



Год тому назад Виктор Боровской демобилизовался из рядов Советской Армии. Рабочий стаж у него невелик. Но газосварщик отлично трудится на сооружении второй очереди НПС.

Фото В. НЕБОГИНА.

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания
13-й
№ 21 (2221)
СРЕДА,
29
ЯНВАРЯ
1964 года
Цена 2 коп.

СОРЕВНОВАНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Котельно - сварочный цех ремонтно - механического завода — ведущий цех по выпуску нефтяной аппаратуры и химического оборудования. Коллектив соревнуется за право называться цехом коммунистического труда.

Одним из хороших начинаний в цехе является соревнование со сварщиками Иркутского завода тяжелого маши-

ностроения имени В. В. Куйбышева.

Скоро на завод должны приехать иркутяне — проверить, как выполнят свои обязательства перед ангарчанами. Им будет что посмотреть: в цехе освоена новая универсальная газорезущая установка, внедрен такой передовой метод, как плазменная резка нержавеющей стали.

С помощью заводского бюро сварки регулярно подводятся итоги качества работы сварщиков.

А. ТЕРЛЕЦКИЙ,
рабкор.

ВЕДУЩИЙ ЦЕХ

Ведущим цехом на первом заводе железобетонных изделий является арматурный цех № 2. Годовой план он выполнил на 133 процента. В январе производственные задания выполнял ежедневно не ниже 110 процентов.

Отлично работает в этом цехе бригада электросварщиков-дугоников Василия Дмитриевича Говорунова. В выполнении плановых заданий не отстает от этого передового коллектива и бригада точечной сварки Надежды Ильиничны Иноземцевой.

Здесь много передовиков производства, 14 рабочим в прошлом году присвоено почетное звание ударников коммунистического труда.

Коллектив цеха работает в нелегких условиях. Знание цеха старое, механизация почти никакой, большинство трудоемких операций приходится выполнять вручную, нерегулярное снабжение металлом. Но несмотря на трудности, еще не было случая, чтобы этот коллектив не выполнил производственную программу.

ясь приказом американской разведки, чтобы, находясь в рядах партии, выполнять задания своих хозяев, бороться против коммунизма. Но ему не повезло. Заклейменный позором, как провокатор, он был вынужден покинуть партию. В 50-е годы, стремясь свергнуть президента Варгаса, Ласерда (бывший в то время депутатом Национального конгресса и журналистом) подстроил покушение на собственную персону. Это покушение должно было послужить для приспешников Ласерды предлогом, чтобы запугать сторонников Варгаса. Оказавшись в тяжелых условиях борьбы в 1954 году, Варгас кончает жизнь самоубийством.

Далее газета указывает на то, что Ласерда добивался назначения на один из руководящих постов в правительстве, а в лучшем случае — свержения законно избранного президента и захвата его поста. «После прихода к власти президента Куадроса, — продолжает «Пренса либре», — неутомимый Ласерда возглавлял кампанию против последнего так же, как в свое время он руководил кампанией против Варгаса. История повторяется. В августе 1961 года Куадрос, по его собственному признанию, ушел в отставку, уступив нажиму иностранных монополий и сил внутренней реакции. Но Ласерда я в этот раз не повезло. К власти пришло правительство Гуларта».

Таким образом, кандидат-ура Ласерда оказалась вполне достойной титула «гориллы 1963 года». Вот поэтому студенты Бразилии и пригвоздили к позорному столбу губернатора - реакционера.

В. ЯНИН,
(ТАСС)

ВНИМАНИЕ: НА ПУСКОВОМ ОБЪЕКТЕ — ПРОСТОИ

ТОТ, кто ни разу не бывал на строительной площадке нефтеперерабатывающего завода, а только по газетным сообщениям знает о том, что строители и монтажники, успешно сдав ЭЛОУ АВТ, перешли на сооружение каталитического крекинга, представляют новый пусковой объект в стадии лишь закладки фундамента. Но это далеко не так.

Сейчас каталитический крекинг во многом по выполненным работам напоминает бывшую стройку ЭЛОУ АВТ перед штурмом. Здесь уже многое сделали участки СМУ-3, СМУ-4 и других подрядных организаций. Для монтажников предоставлен широкий фронт работы. Однако ничего пока не говорит на этом объекте о четко организованном и продуманном труде людей, о высоком темпе, а прошло уже больше месяца, как многие строители и монтажники пришли сюда.

Разумеется, требовать от них такого же штурма строящегося объекта, как это было на ЭЛОУ АВТ, нельзя. Да в этом и нет никакой необходимости. Времени до пуска еще много, и при хорошей организации работ можно взять нужный ритм, чтобы обеспечить сдачу каталитического крекинга в установленный срок.

Но этот ритм надо набирать с первых дней. А о каком ритме может идти речь, если в январе бригады монтажников в неделю один день не работают из-за электроэнергетики. И все это происходит по вине некоторых должностных лиц, недобросовестно относящихся к выполнению своих служебных обязанностей.

В электрохозяйстве нет никакого порядка. Потребность в электроэнергии уже превысила мощность подстанции. Поэтому не случайно систематически летят предохранители. А монтажники, чтобы не стоять без работы, не ожидая вмешательства электромонтера, ставят нестандартные предохранители — «жучки», способные пропустить ток в полтора раза выше допустимого.

Старший электромонтер УЭС строительства Андрей Семенович Нишкин, держа в руках короткие пучки алюминиевых проводов, жалуется: «Вот такие «жучки» ставят монтажники, — говорит он, — а нужны стандартные и снабжать ими обязан генподрядчик СМУ-3».

— Но ведь так можно сжечь и сварочные агрегаты!

— Ну, нет, — отвечает один из сварщиков, — мы на своих агрегатах ставим стандартные.

