



В НОМЕРЕ:

1. БРИГАДА НЕ ПОДВЕЛА.
2. ЧТОБ ЗАКРЫТЬ ЛАЗЕЙКУ ДЛЯ ЖУЛИКОВ.
3. А ДЕНЬГИ ВЕДЬ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ...
4. РАЗГОВОР ЕЩЕ НЕ ОКОНЧЕН.
5. ВСТРЕЧА С ОЛИМПИЙЦАМИ.

СЕГОДНЯ НА ЭЛОУ АВТ

Вести со Всесоюзной ударной стройки

Не хватает светового дня строителям. С наступлением сумерек на ЭЛОУ АВТ зажигаются гирлянды электрических огней. И пульс ударной стройки не замирает в ночи. Дробью пулеметных очередей стучат пневматические молотки, всполохами оружейных залпов вспыхивают огни электросварки. Идет к концу победное трудовое сражение.

На снимке: монтажники Н. А. Черенцов и Я. Т. Ушаков из бригады И. В. Митрофанова.

Фото В. НЕБОГИНА.

До пуска
осталось
8 дней

Пролетарин всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания
13-й
№ 243 (2183)
СУББОТА,
7
ДЕКАБРЯ
1963 года
Цена 2 коп.

40 минут опасности

НАКОНЕЦ ВСЕ было готово. Ни одного человека не осталось в радиусе 60 метров. Никто не имел права перешагнуть через полосу заграждения — территория с этой минуты считалась опасной зоной.

Только шестеро парней в жестких брезентовых спецовках стояли в ее центре и молча курили.

— По местам, — коротко бросил Михаил Фаддеевич Скипор.

К лебедкам стали самые опытные — Александр Губенин, Николай Романов, Аркадий Пятах. Заработали моторы двух тракторов, как струны натянулись тросы, поддерживая стальную мачту. Ее вершина на высоте 45 метров чуть вздрогнула, качнулась и медленно стала клониться к земле.

Глаза бригадира уже не видели ничего, кроме этой вершины и лиц своих товарищей монтажников. Наступила самая ответственная минута, требующая огромного напряжения сил, ума, воли.

Дело совсем не в том, что работа производилась опасная и трудная. За тридцать семь лет Михаилу Фаддеевичу с каким только монтажом не приходилось встречаться! И где только он не монтировал! В Новокузнецке и Кемерово, в Орске и Комсомольске-на-Амуре, в Красноярске и Новосибирске, в Средней Азии и вот с 1950 года в Ангарске. Он ставил эту мачту несколько месяцев назад «на ноги» и при ее помощи с товарищами производил монтаж семи колонн красавицы ЭЛОУ АВТ. Над ее конструкцией он бился днями для того, чтобы сделать мачту еще удобней, еще более производительней.

Ведь хотели ставить только одну трубу, а он предложил приварить к ней раскосы и вместо 28 тонн монтажные стали поднимать 50. И дело даже не в том, что вот теперь 25-тонная машина стала ненужной на ЭЛОУ АВТ. Она сделала все, что требовалось от нее монтажниками. Самое главное сейчас заключалось в умении пятерых монтажников справиться с трудной задачей.

Вцепились глазами в вершину Василий Беляков, Анатолий Дементьев, а руки трактористов слились в одно целое с рычагами тракторов. Медленно разматывали барабаны лебедок тяжелые тросы — все ниже и ниже клонилась двадцатипятитонная машина. Монтажники смехивали пот, заливавший глаза.

Каждое неправильное движение грозило опасностью. Требовался тщательный расчет, чтобы мачта легла на землю в указанном месте. Малейшее ее отклонение могло стать роковым для вздыгающих руками сотен людей объектов ЭЛОУ АВТ.

В этом и было самое главное. Удивительно долго тянулось время. Наконец мачта коснулась земли, и бригадир сказал:

— Всего сорок минут, хлопцы. Хорошо. — Она лежала, вытянувшись во всю 45-метровую длину, не прикоснувшись ребрами ни к одной конструкции, хотя самое малое расстояние до них составляло 3 сантиметра.

Так бригадой коммунистического труда из второго монтажного управления была одержана еще одна победа. Бригадой, которой руководит Михаил Фаддеевич Скипор.

А. ДНЕСТРОВ.

Экзамен выдержан

Каждый день мы узнаем имена тех, кто своим упорным трудом приближает время пуска установок ЭЛОУ АВТ. Хорошо поработала на монтаже бригада Александра Черемиса.

Этот коллектив монтажников выполнил очень сложный объем работ, раньше срока закончив узел подключения межцеховых коммуникаций к кварталу 10, что дало возможность монтажникам второго участка АМУ-2 одновременно подключить трубопроводы астакады к установке.

Сразу же после окончания работ по кварталу 10 монтажники бригады Александра Черемиса взялись за монтаж топливных емкостей Е-18 с последующей обвязкой промышленными трубопроводами и испытанием. И на этот раз бригада Александра Черемиса не подвела. Емкости Е-18 сланы были с хорошим качеством.

Замечательные образцы труда показали слесарь-монтажник Степан Меринов, безрезчик Николай Ветров. Качественно и своевременно производил сварочные работы опытный электросварщик Иван Пшенник.

— Наш коллектив сформирован недавно, — рассказывает бригадир Александр Черемис. — Мы работаем всего полгода, но монтажники крепко сработались. И любая задача нам по плечу.

Свои трудовые победы коллектив бригады Александра Черемиса посвящает декабрьскому пленуму ЦК КПСС.

А. БАЙКАЛОВ.

НАВСТРЕЧУ ПЛЕНУМУ

Замечательную победу одержал коллектив гипсового завода. 4 декабря, накануне Дня Советской Конституции, он завершил выполнение годового плана и по валу, и по номенклатуре, что значительно раньше, чем было принято в обязательствах на 1963 год.

