

КОСМОС ЖДЕТ ТЕБЯ, ТОВАРИЩ ТРЕТИЙ

Продетария всех стран, соединяйтесь!

ЗНАМЯ

Год издания

11-й

№ 155 (1836)

ВТОРНИК,

7 августа

1962 года

Цена 2 коп.

Орган Ангарского
горкома КПСС и
городского Совета
депутатов
трудящихся

КОММУНИЗМА

НА ЗВЕЗДНЫХ ПУТЯХ

ДАВНО ЛИ ВЕЛИКИЙ Циолковский начертил схему первого в мире межпланетного корабля, предсказал будущие пути звездных колумбов? Давно ли путешествие в космос было монополией писателей-фантастов? А уже минул год с удивительного рейса Германа Титова, первого человека, увидевшего за сутки семнадцать восходов солнца, семнадцать космических зорь.

В то утро, когда мир еще был занят своими обычными делами, над космодромом пронеслась команда «старт», и в грохоте исполетских ракет корабль унес Космонавт-2 за пределы земного неба. И через несколько минут люди Земли забыли о своих делах, взволнованно слушая голос посланца человечества из бездн космоса.

Он слал приветы народам всех стран и континентов, и люди снова, как в первый рейс Юрия Гагарина, убеждались, что Земля, на которой они живут, не так уж велика, и что жить на ней, радуясь победой человеческого гения, намного лучше, чем с тревогой ждать ядерного кошмара.

Нет, никогда еще на Земле не было таких волнующих суток, как эти. Вслушиваясь в сообщения Германа Титова, все три миллиарда людей, живущих на Зем-

ле, пытались себе представить и осмыслить всю грандиозность свершившегося.

Да можно ли было это сделать в тот день? Для этого надо было оглянуться назад, на те годы, что предшествовали этому старту. Сквозь туманную дымку лет увидеть первый кирпич, уложенный Лениным и его соратниками в строительство социализма — эту стартовую площадку всех наших успехов. А для этого не было ни мгновения, они были отданы тому, кто ближе всех людей в этот час был у солнца, кто совершал величайший подвиг даже в те минуты, когда, повинувшись программе, отдавал дань будничному сну.

Уже потом, когда космонавт был снова на Земле, когда отгремел тайфун оваций его подвигу, люди поняли, что произошло, и долго еще удивлялись величю этих суток, радуясь счастью того, что были свидетелями этого подвига.

Велик ли прошедший с того дня год? Он такой же, как и был всегда, в нем, как и тысячи лет назад, 365 дней. Но то, что сделано за эти дни, не вмещается в рамки ни одного из прошлых нами годов. Снова и снова уходили в космос могучие ракеты, по невидимым орбитам вокруг Земли мчались спутники, приоткрывая завесу над тайнами природы, го-

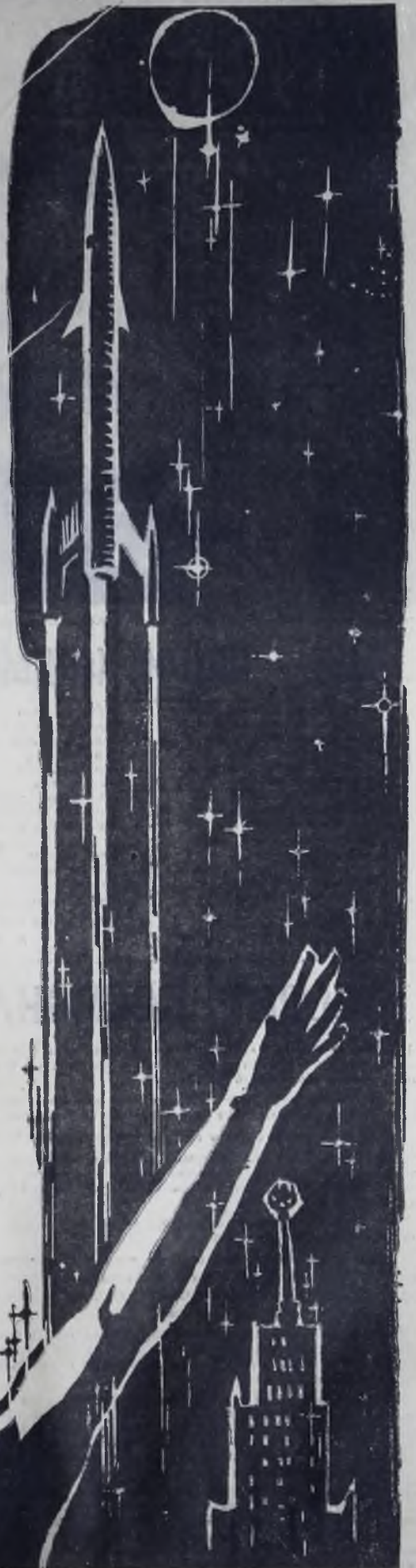
това новый рывок в космос людей социализма.