Кончился обеденный перерыв, а несколько бригад монтажников из-за отсутствия электроэнергии продолжали сидеть в бытовках, «уплывая» рабочий день перекурком и игрой в шахматы и домино.

— И так почти ежедневно, — замечает бригадир Дмитрий Григорьевич Спиридонов, — Сколько теряется дорогого времени. А впереди столько еще работ, и самых трудоемких.

Можно понять тревогу бригадира. А вот понимают ли руководители АМУ-2 Сибтехмонтажа и СМУ-3, во сколько обходятся простои монтажников? Видимо, нет. Иначе давно бы приняты меры к тому, чтобы монтажники не теряли целые рабочие дни.

С. БОРИСОВ.

Интересный конкурс провели бразильские студенты. По всей стране тайным голосованием они выбрали «гориллу 1963 года».

И вот стали известны результаты. Почти 92 процента всех голосов получил губернатор штата Гуанабара, реакционер Карлос Ласерда.

Кто же такие «гориллы» и почему Ласерда удостоен столь сомнительной чести?

Впервые «гориллами» начали называться члены ультраправой группировки в аргентинской армии. Представители этой группировки выражают интересы наиболее реакционных кругов Аргентины, тесно связанных с монополиями США. Происходившие в стране перевероты, как правило, были делом рук «горилл».

Это название приобрело злобующую известность в Латинской Америке. «Гориллы» в военных мундирах и без оных

На укрепление сплоченности

УЛАН-БАТОР. «Укреплять сплоченность международного коммунистического движения» — под таким заголовком газета «Уэн» публикует сегодня статью об итогах визита товарища Фиделя Кастро в Советский Союз.

Совместные советско-кубинские коммюнке, говорится в статье, итоги визита Фиделя Кастро в СССР вызывают большой интерес монгольской общественности. Монгольский народ одобряет коммюнке и считает, что оно направлено на укрепление сплоченности социалистических стран и укрепление международного коммунистического движения.

Конгресс профсоюзного единства

БРАЗИЛИЯ. Здесь начал работу латиноамериканский конгресс профсоюзного единства. На конгресс прибыли делегаты из 21 страны Латинской Америки, а также гости из Советского Союза, Чехословакии, Югославии, Франции и других стран.

От имени Всемирной федерации профсоюзов с приветствием выступил Луис Падилья (Чили). Представитель ВФП осу-

РЫБОРЫ «ГОРИЛЛЫ»

оказались не только в Аргентине.

Карлос Ласерда не носит военного мундира. Тем не менее вся его деятельность свидетельствует о том, что сей «сугубо штатский человек» проявил незаурядные способности в различного рода антикоммунистических провокациях, антидемократических мероприятиях, направленных на подавление прогрессивных сил Бразилии. Долгие годы Ласерда подвизался на поприще журналистики. Здесь он приобрел известность в качестве автора антисоветских статей. Попад в парламент, а впоследствии заняв пост губернатора штата Гуанабара, Ласерда из всех сил стремился завоевать благосклонность американских «бешеных».

Круг его деятельности очень широк и простирается до агрессивности против революционной Кубы, и враждебная деятельность в отношении советских граждан, находящихся в Бразилии, и антикоммунистических провокаций, и, наконец, организация, аккуп с бразильскими «гориллами», заговора против конституционного правительства.

Мексиканская газета «Пренса либре» так пишет о Ласерде: «Карлос Фредерико Варнек де Ласерда начал свою политическую деятельность как член Коммунистической партии Бразилии. В компартию он вступил, руководству-

ВОКРУГ СВЕТА

дл агрессивные действия Соединенных Штатов в Панаме, выразил солидарность с панамским народом.

Созыв настоящего конгресса, подчеркивается в приветствии ВФП, значит, Падилья, свидетельствует о растущей роли и влиянии рабочего класса Латинской Америки, о том, что необходимость единства утверждается в сознании трудящихся.

УЧИТЬСЯ у Владимира Ильича Ленина искусству пропаганды — так была названа тема городской методической конференции пропагандистов всех форм обучения состоявшейся 24 января. Конференцию подготовили работники идеологического отдела и кабинета партийного просвещения горкома КПСС.

С докладом «Ленинский принцип связи пропаганды с жизнью, с коммунистическим строительством — главное условие действительности пропаганды» выступила на конференции заведующая идеологическим отделом ГК КПСС Г. П. Денисенко.

На конкретных примерах она показала, какое большое значение партийной пропаганде придавал Владимир Ильич Ленин, как он владел этим нелегким искусством. Партийная пропаганда по указанию В. И. Ленина «должна быть построена на политическом опыте хозяйственного строительства». И о постановке партийной пропаганды, — говорит докладчик, — надо судить не

по количеству проведенных мероприятий, а по конкретным результатам, достигнутым в смене, бригаде, цехе, на строительном участке, на заводе и т. д. Надо, чтобы политическое воспитание было тесно связано с производством, с практической деятельностью людей.

Сейчас в городе широко развернута сеть политического просвещения. На заводах, фабриках, монтажных и строительных организациях, учреждениях работает около двух тысяч кружков политпросвещения и школ методов коммунистического труда и передового опыта. В них ведут работу 1524 пропагандиста. Многие из них, говорит далее докладчик, творчески относятся к своей работе, тесно увязывают изучаемый материал с жизнью, учат слушателей активно вмешиваться в жизнь предприятия, искать резервы повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции, ценить рабочее время, бороться с браком.

Так, в кружке по изучению конкретной экономики промыш-

ленности строительного-ремонтного конторы ЖКУ при обсуждении темы «Материально-техническая база коммунизма» слушатели тов. Петухова подарили мысль установить поточную линию для переработки отходов лесопилень. Его предложение было внедрено и дало эффект 24 тысячи рублей в год. На занятиях было внесено предложение о модернизации лесопильного агрегата, что привело к снижению себестоимости на 21 процент.

