

Валерий Алексеев

СЕМЕРО СМЕЛЫХ

Их было—смелых—семеро.
Покинув города,
они,
протискиваясь с семьями,
приехали сюда.
У ног Хамар-Дабана,
где ветер горевал,
прися на чемаданы,
устроили привал,
Им небо
было пологим
и простыню — земля.
Жизнь
начиналась подвигом
буквально от нуля.
Нехитрые манатки —
вот весь их скромный скарб,
да рыжие палатки
у остроубых скал,
Но падали березы
и кедры
к их ногам.
Как шеры,
бульдозеры
ревели тут и там,
Так начиналась стройка
там,
где шумит Байкал.
Назвали город бойко,
не как-нибудь —
Байкальск
В нем трудно,
интересно.
Здесь лозунг,
как аккорд.
сухой приказ,
как песня:
— Даешь
советский
корд!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Год издания
12-й
№ 213 (2153)
ПЯТНИЦА,
25
ОКТАБРЯ
1963 года
Цена 2 коп.

Орган Аягурского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Слово сегодня Байкальску

СРОК ДЕЙСТВИЯ — вечность.
ИМЯ: Байкальск.
ДАТА РОЖДЕНИЯ: 17 апреля 1960 года.

РОДИТЕЛИ: Декрет о Советской власти, Коммунистическая партия Советского Союза, комсомольская юность, весь советский народ.

НАЦИОНАЛЬНОСТЬ: Интернационален.
ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ: Всесоюзная комсомольская ударная стройка по возведению первого в Советском Союзе и Европе целлюлозного гиганта.

СОЦИАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ: строитель.
ЛИЦА, ВНЕСЕННЫЕ В ПАСПОРТ: многочисленный коллектив первопроходцев. Точное число нельзя сказать, ежедневно пополняется новыми добровольцами.

НА ОСНОВАНИИ ЧЕГО ВНЕСЕН В ДОКУМЕНТ: Постановлениями ЦК КПСС и Совета Министров.

МЕСТО РОЖДЕНИЯ: Иркутская область, берег Байкала.



В КОМИТЕТЕ комсомола строительства самая почетная вещь — книга летописи города. Пройдут годы, но память о первоходцах байкальской земли никогда не исчезнет. Кто бы ни открыл эту книгу, первые ее строки возврат к тому времени, когда пришел на берег Байкала человек, чтобы вопреки сказкам о снежной, медвежьей Сибири начать повесть о краях изобилия и прогресса. Это был день 17 апреля 1960 года.

На первой странице под рубрикой «Это начиналось так»... портрет парня и подпись. Вот он, первый строитель — прораб Леонид Козлов.

Леонид Козлов был руководителем маленькой бригады плотников, которые поставили на берегу озера палатку. Только начали поступать грузы на станцию Угулик, только организовали контору СМУ на этой же станции, а на месте будущего города уже рубили ребята просеку для первой улицы. Одновременно строили первую прорабскую будку.

Работали дружно с утра до вечера, а когда заходило солнце, собирались у костра на берегу и пели песни, мечтали о будущем городе...

Стали прибывать строители. Через некоторое время их насчитывалось уже 40 человек. На своих плечах они таскали строительные мате-

риалы, проклиная грязь и мрачное небо. Но духом не падали.

В то время у строителей имелась всего-навсего одна машина. Строители называли ее ласково «захарушкой». Все делал этот «захарушка»: возил и грузы, транспортировал в больницу больных, а вечером освещал площадку для танцев.

К осени вырос поселок, и первая улица в нем — Комсомольская. Через год началось наступление. Начали возводить гигант промышленности — Байкальский целлюлозный комбинат.

Так начиналась история строительства.

А сегодняшней день — это ее продолжение на многокилометровом трудовом фронте. Первые его строители затерялись в многотысячном коллективе. По-прежнему работает прорабом Леонид Козлов, стал руководить бригадой плотник Степан Врубель, трудится в дирекции комбината заместителем директора Николай Супруненко...

От первой до последней страницы книги летописи напомнит потомкам о славных делах первопроходцев. А пока что в ней еще много незаполненных листов. Борьба за будущее байкальской земли продолжается!

Григорий ЧАГОЧКИН,
член комитета ВЛКСМ строительства.

ВЕЛИКОМУ ОКТАБРЮ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Коммунизма шаги саженьи — это планов наших свершеньи!

БЕРЕГ БЕСПОКОЙНОЙ ЮНОСТИ

I. Уходят со станций

О ЭТА юность двадцатого века! Нет грани ее поиска и стремлениям, нет предела ее творческим подвигам.

Рожденная под кандалный звон в арестантских колониях, она бурей пронеслась по стране Октябрем семнадцатого года. Она, выношенная горячими сердцами первых комсомольцев, прошла окопы Царицына и партизанские таежные тропы. Она песней звенела на далеком Амуре и Каховке, на Днепротэссе и в Уральских горах.

Поселили теперь комсомольцы двадцатых годов. Но для них вечно будут пульсировать дыханием земли, потому что бессмертна юность, потому что песню их

подхватило новое поколение комсомольцев.

