

# ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Год издания  
12-й  
№ 190 (2130)  
СУББОТА,  
21  
СЕНТЯБРЯ  
1963 года  
Цена 2 коп.

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

## Посланцы ангарских строителей на совещание молодых в Красноярске

Через год, получив специальность каменщика, Владимир Дудник начал трудовую жизнь на строительных площадках города, которого еще не было на картах.

Из этого города он ушел в ряды Советской Армии, а возвратившись, вернулся в коллектив завода ЖБИ-1. Вернувшись повзрослевшим, еще смелее глядящим в будущее, а главное — комсомольцем.

При заводе организовались курсы кочеваров, и Владимир Дудник, окончив их, встал к котлам теплоцеха № 2. С первых же дней в парне заметили любовь к новой профессии, привязанность к коллективу.

Товарищи по работе тянулись к Владимиру — он умел объяснить, умел помочь в трудную минуту.

За эти хорошие качества, за любовь к людям его выдвинули в депутаты городского Совета.

В его смену, где он работает старшим кочеваром, еще не было случаев аварий, выпуска плохого качества железобетонных изделий, пропарка которых зависит от коллектива теплоцеха.

Через несколько дней в Красноярске состоится слет молодых строителей. Одним из его участников станет Владимир Дудник, рабочий, студент, депутат — человек нового общества.

А. КРИВОЙ.

## ПРОДОЛЖАТЕЛЬ

Галина родилась в городе, который вошел в историю как песня мужеству комсомольцев тридцатых годов, в Комсомольске-на-Амуре. Ее родители строили Комсомольск. Галина Кроликова строит свой город юности — Ангарск. Строителем она стала совсем недавно, всего несколько месяцев тому назад.

Вместе со своими подругами в СМУ-3 она пришла после окончания строительного училища.

Нравится Галине стройка, ее рабочий ритм, ее необъятный размах, поэтому трудится она от всей души.

Товарищи по работе у Галины — девушки, с которыми она обучалась малярному делу. Они выбрали ее звеньевой и комсоргом бригады. Они же решили послать подружку на слет строителей в Красноярске.

Через несколько дней она будет докладывать слету о работе своих товарищей, о новых планах и в перерывах рассказывать о городе юности, в котором Галина Кроликова стала продолжателем великих дел комсомольцев тридцатых годов.



## ДЕПУТАТ, СТУДЕНТ, КОЧЕГАР...

РАЗ В МЕСЯЦ на избирательный участок в 86 квартале приходит скромный парень. Осадится за стол и к депутату городского Совета приходят на прием горожане. Четыре раза в неделю занимает свое место в аудиториях учащийся вечернего политехникума Владимир Дудник.

Ежедневно он приходит в теплоцех № 2 ЗЖБИ-1 и смеяется у котла товарища по работе.

Часто его можно видеть среди комсо-

мольских вожаков завода — он член бюро заводского комитета.

Депутат, студент, комсомольский вождь, кочевар — этого достаточно, чтобы подвести черту под сегодняшним обликом этого человека.

А человеку 27 лет. 16 из них он прожил под Харьковом, где война убила детство и научила жить одной жизнью с коллективом в детском доме. Детский дом направил его в строительное училище города Харькова.

## Короткие сообщения

△ Забастовка, которой охвачена испанская область Астурия, продолжает расширяться. Волна забастовочного движения движется на юг. Стачечная борьба перекинулась в провинцию Хаэн. Сильные волнения отмечаются на свинцовых рудниках Линареса.

△ В результате смелой атаки на тюрьму в португальском военном лагере Эмпада заключенным возвращена свобода. Колонизаторы понесли большие потери. Эмпада, один из немногих укрепленных пунктов, удерживаемых салазаровцами в южной части португальской Гвинеи, полностью изолирован партизанами.

△ Демократические организации Японии начали месячник борьбы за освобождение японского патриота Кунидзи Мураками, брошенного 12 лет назад в тюрьму по сфабрикованному реакцией делу «об убийстве полицейского инспектора Сиратори».

△ 16 сентября начался учебный год в турецких начальных школах. Однако многие дети остались за дверями школы. Из 4.360.000 детей школьного возраста более миллиона не имеют возможности учиться.



Александр Наволоцкий — звеньевой в бригаде коммунистического труда Бориса Лапицкого. Сейчас бригада работает на монтаже домов в третьем микрорайоне Ангарска

На снимке: Александр Наволоцкий только что сконструировал крановишку: «Майна» — и начал подводить панель для установки на место. Фото А. ЕЛФИМОВА

## ДЕНЬ АФРИКИ

АДДИС-АБЕБА. 18 сентября (ТАСС). Празднование Дня освобождения Африки отмечено в Аддис-Абебе официальным открытием здания Организации африканского единства.

На открытии присутствовали министр иностранных дел Эфиопии и послы африканских государств. На состоявшейся здесь пресс-конференции было зачитано заявление временного секретариата организации. В

нем отмечается, что День освобождения должен напоминать о героической борьбе народов Африки на пути к независимости. Этот день также должен привлекать внимание всего мира к борьбе миллионов африканцев, которую они ведут за свободу.

Секретариат призывает независимые государства Африки способствовать широкому участию населения этих стран в фонде освобождения.

## РАСПРАВА

НЬЮ-Йорк. 18 сентября. (ТАСС). Председатель нерасового олимпийского комитета ЮАР Денис Брутус тяжело ранен двумя выстрелами в живот у здания полицейского участка в Йоханнесбурге вчера вечером, сообщает корреспондент агентства АП.

Брутус выступал за отстранение Южной-Африканской Республики от участия в олимпийских играх в связи с провозом дикой расовой дискриминации и апартаида.



# НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ

## Комбинаторы

Неизвестно! Но для следственных органов установить это будет не таким уж трудным делом...

**Г**ЕРОЙ романа Ильфа и Петрова великий комбинатор Остап Бендер знал очень много способов, как добывать деньги. Живя он в наши дни, наверняка бы позанимался еще одним способом, авторами которого является целая творческая группа в составе старших прорабов СМУ-2 и монтажного управления Сибпромвентилиации И. Рычкова, М. Казакино, М. Сердянова и главного инженера участка №2 И. Шахурова.

Конечно, их способ не так уж и нов и относится к разряду служебных злоупотреблений. К тому же уголовно наказуемых. Но последователи Остапа Бендера далеки от тщеславия, их не интересует приоритет.

С вedomо этих авторов в отдел кадров СМУ-2 в один из июньских дней поступили письменные заявления с соответствующими резолюциями. Первой стояла резолюция главного инженера второго строительного участка И. Шахурова: «Прошу оформить временно слесарями пятого разряда Д. П. Черемис и А. М. Безносюк». Тут же резолюция главного инженера СМУ-2 Шнянова: «Отдел кадров. Оформить Черемис и Безносюк в связи с необходимостью». А какой необходимостью — остается тайной. Но как говорится, и тайное становится в конце концов явным, так и история с оформлением названных людей.

Не забегая, читатель, вперед и не строй догадки, что Черемис и Безносюк вымышленные люди. Ничего подобного. Они работают на участке Сибпромвентилиации. Только они никаких заявлений не писали и не знали, что оформлены, кроме своей работы, на работу в СМУ. За них все сделала «творческая группа»...

За этим последовало начисление зарплаты. Предварительно чинчином оформлялись наряды, правда, липовые, составляемые главным инженером И. Шахуровым и утвержденные старшим прорабом Сердяновым. И вот перед нами платежная ведомость на получение 230 рублей с подписями рабочих, и опять-таки липовыми, поддельными.

Не выполняя никаких работ ни Черемис, ни Безносюк. И денег не получали. Кто получил?

Видно, кроме «творческой авторской группы», ценные показания дадут главный бухгалтер СМУ-2 В. Шаповалов и бывший начальник И. Бельшев. Они расскажут, как обвели их вокруг пальца ловкие комбинаторы.

Как все могло произойти? Может, просто единственный случай в СМУ-2? Нет, все закономерно. Там, где ослаблено внимание к расходованию государственных средств, где ответственные руководители допускают вольности в расходовании фонда заработной платы, где слабо осуществляется контроль, там и нарушения.

Ведь именно в строительных участках управления периодически в течение трех лет незаконно состоял в штатах автокрановщик управления механизации строительства И. Матвеев. Участкам это было выгодно, за эксплуатацию автокрана они не платили. Не остался в накладке и Матвеев, получая два оклада — один в управлении механизации, другой на участке.

Начальник стройучастка № 2 А. Макушев и старший прораб Сердянов за первый квартал 1963 года разбазарили фонд зарплаты на сумму 9546 рублей за присписки невыполненных объемов работ по строительству легов. Ими были выписаны фиктивные наряды на окраску и изоляцию трубопроводов в количестве 2091 квадратный метр.

В мае и июне поступившие сигналы о проделках Макушева проверяли работники управления строительства, 6 июня составили акт, а 8 июня с вedomо руководства СМУ-2 Макушев уволился, сел в свою новенькую «Волгу» и отбыл из пределов Ангарска. Так безнаказанно ушел от ответственности один из тех, кто занимался преступными делами.

Управлению строительства, парткуму и группе партконтроля следует глубоко выныкнуть в дела СМУ-2 и привлечь к строгой ответственности не только тех, кто разбазаривает государственные средства, но и их пособников.

И. БУТОВ,

руководитель инженерно-технической группы при тресте Сибтехмонтаж.

**ИЗ ГОДА В ГОД** хлебокомбинат уплачивает штрафы за простои автотранспорта под погрузкой и выгрузкой хлеба. За восемь месяцев текущего года уже выплачено штрафов на сумму 9 тысяч рублей. Из них 1417, рублей за август.

Уплачивают штрафы и магазины, правда, не такие огромные, как хлебокомбинат. Например, за 8 месяцев магазины уплатили всего 200 рублей. Между тем, проверка путевых листов показывает, что простои в подавляющем большинстве происходят по вине магазинов.

Так почему же хлебокомбинат доло штрафов, а не предъявляет их магазинам? Причина одна — нежелание ссориться с торговыми работниками. Этому способствует и то обстоятельство, что в оформлении путевых листов на автобазе царит беспорядок. В некоторых листах не указаны номера магазинов. Кому же тогда предъявлять претензии? И хлебокомбинат берет все на себя...

Конечно, если бы суммы штрафов не списывались за счет государства, а удерживались с конкретных виновников, то давно были бы приняты меры к ликвидации простоев. А так до штрафов никому и нет дела.

Можно ли устранить штрафы? Да, можно и нужно. И для этого есть возможности.

Чтобы читателю было понятно, следует рассказать, как же организована транспортировка в настоящее время.

На хлебозаводе хлеб, уложенный в лотки по 12—14 буханок в каждом, грузится в автомашину. Всего в автомашину идет 112 лотов. В магазине один человек разгружает автомашину и подает лотки в окно, приемщик принимает их и отдает разносчику. Нередко разносчик отсутствует, и приемщик сам разносит лотки по стеллажам, что затягивает время разгрузки.

В некоторых магазинах установлены рольганги, и в том случае разносчик не несет лоток весом 14—17 кг, а катит по рольгангу. Рольганг облегчает труд, но не ускоряет разгрузку.