Докладчик обобщил опыт лучших пропагандистов города тт. Кривоножа (ЖКУ нефтяники), Иоффе (СМУ-1), Москвитина (ТЭЦ-1), Петровой (школа-интернат № 15), Карпова (УВК) и многих других. Эти пропагандисты строят свою работу так, чтобы не только дать слушателям определенную сумму знаний, но и научить применять их в практической жизни.

Мало еще и недостатков в пропагандистской работе. Так, например, пропагандист ЭЖБИ-2 тов. Пракиса совершенно не готовится к занятиям и в беседе со слушателями допускает много

неточностей, а подчас просто неграмотно излагает материал. Одному парторганизации мирится с этим.

А ведь пропагандистская работа требует больших знаний, большого напряжения, которое можно лишь человеку, воодушевленному великой идеей служения народу.

Докладчик выразил уверенность, что огромная армия пропагандистов Ангарска с честью выполнит сложные, ответственные и почетные задачи по коммунистическому воспитанию.

Содокладчиками по основному вопросу выступили пять пропагандистов. Наиболее интересными были выступления пропагандиста школы-интерната № 15 Клавдии Николаевны Петровой «Как Ленин работал с книгой». Тов. Петрова очень образно показала большую любовь Ленина к книге, как он использовал книгу в партийной пропаганде.

Пропагандист II цеха завода КВОНТ Валерий Алексеев в своем содокладе «Ленинский завет — изучать жизнь, знать людей, среди которых ведешь политиче-

скую работу — основа действенности пропаганды» поделился опытом пропагандистской работы, рассказал о том, как живая пропаганда помогает воспитывать людей.

Слушатель вечернего университета марксизма-ленинизма Аллага Николаевна Клименкова сделала содоклад по теме «Ленинские требования к пропагандистским выступлениям: ясность, простота, убедительность и наглядность в нашей работе».

Все выступающие связывали свои содоклады с конкретными жизненными примерами, с ленинским пониманием пропагандистской работы.

Методическая конференция, посвященная искусству партийной пропаганды, прошла интересно, и она принесла много пользы ее участникам. Остается пожелать работникам идеологического отдела, кабинета партийного просвещения горкома КПСС чаще практиковать методические конференции, как форму практической учебы пропагандистских кадров города.

А. СЕМЕНОВ.

Гуманизм советского общества

БУРЖУАЗНЫЕ философы и социологи писали тонны бумаги о гуманизме, человечности. В своих произведении они твердят о якобы «уникальной ценности» и «свободе» личности в капиталистическом обществе. В то же время идеями оруженности буржуазии пытаются доказать, будто социалистический строй антигуманен, подавляет свободу человека. Декан философского факультета в Тулузе О. Эчевеери, например, заявляет: «Марксизм отрицает, что личность обладает абсолютной ценностью». Человек в социалисти-

ческом обществе, вешает Эчевеери, «не принимается в расчет». Французскому философу вторит западногерманский социолог Г. Вагншток: «Что беспокоит гуманиста в социализме, так это угроза человеческой личности».

Вся эта, с позволения сказать, «философия» опровергается жизнью. Перед нами два документа: анкета, составленная парижскими социологами Андре Андрее и Жаном Линьо на основе опроса большой группы французских рабочих, и данные исследований, проведенных советскими философами среди такой же по численности, профессиональному и возрастному составу группы рабочих СССР.

Подобляющие большинство французов заявили, что они не любят своей работы, полностью освобождаются от всякой мысли о ней, как только выходят за ворота завода. Советские же рабо-

чие дали другой ответ: они являются в свой труд, не представляя себе жизни без него.

Антигуманистический характер отношений в буржуазном обществе, где человек труда является средством для обогащения тех, кто ведет паразитический образ жизни, с большой обличительной силой выразил основоположник научного коммунизма Карл Маркс в своем произведении «Капитал» в диалоге рабочего с капиталистом: «Ты можешь, — говорит рабочий капиталисту, — быть образцовым гражданином, даже членом общества покровительства животным и вдобавок пользоваться репутацией святости, но у той вещи, которую ты представляешь по отношению ко мне, нет сердца в груди».

Кошущенно говорить о свободе личности там, где люди труда лишены самого главного — свободы от эксплуатации, свободы беспрепятственно и всесторонне развивать свои интеллектуальные и физические способности. Живым воплощением подлинного гуманизма и свободы личности является социалистическая действительность. Социалистический строй прежде всего раскрепостил труд, положил конец вся-

кому порабощению человека. Советские государство направило все силы и средства на неуклонное повышение народного благосостояния и всестороннее развитие своих граждан.

О том, как много уже сделал социализм для свободного и всестороннего развития человека труда, убедительно говорят результаты осуществляемой в СССР великой культурной революции. В стране, где в прошлом более 80 процентов населения было неграмотными, ныне свыше 40 процентов рабочих и 23 процента крестьян имеют высшее и среднее образование. Почти 56 миллионов советских людей — постоянные читатели государственных библиотек.

В СССР происходит массовое формирование такой категории, как рабочие-интеллигенты и крестьяне-интеллигенты. Более 22 миллионов человек, то есть свыше 10 процентов всего населения или 20 процентов работающих, заняты сейчас интеллектуальным трудом. Это — преимущественно выходцы из рабочих и крестьян.

(Окончание на 3 стр.)



Ленинград. 6 миллионов километров налетал в небесах Родины летчик Северного территориального управления ГВФ Н. И. Шаронов. Он провел в воздухе 22 тысячи часов — более двух лет. Это второй летчик в Советском Союзе, налетавший 6 миллионов километров. Фотохроника ТАСС.