Коллектив гипсового завода до конца года выдает дополнительно валовой продукции на 100 тысяч рублей. Будет выпущено 5500 тонн гипса и 22.000 квадратных метров гипсореечных перегородок.

ПОДАРОК ГИПСОВИКОВ

ФРАНЦУЗСКИЙ ученый — физик, борясь за мир и демократию Фредерик Жолио-Кюри сказал однажды: «...Я люблю науку и знаю, как много она может сделать для счастья людей. Именно поэтому я хочу, чтобы как можно скорее перестали говорить: «Наука нас ведет к гибели от атомной и водородной бомбы». Я хочу, чтобы, наконец, мы смогли работать спокойно, ничего не опасаясь, и вновь с радостью приносить миру ценнейшие дары науки».

И действительно, залог плодотворного развития науки — только в неразрывной связи с мирным трудом на

рода, практикой коммунистического строительства. Сегодня многовековые мысли ученых-химиков воплощаются в стройках. Большая химия будет служить миру. А химия — именно тот рычаг, который подымет все наше хозяйство еще на одну ступень к коммунизму. И мы уже видим

химию в золотых зернах хлеба, в новейших сложных машинах, в медицине, в красных платях и детских игрушках. Но, разумеется, создание большой химии — это не только ее новые стройки. Это и труд ученых, конструкторов, машиностроителей, воплощающих их идеи

в металл и поставляющих современное оборудование на предприятия. И здесь уже от творцов машин зависит дальнейшая судьба химии. Ведь только совершенное оборудование поможет химии продвигаться еще дальше. А поэтому, когда в ме-

поставляющих гарского РМЗ подходят к концу последние работы, сюда приходят люди, которые должны сказать свое веское слово. Это ученые, инженеры, лаборанты центральной заводской лаборатории. А каждая лаборатория — это звено, без которого невозможно все производство. (Окончание на 2 стр.)

У ИСТОКОВ БОЛЬШОЙ ХИМИИ

...ГДЕ СТАРОЕ УХОДИТ В ИСТОРИЮ

...ГДЕ СТАРОЕ УХОДИТ В ИСТОРИЮ

(Огонь. Начало на 1 стр.)

У одного из древних персидских поэтов есть слова: «...ученый без трудов — дерево без плодов». Но в ЦЗЛ каждая лаборатория разработала немало новейших методов. А это и есть их плоды, это вклад в современную науку. Одна из лабораторий — спектральная — небольшая группа большого коллектива ЦЗЛ, который носит название коллектива коммунистического труда. Именно в этой лаборатории был разработан ряд новейших методов спектрального анализа, которые нашли применение на других предприятиях страны.

Начальник спектральной лаборатории — физик, автор научно-фантастических повестей Алла Витальевна Конова — человек, бесконечно влюбленный в свою профессию. В ее работе чувствуется не только талант, огромный запас знаний, но и немалый опыт. И если в каком-то деле нужно точно и моментально определить марку стали, то всегда вызывают именно Конову.

А у лаборантки Тамары Донской опыт в работе намного меньше, чем у Галины Ивановны Русаковой, одного из старожиллов лаборатории. Но в работе Тамары уже чувствуется та точность, с которой работают ее старшие товарищи.

Каждодневные анализы в лаборатории, работа в це-

хах — это все и всегда связано с химией. Сотрудники лаборатории дефектоскопии на заводе привыкли называть просто: ребята-дефектоскописты. Наверное потому, что здесь большинство сотрудников — мужчины. Они сами, пожалуй, больше физики, чем химики, но служат именно ей — химии.

Порфирий Порфирьевич Изинов — бывший офицер. Демобилизовавшись, пришел в эту лабораторию. Сейчас он руководит группой ультразвукового контроля. Не так давно группа внедрила новый метод контроля поверхности штоков — магнитный. Он точнее, в нем больше «экспрессности» и,

главное, он сохраняет в целиности шток.

Начальник лаборатории Виктор Михайлович Шиняев, рассказывая о работе всех групп, назвал группу по ремонту электронных приборов и наладки автоматики как основную. И, действительно, от работы этой группы зависит работа всей лаборатории.

Юрий Тарапегин и Владимир Ваенльев имеют за плечами приличный стаж. Поэтому-то они легко и быстро справляются не только с отечественной аппаратурой, но и с импортной.

ЦЗЛ — коллектив коммунистического труда. И поэтому здесь в любой лаборатории замечательное в

труде, поиски нового стартового, обычным, если хотите, будничным делом.

Здесь старое уходит в историю. И, конечно, детали с дефектами, из которых сейчас в лаборатории металловедения инженер Анатолий Андрианов составляет музей, будут только лишь музейной редкостью.

Со строен большой химии каждый день, каждый час, каждую минуту приходится радостные известия. И ответом на них будет отличнейшее оборудование Ангарского ремонтно-механического. И в нем немалая толика труда коллектива заводской лаборатории.

З. МАМИКОНЯН.

ЗА КОНТРОЛЬ И БЕРЕЖЛИВОСТЬ

Трибуна экономиста

Нехозяинское отношение к народному добру, хищение его ставаются возможным прежде всего там, где для нерадивых и нечестных людей создались обстановки безнаказанности и безнадежности.

Приходится, к сожалению, отметить, что руководители отдельных подразделений управления строительством недостаточно уделяют внимания сохранности материальных ценностей и денежных средств, а главные бухгалтеры зачастую не обеспечивают строжайшего контроля за хозяйственной и финансовой деятельностью предприятий.

Как показывают ревизии и проверки, в отдельных подразделениях не соблюдаются элементарные правила оформления первичных документов (нарядов, табелей, товарно-транспортных накладных и др.). Имеют место случаи, когда отдельные материально-ответственные лица, пользуясь отсутствием должного контроля за их работой, допускают различные нарушения порядка приема и отпуска материальных ценностей, приписки, хищения и недостачи.