В ночное время магазины вынуждены иметь для разгрузки автомашин трех человек, и эти трое рабочих разгружают за смену

Разумеется, что и потребность в автомашинах значительно сократится, ликвидируются простои, и как следствие — штрафы.

Переход на контейнерную перевозку приведет к сокращению фонда заработной платы.

Взять хлебозавод № 1. Здесь имеется 4 сменны грузчиков по 4 человека в каждой. При погрузке контейнеров потребуются всего один человек в смену. В магазинах вместо трех нужен будет один человек. Таким образом, в 12 магазинах с ночным завозом высвободится 24 человека.

А всего по хлебокомбинату и магазинам высвободится 40 работников, что даст экономии примерно

90 рублей в день и 100 рублей на транспорте. А всего в год — около 70 тысяч рублей...

Что конкретно нужно для осуществления предложений нашего отдела? В магазинах со значительным расходом хлеба следует иметь по 4 вагонетки того же типа, что и на хлебозаводах. Укладка хлеба может производиться в этом случае после ухода автомашины, забравшей сменные вагонетки.

В магазинах с малым расходом хлеба, где устройство вагонеток нерентабельно, а продавцы полностью не загружены, для пользы дела могут служить выносные стеллажи, чтобы хлеб с них убирался после разгрузки машин.

При надлежащей организации дела можно не только ликвидировать штрафы, но и получить от автобазы премии за ускорение оборачиваемости автомашин. Если погрузка и разгрузка автомашин будет продолжаться по 25 минут, то автобаза обязана выплатить премию за автомашину в сутки примерно 65 рублей.

Имеется и другие возможности удешевления перевозок. На

## В ДЕЙСТВИИ

### ОБЕЩАЛКИНЫХ К ОТВЕТУ

**А**НГАРСКИЙ пивзавод — новое усовершенствованное предприятие, рассчитанное на 680 тысяч декалитров пива и 250 тысяч декалитров безалкогольных напитков в год. Это предприятие по генеральному плану должно было дать продукцию еще в апреле. Но прошел август, наступила осень, а на территории завода затишье.

Попытка найти строителей оказалась безуспешной. Дело в том, что по плану на пивзаводе все строительные работы закончены. Остались только пуско-наладочные. Этим занимается пока небольшой коллектив предприятия.

Но это по плану. На самом же деле Александр Федорович Копытько, директор пивзавода, предъявил мне список, содержащий в себе 17 наименований крупных недоделок, изза которых пивзавод нельзя пустить в производство. Строители ушли, а недоделки остались.

Несколько раз дирекция завода обращалась в СМУ-7 по вопросу канализации.

— Будет сделано, — отвечали в управлении.

И конечно, «сделали». Взяли и заасфальтировали тот участок, где надо было исправить недоделку. А через некоторое время эти же строители начали снимать уложенный асфальт.

Обращалась дирекция пивзавода и по поводу неисправной теплотрассы в это же седьмое управление.

— Будет сделано, — отвечают начальники. И до сих пор ничего не делают.

Строительные участки, где начальниками тт. Морозкин и Цимбал, вели монтажные работы по установке элеватора.

— Сделайте до конца, ведь женщины уже на своих плечах перетаскали 200 тонн зерна. — Сделаем, лучше не надо, — вежливо уверяли начальники. — Обижаться не будете.

И так уже на протяжении нескольких месяцев: «Сделаем, сделаем, сделаем»...

Не зря говорят, что обещания три года ждут. Крепко, видно, уцепилась эта пословица за головы обещалкиных из строительных управлений, отвечающих за пивзавод. В результате этого простанывает производство, целый комплекс современной техники.

Летят на ветер государственные деньги, «протирает брюки», как выразился директор пивзавода, набранный штат предприятия. А обещалкины вежливо выслушивают представителей и

пример, следует ли во всех случаях поручать экспедированию хлеба автобазе? В ряде случаев выгоднее послать с автомашинной грузчика-экспедитора.

Оказывается, все же есть пути для устранения штрафов, экономии средств и улучшения снабжения магазинов хлебом. Дело за хлебокомбинатом и урсами и отделом торговли горисполкома. Она должны принять меры для устранения причин, порождающих штрафы.

И. ГАЛКИН,

член общественного отдела горисполкома.

уверенно твердят: «Завтра сделаем»... У них, видите ли, по плану работы давно закончены, а то, что сделаны в процессе работы уйму брака — это их не касается. На пивзаводе есть такие цехи, которые давно готовы к пуску. Процесс производства здесь по тонкий, и одна неисправность влечет за собой простой всего завода. Чем же выразить убыток, который наносит стране всякого рода обещалкины?

Идут дни, а на территории завода ширит затишье. Грустно смотреть на людей аккуратные, чистые здания цехов. Ждут, когда найдется такая рука, которая схватит за шиворот обещалкиных и напсминит им, чем исчисляется одна минута простоя на крупном предприятии.

Мы надеемся, что такая рука найдется.

А. ДНЕСТРОВ.

## Перемен не видно

Месяц тому назад в письме в газету «Знамя коммунизма» бригада монтажного участка № 1 АМУ-1 Сибтехмонтажа

И. Щукина обращала внимание работников УКСа предприятия нефтяников тт. Бурда и Рисовегра на срыв поставок гаек М20, изза чего тормозятся монтажные работы.

С тех пор ничего не изменилось. Гаек так и нет. Недавно бригада в связи с открывающимся на днях в Красноярске совещанием молодых строителей взяла на себя повышенные обязательства по окончанию монтажа и испытанию холодильников, ледяч № 13, 14, объема 12-15. Но вряд ли бригада сумеет выполнить их, если не встретит горячий поддержки у представителей УКСа. Мало того, что сорвется выполнение обязательств, но и в связи с похолоданием затруднится монтаж, а так же испытание холодильника.