КАКИМ будет транспорт в Ангарске через 15—20 лет? О, это очень сложная и специальная проблема, и поэтому сказать что-нибудь точно и конкретно почти невозможно. Остается только предполагать или, как говорят поэты, мечтать. Ну что же, попробуем помечтать!..

Самая смелая фантазия всегда опирается на действительность и, в первую очередь, на техническую мысль. Поэтому мы не будем мечтать о невозможном. Какой же транспорт мы хотели бы иметь в наших городах? Безусловно, такой, чтобы он был удобным, красивым, бесшумным, безвредным я, если хотите, незаметным. Да, незаметным, как часы на руке, которые мы замечаем только тогда, когда хотим узнать время.

Время!.. Ради его экономии люди в течение двух веков создали паровоз, автомобиль, самолет и ракету. Человек постоянно старался и старается обогнать время, сократить его. Этой цели служат и современный городской транспорт (автобус, троллейбус, трамвай). Но нужно прямо сказать, что человека уже не удовлетворяет та экономия времени, которую обеспечивает этот городской транспорт. Действительно, с какой скоростью движется трамвай или автобус? 15—18 километров в час, а иногда еще и медленнее...

Например, чтобы долететь из Ленинграда в Москву на самолете Ту-104, требуется один час, а чтобы добраться от аэропорта до центра Москвы на автобусе — нужно около полутора часов. А расстояние в первом случае 600 километров, во втором — всего 30—35. Вот вам и городской транспорт!..

Вы можете сказать, что нельзя же ездить по городу с реактивной скоростью. Да, нельзя! Но и существующие скорости движения неудобны малы. Какой же выход? Выход есть!.. Нужны новые виды городского транспорта!..

Ими могут быть: метрополитен, скоростной трамвай и монорельс (иногда экспрессный автобус). Метрополитен уже построен во многих крупных городах. Можно смело сказать, что без него эти города задохнулись бы от огромного количества наземного транспорта. Даже при наличии метро эти города испытывают большие затруднения в решении транспортных проблем.

Скорость метро — 40—45 километров в час. Это

- 600 км — за 1 час, 30 км — за 1,5 часа • Мы за монорельс!
- На левый берег Китою • Электробус — это отлично!
- „Пешехода надо любить...“ • Давайте помечтаем

ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО

уже значительно выше, чем у обычного трамвая или автобуса. Нужно еще заметить, что метрополитен — подземный вид транспорта, и он не загромождает улицы.

Скоростной трамвай — это переходный вид транспорта, нечто среднее между метро и обычным трамваем. Дело в том, что метрополитен довольно дорогое сооружение, и он оправдывает себя только в очень крупных городах, где существуют большие направленные людские потоки. Даже при коммунизме, когда денег вообще не будет, люди все же будут считаться с экономичностью затрат и целесообразностью создания того или иного сооружения. Поэтому и в мечтах мы должны учитывать это обстоятельство, тем более, что мечтаем мы не о таком уж далеком будущем!..

Итак, скоростной трамвай будет применяться в крупных и средних городах, где строительство метрополитена нецелесообразно. Скорость такого трамвая до 35 километров в час, это уже значительно выше, чем у современных средств передвижения в городах. Но у него есть существенный недостаток, который заключается в том, что скоростной трамвай остается на поверхности земли, на улице, и мешает другим видам транспорта и пешеходам.

И наконец, еще один вид перспективного скоростного транспорта — это монорельс. Что же такое монорельс? Это наземный транспорт. На специальных железобетонных опорах подвешена балка коробчатого сечения. Внутри нее движется тележка на пневматических колесах, к ней подвешивается вагон. Монорельс — это электрический вид транспорта. Пневматические ко-

леса обеспечивают бесшумность движения, а жесткая балка-рельс дает возможность развивать очень большие скорости. Технически эти скорости почти неограничены. В ряде стран такие линии монорельса уже построены.

—2—

В СОВЕТСКОМ Союзе создано несколько проектов монорельсового транспорта, и в ближайшие годы они будут осуществлены (в Тимир-Тау и других городах). Этот вид транспорта обладает целым рядом преимуществ даже перед метрополитеном.

При массовом строительстве он значительно дешевле метро и для обоснованности применения не требует таких больших пассажиро-потоков. В остальном он ни в чем не уступает метрополитену. Необходимость создания в городах линий скоростного транспорта наведена, как уже говорилось, на экономии времени.

«Время — деньги», — говорят на Западе, а у нас время дороже денег. Это самое ценное и дорогое, ибо временем измеряется человеческая жизнь, а жизнь нельзя тратить впустую. Человек, который тратит на поездку к месту труда 2 часа в день, одну двенадцатую часть своей жизни сносит в трамвае или в автобусе. Поэтому все, что позволяет экономить время, должно немедленно быть использовано. «К экономии времени сводится в конечном счете любая экономия», — писал К. Маркс.

На самом деле, продолжительность рабочего дня у нас сокращается. Все больше времени люди будут уделять отдыху, учебе, искусству, спорту. Как же можно допустить, чтобы затраты времени на поездку к ме-

ТОВА. Давина К. А. Мы получили письмо, которое пишет ваша дочь Кузнецова В. С. Но у нас сложилось такое впечатление, что оно написано не без вашего ведома и согласия. В письме рассказывается о неучтеном отношении лично к вам со стороны администрации и коллектива магазина № 27 «Весна».

Ваша дочь пишет, в частности, что вам предоставили в магазине неподходящее рабочее место, приводит и другие факты нечестности.

Мы внимательно проверили это письмо. Беседовали со многими рядовыми работниками, которые давно и неплохо вас знают. Оказывается, что в основном виноваты вы сами. Никто не сказал, что вы неспособный работник, но все говорили о многих отрицательных качествах, которые есть у вас в характере.

