого малого возраста. Школа также не может стоять в стороне. Только при обобщенном соблюдении правил уличного движения пешеходом и шофером мы сможем добиться положения, чтобы «скользя» как можно реже выезжала по вызову авария на дороге.

По части светофора и дорожных знаков, я полностью согласен с автором статьи. Да, светофоры работают плохо. Более того, часть из них не на месте: их не видно из-за деревьев. А дорожные знаки

имеются, видимо, только на плакатах в автоспекции. Согласен и с вопросом об увеличении штатных инспекторов. Хорошо бы для этой цели использовать наш водительский состав специальной помощи. Ведь мы за время дежурства проезжаем по 200—250 километров по улицам города и дорогам прилегающих районов и, следовательно, видим очень много.

Поддерживать порядок на улицах, соблюдать правила уличного движения обязаны все, кто по ним ходит и ездит.

А. ВОЛОДИН,
фельдшер станции городской скорой медицинской помощи.

ОСТОРОЖНО: ПОЖАР!

ТОЛЬКО что телефонистка приняла сигнал: в каком-то квартале пожар. Через несколько минут пожарные машины уже на месте происшествия. Но нередко пожарным, к их радости, приходится уезжать, что говорится, с пустыми руками: небольшие пожары люди обычно ликвидируют сами. Мы, пожарные, не сетуем на такую активность граждан, ведь ликвидация пожара в самой начальной стадии позволяет спасти от огня материальные ценности, а подчас и попавших в беду людей.

Можно привести много примеров самоотверженного участия граждан нашего города в тушении пожаров. Вот некоторые из них. В жилом до-

ме по ул. Тракторная возник пожар. Внутри находилось четверо малолетних детей. Благодаря активному вмешательству работника ДОКА тов. Кочеткова дети были спасены.

В пятом доме квартала 37 «хозяином» одной из квартир был оставлен трехлетний Вова. Неосторожные родители не убрали спички, и вскоре в квартире вспыхнул пожар. Этот случай мог бы окончиться трагически для Вовы, если бы не мужество и отвага работников энергосети ЖКУ Сокоделова, Шинкарева и Коротких. Это они смело бросились в огонь, спасли ребенка и до прибытия пожарных частей ликвидировали пожар в квартире.

Примеров можно привести много. Но давайте подумаем, почему у нас нередко еще пожары в жилых домах и подвалах? Чаще всего их «авторами» являются дети, либо совсем маленькие, либо подростки. Нередко пожары возникают и по вине взрослых: от брошенного в подвале окурка или спички, от утюга или плитки, оставленных забывчивой хозяйкой.

Большую помощь в деле сохранения государственной собственности и личного имущества граждан от огня может оказать каждый, соблюдая правила пожарной безопасности в быту и на производстве. Именно к этому мы и призываем.

В. ТРЕСКОВСКИЙ,
старший инспектор отдела пожарной охраны.

ВЕДЕТ РАЗГОВОР

ным — любой промах, нечаянный удар может привести к браку. И опять кто-то из ребят предложил сделать крепление.

Каждое предложение не было, конечно, изобретением, но оно было необходимым. Необходимым не только для облегчения труда, но и для выпуска продукции лучшего качества.

Вообще в бригаде никто никогда не говорит: «Моя выдумка, мое предложение». Если спросить у Кости Маметьева или у Леонида Васильева да, впрочем, у любого из бригады дробеструйщиков: «Кто предложил?» — вам ответят:

— Наши ребята. А знаете, кто всегда поддерживает, кто всегда помогает? Наш начальник цеха Михаил Петрович Зайцев.

— Скоро вам сделают крытые тентом помещения, ведь пока работа наша на улице, — рассказывает бригадир Леонид Васильев. — Построим новые камеры, усовершенствуем аппаратуру. Словом, еще многое нужно сделать, чтобы панели шли к строителям только высшего сорта.

И если сегодня домов из наших панелей единицы, то скоро все кварталы будут привлекать своей свежестью, красотой, всегда будут новыми.

З. МАМИКОНЯН.



Фотохуд. А. ВЕСНИНА.

КЛУБ ЛЮБИТЕЛЕЙ ПОЭЗИИ

В донском поселке Семинаракорском (Ростовская область) открыт клуб любителей поэзии. Около ста человек приняли участие в первом организационном собрании. Это учащиеся, сельская молодежь, рабочие виноградарского совхоза, местная интеллигенция. Задача клуба, говорится в принятой программе, знакомить сельских жителей с лучшими произведениями русских и зарубежных поэтов, учить людей понимать прекрасное. Клуб не закрывает дверей перед любым человеком, пожелавшим послушать стихи.