Медлит УКС и с вывозкой бункеров для дымососов, изготовленных еще месяц тому назад и так нетерпеливо ожидаемых нами, монтажниками. Нас интересует, когда будут плиты к электромоторам, вентиляторы, тяги к электрофильтрам, ныхром, опоры для столов коксовывозки.

Думается, что группа содействия комитету партконтроля при УКСе нефтяников разберется в поставках оборудования для объекта 12-15.

И. ЩУКИН,

бригадир монтажных работ. П. СОКОЛОВ, В. НОВОМИРОВ, рабочие.

**В** КАБИНЕТЕ шумно. Синеватое облако табачного дыма нависло над головами присутствующих. В конце длинного стола, понурив голову и опустив глаза, сидел провинившийся.

Идет заседание партийного бюро управления монтажного треста. На повестке дня персональное дело коммуниста.

С шумом отодвигая стул, встает секретарь партбюро — пожилой, но крепко сложенный, солидной фигуры человек. Уверенным голосом он начал: «Товарищи коммунисты, предлагается следующий проект решения...»

Это Гордей Иванович Осипенко. Ему уже давно перевалило за шестьдесят. Он пенсонер. Но когда его спрашивают: «Скоро ли на отдых?» — он отвечает: «Еще не устал, чуток поработаю».

Когда смотришь на него и пытаешься заглянуть в самую глубину его голубых глаз, нелегко возникает мысль: «Не зря прожил ты свою жизнь»...

## ШЕЛ МАЛЬЧИШКЕ ВОСЕМНАДЦАТЫЙ ГОД

**В** СИБИРИ хозяйничали наемные банды Колчака. Бедняцкая деревушка Ново-Орловка затерялась в таежной глуши Томской губернии. Для партизан она была неоценимой находкой. В ней народные мстители пополняли свои силы после неудачных налетов на колчаковцев или торжественно отмечали свои победы.

Для семнадцатилетних подростков партизанские гости были особой радостью. Да и как не радоваться, когда получишь из рук какого-нибудь вихрастого парня бодрого скакуна с настоящим скрипучим кожаным седлом, возьмешь шапку в руки и вихрем промчишься вдоль деревни, мельком бросив взгляд на крестившихся старух и смущенно улыбающихся девушек.

Но лишь одно огорчало хлопцев. Несмотря на их настоящие просьбы, в партизанский отряд их не брали, потому что не было у них своего оружия, а партизаны не располагали излишками. Не раз с горькой обидой уходил от них домой и Гордей Осипенко.

У него и его товарищей уже возник план — отнять оружие у отставших белогвардейцев. Но такого случая не выпадало. Тогда решили пробраться к красным. Но Красная Армия была далеко, а время шло. И вот однажды...

Командир карательного отряда Орлов давно уже, ступая по столу, требовал разрешения у командования отправиться в эту деревню и показать строптивым крестьянам, на что способна его тяжелая рука.

И вот он в деревне. По указке предателя запылали четырнадцать хат. К утру осталось с десяток чудом уцелевших, покрытых соломенной крышей избенок.

А на мосту через речушку выстроились в ряд полтора десятка деревенских парней. Среди них был и Гордей.

«Расстрелять!» — приказал Орлов.

Всех их повернули затылком к строю солдат, стоявших в ружье. Внизу слышался плеск речной воды. Стало тихо. Солдаты, затравив дыхание, замерли в ожидании команды «спл». Но расстрел был отменен. И через час каждый на глазах у своих товарищей, испытывая терзающее чувство унижения, снимал штаны и ложился на скамейку. Их всех высекли, отпустили домой, а отряд карателей спешно покинул село.

Через неделю один из новгородцев мчался по лесной дороге, выполняя дерзкое задание одиозельчанина — доставить в штаб белогвардейцев обгорелые кости предателя и двух колчаковцев.

Хлопцы окончательно решили податься в Красную Армию.

# ВСЕЙ СВОЕЙ ОЧЕРК на конкурс ЖИЗНЬЮ...

Тяжелые бои... Сопrotивление Колчака сломлено. Отряды Красной Армии очищали Сибирь и устанавливали Советскую власть. Тюмень, Ишим, Омск. В этих рядах — Гордей. Когда поднимались в бой красные цепи, он, как и все остальные, с винтовкой наперевес, сжимая до боли зубы, шел на врага. Мстил за страшную картину: пылающие избы, плач детей, причитания взрослых и извивающиеся, покрытые кровавыми потресками от ударов жгучих плетей голые тела своих товарищей.

...Левый фланг повернул к опушке леса, где скрылся противник. Команда была — «прочесать лес». Гордей и двое красноармейцев направились в чащу. Винтовки без патронов и по паре гранат. Шли тихо. Варуг впереди

на маленькой поляне, окруженной густым кустарником, оказалась группа людей в светло-зеленых английских шинелях.

И вот с трех сторон в один миг изза кустов трое здоровенных парней с поднятыми над головами гранатами рванулись вперед. Тишину разорвал окрик: «Сдать оружие, вы окружены. Сопrotивление бесполезно».

Колонна из 25 пленных медленно тронулась вперед. Не успели пройти и с десяток шагов, как из строя вышел длинный солдат в стеганых штанах и такой же телогрейке. Здоровенные ботинки и туго утянутые обмотки делали его похожим на двуногого жирафа. Он нагнулся завязать шуруп.

«Ну чего еше?.. Давай быстрее», — бросил Гордей. Солдат обернулся. Это был Степан Смалков — товарищ детства из соседней деревни, завербованный в колчаковскую армию.

Длинный разговор на привале и бессонная ночь в знобшней прохладе сибирской тайги...