Вы требуете к себе чуткости. Ну что ж, явление вполне естественное. Каждый имеет право на чуткое отношение к себе, если он людям платит тем же. Такой уж характер у советских людей — делить все радости и горести с товарищами по работе, поддерживать товарища в беде. Но советские люди сурово наказывают тех, кто не считается с мнением коллектива, кто не уважает коллектив, кто считает себя выше других.

Коллектив вашего магазина в основном состоит из молодежи, не имеющей еще достаточного жизненного и рабочего опыта. У вас это все уже есть. Вы человек пожилого возраста. Вам-то и нужно было бы учить молодежь, помогать ей. Но чему вы можете научить, если вы в нее не верите?

Вспомните, как вы возражали против выдвижения на должность заведующей отделом Н. Т. Лапиной. А она ведь после окончания торгового техникума проработала за прилавком три года. В ней увидели честного торгового работника. Вы сомневались. Она

ВЕРЬТЕ ЛЮДЯМ

ПИСЬМО ИЗ
ОБЩЕСТВЕННОЙ
ПРИЕМНОЙ

сейчас руководит отделом, и неплохо.

А как вы подозревали в нечестности Н. А. Машину. Вы даже, не стеснясь, проверяли ее хозяйственную сумку, когда она шла с работы. А кто вас уполномочивал на это? Ведь это прямое нарушение наших законов.

А как вы убили веру в старших товарищей у молодой продавщицы Н. Стаура, когда она просилась в ваш отдел, а вы ей отказали.

Вы подозревали людей везде и во всем. Не потому ли, что вы порой были нечестны? Чем иначе можно объяснить то, что, получив от директора магазина 8,7 метра плюша по цене 10 рублей, вы впоследствии отказались от этого, воспользовавшись тем, что он забыл его вам отписать?

А что толкнуло вас на завышение пены импортной ткани по два рубля на метр? Вас следовало сурово наказывать по всем правилам советских законов. Но коллектив встал на вашу защиту. Он поверил в вас. Коллектив не отвернулся в трудную минуту, а поддержал. И когда вы были в больнице, то вас очень часто навещали товарищи по работе. Это ли не внимание коллектива?

Вы проявляете недовольство своим рабочим местом. Оно-де у вас в подвальном помещении, где имеется разгрузочный люк. Но не лучше рабочие места и других заведующих отделами. А кроме того, учитывая ваш возраст, вам предлагали другие места. Но вам и там не нравится.

Вы обвиняете бухгалтера Н. Н. Иванову в том, что она не приняла недоформальный больничный лист. Бесспорно, тов. Иванова могла, будучи в конторе орс, доформить его сама, но ведь она вас не торопила, она даже предложила вам аванс в счет больничного листа.

Ваша дочь пишет, что «уроды» портят вам все хорошее. Но мы в вашем коллективе не видели «уродов». Ни один из работников ни слова плохого не сказал ни о директоре, ни о бухгалтере, ни о ком другом. Наоборот, все очень хорошего мнения и о том, и о другом.

Это письмо не могло не возмущать коллектив магазина. И не случайно все выступающие на общем собрании, состоявшемся седьмого января, гневно осуждали фальшивку, состряпанную вашей дочерью. На этом же собрании нам прямо в глаза указали на ваши недостатки. Сейчас вы говорите, что против вас все. Но и это неправда. Измените свое отношение к людям, и вы увидите, как изменится отношение к вам.

Мы публикуем ответ на это письмо не только для того, чтобы указать лично вам на ваши неверные поступки, но еще и потому, что, кроме вас, немало людей, которые своим поведением, своими поступками портят жизнь коллектива, сбивают его на неверную дорожку. Все это идет от неуважения к людям. Подумайте хорошо об этом, тов. Давина.

А. ЯНКОВСКИЙ, сотрудник общественной приемной при редакции газеты «Знамя коммунизма».

(Окончание. Начало на 2 стр.)

Богат интеллектуальным содержанием и физический труд в СССР. У сталеваров автоматизированных сталеплавильных печей, например, более трех четвертей рабочего времени занимают расчетные функции и контроль за механизмами.

Советское государство делает все для того, чтобы обеспечить неуклонное повышение научно-технических знаний рабочего класса и трудового крестьянства. Сейчас каждый четвертый гражданин СССР учится.

В капиталистических странах наблюдается обратная картина. Правящие круги этих стран всячески урезают и без того скудные ассигнования на нужды народного просвещения и образования. И это не случайно. Капиталисты кровно заинтересованы в скрывании интеллектуальных способностей трудящихся: так легче держать их в повиновении, в покорности.

Глубоко гуманистическая природа социалистического общества находит свое выражение и в том, что женщины в СССР обеспечены равными правами с мужчинами. Половина советских людей,

ГУМАНИЗМ СОВЕТСКОГО ОБЩЕСТВА

имеющих высшее и среднее образование, — женщины, 63 процента работников просвещения и 85 процентов работников здравоохранения СССР — это тоже женщины.

В. И. Ленин справедливо указывал, что Советской властью для освобождения женщины, для равенства ее с «сильным» полом сделано «столько, сколько за 130 лет не сделали все вместе передовые, просвещенные «демократические» республики всего мира».

А ликвидация в СССР национального гнета, политического, экономического и культурного неравенства между народами — это ли не проявление благородной силы коммунистического гуманизма!

Все нации и народности, населяющие Советский Союз (а их более ста), достигли ныне мощного подъема своей экономики и культуры. Между ними установились отношения подлинной братской дружбы и взаимопомощи. Коммунистическая партия и

Советское правительство приложили немало усилий к тому, чтобы в прошлом отсталие нации и народности поднялись до уровня передовых. Об этом, в частности, свидетельствуют следующие данные: если количество учителей и других культурно-просветительных работников в целом по СССР, по данным 1959 года, выросло в сравнении с дореволюционным периодом в 7 раз, то в республиках советской Средней Азии — в 19 раз. Численность медицинского персонала увеличилась, соответственно, в 8,5 и в 21 раз, научных работников — в 23 и 74 раза.