...Ежедневно от станций отходят десятки поездов дальнего следования. И наверняка, нет такого из них, где бы у окна не сидели парни и девушки, которых жизнь позвала в дорогу. Они приходят туда, где нет ни вокзалов, ни даже забытых полустанков. И строят города и заводы, мощные гидроэлектростанции и шахты.

Всего три года назад притормозил у Байкала обыкновенный поезд Пассажиры с удивлением смотрели на семерых парней, соскочивших на тронутый весной берег. Поезд ушел, а парни, проводив его взглядами, подошли к воде. Байкал встретил их суровым молчаньем.

— Вот это озеро! — произнес один.

И вдруг заволновался Байкал. Понял он, что люди чужие — не рыбаки. Рыбаки всегда зовут его Морем...

Этого не знал еще парень. А второй, глядя на волны, задумчиво сказал: — Помните, ребята, поэт-декабрист Вильгельм Кюхельбекера? Так вот его младший брат был морским офицером. За участие в восстании 14 декабря 1825 года он был приговорен к пяти годам каторги и пожизненной ссылке. Ссылку отбывал в Баргузине. Знаете, что он писал в 1836 году? «Байкал величайшее здесь морем и рассказывают про него всякие диковинки, например, что не терпит, когда называют его озером, и мстит за такую дерзость бурей». Верно, видать. Вишь как злится...

А потом, оглянувшись, добавил: — Ну, с чего начнем?..

Парни начали с палатки. Они поставили ее у самого моря, потому что были из племени отважных и не боялись гневных волн. И еще потому, что, выполняя волю партии, эти семеро пришли сюда, чтобы заставить зеркальную воду Байкала делать хорошее и полезное дело...

(Окончание на 2 стр.)

2. „НАДО!“

Б ОЛЕЕ 20 миллионов лет священному Байкалу. Пожалуй, нет древнее и красивее моря в мире.

Кристалльно-чистые воды Байкала являются не только источником добычи ценнейшей рыбы. Эти воды могут служить и прекрасным сырьем при получении целлюлозы для высококачественного прочного корда. Наша страна очень нуждается в таком корде для изготовления авиационных и автомобильных шин.

В мировой практике целлюлоза для сверхпрочного корда вырабатывается только в США, где имеются три завода данного профиля.

В Советском Союзе водами, подходящими для выработки корда, являются воды озер Ладожского, Онежского, Теллецкого, а также реки Невы. Но в этих районах нет достаточного запаса леса.

Вот что говорят по этому поводу представители проектного института Сибгипробум: «В настоящее время в СССР единственным районом, в котором в текущем семилетии может быть организовано производство целлюлозы для сверхпрочного корда, является район озера Байкал...»

Партия сказала, что такой завод надо строить немедленно. И, как всегда, первыми откликнулись на этот клич юности. Она пришла к берегам Байкала, чтобы тить его в край мощной индустрии. Она пришла, чтобы построить гигант семилетки и чудесный город.

Во всех уголках страны призыв партии нашел достойных представителей нового поколения. И двинулась к Байкалу мощная армия строителей — стройка целлюлозного комбината была объявлена Всесоюзной ударной комсомольской.

3. РИТМ СТРОЙКИ

В МЕСТЕ с Тофиком Касумовым, секретарем комсомольской организации строительства, я шагаю по улкам выросшего поселка.

За три года в нем построено около 60 тысяч квад-

ратных метров жилья. На его территории работают клуб и несколько торговых точек, гостиница и больница, две столовые и другие предприятия бытового обслуживания. Легкие двухэтажные деревянные домики поселка, удивительно красиво окрашенные в светлые тона, четко вписываются в русский пейзаж, сочетаясь с бережками, раскинутыми здесь через каждый метр.

Тофик — высок и строен. Его глаза, глаза коренного жовнина, улыбаются из-под черных бровей почти каждому встречному. Все его знают, хотя в Байкальске он всего несколько месяцев, а в Сибири немногим больше года. После окончания Московского строительного института строил промышленные объекты в ангарском СМУ-2, а в апреле этого года поехал на берег Байкала. Работал прорабом, в августе комсомольцы строительства избрали его своим вожаком.



превращает Оча пришла и чудесный город.

— Как, не мерзнешь в Сибири? — спрашиваю я. — Некогда, — смеется Тофик, — дел столько, что жарко.

Да, дел у комсомольского вожака много. Пока я разговаривал с людьми, он, пользуясь свободной минутой, куда-то убежал, с кем-то ругался, кому-то на ходу разъяснял порядок вступления в комсомол.

Пульс стройки чувствовался на каждом шагу: мчались самосвалы, груженные строительным материалом, чертили небо строительные краны. Уже выстроились деревянные дома на южной строительной площадке, полным ходом идет строительство каменных зданий в третьем микрорайоне. Поселок растет во всех направлениях...

К подножию Хамар-Дабана приводит свой бульдозер комсомолец Фешенко. Подготавливая место для новых зданий, он вдвое перевыполняет нормы, потому что знает — сейчас, как никогда, нужно жилье. Ежедневно в Байкальск приезжают строители. Скоро на

берег моря прибудет новая партия добровольцев, число которых вырастет до шести тысяч человек.

...Дорога на производственный объект идет по берегу Байкала, а потом резко поворачивает к вершинам снежных гор. Нескончаемым потоком по ней мчатся грузовики, везущие на объекты бетон и людей, опалубку и технику.