Так, бывший прораб СМУ-3 Марков путем сделки с работниками Удельского кирпичного завода оформил фиктивные бесто-варные накладные на якобы принятые от него поддоны (404 шту-

ки) на 1,4 тыс. рублей.

В 1963 году прокуратурой был рассмотрен ряд дел по недостачам и хищениям, в частности по конторе материально-технического снабжения. В своем определении прокуратура обратила внимание на факты нарушения порядка приема и отпуска материальных ценностей, факты бесхозяйственного хранения отдельных материалов, оборудования, топлива, некачественного проведения инвентаризаций в прошлые годы. В этом же представлении отмечены случаи неудовлетворительного подбора кадров на материально-ответственные должности. Иногда на должности, связанные с материальными ценностями, принимались лица, ранее судимые за хищения государственного имущества (Печкина и другие).

Как показывают данные проведенной инвентаризации, в 1963 году с сохранностью материальных ценностей на отдельных базах и складах обстоит не все благополучно. Особенно плохо на базе № 4, где начальником С. А. Тав. Здесь нарушалась положение о порядке приема и списания материальных ценностей на естественную утрату стекла, плитки, шифера и др. Во время разгрузки вагонов систематически списывался бой стекла в пределах до 3 процентов от общего количества поступлений, без

вскрытия ящиков и сортировки содержимого их. Только за 9 месяцев по внутренним актам базы с подотчета зав. складом Перлова списано стекла в количестве 1796 кв. метров на 3,6 тыс. рублей. Списано шифера 1770 листов. Акты на списание стекла, шифера и других материалов на утверждение не представлялись.

Зав. складом Перлов, зведомо зная, что в его распоряжении имеются крупные излишки стекла, уклонился от осмотра качества и перерасчета количества вновь поступающих вагонов со стеклом. При недостачах стекла в вагонах претензия к поставщикам не предъявлялась. Бесконтрольность со стороны начальника базы С. А. Тав и главного бухгалтера К. К. Поповой привела к недостаче стекла в количестве 390 кв. м на 433 рубля.

Таких нерадивых работников, как Тав, конечно, нельзя оставлять на должности начальника базы.

Тщательными инвентаризациями выявлены недостачи материальных ценностей в СМУ-2 и СМУ-3, КЖКХ, подразделениях треста Байкалстрой и пром-предприятий.

Имели место прямые хищения материальных ценностей. В СМУ-2 шофер Суздалов похитил 800 штук кирпича, бригадир этого же СМУ Рудых украл трав-

форматор, пиломатериалы, краску для строительства личного дома; на заводе № 4 Слотин похитил краску; начальник опалубочного цеха завода № 1 УПП Фешиченко И. В. присваивал пиломатериал и другие ценности.

На днях проверкой выявлено, что шофер автобазы № 2 УАТ Студушный, пользуясь отсутствием должного контроля за работой автомашин на линии, систематически занимался поделкой товарно-транспортных накладных на перевозке строймусора с участков СМУ-3 и СМУ-7, этим самым присваивал заработную плату и незаконно списывал горючее, а автомашину использовал в личных целях.

Чтобы закрыть лазейку для жуликов, надо прежде всего наладить строгий учет и контроль. Разумеется, тут нужна и воспитательная работа.

Много народного добра нередко безжалостно втаптывается в землю, пропадает зря. Если хозяйски пройтись по территории того или иного строительного участка, завода, то можно обнаружить, как небрежно хранятся материалы. И печальней всего то, что подобные факты не вызывают строгого осуждения, с ними мирятся.

Бывает и так. Закончилась стройка, объект сдан в эксплуатацию, на площадке остается

часть неиспользованных материалов и конструкций. Стремясь быстрее завершить работы по планировке и благоустройству, все то, что не пошло в дело — кирпич, плитки, железобетон, трубы и многое другое, — сваливают с землей или вывозят на свалку.

Для того, чтобы надежно обеспечить сохранность собственности, прежде всего необходимо добиться строжайшего соблюдения планов снабжения, норм расхода сырья и материалов, показателей качества продукции, правильного учета материальных ценностей и денежных средств. Важнейшее значение имеет правильная постановка контроля по ревизионной работе, инвентаризации.

На материально-ответственных должностях могут находиться только люди с незапятнанной репутацией, честные и добросовестные работники, способные свято оберегать народное достояние.

Четкая организация производственных процессов, хорошо налаженный учет сырья и материалов, тщательный контроль за их расходом — вот залог успешной борьбы за сохранность социалистической собственности.

Л. КАРПОВ,

зам. гл. бухгалтера по ревизионной работе управления строительства.



В цехе 60 завода гидрирования немало замечательных людей. И примечательно то, что выросли они в своем коллективе. Вот Иван Александрович Сидоркин. Семь лет назад пришел он в цех. О работе не имел ни малейшего представления.

Сейчас И. А. Сидоркин — один из самых уважаемых людей Человека большой души, отличнейший специалист, он постоянно учится и борется за звание ударника коммунистического труда.

Фото В. НЕБОГНА.

Человек коммунистического общества воспитывается сегодня

ПРИМЕРНЫЙ ПЛАН ДЛЯ ШКОЛ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА И ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

Тема. 1. Что такое коммунистический труд. Развитие коммунистического отношения к труду у всех членов общества — основа воспитания нового человека. (4 часа).

П Л А Н

1. Коммунизм строится трудом миллионов.
2. Что такое коммунистический труд.
3. Программа КПСС и июньский пленум ЦК КПСС о соединении движения за коммунистический труд с движением за коммунистическое отношение в быту.
4. Воспитание коммунистического отношения к труду и социалистической собственности — главное условие формирования нового человека.