Не случайно даже люди, далекие от симпатий к коммунизму, к советской действительности, вынуждены признавать гигантский экономический и культурный рост советских республик.

Член Верховного суда США У. Дуглас пишет: «Советская Россия приложила большие усилия к тому, чтобы сделать Среднюю Азию образованной районом. Баку, Ташкент и Алма-Ата — красивые современные города. Университеты там переполнены; неграмотность фактически полностью ликвидирована; сельское хозяйство механизировано; там имеются всевозможные оперные театры. Все это — целое событие для крестьян Ближнего Востока».

Коммунистическая партия и советское государство воспитывают всех членов социалистического общества в духе последовательного гуманизма, глубокой чуткости и внимания к человеку. Под благотворным воздействием этой работы и всего уклада социалистической жизни в советском обществе сложились новые отношения между людьми. Здесь человек человеку — друг, товарищ, брат.

Истинной человечностью, глубокой альтруизмом проникнута и внешняя политика Советского государства и других стран социализма.

«Окончание войны, мир между народами... — именно так идеал», — говорил в свое время Владимир Ильич Ленин. К этому идеалу неизменно устремлены внешнеполитические усилия СССР и мирового социалистического лагеря. Благодаря этому стал возможен Московский договор о запрещении испытаний термоядерного оружия в трех сферах, соглашение о мирном использовании космического пространства. Новым ярчайшим проявлением миролюбия советской внешней политики является предложение Н. С. Хрущева заключить международное соглашение об отказе применять силу при решении территориальных и пограничных споров.

Вдохновению звучат слова Никиты Сергеевича Хрущева, произнесенные им на XXII съезде КПСС: «Ленин коммунизма: «Все во имя человека, для блага человека»».

Н. КОЗЛОВ,
кандидат философских наук,
(АПН).

сту работы оставались большими. Ведь в настоящее время даже в небольших городах люди, чтобы попасть на завод или на фабрику, должны потратить час, а то и больше. Например, в Ангарске, чтобы добраться из 2-го микрорайона в район заводов стройиндустрии (цементный завод, керамический завод и т. д.), нужно затратить по меньшей мере ми-

АНГАРСКА

нут 40—50, а то и больше, учитывая время подхода к остановке и ожидание.

Поэтому, проектируя новые города и их перспективное развитие, нужно брать в расчет максимальную затрату времени. Для средних городов это должно быть 30—40 минут не более, опять-таки учитывая подход к остановке и время на ожидание. Только тогда можно с уверенностью сказать, что города будут удобны для людей во всех отношениях.

АНГАРСК будущего станет крупным городом — в генеральном плане намечается увеличение численности населения вдвое. Территория города растянется на 20—25 километров. Город «перейдет» на левый берег Китой, а на правобережье соляется с кварталом «А». Это будет очень большой город. Все проблемы, о которых говорились в начале, станут для Ангарска насущными, и наше дело не допустить возникновения трудностей и неудобств.

Скоростной транспорт в будущем Ангарске крайне необходим. Каким он будет? Метро отпадает. Оно слишком дорого для Ангарска, да можно обойтись и без него. Остается скоростной трамвай и монорельс. Выбравший Я. как автор, хочу, чтобы в Ангарске был монорельс. Это более перспективный транспорт, красивый, бесшумный, удобный. Он бы очень украсил город и дал возможность привозить людей прямо на территорию заводов (внутри). Я — за монорельс!..

Но одного скоростного транспорта в городе недостаточно. Остановочные пункты на скоростных линиях

устраиваются через 1,5—2 километра, поэтому необходим подвозящий транспорт. Так, в Москве или Ленинграде скоростным транспортом является метро, а подвозящим — автобусы и троллейбусы.

Итак, автобус. Но ведь это почти устаревший транспорт. Мы не хотим брать его в будущее. Прямо скажем — особо приятных запахов он не выделяет. Чем его можно заменить? Троллейбусом? Нет, троллейбус не годится. Это мало маневренный транспорт. Притом иметь два вида электрического транспорта, работающего от контактной сети, могут себе позволить только очень крупные города. Тогда что же — ЭЛЕКТРОБУСЫ? Это те же привычные автобусы, но лишенные их бензинового запаха и работающие от аккумуляторов или от устройств, преобразующих топливо непосредственно в электроэнергию.

Вы скажете, что таких машин нет. Это не так. Они есть и уже довольно распространены как за рубежом, так и у нас в стране. Вы были в аэропортах? Помните, как вас подвозили к самолету в таких маленьких вагончиках? Это и есть электробусы. Со временем они будут все больше и больше распространяться и совершенствоваться и рано или поздно полностью вытеснят автобус с улиц наших городов, а пока это произойдет — будем ездить в автобусах...

Электробусы, или вернее электромобили, придут на смену легковому автотранспорту.

Городской транспорт будущего Ангарска представляется через 20 лет в таком виде: сеть линий монорельса, построенная по системе кольца или восьмерки. На этом транспорте люди будут ездить на большие расстояния и с большой скоростью. Поездка на работу будет занимать самое большее 20—25 минут. Для того, чтобы попасть к остановке монорельса и при передвижении на небольшие расстояния — можно пользоваться электробусами, или электромобилими. А для передвижения по общегородскому центру или на подходах к стадиону или вокзалу можно устроить движущиеся тротуары. И хотя пока это мечта, предположение, но несомненно одно, такая мечта должна стать реальностью и ее осуществления потребует сама жизнь.