— Сейчас у нас три автоколонны по 150 машин в каждой, — объясняет мне Тофик, — а к концу года их число перейдет за 600.

На строительстве комбината работают свыше 30 экскаваторов, около 50 бульдозеров, свыше 20 строительных кранов. 21 автокран и семь на гусеничном ходу. Добрая армия механизаторов обслуживает строителей.

Среди них отлично трудятся экскаваторщики Иван Парильов, Игорь Масников, крановщик Леонид Истомин и многие, многие другие.

4. И позовут дороги...

У ЖЕ работает на полную мощь построенный бетонный завод, арматурный и стальной цехи, ремонтные мастерские. Во всю развернулось наступление на строительстве главного корпуса комбината.

Но впереди еще уйма дел. Тофик Касумов, оглядывая размах стройки, сказал:

— Да, крепкую базу оставим мы здесь эксплуатационникам...

Зачит, это не остановка для юных сердец. Кто-то, конечно, и останется жить в прекрасном городе на берегу красавца Байкала. Но остальных строителей дорога снова позовет за собой.

И отойдет теперь уже от вокзала города Байкальска поезд дальнего следования. И снова у окна будут сидеть юности и девушки, продолжатели славных дел бесполокной юности...

А пока еще прибывают они к берегу «священного озера», чтобы утвердить здесь жизнь.

Попутных же ветров тебе, юности! И пусть будет сильнее небо над твоей головой, и если бури, то только те, после которых светит солнце!

Антон КРИВОЙ,
Байкальск — Ангарск.

КИЛОМЕТРЫ МУЖЕСТВА

В сжатые сроки сдать первую очередь целлюлозного гиганта — под таким девизом трудится коллектив строителей Байкальска.

Наш корреспондент обратился к секретарю парткома строительного треста Павлу Ивановичу Чуванину с просьбой рассказать читателям Ангарска о ходе строительства на берегу священного моря.

Ниже публикуем вопросы корреспондента и ответы товарища Чуванина.

Вопрос: Что будет представлять собой гигант семилетки. Байкальский целлюлозный комбинат?

Ответ: Во-первых, можно еще остановиться на слове «гигант». Это действительно будет крупное сооружение, отвечающее всем требованиям нашего века, века прогресса и науки. Главный корпус завода протянется на 700 метров. И это не разбросанные здания, а единый, монолитно спаянный цех, в котором будет происходить поточный процесс производства.

Всем ясно, что назначение комбината — это давать стране целлюлозу. Но кроме основного вида продукции, завод будет выпускать несколько видов побочной. Это кормовые отходы, масла, скипидар.

Вопрос: Когда же страна получит ее?

Ответ: Байкальский комбинат рассчитан на 200 тысяч тонн целлюлозы в год. Первая его очередь должна вступить в строй в конце 1964 года с расчетом 100 тысяч тонн продукции в год.

Вопрос: Что можно сказать о сегодняшнем дне строительства, вернее, что в нем главное?

Ответ: Сейчас основные работы ведутся на главном корпусе. Полным ходом идет сборка его каркаса. Одновременно в нем производится монтаж оборудования.

Боевой участок у нас — это

еще ТЭЦ комбината. Туда брошены хорошие силы строителей, которые отлично трудятся на этом ответственном участке. Кроме этого, идет строительство утепленного гаража на 100 автомобилей, расширяется сеть ремонтных мастерских, возводятся база импортного оборудования и другие не менее важные объекты. Но основное, это главный корпус. Туда брошены лучшие си-

лы строителей, лучшая часть механизмов и техники.

Вопрос: Вы упомянули о том, что строители отлично трудятся на участке ТЭЦ. Не могли бы вы рассказать подробнее о работе этой армии строителей. И конкретнее о лучших из них.

Ответ: С тех пор, как стройка была объявлена Всесоюзной ударной, байкальская земля стала будто бы мерилком мужества людей. Здесь каждый километр — это воодушевленный труд за будущее Сибири, это схватка с трудностями, где победителем всегда выходит человек.

Сейчас на строительстве трудится около пяти тысяч человек. 400 инженеров и техников руководят этой армией. Кста-

ти, сразу оговорюсь, что к концу года их число превысит 600, 340 коммунистов поставлены на самые ответственные участки, где своим примером увлекают за собой массы.

В основной работе на берегу Байкала ведут строительные организации Ангарска. Здесь же надо добавить, что снабжает нас всеми материалами тоже Ангарск.

Теперь о людях. О их неустанном желании творить, делать больше, лучше — можно говорить часами. Поэтому я остановлюсь на конкретных фактах. На стройке 7 бригад работают уже в счет 1964 года. Это бригады плотников Павлова и Москвина — комплексная бригада, Волкова, монтажников Пошелуйко и Застенкина и другие.

Чтобы было яснее, как они работают, приведу один при-

мер: в бригаде Николая Пошелуйко 72 человека. За сентябрь они смонтировали 713 тонн металлоконструкций. И это тогда, когда все предприятие за это время монтирует 600—700 тонн! Отлично трудятся сварщики Фиолковский, Демин и сотни других.