ЛИТЕРАТУРА

1. В. И. Ленин. Великий почин, том 29, стр. 377—400.
2. Н. С. Хрущев. Отчет ЦК КПСС XXII съезду КПСС, раздел II.
3. Н. С. Хрущев. Речь на XIV съезде комсомола 19 апреля 1962 года, «Правда», 21/IV-62 г.
4. Мельников Г. И. Развитие коммунистического начала «Блокнот агитатора», № 16, 1963 г.
5. Основы политзанятий, глава 7, Госполитиздат, 1962 г.
6. Основы коммунистического воспитания, Госполитиздат, 1960 г., глава II.
7. А. В. Гришин. Отчет о работе ВЦСПС и задачи профсоюзов СССР в период развернутого строительства коммунистического общества, раздел I.
8. Д. Ф. Ильичев. Очередные задачи идеологической работы партии, Доклад на Пленуме ЦК КПСС, июль, 1963 г.

Виновники? Вот они!

ПОСЛЕ того, как органы партгосконтроля провели рейд по выявлению простоев железнодорожных вагонов, наказали конкретных виновников, положение изменилось в лучшую сторону. Но не надолго!

Отдельные руководители предприятий, организаций, пренебрегли строгими предупреждениями и перестали заботиться о своевременной разгрузке вагонов. Только в сентябре продовольственная база урса нефтяников (начальник базы т. Митюшин) выпатила Иркутскому отделению дороги не одну тысячу рублей штрафа. Не меньшие простои вагонов были и в октябре. Например, вагон № 147482 с суповыми продуктами простоял под выгрузкой сверх установленного времени 107 часов. Вагон № 1445764 с водкой простоял 213 часов, вагон № 1468875 с мясом стоял 217 часов. Только за эти вагоны база уплатила 556 рублей 90 коп. штрафа. А за 9 месяцев этого года урс нефтяников (начальник т. Попов) уплатил 3330 рублей.

Неаккуратно выгружает грузы ангарский холодильник (директор т. Райзберг),

Руководители предприятия предпочитают платить штрафы, чем организовать своевременную выгрузку поступающих в их адрес грузов. Так, вагон № 159771 простоял сверх нормы 30 часов, вагон № 1473674 с сельдью — 29 часов. За короткое время из кассы холодильника на покрытие штрафов ушло 700 рублей.

Щедр на штрафы начальник урса строительства Чокарев. Десятки тысяч рублей он не пожалел на уплату штрафов. Не зря дорога предъявила иски. 25 октября, например, под выгрузкой стояло 22 вагона, разгрузили всего 6. На другой день стояло 26 вагонов, выгрузили только 10.

Есть одна мера для ликвидации простоев вагонов — взыскивать за них с конкретных виновников, а не относить за счет государства.

Надо полагать, что факты простоев вагонов будут обсуждены на одном из очередных заседаний городского комитета партгосконтроля.

Е. ГАВРИЛОВ,

член группы содействия партгосконтролю управления железнодорожного транспорта в строительстве.

ВОСПИТАНИЕ... ЧЕРЕЗ КОЛЕНА

Вы, Клавдия Фоминична, и вы, товарищи из совета общежития, видимо, считаете, что инцидент исчерпан. Доводитель восторжествовала, порок наказан, совет предупредил Наташу Лазареву о том, что при следующем нарушении она будет выслена из общежития. О случившемся сообщено в Сибтеплоизоляцию, где работает девушка, ее «проступок» доведен до сведения работников первого отделения милиции.

Но разговор не закончен. Давайте все-таки разберемся с тем, что же произошло в молодежном общежитии № 17 строительства, какое непорочное нарушение правил совершила Наташа Лазарева, что к ней пришлось применить столь суровые меры?..

Оказывается, весь вышеперечисленный «арсенал» средств наказания был применен к девушке за то, что она, по мнению комеданта и председателя совета Владимира Будлакова, не так, как положено (!?) управляла своей койкой. А когда ей сделали замечание, пыталась доказать, что «управляла «конвертиком» или простыней не только не красиво, но и попросту негигиенично.

«За слушание и за дерзость» она подверглась наказанию — в один прекрасный день, вернувшись с работы, она не обнаружила на своей кровати постели!

Что это? Средство воспитания? Но с каких пор наказание посредством лишения постели стало одним из методов воспитательной работы в молодежном общежитии? Когда мы сказали об этом команданту, она заметила, что это записано в «Правилах внутреннего распорядка». К вашему сожалению, Клавдия Фоминична, такого пункта нет даже в тех правилах, что висят в вашем кабинете. И почему ТОЛЬКО ЭТИ ПРАВИЛА должны определять поведение проживающих в общежитии? Общежитие — это коллектив молодых людей, где большинство комсомольцев и коммунистов. И отношения в этом доме должны строиться еще и на моральных принципах и правилах социалистического общежития.

Возможно, не было бы необходимости говорить об этом так

подробно, если бы это был единственный случай и происшедший только в 17-м общежитии. К сожалению, «воспитание» посредством лишения постели бывает в молодежных общежитиях. Разве, кроме него, нет других средств воспитания и наказания, если человек действительно провинился? Разумеется, есть. С одним может быть, достаточно поговорить по душам — и он поймет. А другое, возможно, стоит обсудить на совете и сообщить на производстве или даже в милицию.

За что же к Наташе Лазаревой были применены самые крайние меры? Ведь мера наказания должна соответствовать мере нарушения, степени проступка.

Я не хочу сегодня целиком и полностью защищать Наташу. Несомненно, и ее доля вины есть в том, что этот случай произошел. Она бывает слишком гордыча, категорична и требовательна к другим. Но в первую очередь эта требовательность должна быть по отношению к себе. Наташа же несерьезно относит-

ся к некоторым вещам. Возможно, эта несерьезность проявилась и в том, что она небрежно заправляла кровать, и в том, что потеряла спешодежду, и два дня бригадир отстранял ее от работы, потому что, забывая о ней же, не мог разрешить работать на морозе в туфельках.