По инициативе правления клуба в поселке проведен День поэзии. Молодежь читала стихи Пушкина, Лермонтова, Блока, Есенина, современных советских поэтов. Впервые перед широкой аудиторией с чтением своих произведений выступили местные авторы. В гостях у сельских любителей поэзии побывал их земляк писатель Виталий Закруткин.

Клуб открыл свои филиалы в окрестных колхозах и совхозах. Их охотно посещает сельская молодежь. В книжных магазинах увеличился спрос на сборники стихов, изданные центральным и местным книжными издательствами.

АПН.

ТЕЛЕВИЗОР «КАРПАТЫ»

Собранный из стандартных блоков новый телевизор «Карпаты» выпускается Львовским заводом. Он выгодно отличается от прежних моделей кинескопом размером 59 сантиметров по диагонали. Обтянутый прозрачной пленкой, кинескоп выступает из передней панели. Благодаря этому удалось отказаться от громоздкого защитного стекла, устранить блики и отражения.

Экран заполняет 70 процентов лицевой панели. Новая модель собрана методом печатного монтажа на стандартном шасси. Его можно поворачивать, что облегчает ремонт. В телевизоре установлены 16 радиоламп и 21 полупроводниковый диод.

Автоматическая подстройка частоты позволяет исключить ручку настройки и переключать программы без дополнительной регулировки. Устойчивость изображения, его яркость и размеры

также поддерживаются автоматически схемой стабилизации, допускающей значительные колебания напряжения в сети и окружающей температуры.

На лицевой панели находятся выключатель сети и переключатель двенадцати каналов. Остальные ручки управления расположены в верхней части задней стенки. К телевизору можно подключить пульт дистанционного управления громкостью и яркостью, а также записывать звук на магнитофон.

«Карпаты» потребляет небольшую мощность. Модель заключена в корпус прямоугольной формы и может быть выполнена в двух вариантах — настольном и на ножках. (АПН)

УГОЛОК НАХОДОК

12 июля на берегу Китая найдены мужские часы марки «Победа».

Обратиться: квартал 49, дом 18, квартира 4, к Омельченко В. А., после 17 часов.

Телевидение

25 июля, СУББОТА

18.00 — Для малышей «О чем рассказал шоколадный батончик», мультпликационные фильмы «Горькое лекарство», «Голубой лисенок».

19.00 — «Суббота, воскресенье...»

19.10 — Клуб: кинопутешествий.

20.00 — Художественный фильм «Вступлению».

21.40 — Концерт эстрадной песни и музыки.

Утерянное свидетельство за 8 классов № 171758, выданное школой № 4 в 1964 году Шевниной Людмиле Николаевне, считать недействительным. (802)

КИНО

«МИР» — Широкоэкранный художественный фильм «Совершенно секретно». 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22. Открыта предварительная продажа билетов на новый цветной широкоэкранный художественный фильм «Вот придет кот». «ОКТАБЕРЬ» — Я шагаю по

Москве. 15, 17, 19, 21. «ПОБЕДА» — Опасный возраст. 10, 11-45, 13-30, 15-15, 17, 18-45, 20-30, 22-15. «АНГАРА» — Как быть любимой. 15, 19, 21. Мичман Панин. 13, 17. ДК «ЭНЕРГЕТИК» — Граф Монте-Кристо 1 серия—13, 15. 2 серия — 17, 19.

АНГАРСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 4 объявляет ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ на 1964—1965 уч. год по специальностям: слесари по ремонту промышленного оборудования, токари-универсалы. Срок обучения 2 года.

Принимаются юноши и девушки в возрасте не моложе 16 лет, с образованием не ниже 8 классов. Приемные экзамены не проводятся.

Принятие в училище, заключаются на полное государственное обеспечение.

При поступлении предъявляются следующие документы: паспорт и свидетельство о рождении, свидетельство об образовании, справка с места жительства, характеристика из школы или с места работы, 3 фотокарточки 3х4 и 3—4х6. Медицинское освидетельствование производится по направлению училища. Обращаться: Ангарск, проспект Кирова, 38. (730)

СПОРТ

ЗАВТРА—ДЕНЬ

ВОЕННО-МОРСКОГО

ФЛОТА

Праздник на Китою

В честь Дня Военно-Морского Флота СССР состоится большой праздник на воде. В его программе:

Парад на воде, соревнования по морскому многоборью, показательный спуск водолазов, соревнования скаутистов, массовое катанье на лодках, осмотр выставки судомоделей.

Праздник состоится в пойме реки Китою, в районе пос. Кирова.

Начало в 10 часов утра.