И как всегда, везде во всем заповалю является молодежь. Уж где-где, а здесь есть в чем проявить находчивость, смекалку. Байкальская земля стала настоящей историей героя-ма советских людей. Не скрою, что у нас трудно с жильем. Темпы его строительства еще не соответствуют росту населения, ведь к нам почти ежедневно прибывают новые строители. Но люди не разочаровываются в том, что пока еще здесь нет таких удобств, как в других городах, и трудятся вдвойне, чтобы приблизить будущее. А будущее этого края несомненно прекрасно.

...ЗДЕСЬ БУДЕТ ГОРОД заложен

В О-ПЕРВЫХ, скажу о чем мечтают байкальские комсомольцы. День начала строительства 17 апреля они хотят увековечить названием центральной площади будущего города.

Города как такового нет на многих картах, но он существует. И имеет свой

неральный план строительства.

Сейчас Байкальск насчитывает около 7 тысяч жителей. С начала строительства сдали около 60 тысяч квадратных метров жилья. В поселке 15 общежитий, школа на 940 мест, имеется комбинат бытового обслуживания. В этом году заасфальтированы почти все улицы. Но это только первые шаги.

Каким же он будет, город Байкальск, город целлюлозников и строителей в будущем?

Пока что план предусматривает строительство трех микрорайонов, где будут жить в общей сложности 40 тысяч человек. Первый микрорайон расположен в южной части города за железнодорожным полотном. Второй вырастет почти у самого берега Байкала, недалеко от сегодняшнего поселка. Заклучающим звеном его останется старый поселок, который обогатится новыми здания-

ми, новыми улицами.

Уже пришли строители к подножию Хамар-Дабана. К празднику Великого Октября они сдадут первые пять домов микрорайона. Полным ходом идет работа по отделке еще 10 жилых зданий. В основном это будут двухэтажные деревянные дома со всеми видами коммунальных удобств.

Со строительной площадки этой части города открывается чудесный вид на Байкал. И поэтому южная строительная площадка станет в будущем центром. Здесь вырастут учреждения, вокзал, стадион с закрытым бассейном, Дворец культуры на 600 мест.

В этом же году строители приступят к возведению новой школы, двух детских садов по 140 мест каждый. Больничного городка на 240 койек и пионерского лагеря на 400 мест.

Второй микрорайон будет сооружен в основном из кирпича.

Здесь подымутся трех- и четырехэтажные здания. Будут построены магазины, несколько мастерских бытового обслуживания.

Все жилые массивы будут связаны между собой сетью просторных магистралей, которую станут обслуживать комфортабельные автобусы местных районов. Уже в этом году на линию «Юселок — Южный» выйдет первый автобус.

Красивая магистраль по берегу Байкала свяжет промышленную площадку завода с городом, который расположится от него на расстоянии семи километров. Так что жители будут вдалеке от производственного шума.

Ну и, конечно, берег Байкала станет основным местом отдыха байкальчан. Здесь вырастет новый парк, скверы. В будущем, очевидно, будет построен крупный морской порт.

В. ШУБСКИЙ,
начальник СМУ-13.

Вот где начинается АСФАЛТ

СРАЗУ же за Слюдянской дорогой идет в гору. Посыпанная белой мраморной крошкой и укатанная тяжелыми мотокатками, словно яркая снежная лента, убагает она под колеса машины.

Раздаются глухие взрывы, а следом слышится надсадный рев мощных дизелей. Несколько минут езды, и мы видим, как у самой дороги в камни гор вгрызаются ковши экскаваторов. Сердце урча, бульдозеры расчищают дорогу от выброшенной взрывами породы. Проезд временно закрыт, приходится сделать вынужденную остановку. Подходим поближе к одному из экскаваторов. Пока лет самосвалов, экскаваторщик Павел Антипов, заглушив двигатель, проворно соскакивает к нам. Поздоровавшись и назвав себя, бросает:

— Трудновато моему «Ковровцу». Скалы — стали. Спрямлились! Да и сроки жесткие, некогда раздумывать. Внимательно поглядываю на скалу, только что взорванную, продолжаю:

— Да и то сказать, люди у нас покрепче скал. Не первую дорогу строим.

В этот момент ясно почуствовалось, что впереди слышалось рокотание могучих МАЗов. Экскаваторщик, извинившись и показав в сторону группы людей, стоящих у самого обрыва, сказал:

— Вот там начальник района. Поговорите с ним. А мне грузить пора.

Знакомился с начальником дорожно-строительного района № 6 Наумом Григорьевичем Самариним. Заправил под капот седую прядь волос и подкрутил слегка такие же усы, он как-то быстро вскинул голову. И сразу же посетовало, подобрело его лицо, а в глазах запылали искорки.

— Выдали, какая техника у нас? А люди! С такими разве не своротить горы?

— Сказав это, ветеран-дорожник (он уж более трех десятков лет прокладывает пути) как-то ласково посмотрел на стоящего рядом молодого парня в ватной куртке и представил:

— Саша Иванов. Только в этом году институт закончил, а теперь у нас мастером работает. И тут же, обратившись к Иванову, отдал распоряжение:

— Пройди-ка к компрессору.

Что-то затихло там у них.