И все-таки инцидента могло не быть и не должно было быть. Потому что из такого «разноса» девушка едва ли сделает правильные выводы. И потому, что в ней есть и доброе, хорошее, которого, пожалуй, больше, чем отрицательного.

Нужен был разговор. Пусть острый, но принципиальный и добродетельный. Не сломить ее гордость нужно было пытаться, а дойти до души, до сердца, чтобы человек понял, в чем он неправ, в чем его вина и беда. И поэтому с самого начала членам совета стоило разобраться глубоко, пригласить бригадира, поговорить, что за человек Наташа, как был с ней.

Нельзя так мелко мерить людей. Нельзя допускать, чтобы один какой-то недостаток заслонил душу, живого человека, с его духовным миром, его взглядами и принципами. Нельзя «ломать

человека» посредством отнятия постели.

Те меры «воспитания», которые применял вы, могут нанести серьезный моральный урон. В некоторой степени он уже нанесен: вот уже более месяца человек выбит из колеи, а ведь девушка работает и учится. Ей, как и всем, для этого нужна спокойная обстановка. Человек страдает физически — все это время она спит где придется и на чем придется.

И самое главное — таким обращением могут быть поколеблены те моральные принципы, которые формируются в молодой душе, я имею в виду принципы, отвечающие моральным законам сегодняшнего дня. И, если хотите, они уже поколеблены. Об этом можно судить по письму девушки, которое она прислала в редакцию. «Может быть, в самом деле нужно обходить острые углы», — после нескольких таких «встреток» я, кажется, пряду к выводу: хоть каким путем — лишь бы у цели».

Вы представляете, если эта «философия» станет жизненным кредо еще одного человека? Нет, нельзя допустить такого.

Воспитание молодежи — дело сложное и ответственное. В нем не должно быть ошибок и перегибов, потому что за каждый из них кому-то приходится дорого расплачиваться. **В. ВОЛОВИЧ.**

2.500 км НА МОТОЦИКЛЕ

Б. СТРОНГИН

Б. СТЕПНЫЕ ПРОСТОРЫ.
Степная дорога от Новокузнецка до Краснодара после головокружительных подъемов и спусков Черноморья доставляет истинное наслаждение — Заснуть за рулем можно, — говорит Саша.

Широкой лентой до блеска натертого асфальта убегают назад. Над головой — бездонное голубое небо, яркое солнце. Вдоль дороги в два ряда зелень тополя.

Качаются колосья пшеницы. Под дуновением ветра извиваются кукурузные листья. Подсолнечник повернулся к солнцу. Чудо, как хорошо!

Природа щедро наделила Кубань своими дарами.

Мы проезжаем по широким прямым улицам — аллеям Краснодара. Светлые здания утопают в зелени. Краснодарская туристская база в окружении пирамидальных топей и расположена в одном из живописных уголков города у затона реки Кубань, вблизи городского пляжа.

Вместе с экскурсантами знакомлюсь с историей, экономикой и культурой Краснодара, осматриваю новый стадион «Кубань», парк культуры и отдыха имени М. Горького, поражающий всех своей красотой, совхозом «Агроном», где раскинулись на гигантском массиве свыше 350 тысяч яблонь, груш, персиков, слив.

Покидая Краснодар, проезжаю мимо нефтеперерабатывающего завода на воротах которого надпись: «Завод коммунистического труда».

6. К СКАЛИСТОМУ АРХИПЕЛАГУ

ДЕСЯТКИ легковых машин «с ветерком» проносятся мимо (мне за ними не угнаться), создавая задорную атмосферу непрерывного радостного движения. Не успеваю следить за номерами машин. Каких только буквенных сочетаний нет! А за ними — Москва, Киев, Ленинград. Ровно и другие города. Велико туристическое кокетство. Только тот, кто избрал этот замечательный вид отдыха, поймет его прелесть.

Десятый день в пути. Степи сменяются предгорьями. Предкавказская равнина переходит постепенно в Ставропольскую возвышенность. Позади Кропоткин, Армавир, Невинномысск, где осуществилось соединение полноводной Кубани с рекой Большой Егорьевск. Теперь Кубань несет свои воды по Невинномысскому

каналу, орошая многие тысячи гектаров земли.

Замечательное зрелище бахчи в эту пору. Как бы соревнуясь друг с другом размерами и окраской, рассыпались арбузы, медовые, солнечные, по всему огромному полю...

7. ПО ВОЕННО-ГУРУЗИНСКОЙ...

ЗА НЕВИННОМЫССКОМ видны горные вершины. «Кругом, налево и направо, как бы остатки пирамид. Подъемлясь к небу величаво, Гора из-за горы глядит; А дале царь их величавый, Туманный, сизо-голубой, Пугает чудной вышиной», — вспоминаются строки М. Лермонтова.

Впереди наиболее интересный и трудный участок пути. Военно-грузинская дорога пересекает горные районы Кавказа с севера на юг, соединяет город Орджоникидзе со столицей Грузии — Тбилиси. Двенадцать километров от Орджоникидзе до селения Балта, где граница между Северо-Осетинской АССР и Грузинской ССР, дорога проходит широкой зеленой равниной. За Балтой дорога входит в Балтийское скалистое ущелье. Высеченная в обрыве горы Алат-Хох, она вьется по узкому карнизу над Терекком под нависающими скалами.

Проезжаю Белый мост через приток Терека Саргом. Снова ущелье, которое заканчивается у села Ларси. Семь часов утра, но шапшиная уже открыта. Воле шапшиной автомашин, мотоцикли. Восемь загорелых девушек на четырех «ИЖах» возвра-

щаются из Сочи домой, в Ленинград. Из Ленинграда в Сочи путь их проходил через Москву, Харьков, Ростов. Обмениваемся впечатлениями, интересуемся дорогами и снова в путь.

За селением Ларси слева от дороги на высоком утесе развалины боевой древней башни. На обочине дороги мотоцикл стоит на подножке. На коротком путиник «колдует» у мотора. Совместными усилиями устремляем несправность и расстается.