ТЕПЕРЬ немного о магистралях и улицах. Современное градостроительство пересмотрело привычное понятие улицы. Улица не должна пред-

Город в 1980 - м

ставлять из себя каменный коридор с размещенными в разных местах магазинами, кинотеатрами, ресторанами, кафе и т. д. На современных улицах, где расположены все перечисленные учреждения, наблюдаются скопление пешеходов и транспорта. Отсюда несчастные случаи, аварии. Необходимо разделить пешеходов и транспорт. Улицы, а вернее магистрали, нужно отделить от улиц и убрать с них пешеходов, то есть убрать изнутри жилых районов пункты, притягивающие людей.

Ангарск будущего будет строиться именно по этому принципу. По его территории пройдут широкие, прямые магистрали, удобные для городского транспорта и обеспечивающие быструю связь районов города между собой и с промышленностью.

Для обеспечения еще большего удобства транспорта и увеличения скорости движения на пересечении основных магистралей будут предусмотрены «развязки» на разных уровнях, а пешеходы будут переходить улицу (магистраль) по пешеходным тоннелям. Основные пункты обслуживания будут сосредоточены в микрорайонах и жилых районах, и людям не потребуются без надобности пересекать транспортные магистрали.

Очень трудно описать будущее города в короткой статье так, чтобы можно было представить себе вид этого города и его магистралей. Что можно сказать конкретно? Ну вот, например, проспект Карла Маркса перестанет быть основной транспортной улицей. Весь транспорт будет сосредоточен на таких магистралях, как Бетонная дорога с продолжением по улице Чайковского, на проспекте Ворошилова и улице Декабристов, которая пойдет вдоль париколового (тепличного) хозяйства, на Ангарском проспекте, который пройдет около существующего кладбища и через новый мост соединит оба берега реки Китой. Здесь же, на берегу Китой, разместится новый центр города.

Да, Ангарск будет большим и красивым городом. Он и сейчас по праву считается одним из лучших городов нашей страны, а будет еще прекраснее и благоустроеннее.

А. СОКОЛОВ,
старший инженер (по транспорту) Ленинградского института градостроительства.

ЭХО СПОРТИВНЫХ БОЕВ

ДВА КУБКА АНГАРЧАН

Три дня в спортивном павильоне СК «Ангара» шла упорная борьба женских и мужских команд ДСО «Труд» крупнейших городов Иркутской области.

Первое место среди мужских и женских команд завоевали волейболисты Ангарска. Обе команды награждены переходящими кубками.

Второе место среди женских команд осталось за черемховскими спортсменами, иркутянки оказались на третьем.

Мужская команда Иркутска вышла на второе место, оставив позади себя волейболистов Братска.

Во втором эшелоне

В минувшую субботу команда «Труд»-2, выступающая на первенство СССР по хоккею с шайбой по второй группе, вышла на зональные соревнования в город Благовещенск.

В соревнованиях примет участие команды Хабаровского и Приморского краев, Амурской, Магаданской, Читинской областей и Бурятской АССР.

В состав нашей команды включены Кувшинов, получивший в Дивногорске приз лучшего защитника, Савинов, Ершов, Колосов, Прокопенко и Калашников.

Из старого состава команды будут выступать вратарь Рычков, защитники Нестеров и Москалев, нападающие Кожеников, Малышев, Ружников, Логинов, Буров.

С. ВОРОНКОВ.

ХОККЕЙ С МЯЧОМ

Третья ничья СК «Ангара»

В воскресенье на центральном стадионе города хоккеисты СК «Ангара» принимали команду «Труд» (Абакан). Первый тайм прошел при преимуществе гостей и закончился в их пользу со счетом 1:0. Во втором тайме, опасаясь угрозы поражения, ангарчане стали играть более активно, и вскоре нападающий Петр Антонов уравнивает счет.

Но гости опять вырываются вперед — 2:1. Спортклубовцы создают много острых моментов у ворот гостей, и снова Петр Антонов уравнивает счет — 2:2. Он сохранился до конца встречи.

Ничья. Она вполне устраивала абаканцев, чего не скажешь о болельщиках, не удовлетворенных игрой спортклубовцев, особенно в первом тайме.

По зарубежным журналам

НАПИСАТЬ послание землякам, которые будут жить на нашей планете в 6965 году, решили устроители Всемирной выставки 1964 — 1965 гг. в Нью-Йорке. Для этого послания, которое должно будет ждать своего адресата 50 столетий, решено изготовить сигарообразный сосуд из специальной легированной стали. Сосуд будет состоять из полуметрового цилиндра диаметром 350 миллиметров с приваренными к нему сферическими крышками. При

Будущим землякам

толщине стенок в 12 миллиметров общий вес сосуда составит примерно 150 килограммов.

Самое послание будет уложено в стеклянную капсулу с вакуумом внутри.

Этими вопросами завладела сотрудники научно-исследовательской лаборатории американской фирмы «Вестингауз». Сосуд с документом явится экспонатом фирмы на Всемирной выставке.

Интересно, что посетители выставки смогут увидеть со-

суд на том самом месте, где он будет лежать 5000 лет в земле на глубине 15 метров. Для этого сосуда подвешат... на высоте 15 метров над резервуаром с водой, а любопытные смогут увидеть на соответствующей глубине его зеркальное изображение.

Французский журнал «Юз и Нуэль», напечатанный информацией о проекте, ничего не сообщает о содержании самого послания.

К. АЙЗЕНШТЕЙН, инженер Гиронфемаша.

Редактор В. И. ПАНФИЛОВ

В кинотеатрах города

«КОМСОМОЛЦ» — Быть или не быть, 10, 11-55, 13-50, 15-45, 17-40, 19-35, 21-30, С 30 января — Сказание о любви.

«АНГАРА» — Утренние поэмы, 13, 15, 17, 19, 21. Производится предварительная продажа билетов на фильм «Наследство казначей Стамбула».

«ЮНОСТЬ» — Человек, который сомневается, 11-40, 13-20, 15, 16-45, 18-30, 20-10, 21-50, Держу Узала, 10.