— Из этого парня настоящий дорожник получится. Любознательный, беспечный. — продолжал Наум Григорьевич, — совсем недавно по его расчету огромную скалу взорвали. Ни один камень не упал на железную дорогу. Провода на линиях связи тоже уцелели. Да разве он один такой у нас! Взять грейдера Владимира Клейкина, бульдозериста Володимира Синяева, шофера Виктора Закурдаева и Николая Четвертакова — это же виртуозы своего дела! А экскаваторщики Анатолий Пастушков и Павел Антипов! У них самая высокая производительность труда. Водители самосвалов так и рвутся работать с ними. Знают — простоя не будет. С такими ребятами нам не страшно было взять очень ответственное обязательство — завершить годовую программу к годовщине Октября. И кажется, неплохо получается. Ну, что ж. Дорога

готовое полотно дороги. Следом за медленно, как бы плывущим асфальтоукладчиком веторопливо движутся тяжелые мотокатки под управлением машинистов. Михаила Непутева и Игоря Киселевича. Ровная дорога зовет вперед, туда, где яя берегу раскинулась Всесоюзная ударная.

Иван ТИХАНКИН,
инженер, член Союза журналистов СССР.

На снимке: один из лучших экскаваторщиков дорожного-строительного района Павел Антипов.

Подтянуть еще! Хорош... Глуши! У бригадира глаз наметан — сразу определяет, достаточен ли провес провода, не перетянули ли. Здесь нужна особая точность. Перетянешь провод — он зимой лопнет, не дотянешь, оставишь большой перевес — при летней температуре отвиснет так, что проезжие автомашины будут цеплять.

Натянуть провод. Произведем на зайчика. Энергоучасток включает ток — и зазеленил провода, ожили... Они дают силу станкам, тепло для раствора и бетона, свет людям...

— Был такой случай, — рассказывает Иван Преловский. — Однажды нам срочно предстояло провести линию. Накануне выкопали ямы под опоры. Мы ведь и землекопы — все сами делаем. Но это к слову. Так вот, — Иван задумался, — я про Александра Сму-



ОНИ не лазают по горам, чтобы ставить опоры на их вершины. Но они — тоже лэповцы. Внутригородские, так сказать, местные. Бригада электролинейщиков Ивана Преловского ведет линии электропередач от энергоучастка на все объекты Байкальской стройки...

— Мы хотим, чтобы весь участок выполнял план, — доказывает Иван в кабинете начальника.

А начальнику нечего доказывать, он сам это знает, только не от него зависит, что нет крана:

— Ладно, ладно, Преловский, что-нибудь сделаем.

Кран дали. Ребята хотя и остряли по поводу нехватки любезности бригадира с начальником, но были чертовски довольны — простой ликвидирован.

Уже протянулись шестикловольтные линии на промышленную базу, к микрорайону будущего города, на базу импортного оборудования, на бетонно-растворный узел... Все нужна электроэнергия. Нет ее

ОЖИВШИЕ ПРОВОДА

— встали механизмы, застыл бетон. А в итоге — простой, срыв плана, убытки... Вот почему строительство линии электропередач на стройке считают передовым объектом.

И лэповцы, очтачные ребята, держат марку.

— Опять по двести дали! — Это значит, что бригада электролинейщиков выполнила месячное задание на 180—190 процентов. Ребята они обыкновенные, и разряды у них вроде бы невысокие. У Александра Обносова и Юрия Гусева — второй; Егор Васильев недавно сдал на третий; вторые разряды у Виктора Кондратюка и Николая Куропятника. Только у бригадира четвертый да у его помощника Виктора Бархатова.

...Неподвижно лежит опора. Беспомощно разбросав свои «когти». Сигналит крановщик: давай-де лепили. Иван Прелов-

ский набрасывает трос на опору. Виктор Бархатов строит ее за «когти»...

— Вира! — кричит бригадир.

Дрогнула стрела крана, качнулась железная машина и поползла вверх — медленно, нехота.

Встала опора. Ее закрепили и звонят на энергоучасток, чтобы выключили ток.

Виктор Бархатов в полном боевом — в монтажном поясе вместо ремня, на ногах железные когти. — уже ползет по столбу. Действовать надо быстро, каждая минута поглощает солидную долю производительности труда. Каждая минута — простой. Ведь по всей линии выключена электроэнергия.

— Быстрой, ребята! — командует Иван. Остальные натягивают провод. За провесом следит бригадир.

— Подтянуть еще! Хорош... Глуши! У бригадира глаз наметан — сразу определяет, достаточен ли провес провода, не перетянули ли. Здесь нужна особая точность. Перетянешь провод — он зимой лопнет, не дотянешь, оставишь большой перевес — при летней температуре отвиснет так, что проезжие автомашины будут цеплять.

Натянуть провод. Произведем на зайчика. Энергоучасток включает ток — и зазеленил провода, ожили... Они дают силу станкам, тепло для раствора и бетона, свет людям...

— Был такой случай, — рассказывает Иван Преловский. — Однажды нам срочно предстояло провести линию. Накануне выкопали ямы под опоры. Мы ведь и землекопы — все сами делаем. Но это к слову. Так вот, — Иван задумался, — я про Александра Сму-

Говорят романтики

КТО ОНИ, строители Байкальска? Каков их жизненный путь? Какие дороги привели их в Сибирь? О чем мечтают, выполняя предначертания великой Программы партии?