8. ДАРЬЯЛЬСКОЕ УЩЕЛЬЕ

НА 31-м километре начинается знаменитое Дарьяльское ущелье. На левом берегу Терека возвышается гигантский обросший мохом валун — Ермоловский камень. Вес этого «камушка» 1500 тонн. Принесен он лавиной, сорвавшейся с ледника в 1832 году. Этому событию посвящено стихотворение А. С. Пушкина:

«Оттоль сорвался раз обвал И с тяжким грохотом упал И всю теснину между скал загорюдил»

И Терек могучий вал остановил».

По мосту, называемому Чертовым, пересекаю на правый берег Терека. Здесь самое узкое место ущелья. Ущелье поражает величественной и суровой красотой. Над головой почти отвесно нависли серые гранитные скалы. Все здесь мрачно и сурово. Небо виднеется в виде узкой полосы. Эту часть дороги путники называют «Пронеси, господи».

Дорога вступает в Хевское ущелье. Погода портится, начинает моросить дождь. Хевское ущелье переходит в Байдарское. Терек круто сворачивает в Хевское ущелье. Дорога, поднимаясь, идет вдоль притока Терека реки Байдарки. До перевала — семь километров. Пасмурно, тучи, часто налетает шквал с дождем. Пересекаю горные ручьи — броды. Вокруг горы, ледники, водопады. Ущелье суживается и приобретает характер теснины.

9. ПЕРЕВАЛ ПОЛУОЗЯБИЩИЙ

ПОДБИРАЮСЬ до высшей точки Военно-Грузинской дороги — Крестового перевала. Перевал получил название от каменного креста, установленного по приказанию А. П. Ермолова в 1824 году. Осматриваю каменный обелиск на перевальной точке с надписью: «Крестовый перевал 2395 метров». Свыше двух километров над уровнем моря. Рядом метевстанция и домик для рабочих дороги. Кругом расстилается зелень альпийских лугов.

Начинается спуск, дорога проходит мимо нагромождения камней, называемого «Камниный хаос», затем над Гадаурской пропастью. Самый страшный вертикальный обрыв на 82 километре. Внизу пропасть, на дне которой Арагвы. Над ней скала, поросшая лесом. На скале виден аул.

Подъезжаю к селению Гадаури — самому высокогорному на трассе (2197 м). За Гадаури головокружительный Земо-Млетский спуск, проходящий по высечен-

ной в скалах выступам. После каждого поворота открывается новая панорама. От резкого изменения высоты шлекает в ухах.

На высоте 650 м — мост через реку Арагву и селение Млети. Здесь заканчивается горная и начинается долинная часть дороги. Шоссе идет по живописной долине Арагвы. Как я сказке, меняется природа. Склоны одеты в пышные леса, частые селения утопают в зелени садов.

На 118 километре туристская база. Солнце начинает припекать, оно еще высоко, но я устал от обилия впечатлений и останавливаюсь на ночлег. Завтра — Тбилиси.

10. С НОВА

ТБИЛИСИ — крупнейший индустриальный и культурный центр Грузии, где за годы Советской власти создана передовая машиностроительная, металлообрабатывающая промышленность. Город расположен по обеим берегам реки Куры в котловине, замкнутой горами. Свообразие рельефа придает Тбилиси большую живописность. Особенно красив Тбилиси с горы Мтацминда, где находится гробница великих писателей Грузии. Здесь похоронен Александр Сергеевич Грибоедов.

Канатная дорога проходит мимо горы Мтацминда и поднимается на плато. Парк — красивейшее, примечательное место города. Налибовавшись парком в городом с вершины плато, спускаюсь в город по фуникулеру. Главная улица города — проспект Руставели — вливается в просторную площадь имени В. И. Ленина, на которой возвышается памятник В. И. Ленину. Тбилиси — город славных революционных традиций. Об этом напоминая памятники С. Орджоникидзе, С. Кирову, И. Сталину, М. Калинину, Ф. Ичарадзе.

Двадцать третий день в пути, блокнот распух от записей.

10. С НОВА МОРЕ

С НОВА черноморское побережье. Здравствуй, море, здравствуй, Абхазия! Здравствуй, столица солнечной Абхазии — Сухуми!

Море лжжет прибрежную гальку, растворяются в воде луча солнца, но меня вдруг охватывает нестерпимая тоска по родным местам. Как бы ни было на чужбине хорошо, а дома все же лучше. Я выполнил свой «план», 2500 км по колеевому маршруту (Сочи — Новороссийск — Краснодар — Пятигорск — Военно-Грузинская дорога — Дарьяльское ущелье — Перевал — Тбилиси — Сухуми — Сочи) я закончил успешно.

И снова за окном голубы Урала, равнины Западной Сибири. Поезд пробегает по таежным даям Восточной Сибири. Снова — родной Ангарск...



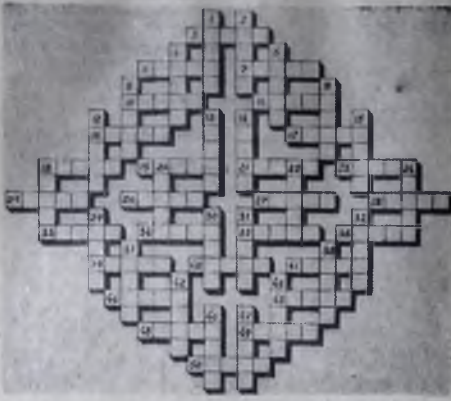
Верхние Иркуты,

Фоту М. ПЛОХОТНИКОВА.

КРОССВОРД

„ПО ШИРОТАМ И МЕРИДИНАМ“

Составил Яков СЕРГЕЕВ.