Уже сегодня мы можем с помощью наших спутников осуществить всемирное телевидение, организовать глобальную службу погоды, обеспечить всемирную систему навигации кораблей и самолетов. Можем! Но для этого нужна дружба и контакт народов на космических трассах. Для этого нужно, чтобы космос был плацдармом мира, а не пространством, откуда можно ждать ракет, вооруженных ядерными бомбами. Добиться мира в космосе — одна из главных задач всех людей Земли.

Теперь трассы звездных кораблей пройдут еще дальше. Для этого мы накопили достаточно знаний. Луна, Марс, Венера — вот, скорее всего, цели будущих межпланетных перелетов. Они не за горами.

И Космонавт-3, как он сказал об этом в журнале «Космонавтика и авиация», уже успешно осваивает новый корабль.

Таинственна и беспредельна звездная дорога, но советские колумбы космоса выходят в путь во всеоружии науки и техники, нашей советской, самой передовой в мире. И не за дальними дальми новые старты звездных колумбов из страны социализма.





ПО ЗЕМНЫМ ОРБИТАМ

ИМЯ ЮРИЯ ГАГАРИНА

уже давно заполонило сердца землян той огромной волной славы, равным которой был только сам его подвиг, а люди продолжали с нетерпением ожидать: когда же будет сделан второй шаг в космос и кто его сделает? Какой он, тот Второй, который готовился к полету вместе с Первым? Как он выглядит, как его зовут и что он за человек?..

Лишь немногим посчастливилось видеть его, говорить с ним. И среди этих немногих был сам Гагарин. Он знал второго, пожалуй, лучше всех и даже знал день его полета. Когда 6 августа 1961 года в пять утра в канадской деревушке Пагуош взволнованный Сайрус Итон постучал в комнату Гагарина, полагая, что тот сейчас спит глубоком сном после долгого и волнующего визита в Бразилию, и сказал: «Запушен «Восток-2»...», то Юрий встретил его уже одетый, выбритый и ответил спокойно:

— Я знаю. Там Герман Титов... Мы успеем долететь до Москвы как раз ко времени его возвращения на Землю...

И как только наш «ИЛ-18» вылетел из Галифакса и лег курсом на восток, Гагарин попросил стюардессу открыть бутылку шампанского, наполнил бокалы и по русскому обычаю поднял высоко над головой:

— За Германа Титова! За его полеты по космическим и земным орбитам!..

Космические орбиты Германа Титова семнадцать раз пронесли его вокруг нашей планеты за сутки с небольшим, воздушные пути в восемнадцатый раз заставили его облететь земной шар, потому что его, героя космоса, сразу же начали приглашать народы и правительства многих и многих стран. Первой его торжественно встречала Германская Демократическая Республика, потом он полетел на восток, в Монголию, потом — на дальний юг, в страну, которая зовется драгоценным ожерельем экватора.

Эта страна — Индонезия.