Все это, несомненно, интересует наших читателей, жителей города, который является старшим братом юного Байкальска.

Итак, слово героям, слово строителям байкальской индустрии. И первое — братьям Хоцким.

ПЕТР ХОЦКИЙ,
бригадир бригады монтажников

— В нашей бригаде одиннадцать человек. Ребята на подбор. Трудятся так, что дай бог всем так работать. Не надо растолковывать суть дела ни Иосифу Бурхиль, ни Павлу Сидоренко, ни Павлу Дворовкину, ни другим. Специалисты — один одного лучше. Бригадиром я просто потому, что надо закрывать наряды, а не для того, чтобы руководить. Притом любой из нас может это делать, в бригаде работают люди, которые по несколько лет были бригадирами. Так что уговаривать их не прихо-

дится. Все новое схватывают сами. Трудимся мы в счет 1964 года.

Работал в Краснодарском крае. В 1957 году приехал в Ангарск к брату, который все время меня посмотреть Сибирь. Она действительно удивительна, потому что уже назад я не поехал.

Строил в Ангарске промышленные объекты. В 1961 году поехал на строительство Байкальского комбината. Сейчас думаю во что бы то ни стало выполнить взятые предоктябрьские социальства и добиться бригадой почетного звания коммунистической.

ДМИТРИЙ ХОЦКИЙ,
монтажник

— Ребята, конечно, в бригаде толковые, ничего не скажешь. Но все равно бригадир должен быть бригадиром, так что зря Петр берет самоотвод. Потому все и работают здорово, что он умеет руководить...

В нашем деле не только хватка мастера нужна, но кое-где и горло надо иметь такое, чтобы кое-кому извилины подправлять: то кран ставится, то материалу нет! Вот тут-то и нужен бригадир, ох, как нужен!

Что сказать о себе? С 13 лет пошел работать. Специальность монтажника получил на Тихорецком паровозо-ремонтном заводе в Красноярском крае. В Ангарск приехал, когда еще никакого города не было. Работал в СМУ-6 и кажется не плохо, потому что отпускать в

Байкальск не хотели. Я бы и не поехал, ведь считая, построил свой город. Но все брат — приезжай да приезжай, посмотришь какой Байкал. Поехал.

Как и все ребята, конечно, думаю о том, чтобы завоевать первое место в предоктябрьском соревновании.

НАДЕЖДА КЛИМОВА,
сварщица

— Родилась в Читинской области. Работать начала в Ангарске, куда приехала в 1958 году. Работала штукатуром в пятом СМУ. Отделывала дома по улице Мира, в кварталах 88 и 89. Работала на дворе ТЭЦ.

Вместе с Нэллой Гарбуз в 1961 году решили поехать в Байкальск. С ней мы работали в одной бригаде. В Байкальске освоила профессию сварщицы и теперь стараюсь не отставать от передовых.

Мечтаю об учебе и будущем городе. Хочется скорее увидеть его таким, каким он предусматривается в чертежах.

В. П. КОНЦЕВОЙ,
прораб жилищного строительства

— Работал в Ангарске на третьем и четвертом участках пятого СМУ, мастером. Руководил коллективом, который строил кварталы 24, 205, 208 и другие.

В Байкальск приехал в прошлом году. Сейчас руковожу коллективом бригады Павла Трегубова и бригадой коммунистического труда Михаила Бабач.

Возводим здание первого микрорайона — будущего центра города. Здесь надо построить 75 тысяч квадратных метров жилья. Первые из них во что бы то ни стало должны сдать к 7 ноября.

Мечта одна — быстрее вводить в строй жилье. Думаю: что может быть лучше профессии строителя, когда видишь сияющие лица новоселов!..

Вовремя доставленные материалы и оборудование, ускоряют темпы сооружения гиганта семилетки.

В этом есть заслуга и Людмилы Салаватенко — агента отдела централизованных перевозок, одной из тех, кого юность позвала в дорогу.

Фото И. ТИХАНКИНА.



«Эй, баргузин, успокой-ка Байкал!..»

ТРЕТИЙ день за вершинами Хамар-Дабана цепляются облака, третий день волнуется Байкал. Как легкую игрушку, раскачивает он стоящий на якорь бот, швыряя его из стороны в сторону. Фигура Виктора Головкина четко вырисовывается на фоне разгневанных вод. Кажется, что пауба и он это единая железная масса.

— Шумит бродяга, — говорит Виктор, — придется на котлован...

Трое плечистых парней поскандов бот.

Котлован рядом, в нескольких шагах от Байкала. Возле него возвышается своей 9-метровой высотой и диаметром в

20 метров железный стакан, уходит под воду на глубину до 40 метров. Это может быть и Виктор Баргузин, и Евгений Лягушкин или Нишеглот Николай. Двое других остаются на берегу, чтобы руководить работой водолаза.

А там, на глубине, идет борьба между волей человека и дном Байкала, не тронутого на протяжении миллионов лет. Гидромотором водолаз размывает слежавшийся грунт для будущей траншеи, в которую ляжет труба. До двух часов подряд работает под водой человек.