1. По горизонтали:

3. Государство австралийского подчинения, на острове Гвинея.
6. Остров, на котором расположена Доминиканская республика.
7. Горная вершина на Балканском полуострове.
10. Столица Греции.
11. Город в Канаде, на побережье Тихого океана.
16. Одно из государств, входящих в состав ОАР.
17. Река на Украине.
18. Город, расположенный в устье реки Токантинс, в Бразилии.
19. Портный город в Австралии.
21. Город в Японии.
23. Столица Ганы.
25. Город в Италии.
26. Горная гряда в Европе.
27. Государство индийского подчинения, расположенное на острове Новая Гвинея.
28. Река в Англии.
33. Город на Балканах.
34. Новозеландские острова в Тихом океане.
35. Государство на побережье Красного моря.
36. Остров, на котором стоит город Манила.
39. Группа островов в Антарктике.
40. Город на берегу моря Лаптевых.
41. Одна из вершин Кордильер.
44. Острова британского подчинения, в Тихом океане.
45. Столица Марокко.
48. Река во Франции.
49. Государство, граничащее с ОАР.
50. Город во Франции.

2. По вертикали:

1. Европейское государство.
2. Одно из великих озер в Северной Америке.
4. Горная вершина в Северной Америке.
5. Острова британского подчинения на 180-м градусе.
8. Город на реке Тигр.
9. Полуостров, разделяющий Японское и Желтое моря.
12. Город в ФРГ.
13. Город на юге Танзании.
14. Город на границе Монголии.
15. Приток реки Куры.
18. Один из канадских островов.
20. Река в Германии.
22. Город в Чили.
24. Столица Иордании.
29. Одна из рек, образующих Амур.
30. Горы на юге СССР.
31. Столица союзной республики.
32. Приток Евфрата.
37. Приток Иртыша.
38. Город в районе строящейся плотины на реке Нил.
42. Группа Новозеландских островов в Тасмановом море.
43. Приток Дуная.
46. Город в Сенегале, на Зеленом Мысе.
47. Государство, столица которого называется так же, как и само государство.

В СВОБОДНЫЕ МИНУТЫ

ПОД ФЛАГОМ «СТРОИТЕЛЯ»

МНОГО хороших дел у спортсменов строителей. В их рядах 800 физкультурников, которые носят высокое звание ударников коммунистического труда. За 2 года число членов ДСО возросло на 1144 человека. На 600 человек увеличилось количество разрядников. В однодневных прогулках и туристических походах участвуют 15 тысяч человек. Во многих соревнованиях спортсмены строители с честью защищали свои спортивные цвета. Слава стрелков и гимнастов давно перешагнула за пределы области.

На второй конференции была отмечена хорошая спортивно-массовая работа СМУ-7, ЖБИ-4, отлично поработали инструкторы-методисты тт. Юсупов, Поронов, Тишин и другие. Но, к сожалению, физкультурные коллективы, такие, как КЖКХ, СМУ-1, УАТ, СМУ-2, УЭС, СМУ-4, работали значительно хуже и, например, план по членству ДСО выполнили всего на 40—50 процентов.

Два года тому назад был организован водомоторный клуб. За этот короткий срок любители водного спорта во главе с тренером Чивевским добились хороших результатов: подготовили од-

ного мастера спорта СССР, 13 разрядников, 4 судей. Сейчас молодая секция насчитывает 27 человек. Но, к сожалению, на 27 спортсменов — всего лишь один скутер. На нем они тренируются и выступают на соревнованиях.

Вторая спортивная конференция пожелала новому составу совета ДСО создать кружок радиолюбителей. Хотя два года тому назад радио-спорт был внесен в проект постановления специальным пунктом, но так и не завоевал права гражданства.

Совет ДСО не выполнил плана подготовки мастеров спорта СССР. Вместо 5 мастеров по плану, подготовлено всего лишь два. Почти никакой работы не велось с людьми старшего и среднего возраста. Хороший почти шелиховский спортсмен «1+2» не нашел должной поддержки у спортсменов строителей. К сожалению, и не во всех городских соревнованиях мы видели спортсменов с эмблемой «Строитель».

Есть еще и такие, кто не дорожит спортивной честью. Конькобежцы Перфильев и Развозжаев за аморальное поведение не были допущены к соревнованию на первенство Центрального Совета физкультуры. А бывший тренер ДЦШ, мастер спорта Зорина, на областных соревнованиях отказалась выйти на лед. Многого еще, многого жюри на конференции о недостатках в работе совета ДСО. И вновь избранному совету конференции пожелала изменить свой стиль работы.

М. ШЕДЕНОВ, рабкор.

СПОРТ

ДВА ЧАСА С ОЛИМПИЙЦАМИ

НИКОГДА еще в клубе «Комсомолец» не бывало столько спортивных «звезд», как в минувший понедельник. На встречу с трудящимися юго-западного района Ангарска поехали члены олимпийской сборной команды СССР по конькобежному спорту. Гостей представил собравшимся старший тренер олимпийской сборной, заслуженный мастер спорта, заслуженный тренер Советского Союза Константин Константинович Кудрявцев. Среди конькобежцев немало тех, кто знаком нам уже на протяжении нескольких лет, и тех, кому еще только предстоит показать себя в будущих состязаниях. Инга Воронина, Лидия Скобликова, Тамара Рылова, Виктор Косичкин, Евгений Гришин, Наташа Колчина, Лев

Зайшев, Роберт Меркулов, Ария Гултите...

Константин Константинович называет все новые и новые имена.

Далее старший тренер команды рассказал об истории конькобежного спорта, о ходе подготовки к Олимпийским играм, о том, как много нужно трудиться спортсмену, чтобы добиться победы. Особенно упорно готовятся конькобежцы к соревнованиям в этом году. Интересно привести такие цифры. Если в прошлые годы спортсмен пробегал за зиму на коньках 1000—1500 километров, то за четыре недели в этом сезоне Виктор Косичкин «набегал» уже больше 1000 километров, а план на зиму составляет 2500—3000. В заключение Кон-

стантин Константинович так охарактеризовал спортсменов: «Все с большим желанием и, я бы даже сказал, с героизмом готовятся к Олимпийским играм и готовы высоко нести знамя советского спорта».