А на следующий день командир полка Пичугов, хлопывая по плечу улыбающегося Гордея, говорил: «Ну ладно, пусть остается с нами этот... твой Смалков, да смотри ты у меня».

Не раз потом в тридцатых годах Осипенко вместе с коммунистом Степаном Смалковым вспоминали этот случай и мечтали о будущем. А как бы хотелось Гордею Ивановичу встретиться с ним сейчас и поговорить о космосе, о Кубе, о Братской ГЭС. Да нет уже в живых этого дорогого товарища — погнó он в боях с фашистами...

## ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ВЛАСТИ

**Р**АЗРОЗНЕННАЯ, обреченная на гибель, не имевшая поддержки в народе, армия Колчака под ударами регулярных частей Красной Армии откатывалась в Восточную Сибирь.

Тяжелой, пошатывающейся походкой с котомкой за плечами с пригорка медленно спускался человек. Ноги вязли в подтаявшем снегу. Солнце согрело спину, а в глазах темно. Скоурей бы деревня, отчий дом. «Неужели не дойду?», — думал Гордей. Два с половиной месяца он пролежал в госпитале с тифом. Теперь отпустили на побывку.

Вездесущие ребяташи уже узнали в нем своего одноклассника и помчались напергонки к дому Осипенко. Навстречу ему бежали родные: «Да как же так, откуда, Гордохша, мы и не думали»...

Отдых был скудным. Мысли о товарищах, оставшихся на фронте, не давали покоя.

(Окончание на 4 стр.)

# КОГДА ЖЕ МАРС?

## ПРОБЛЕМЫ НАУКИ

**П**ОЛЕТ на Марс сейчас уже тема не писателей-фантастов, которые, кстати, предпочитают забросить своих героев куда-нибудь подальше, например, в туманность Андромеды, а тема научных работ институтов и лабораторий. К полету на Марс начали готовиться, и готовиться серьезно. Не слишком ли рано? Ведь пока человек летал в космосе лишь у самого «берега» Земли, и вдруг... Марс. Сколько принципиально новых проблем надо разрешить!

Во-первых, полет на Марс и обратно должен продолжаться не менее года, причем большую часть этого времени космонавты будут находиться в состоянии невесомости. Смогут ли организм человека выдержать такие условия? Чтобы узнать это, по-видимому, придется, прежде чем

лететь на Марс, создать орбитальные станции, обращающиеся на сравнительно небольшой высоте вокруг Земли. На этих станциях космонавты будут испытывать состояние невесомости в течение нескольких месяцев. Некоторые ученые считают, что космонавтам на таких станциях не придется жить особенно долго: если они выдержат месяца три, то выдержат и год. Ну, а если окажется, что организм не приспособлен к такому длительному состоянию невесомости? Неужели тогда человек сможет совершать лишь каботажное космическое плавание? Нет, дело обстоит не так безнадежно. Если человек не может жить без тяготения, то надо ему обеспечить тяготение и в космическом полете. Искусственное тяготение в космическом корабле можно создать, придав этому кораблю

вращательное движение. Предлагаются корабль-колесо, корабль-пропеллер и другие конструкции, которые уже не только украшают обложки популярных технических журналов, а испытываются в лаборатории.

Во-вторых, корабль для полета на Марс будет иметь такие большие размеры, что его, по-видимому, придется собирать на орбите из отдельных элементов. Для этого надо обработать технику запуска, чтобы все элементы корабля оказались в одном месте. Надо отработать сборку на орбите и проверку собранного корабля. Надо создать достаточно мощные ракеты-носители, чтобы не пришлось выводить корабль на орбиту «по мелоча». Чем крупнее выводимые на орбиту элементы корабля, тем проще сборка и надежнее собранный корабль. Например, кабину экипажа лучше выводить на орбиту целиком, а не по частям.

В-третьих, необходимо обеспечить вход корабля в атмосферу Марса, посадку на планету, взлет с нее, вход в атмосферу Земли и посадку на Землю. При посадке, очевидно, можно будет использовать торможение в атмосфере планеты. Это несколько облегчит посадку на Марс по сравнению с посадкой на Луну, не имеющую атмосферы. Но взлет с Марса потребует более мощного двигателя, чем взлет с Луны, потому что масса Марса больше, а для преодоления его притяжения требуется большая сила тяги двигателей. Очень опасен будет вход в атмосферу Земли. Корабль, возвращающийся с Марса, будет входить в атмосферу Земли со значительно большей скоростью, чем спутники Земли, и нагрев корабля будет значительно интенсивнее.

В-четвертых, прежде, чем вы-

саживать на Марс людей, необходимо исследовать эту планету с помощью непилотируемых аппаратов.

В-пятых...

**П**РОБЛЕМ так много, что их трудно даже перечислить. Но над этими проблемами уже начали работать, и начали отнюдь не рано. На Марс можно лететь не в любой момент, как только готов корабль, а лишь тогда, когда эта планета подходит к Земле, иначе потребуются такие мощные и тяжелые «бортовые» ракеты для перевода собранного на орбите корабля на траекторию полета к Марсу и для возвращения на Землю, что полет станет практически неосуществимым. Последний раз Марс сближался с Землей в феврале 1963 года.