«ПОБЕДА» — новый художественный фильм «Электра» (Греция), 10, 14, 20. Путь в высшее общество, 12, 16, 18, 22, С 30 января — Непридуманная история.

«ПИОНЕР» — Ты молодец, Анита, 10, 11-25, 14-35. Наследство казначей Стамбула, 12-50, 16, 17-45, 19-40, 21-35. Зеленый зал — От весны до весны, 16, 19, 22. Мать Иоанна от ангелов, 17, 20, 22.

«ОКТЯБРЬ» — Небесный тихоход, 17, 19, 21. С 30 января — Быть или не быть.

«МИР» — Непридуманная история, 10, 11-50, 13-45, 15-40, 17-35, 19-30, 21-20, С 30 января — новый художественный фильм «Любовь и мечта» (ОАР), 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.

Кравцова Тамара Николаевна, проживающая в Ангарске, квартал 60, дом 33, кв. 2, возбуждает дело о расторжении брака с Кравцовым Георгием Анфиногеновичем, проживающим там же. Дело будет слушаться в Ангарском горсуде. (76).

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

ЯНВАРЬ в Ангарске был театральным. Ежедневно «Афиша» извещала о концертах эстрадных, музыкальных коллективов и ансамблей. Ангарск принимал артистов из Ленинграда, Москвы, Киева, Омска, Риги. А 31 января в городе выступит с новой программой наши соседи — артисты Государственного бурятского ансамбля песни и танца.

Этот коллектив пользуется большой популярностью. Не раз он представлял искусство Бурятии на декадах литературы и искусства в Москве, совершал большие гастроли по поездкам по Советскому Союзу и за рубежом. И везде ему сопутствовал успех. Программа ансамбля всегда отличается интересным и разнообразным репертуаром, высоким исполнительским мастерством...

Постановку многих танцев программы осуществил народный артист Союза ССР Игорь Моисеев, который держит с ансамблем дружескую связь.



29 ЯНВАРЯ, СРЕДА

10.30 — Телевизионный спектакль «Далекое».
19.00 — Телевизионные новости.
19.15 — Передача «Плюс химизация».

Ателье бытовых услуг с 10 января произведет перерегистрацию велосипедных номеров.

Адрес ателье: Ленина 36 (рядом с магазином «Радиотовары»). (21)

Требуется счетовод. Обращаться по телефону 84-31. бухгалтерия. (84).

Ангарскому холодильнику требуются кладовщики на мясо-молочные и рыбные продукты. (80)

Заводу КВОНТ срочно требуются слесари-сборщики, токари, термисты, мастера по холодной обработке металла, липпированные электро-сварщики.

Адрес завода: остановка автобуса «Завод», маршрут «7 район». (61)

Завялов Анатолий Михайлович, проживающий в Ангарске, квартал 88, дом 21, кв. 16, возбуждает дело о расторжении брака с Завяловой Валентиной Александровной, проживающей в Ангарске, квартал 61, дом 4, кв. 7. Дело будет слушаться в Ангарском горсуде. (81)



Ангарский учебный филиал ЦСУ объявляет о приеме учащихся на вечерние курсы подготовки бухгалтеров промышленного учета. Срок обучения один год.

За справками обращаться в часы приема по адресу: Ангарск, Иркутская, 49. (69)

Шемяков Василий Арамович, проживающий в Ангарске, квартал 47, дом 23, комната 3, возбуждает дело о разводе с Шемяковой Галиной Сергеевной, проживающей в Ангарске, квартал 89, общежитие 21, комната 18. Дело будет слушаться в Ангарском горсуде. (77).

КОНТОРЕ ПО РЕМОНТУ МТС УРСА НЕФТЯНИКОВ срочно требуются слесари-сантехники 4-5 разрядов, электрослесари 4-5 разрядов по ремонту торгового-технологического оборудования.

Об условиях справитесь по адресу: Московский тракт, территория базы урса. Обращаться с 9 часов утра до 12 часов дня, телефон 52-11. (23)

Ангарский трест благоустройства принимает заявки от организаций на декоративный посадочный материал и семена газонных трав, на ремонт дорожного покрытия и строительства внутри-квартальных дорожек и площадок в 1964 году и другие работы по благоустройству.

Обращаться по адресу: квартал 82, дом 12 (подвальное помещение). (41)

Ангарский городской узел связи доводит до сведения населения: на территории совхоза «Китойский» в здании клуба открыто 17-е городское отделение связи.

В обслуживание отделения связи входят поселок Зверев, пристань, дома ГКПП.

Пользуйтесь услугами ближайшего отделения связи. (40)

Институту Гиронфемаш на постоянную работу требуются (для работы в экспериментальной мастерской) фрезеровщик 1-3 разряда, токари 1 и 5 разрядов, слесарь 5 разряда.

Обращаться: Гиронфемаш (остановка трамвая «Управ-ление»), телефон 50-39. (55)

Меняю жилплощадь в Новосибирске (29,5 кв. метра, в центре города) на жилплощадь в Ангарске.

Узнать по адресу: кв. 82, д. 18, кв. 36, после 17 часов, или по телефону 2-43-74. Круковская. (90)

Утерянное свидетельство об окончании 7 классов, выданное школой № 4 Ангарска в 1955 году за № 114079 на имя Доровских Виталия Алексеевича, считать недействительным. (85)

АНГАРСКОМУ ЗАВОДУ КЕРАМИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ на постоянную работу требуются опытный инженер или техник маркшейдер. Обращаться в отдел кадров. (79)

Наш адрес: Ангарск, площадь имени Ленина, здание горсовета, 3-й этаж. Телефоны: редактора и отдела промышленности — 2-42-37; заместителя редактора, идеологического отдела и секретариата — 2-21-37.