верхность товарища вытаскивать из воды шланг-сигнал. Главная задача — чтобы водолаз не запутался в нем. Это может привести к плохим последствиям.

Но вот он на борту. Его немедленно отправляют в рекомпрессионную камеру, где производится замедленный «подъем» на поверхность с помощью специальных приборов. Пока водолаз не отлежится в камере, возвращающей его к определенной атмосфере давления, он не может появиться среди друзей.

Приборы показывают, что процесс окончен. Врач открывает дверь, и водолаз занимает место в камере. Другой человек идет на глубину. Так проходит рабочая смена у строителей-водолазов. Хорошо трудится этот маленький коллектив. На участке их девять человек. Все девять отваж-

ных — бывшие моряки, прошедшие хорошую школу подводных работ.

Еще много дел впереди у комсомольско-молодежной бригады. Длинная труба, которая ляжет в траншею, — 200 метров. Уже 100 метров траншеи готово, но еще сотни кубометров размытого грунта и песка надо вытащить на берег скреперной лопаткой.

Суров Байкал. Иногда не впускает в свое царство человека. Тогда водолазы идут к котловану отдаленному от гнева Байкала горной камней, и начинают монтировать насысы для откатки воды. Но нет-нет да и выйдет кто-нибудь из них на берег и тихо скажет:

— Ну, хватит бушевать тебе. Успокойся, Байкал! Нам надо на глубину!

Евгений АНДРЕЕВ, механик.

„Врубель был мастер кисти“

ПОЗНАКОМИВШИСЬ с этим человеком, я почему-то неловко задаю вопрос: «Не родственник ли?»

— Есть маленько, — и бригадир плотников улыбнулся.

— Как? Вы родственник Врубелю? Везе это здорово! Гений Врубель и Вы — первый строитель Байкальска...

— Подождите, подождите! — удивленно перебил Степан Максимович. — Вы о каком Врубеле речь ведете?

— Как о каком, о художнике конечно...

— Ну, а я о племяннике своем, о водителе из АТК. Сменил я его в Байкальск. Не хотел ехать сначала, а теперь говорит, ты — молодец, что позвал меня. Приехала, значит, байкальская земля парня. Ну, а с тем Врубелем никакой родственной связи нет. Он же был великим мастером кисти, а мы всего-навсего плотники...

Все дружно расхохотались. Подошедший же прораб задумчиво сказал:

— Каждый специалист что-то оставляет в наследство народу. Тот Врубель оставил холсты, а эта бригада плотников оставит в Байкальске. Пришел

здесь какое-то есть... Да, прораб прав. Наверное, нет в Байкальске такого уголка, где бы что-нибудь не делала бригада плотников.

Почти с самого начала строительства работает этот замечательный коллектив. А сам бригадир является одним из первых его жителей-строителей.

Три года назад, узнав из газет о строительстве на берегу Байкала, он, не раздумывая, оставил Омщину и прибыл в только что организованное строительное управление.

Чуть позже встретились в управлении сибиряки Борис Захараскас и Григорий Ваганов. Это они вместе с первыми строителями закладывали фундаменты под первые дома. Сейчас палеолитическая бригада от тех домов, но осталась после них первая улица — свидетель трудных времен, свидетель рождения бригады.

Работал в Ангарске Виленин Мохов. Романтика трудных дорог увезла его из Ленинграда, она же позвала в Байкальск. Пришел

в бригаду, где его сразу приняли и вручили топор: — Строй на радость людям! Кантуй, строгая так, чтобы он песней звенел в твоих руках.

И строит ленинградец Виленин свой город на берегу моря. Здорово строит!..

В бригаде — 16 человек, 16 песен. И трудно отличить, какой инструмент дучше поет. Весь коллектив работает отлично. Далеко позади оставили они 1963 год по производственным успехам — работают в счет 1965 года.

В одном из первых на строительстве коллективов коммунистического труда давно забыли о словах: проглышник нарушитель трудовой дисциплины.

Звенят над стройкой врубелевские топоры, сверкают в лучах нещедрого осеннего солнца свежеструганые бревна. Один к одному укладывают их плотники и вырастают дома, времянки для строителей, просторные магазины. Как памятники творческого труда остаются они позади бригады. Как памятники человеческому мастерству.

А. ВОРОНИНА, редактор Байкальского радиожурнала.

ОНИ ЗАЖИГАЮТ СЕРДЦА

НАШ молодежный коллектив производит первый в стране мощный завод по выработке целлюлозы.

Талантливую способную молодежь руководство треста смело выдвигает на ответственные посты. Так, бывший прораб Купчинский сейчас главный инженер участка, молодой мастер Юрий Глотов, в прошлом году закончивший институт, теперь прораб.

Большую работу проводит комитет комсомола. В него входят лучшие из лучших заповал ударного фронта.

Комитет работает на общественных началах и после трудового дня в маленьком кабинете ежедневно собираются его члены, чтобы провести короткое совещание по неотложным вопросам.

Здесь можно увидеть бульдозериста Василия Фещенко, слесаря-сантехника Виктора Добычкина, слесаря Анатолия Межова, Илью Дударова, начальника ПТО треста Байкальстроя и других.