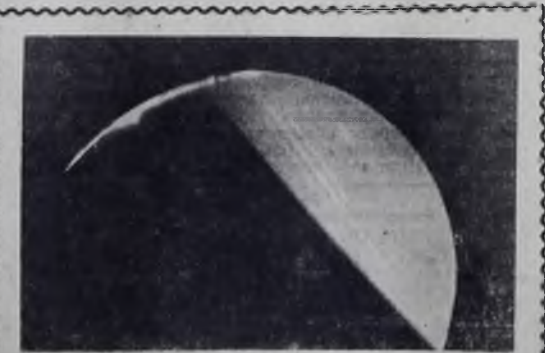
Сближения (противостояния) Марса повторяются примерно каждые два года. Но не при всех противостояниях Марс одинаково близок к Земле. Ближе всего он при так называемых великих противостояниях, происходящих раз в 15—17 лет. Ближайшее великое противостояние будет в 1971 году. К этому сроку вряд ли удастся подготовиться. Потом пойдут сравнительно благоприятные противостояния 1973 и 1975 годов, а затем... наступит «безвременье» до 1985 года. Это десятилетие будет характеризоваться, во-первых, тем, что Марс даже во время противостояний будет сравнительно далеко от Земли, и, во-вторых, повышением солнечной активности. Большее удаление Марса потребует более мощных бортовых ракет. Повышение солнечной активности потребует массивных радиационных экранов, что увеличит вес корабля. Подсчитано, что при полете, приуроченном к великому противостоянию 1971 года, потребуются вторые менее мощные бортовые ракеты, чем при полете, приуроченном к «неблагоприятному» противостоянию 1981 года. Значит, вопрос стоит так: или лететь до 1975 года (можно не успеть) или

уже после 1985 года (обидно ждать). Конечно, в ближайшие годы техника может шагнуть вперед настолько, что станет возможен полет и в неблагоприятное десятилетие 1975—1985 годов. Но строить расчеты на этом нельзя. Итак, надо стремиться посетить к 1975 году.

**КАК ЖЕ** собранный на орбите корабль полетит на Марс?

Опишем один из проектов, который считается перспективным. Корабль состоит из трех отсеков: невозвращаемый и возвращаемый отсеки экипажа и отсек, предназначенный для посадки на Марс («марсианская кабина»). Корабль собирается на орбите около Земли, где к невозвращаемому отсеку крепятся две мощные бортовые ракеты: одна для перевода корабля на траекторию полета к Марсу (после чего она отделяется), другая для возвращения его на Землю. Собранный корабль через 100—120 суток достигнет Марса и перейдет на орбиту вокруг этой планеты (становится искусственным спутником Марса). Космонавты во время полета к Марсу находятся в невозвращаемом отсеке экипажа, а после выхода на орбиту вокруг Марса часть экипажа переходит в «марсианскую кабину». Она отделяется от корабля и совершает посадку на планету, а корабль продолжает обращаться вокруг Марса. После проведения запланированных исследований космонавты в «марсианской кабине» взлетают с планеты, сближаются с кораблем и переходят в него. Покинутая космонавтами «марсианская кабина» отделяется, а корабль с помощью второй бортовой ракеты переводится на траекторию полета к Земле (ракета после выгорания топлива отделяется). На пути к Земле все космонавты находятся в невозвращаемом отсеке экипажа, а перед сближением с Землей переходят в возвращаемый отсек экипажа. Покинутый космонавтами невозвращаемый отсек экипажа отделяется, а возвращаемый отсек, снабженный теплозащитным покрытием, входит в атмосферу Земли и совершает посадку на поверхность планеты.

Юрий МАРИНИН. (АПН)



Так выглядит наша Земля с высоты космического полета. Покрытая плотной облачностью, голубоватой дымкой, с пестро-голубым ореолом предстала она взору наших космонавтов. Такой ее и запечатлел летчик-космонавт Валерий Бывиковский во время полета в корабле «Восток-5».

Фотохроника ТАСС.

# ВСЕЙ СВОЕЙ ЖИЗНЬЮ...

(Окончание. Начало на 3 стр.)

...Собрался сельский сход. В сельсовет начальник районной милиции прислал письмо, в котором просил выбрать на общем собрании и послать работать в милицию хорошего парня.

Почесывая густую бороду и выпуская струю табачного дыма, старик-крестьянин категорически предложил: «Осипенко Гордей пойдет. Он не подведет, да и пороку понюхал».

Через два дня Осипенко был уже в Мало-Песчанке, что в 25 километрах, и принимал от начальника милиции полномочия «представителя власти», удостоверенные и шапку.

...Продразверстка. Советской власти нужен был хлеб, хлеб и хлеб.

Гордею Осипенко доложили, что в его родной деревне не сдали хлеб четырнадцать домов.

Он один с шашкой, их — много.

— Зачем, Гордей, пришел? Нет хлеба, — заявил пожилой мужик, злобно глядя изпод мохнатых опущенных бровей.

— Сами выбирали, вот и пришел Открывай амбар.

— Ты иди проверь сперва у своего батки, а потом к другим.

...Утопая в грязи, по лесной дороге тащились две телеги. На них, прижавшись плотно друг к другу, ехали бородатые мужики. Ехали под арестом Гордея в районную милицию.

Справа сидел отец.

— Как же так, батя? Меня... в милицию служить, а сам?

— Да брось ты, не успея я, не по злому умыслу, а ты сразу — под арест! Погоди, приедешь домой, я тебе спущу штаны. Дуже большой стал. Я тебе покажу — арест.

— Ладно, батя, дома ты можешь. А здесь подчиняйся власти.

Через день возвратились домой. К следующему вечеру весь хлеб был сдан государству и отправлен на фронт.

## КОНЕЦ БАНДЫ ЛУБКОВА

**О** ГРОМНЫЕ лучи восходящего солнца, пробивая бесконечную толщу таяющего тумана, ломались о густые кроны деревьев, безжизненно падали вниз и исчезали среди вязкого мха.

Миллиметровая пель беснуемо пробиралась вперед. Впереди тайга скрывала банду Лубкова. Враг молчал. Но все знали, что сейчас начнется...

В обход к пади спустился рабочий отряд с Анжеро-Судженки. У дороги сидели в засаде рабочие с Томска.