ИГРЫ В АВГУСТЕ

1 августа: «Торпедо» (Рубцовск) — «Торпедо» (Томск).
2 августа: «Ангара» — «Сибсельмаш», «Старт» — «Армеец».
3 августа: «Иртыш» — «Химик».
4 августа: «Луч» — «Восток», «Амур» — «Темп».
5-го: СКА — «Цементник».
6-го: «Армеец» — «Шахтер», «Старт» — «Сибсельмаш», «Торпедо» (Т) — «Локомотив».
7-го: «Авангард» — «Торпедо» (Рубцовск).
8-го: «Забайкалец» — «Темп».
9-го: «Луч» — «Иртыш», СКА — «Восток».
10-го: «Локомотив» — «Шахтер», «Торпедо» (Томск) — «Ангара», «Химик» — «Старт», «Армеец» — «Сибсельмаш».
11-го: «Авангард» — «Цементник», «Амур» — «Торпедо» (Рубцовск).
13-го: «Луч» — «Темп», СКА — «Иртыш».
14-го: «Авангард» — «Восток», «Забайкалец» — «Шахтер», «Локомотив» — «Сибсельмаш», «Торпедо» (Томск) — «Старт», «Химик» — «Ангара».

15-го: «Амур» — «Цементник».
17-го: «Луч» — «Торпедо» (Рубцовск), СКА — «Темп», «Авангард» — «Иртыш».
18-го: «Амур» — «Восток», «Забайкалец» — «Химик».
19-го: «Ангара» — «Шахтер», «Старт» — «Локомотив».
21-го: «Луч» — «Цементник», СКА — «Торпедо» (Рубцовск), «Авангард» — «Темп».
22-го: «Амур» — «Иртыш», «Армеец» — «Химик».
23-го: «Ангара» — «Локомотив», «Старт» — «Шахтер», «Сибсельмаш» — «Забайкалец».
25-го: «Восток» — «Торпедо» (Томск).
27-го: СКА — «Амур», «Авангард» — «Луч», «Ангара» — «Старт», «Темп» — «Армеец».
28-го: «Иртыш» — «Забайкалец».
29-го: «Торпедо» (Рубцовск) — «Сибсельмаш», «Цементник» — «Торпедо» (Томск), «Восток» — «Химик».
31-го: «Иртыш» — «Армеец».

Редактор В. И. ПАНФИЛОВ

На работу ремонтно-строительной группе требуются каменщики, плотники, разнорабочие, автокрановщики.

За справками обращаться по телефонам: 81-00, 81-01. (791)

Меню двухкомнатную секцию на третьем этаже (площадь 26 кв. метров) на однокомнатную секцию и комнату отдельно. Обращаться по адресу: квартал 93, дом 32, кв. 10, после 19 часов. (824)

ДОКУ № 2 требуются на работу рабочие (мужчины и женщины), столяры, плотники. Оплата труда сдельно-премиальная.

Обращаться в отдел кадров по адресу: п. Майск, ДОК-2. (790)

Заводу КВОНТ срочно требуются бухгалтеры, знакомые с промышленным учетом (оклад 84 рубля), слесари-сборщики, токари, фрезеровщики, формовщики, электрики, такелажники-грузчики. Адрес: остановка трамвая «4 район», маршрут автобуса «7 район», остановка «Завод». (817)

Заводу № 4 УПП срочно требуются бетонщики на постоянную работу, слесари по оборудованию, слесари-сантехники.

Обращаться: ОК завода № 4 УПП, конечная трамвайная остановка «ТЭЦ-1». (816)

ОРСУ строительства срочно требуются на постоянную работу квалифицированные директора, заведующие магазинами, столовыми, продавцы, кассиры.

Обращаться: отдел кадров (телефон 82-68), остановка трамвая № 1 «Шестистычанки». (792)

Требуются слесари по ремонту экскаваторов, слесари-гиссочники, слесари по ремонту транспортных средств, бензорезчик.

Обращаться: пос. Майск, ремонтно-механический завод строительства. (779)

Утерянную доверенность за № 134 от 23 июня 1964 года (на имя Егущина Евгения) на получение от Ангарского мясокомбината мяса, выписанную конторой общепита урса нефтянков, считать недействительной. (827)

Соболев Виктор Павлович, проживающий в Ангарске, 25-71, возбуждает дело о разводе с Соболевой Зоей Ивановной, проживающей в Ангарске, 89-23-12.

Дело будет слушаться в Ангарском горсуде. (823)

Белосов Дмитрий Андреевич, проживающий в Ангарске, квартал 22, дом 36, кв. 1, возбуждает дело о разводе с Белоусовой Анастасией Куприяновной, проживающей в Днепрпетровске, ул. Пожарная, № 34.

Дело будет слушаться в Днепрпетровском суде. (826)