И сейчас, когда я вспоминаю ее, я ясно вижу не экзотические гримы пальмовых рощ, не острова, раскинувшиеся с запада на восток на пять тысяч километров, и не балийские деревни, где до наших дней сохранился уклад древней жизни спокойных, иррациональных и талантливых людей, а огромные площади в Джакарте

и Пары-Пары, спортивные залы в Макасаре и Сурабае, куда собирались сотни тысяч и даже миллионы индонезийцев, чтобы приветствовать советского космонавта.

Да, герои покоряют сердца, потому что люди видят в героях сгусток всего того сильного и светлого, что может сконцентрировать в себе человек, и к чему он, человек, по доброй и разумной природе своей всегда стремится сознательно или инстинктивно — это уже зависит от многих обстоятельств...

— Я видел нашу Землю оттуда, из дальних высот, видел ее всю, — часто повторял Герман Титов. — Она прекрасна, но она слишком мала, чтобы затевать на ней опасные ядерные авантюры. И мы должны беречь мир, чтобы сохранить Землю...

За эту страстную убежденность в необходимости дружбы между народами Германа Титова полюбили и в Бирме, и в ДРВ, и в Румынии...

Полет Титова в Америку был седьмым полетом по его орбите мира и дружбы, и стал его второй встречей с Америкой.

Первый раз он видел ее с космической высоты в памятный день 6 августа 1961 года, когда его удивительный корабль «Восток-2» пронеслся по своей звездной трассе и сивозь иллюминатор хорошо просматривались огни Нью-Йорка, Вашингтона и Сан-Франциско.

Так Герман Титов и сказал американским репортерам, когда они, провав полицейский заслон, бросились к трапу «ИЛ-18», по которому советский космонавт спускался на американскую землю.

В Америку Герман Титов прилетел для работы в КОСПАРе и пробыл там почти две недели. За это время в Соединенных Штатах, наверное, все смогли увидеть и услышать нашего героя, потому что буквально каждый день ему приходилось проводить пресс-конференции, давать интервью, и все это транслировалось по многим каналам телевидения. Его обстоятельные доклады, деловые, профессиональные беседы с героем Америки Джоном Гленном, его ответы репортерам, я думаю, понравятся американцам, ибо они всячески высказывали ему свои искренние симпатии.

На следующий же день после прилета Титова в США в Советское посольство в

Вашингтоне начали приходить десятки писем из разных штатов, и на каждом из них стояли слова: «Майору Титову»...

Вад Полмер, киноработник из Нью-Йорка, писал, например: «Я хотел бы сказать, что Ваш приезд сюда — честь для Соединенных Штатов». А в теплом послании супругов Иост с фермы в штате Мичиган говорилось: «Мы смогли встретиться с Вами только по радио и телевидению, но и эта встреча произвела на нас громадное впечатление, и мы понимаем теперь, как гордятся Вами ваша страна, ваш народ. Очень огорчены, что не имеем возможности позвать Вам руку»...

Но многие из американцев все-таки сумели сделать то, что не удалось супругам Иост. Я долго буду помнить одну трогательную встречу. Она произошла у Германа Титова на западном побережье, в городе Сиэттле, в одном из залов аэропорта. Зал был набит репортерами, полицией, и, конечно, пассажирами, которые, забыв про свои сапожки, терпеливо ждали — когда же из тоннеля, соединяющего самолет с вокзалом, появится Титов.

Неожиданно через всю толпу прошла девушка и было удивительно, что все, даже репортеры, почтительно пропускают ее вперед. Но когда мы увидели в ее руках букет сирени, все стало ясно.

— Я вырастила ее в своем саду, в городе Такома. Боялась, что опоздаю к Вашему прилету и очень гнала машину, — волнущая, сказала Марлин Врайс, когда Герман с благодарностью принял ее подарок. — Теперь я счастлива.

И добавила по-русски, покраснев при этом от волнения и смущения:

— Добро пожаловать...

...Когда мы возвращались из США домой, я показал Титову еще одно письмо. Его прислала Орис Мэдсен из Канзас-Сити. «Да сохранится у Вас доброе воспоминание об этой поездке и пусть придет она к лучшему пониманию, долгой дружбе и единству между нашими странами и всеми странами»...