Первые выстрелы разорвали мертвую тишину, и заросли наполнились невообразимым хаосом.

Вот уже третий час продолжается бой. Падавшие на ствол винтовки Осипенко капли дождя моментально превращались в маленькие облачка пара. Но он стрелял.

...Многовековые валежины похоронили бандитов. Возвращаясь, Осипенко, склоняя голову, молча нес ноши, на которых покачивалось холодное тело товарища...

## КЛОЧОК БУМАГИ

**Р** АНО утром в нижегородскую милицию пришло сообщение об убийстве. У небольшой реки, с обрывистыми, густо заросшими кустарниками берегами лежал старик. Он лежал на боку с вытянутыми вперед сухими жилистыми руками. Ноги были полусогнуты в коленях. Форменная с костяным козырьком фуражка так и осталась на его голове. Визно было, что он сидел, когда злодей послал ему пулю в затылок.

Тонкая пва своими длинными ветвями нежно касалась руки покойника, будто оплакивая горькую его судьбу.

Начальник милиции Осипенко и прибывший с ним следователь привязали у сосны коней и начали осмотр места происшествия. Долго они приглядывались к каждой помятой травинке, ползали на коленях, но никак ни улик не нашли. Нетерпеливый следователь уже звал домой, но Осипенко медлил.

Пройдены десятки, сотни метров вверх по течению. Бесплодно. Пошли вниз. Ощупывали каждый куст, каждую колючку. Но внимание Осипенко привлек белый небольшой клочок бумаги. Откуда-то несло его течение, и он зацепился за голый, уходящий ко дну реки корень. Осипенко осторожно взял его, развернул и уви- дел что-то роспись расплывшимися чернилами и дату «1932 год». Край бумаги были обгоревшими. С этим клочком бумаги они и возвратились в деревню.

Председатель сельсовета надел очки, долго вертел мокрый клочок, то поднося его близко к очкам, то удаляя на вытянутую руку. Наконец он заключил: «Ах, мерзавец! Да ведь роспись эта принадлежит Марфиному сыну. Он со службы третьего дня вернулся».

Марфин сын лежал на скамейке, когда Осипенко ввалился в избу. Парень встал и в нерешительности заметался, приглашая нежданного гостя сесть.

— Ружье у тебя есть?

— Точно, есть. А что?

— Из чего делал пыжи?

— Из бумаги, а что?  
— Покажи бумагу.  
— Пожалуйста, а что?  
Осипенко увидел смятые листы точно такой же бумаги, как тот клочок с росписью и датой.  
Сомнений быть не могло. Сын Марфы назвался Иваном. Он был высок и плечист. Открытые голубые глаза с непониманием и любопытством смотрели на Осипенко. Никак не верилось, чтобы такой приятный парня мог совершить гнусное дело. Но улики?  
— А где твоё ружье?  
— Его вчера взял у меня Мишка Карпунин и еще не возвращал. А что?  
Облегченно вздохнув, Осипенко пожал ему руку и вышел. Обескураженный Иван так и остался стоять в недоумении.  
Мишка Карпунин был сыном кулака...

## НЕ УЙДЕШЬ...

**Р** АННЯЯ сибирская весна. Еще не совсем распустились почки, но уже издавали приятно-горьковатый запах. На косяге резко выделялась, словно нанесенная торпедной кистью художника резкая зелень пробуждавшейся природы. Свежий воздух, напоенный невидимыми струйками аромата, настойчиво пропелся в здоровое тело.

«Ух, как хорошо», — еле слышно заметил начальник областной автономии капитан Осипенко. Вздохнул еще раз полной грудью и бросил: «Ну, Алеша, поехали!».

...Машина катила под гору. Горловину был как на задних А ближе ангарский мост. На него нельзя смотреть без восхищения. Он кажется огромным исполнением, намертво и навечно законным властной рукой человека. Поблуждавший теперь навсегда соединил берега красивых реки. По его хребту текла жизнь города.

Но вот мимо них с бешеной скоростью промчался заик, и в моста начала быстро расти толпа народа «Сбил человека, подле!» — мелькнуло в голове.

— Алеша, скорей разворачивай, догоним.

Газик, делая зигзаги по дороге, мчался с предельной скоростью. Запел мотор с каждой секундой роста оборотов... Все ближе и ближе...

— Обгон, Алеша! — Но обгон не удался. Газик по-прежнему вливал. Но вот встречная машина. Боясь врезаться в лоб, преступник затормозил. Встречная машина промелькнула мимо. Резкий поворот влево — и газик остался позади. Еще сотня метров, и машина стала поперек дороги. Осипенко вылез из кабины и встал у машины. Газик быстро приближался.

— Товарищ капитан, собейте, уходите. — крикнул Алеша.

— Не уйдешь! — бросил Осипенко и вытащил из кармана красный флажок. Страшный скрип тормозов — и Осипенко на крыле у кабины:

— Документы!

— Фу... сейчас, — вырвалось у шофера, а Осипенко сразу почувствовал резкий отвратительный запах винного перегара.

\*\*\*

**Е** СЛИ вы придете к Гордею Ивановичу домой и вам удастся уговорить его рассказать о себе, то он оставит семейный альбом и подаст вам.

В этом альбоме есть фотографии, рассказывающие подробно о всем его жизненном пути. В нем есть и такие фотографии, которые расскажут вам о том, как отказал Осипенко вступить в Советскую Армию добровольцем в начале войны с фашистами, и о том, как он снабжал Иркутск топливом в суровые военные годы, работая председателем Иркутского гортопа, расскажут о его работе на посту начальника одного из отделов Иркутского противочумного института и управления охраны общественного порядка.

В этом альбоме есть фотографии, на которой снят Гордей Иванович со всеми его достижениями — неоднократно правительственными наградами.