Участников встречи очень интересовало мнение самих спортсменов о предстоящих Олимпийских играх. Лидия Скобликова выразила уверенность, что наши женщины победят во всех дистанциях. Прославленный сорокоход Евгений Гришин считает, что успехи мужчин будут более скромными.

И вот уже закончены выступления. Последний вопрос: — Нравится ли конькобежцам в Ангарске?

— Чудесный город. — отвечает Лидия Скобликова. — Тем более, что здесь в прошлом году я поставила свои первые рекорды.

В. СЕРГЕЕВ, рабкор.

Русской книге 400 лет

В начале 1964 года в Советском Союзе будет широко отмечаться 400-летие русской книги. Споздав юбилейный комитет под председательством вице-президента Академии наук СССР Петра Федосеева.

Четыре века прошло со дня введения гражданского книгопечатания в России. За это время накоплены колоссальные книжные сокровища, ставшие достоянием широких читательских масс. За годы Советской власти издано 25 миллиардов 236,3 миллиона книг. СССР обладает самой развитой в мире сетью библиотек, далеко опередив наиболее высокоразвитые зарубежные страны. Ежедневно библиотеки обслуживают десятки миллионов читателей и выдают свыше миллиона книг (АПН).



- 7 декабря, СУББОТА
18.00 — Для детей «Музыкальная суббота» и сборник мультипликационных фильмов.
19.00 — «Поэт-революционер Николай Огарев». К 150-летию со дня рождения.

- 19.30 — Новый художественный фильм «Два шага до ошибки».
20.40 — Передача «Путь в прекрасное начинается здесь...»
21.10 — Вечер советской музыки.

ЛЮБИТЕЛЯМ ХОККЕЯ

Сегодня в 19 часов на стадионе «Труд» хозяева поля принимают команду «Буревестник» (Омск).

Редактор В. И. ПАНФИЛОВ

ТЭЦ № 1 требуются на постоянную работу облуживки-расширители (мужчины), дежурные слесари (мужчины), грузчики (мужчины), дежурные электромонтеры (мужчины), дежурные ПВД (женщины), разнорабочие в котельный цех (женщины), токари по металлу (мужчины), слесари по ремонту теплового оборудования (мужчины).

Обращаться по адресу: Ангарск, квартал 80, дом 1 ЖКО ТЭЦ № 1, к инспектору по кадрам, по понедельникам, средам и пятницам, с 8-30 до 9-30, или по телефону 59-76, отдел кадров. (1084)

Ангарский городской узел связи принимает заявки на установку и включение радиоточек. Радиоточки без предварительной регистрации устанавливать и включать в радиосвязь запрещается.

Согласно постановлению Совета Министров СССР от 23 января 1962 года за № 871 на лиц, пользующихся незарегистрированными радиоточками, налагается штраф в размере 5 рублей.

Если вы пользуетесь радиоточкой и она незарегистрирована, просим в течение трех дней зарегистрировать в радиозуле по адресу: проспект К. Маркса, № 7. (1076)

Продается аквариум с рыбками (скалярия, барбусы). Убрать в любое время: квартал 23, дом 4, кв. 10, Фотин В. А. (1116).

Коллектив, партийная, профсоюзная и комсомольская организация конторы материально-технического снабжения выражают глубокое соболезнование начальнику предприятия Резниченко Роберту Ефимовичу по поводу тяжелой утраты — смерти его матери **РЕЗНИЧКОЙ** Софьи Рувимовны

Администрация, партийная, профсоюзная и комсомольская организации цементного завода с прискорбием извещают о преждевременной смерти главного бухгалтера завода

БОКСЕР

Бориса Владимировича, последовавшей 6 декабря 1963 года, и выражают соболезнование семье покойного и родственникам.

Дирекция, партбюро, заводской комитет завода № 1 УПП выражают соболезнование зам. директора завода тов. Боксер И. В. и его семье по поводу преждевременной смерти брата **БОКСЕР** Бориса Владимировича

В КИНОТЕАТРАХ ГОРОДА

«КОМСОМОЛЕЦ» — Мечте на встречу. 10. 13-30. 17. 18-30. 20. Дорогой мой человек. 11-30. 15. 21-30.

«ПИОНЕР» — Королевство кри- вых зеркал. 10. 11-40. 13-20. 14-55. 16-30 18-05. 19-40. 21-15.

Зеленый зал — Роман и Фран- ческа. 16-50. 18-20 20-10. 22.

«АНГАРА» — Серебряный гре- нер. 11. 13. 15. 17. 19. 21.

«ПОБЕДА» — широкоэкранный цветной фильм «Семь новостей для семи братьев». 10. 12. 14. 16. 18. 20. 22. Дети до 16 лет не допускаются.

«ЭНЕРГЕТИК» — Случай в Даш- Кале. 15. 17. 19.

«ОКТАБРЬ» — Это случилось в милиции. 13. 15. 17. 19. 21.

«МИР» — новый цветной художественный фильм «Афера в казино». 10. 11-55. 13-50. 15-45. 17-40. 19-35. 21-30. Перед последним сеансом демонстрируется фильм «Галина Уланова». С 16 декабря демонстрируется новый художественный фильм «Смерть Тарзана». Открыта предварительная продажа билетов.

ТЫ ПОДПИСАЛСЯ НА СВОЮ ГАЗЕТУ, АНГАРЧАНИН?

Наш адрес: Ангарск, площадь имени Ленина, здание горсовета, 3-й этаж. Телефоны: редактора и отдела промышленности — 2-42-37; заместителя редактора, идеологического отдела и секретариата — 2-21-37.