Комитет состоит из 9 человек. Каждый ведет большое общественное дело. Так, Василий Фещенко отвечает

за деятельность ДОСААФ. Он преподает на курсах мотоциклистов, крановщиков и бульдозеристов.

Виктор Добычкин совместно с инженером Равилем везет работы на культурном фронте. К ним идет молодежь, которая любит музыку, сцену. А таких много.

Нал выявлением резервов производства, по вскрытию недостатков орудует комсомольский штаб стройки. Проектористами руководит инженер-механик Александр Преловский. Штаб провел много рейдов на наиболее важных объектах, по сигналам которого принимались необходимые меры. Он поддерживает связь с заводами поставщиками.

Только на днях организовалась группа по охране общественного порядка. В нее вошли несколько смелых комсомольцев: помощник крановщика Геннадий Ваулин, моторист Валентина Кокорина и другие. Руководство возглавил Петр Сушков.

Много дел впереди у людей, которые зажигают сердца молодежи на новые успехи. Город строится. И есть где приложить свои силы, свое умение. Жизнь бьет ключом. Знать разворачивайся, твори, дерзай!..

Тофик КАСУМОВ, инженер, секретарь комитета ВЛКСМ треста Байкальстроя.

Показывает Иркутск

- 25 октября, ПЯТНИЦА
- 10.30 — Художественный фильм «Бессонные ночи» и телеочерк «Жить — значит творить».
 - 18.00 — Спортивная передача.
 - 19.30 — Иркутские известия.
 - 19.45 — Отвечаем на ваши письма.
 - 20.05 — Художественный фильм «Пять дней, пять ночей».
 - 21.35 — Календарь искусств Жорж Бизе (К 125-летию со дня рождения).

В кинотеатрах АНГАРСКА

- «АНГАРА» — Мы из Кронштадта 13. Оптимистическая трагедия. 15, 17, 19, 21.
- «ПОБЕДА» — Дождливое воскресенье. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.
- «ПИОНЕР» — Мальчик мой. 10, 15-35. Шаги в ночь. 11-35, 13-35, 17-10, 19-10, 21-10. Зеленый зал — Большая олимпиада. 16. Зеленые звезды. 18, 20, 22.

ВНИМАНИЕ!

При редакции газеты «Знамя коммунизма» организована школа юнкоров. Приходите в школу, учащиеся 7—11 классов. Здесь вы попробуете силы свои в работе над зарисовками, информацией, корреспонденциями, получите консультации по вашим стихам и рассказам.

Первое занятие школы юнкоров состоится во вторник, 29 октября, с 16 часов в помещении редакции.

Тема занятия: «ВЫПУСК НОМЕРА ГАЗЕТЫ».

Редактор В. И. ПАНФИЛОВ.

«ОКТЯБРЬ» — Железный цветок. 15, 17, 19, 21. (Дети до 16 лет не допускаются).

«КОМСОМОЛЕЦ» — Сентябрьская повесть. 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-10, 20, 21-40.

«МИР» — цветной широкоэкранный фильм «Семейный талант». 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20-10, 21-50.

АДРЕС СЧАСТЬЯ: БАЙКАЛЬСК

УШЛИ в историю первые дни строительства. Расправляет плечи Байкальск, шагает по нетронутой земле прекрасная юность. И растут на удивлении Байкалу улицы, дома, школы. Как любой город, Байкальск живет жизнью трудового народа, где есть свои радости свои трудности. А когда наступают вечер и зажигаются электрические лампочки — выходят на улицы байкальчане, любуются гирляндами огней, городом, задумчивыми водами вечного моря. Идут друг к другу в гости, шагают в школу или на курсы, приходят в кинотеатр.

И конечно влюбляются, а потом... расходятся. Расходятся по домам, по общежитиям, меч-



На снимке: Идут занятия в первой школе Байкальска. новых граждан Советского Союза. Самый старший из них — Саша Гаврилов.

Он родился 14 января 1963 года. В его свидетельстве, как и во всех остальных, против графы место рождения четко выведен адрес: Байкальск.

А точнее — адрес счастья...

Институту Гипронефтемаш требуются на постоянную работу г. инженеры проекта, ст. инженеры-конструкторы, инженер-металловед, инженер-физик, лаборант-физик, инженер-химик на должность руководителя группы, начальник лаборатории коррозии, электрик 6 разряда, имеющий права водителя мотороллера.

Обращаться по адресу: Гипронефтемаш (остановка трамвая «Упавление») телефоны: 50-39, 53-53. (974)

С начала года выдано более 130 свидетельств о рождении

На работу в пожарную охрану срочно требуются рядовые пожарные и шоферы 1—2 классов. Оплата шоферам по классности. Обеспечиваются обучением по летнему и зимнему плану. Отпуск 30 дней с предоставлением бесплатного проезда в оба конца к избранному месту отдыха. Одинокие обеспечиваются общежитием. Подробно условия работы узнать по адресу: гор. Ангарск, ул. Мира, 26, отдел кадров. (906).

Наш адрес: Ангарск, площадь имени Ленина, здание горсовета, 3-й этаж. Телефоны: редактора и отдела промышленности — 2-42-37; заместителя редактора, идеологического отдела и секретариата — 2-21-37.