Несколько дней назад я встретил Гордея Ивановича на территории нашего предприятия. Собственно, не встретил, я слышал как он разговаривал с одним хлопцем.

— Ну что ты, молодой человек, нашел в этой водке хорошего? — слышался голос Гордея Ивановича.

— Вель ты изза не отседл семь суток и людям учинил пакость. Слышал я ты не пробовал делать наоборот — делать людям хорошее? Ты знаешь, это приятное дело! Пелать, жалеть не будешь! Жизнь-то ведь нам дана для этого...

Я не стал подходить к ним и нарушать их беседу. Чувствовал, что все будет хорошо, что хлопец не мог не поверить в эти слова. Они были сказаны без лицемерия, искренности, от всей души. Их произносил человек, который всей своей жизнью доказал, что он имеет на это право.

К. ЯКОВЛЕВ.

## ПОКАЗЫВАЕТ ИРКУТСК

21 сентября, СУББОТА  
18.00 — Для детей. Мультипликационный фильм «Двенадцать месяцев».  
19.00 — Общественно-политическая передача.  
19.10 — Новые киножурналы.  
19.30 — Вечер короткого фильма.  
20.30 — Новый художественный фильм «Ехали мы, ехали...»  
21.55 — Концерт.

## В кинотеатрах ГОРОДА

«ЮНОСТЬ» — Киноэпопея «Кот, Ласка и Кролик» 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22.  
«МИР» — Третья ракета. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.



## 3. ЗОВУТ К СЕБЕ ВЕРШИНЫ ГОР

(Окончание. Начало в № 189).

**Н** А ПУТИ озеро — одно, второе, третье. Отсюда берет свое начало Шумлиха. Вытекающая маленьким ручейком из Карового озера, через 17 километров она мощной рекой вливается в Байкал. В ущельях гор видны шапки снега. Зеленая растительность у подножья гор кончается, и только кое-где карликовые березки да могучий стеллик господствуют на вершинах скал.

Здесь пришлось задержаться. Виной всему сурки.

Наугадные людьми, они держатся на почтительном расстоянии. Чтобы оставить у себя на память фотография сурка — пришлось потратить два часа...

Дальше манили к себе вершины гор. Предстояло преодолеть метров восемьдесят высоты по голцам. На это ушло немногим больше часа, и мы были награждены великолепным зрелищем. Отсюда далеко видны вершины Баргузинского хребта, мертвые Нары и далеко внизу Каровые озера. Здесь наша стоянка. Ниже стоянки в двадцати метрах снежник, где, подставив котелок, можно набрать чистой снеговой воды.

Ночь прошла благополучно. В 6 часов утра белые облака начали ласково умищать вершины гор. Снова заработали фотоаппараты и кинокамера.

Облака то поднимались выше вершин, то опускались ниже, то плавно переливались через хребты гор. Часов в 10 все вершины были покрыты белой пеленой, и вскоре пошел дождь.

Пришлось спуститься вниз. Через час мы были на озере. За сплошной облачностью не видно было голцов, откуда мы спустились, зато над озером с южной стороны ласково сияло солнце.

Теперь предстояло возвращение к Байкалу. Шли не торопясь.

унося с собой в память все, что увидели. Там, где тропы в плотную подходят к горе, растлались ковры черничника. И как, тут было не задержаться, не испробовать богатства тайги...

Вечером вышли к Байкалу. Старик был суров. Его волны далеко выкатывались на берег, перекатывая гальку, издавая сильный шум. Утром следующего дня он успокоился и выглядел величаво. В Давшу прибыли с полупной лодкой, название которой очень грозное — «Матадор».

Остаток дня провели в окрестностях поселка, не забывая чудотворный источник.

С восходом солнца раздался гудок «Комсомольца». Он шел с юга следующим рейсом. Теперь мы решили побывать и на севере Байкала. Начатое путешествие продолжалось.

Пересекая Байкал, пароход пристал у селения Байкальск с горьким названием в прошлом «Горемыка».

Далее — неочная пристань Нижне-Ангарск. Шестичасовая остановка позволила увидеть многое и познакомиться с впечатлениями о Байкале. В 10 часов вечера последний гудок парохода — и путь теперь лежал на юг. Снова море, штормящее и спокойное, снова великолепные картины восхода и захода солнца, причудливые берега, скалы, далеко зашедшие в море. Вечерами палуба парохода гудела: возвращались туристы, делились впечатлениями, устраивали концерты.

Тот, кто думает, как использовать интересное свой отпуск, пусть не мечтает о далеком юге. Велик и богат наш сибирский край. Еще столько в нем неисхоженных тропинок! Берите рюкзаки, фотоаппараты — и в путь. Давайте вместе зажжем огни у Байкала.

М. ПЛОХОТНИКОВ.

Редактор В. И. ПАНФИЛОВ

«ПИОНЕР» — Неприкосаемая (2 серия). 10, 11-14, 13-20, 15, 16-45, 18-30, 20-15, 22. Зеленый зал — Римские каньоны. 16, 18, 20, 22.

«ЭНЕРГЕТИК» — Два господина N. 15, 17, 19.

«АНГАРА» — Июлята. 13, 17, 21. Разные судьбы. 15, 19.

«ПОБЕДА» — Саша. 10, 11-45, 13-30, 15-15, 17, 18-45, 20-30, 22-15.

«ОКТАБРЬ» — Любовь в Симле (2 серия). 15, 17, 19, 21. Для детей — Мальчики. 13.

Наш адрес: Ангарск, площадь имени Ленина, здание горсовета, 3-й этаж. Телефоны: редактора и отдела промышленности — 2-42-37; заместителя редактора, идеологического отдела и секретариата — 2-21-37.