Герман Титов внимательно выслушал перевод и после этого сказал убежденно:

— Только ради этого мы осваиваем и будем осваивать новые космические орбиты...

Павел БАРАШЕВ, специальный корреспондент агентства печати Новости (АПН).

МЫ — ЛЮДИ КОСМОСА

Луч солнца на зеленой ветке
Да лунный отблеск на ноже.
Но мы не просто человеки,
Мы люди космоса уже!
Уже нам мало быть Антеями...
Проживателями шевеля
И ошестинившись антеннами,
Несется в космосе Земля.
И нет ни севера, ни юга
В безумстве солнц,
В крошечной мгле.
И человечество — как юнга
На одиноком корабле.
Два миллиарда нас —
Как мало!
Мы верим свято я светло:
И там, среди звезд,

Зверье восстало
И разумом глаза зажгло.
Свои Эйштейны там и Планки,
Свои мечты,
Свои дела.
Как Брумель,
Над высокой планкой
Взвывают ловкие тела.
Там столько по ночам
...че спится...

И мы должны,
Должны понять,
Что нам
Пора объединиться
И необъятное объять!

В. КОСТРОВ.

ГОВОРИТ КОСМОНАВТ-1

Полеты «Востока-1» и «Востока-2» являются первыми полетами, осуществленными в истории человечества в космическое пространство. Все происходит так, как предвидел наш великий Циолковский.

Ученый сказал, что человечество сначала робко проникнет за пределы атмосферы, а потом завоюет все околоземное пространство.

И мы проникли за пределы атмосферы, проникли надежно, уверенно.

Касаясь того, что полеты первые нами были выполнены уверенно, мне хотелось бы сказать о том, что предвидения, которые были высказаны учеными, они в основном оправдались и позволили нам успешно завершить эти космические полеты.

Мы также надеемся, что следующие космические полеты будут успешны так же успешно, так же хорошо.

Учитывая то, что человеку придется очень много работать в космическом пространстве, мы готовимся к этому. Мы очень много учимся, приобретаем новые знания, которые нам обязательно потребуются в нашей будущей, очень сложной и очень интересной профессии.

Космонавтика — очень сложное, напряженное дело, и оно будет развиваться тем быстрее, чем большее количество ученых будет в этом деле участвовать, будет тесно дружить, сотрудничать, обмениваться научными данными, которые будут получены.

Космонавтика — это общечеловеческая профессия, она с течением времени будет все больше и больше входить в жизнь и быт людей, обогащать все области науки. И хотелось бы, чтобы существовали более тесные контакты между учеными всего земного шара в этой области да и других областях. А мы со своей стороны готовы в любую минуту лететь в одном корабле о представителями любой страны, любой нации.

Полеты «Востока-1» и «Востока-2» подтвердили, что человек может плодотворно трудиться в космическом пространстве. Время, в течение которого он там может находиться и работать, пока еще точно не определено. А большие данные по этому вопросу могут дать космические полеты. Выполнение этих полетов будет все время усложняться, но это нас не пугает. Мы хорошо готовимся к космическим полетам, и мне кажется, мы всегда будем их хорошо выполнять.

ЭТАПЫ БОЛЬШИХ ПОБЕД

«Мы не были Иванами, не помнящими родства. Все лучшее, что было создано передовыми людьми нашей страны, мы использовали на благо народа.»

...Теперь, когда мы стоим возле человека, совершившего первый космический рейс, мы не можем не вспомнить имени русского ученого - революционно-

нера Кибальчича, мечтавшего о полетах в космос, которого казнили царское правительство. Мы не можем не вспомнить и не отдать дань памяти Менделееву и Жуковскому, Тимирязеву и Павлову, многим другим великим ученым, имена которых связаны с выдающимися подвигами советского народа.»

Н. С. ХРУЩЕВ.

1620 г.

Русский мастер
Анисим МИХАЙЛОВ

Составил «Устав ратных, пусечных и других дел, касаю-

щихся до военной науки», в котором говорится о способах изготовления, пуске ракет и их боевом применении.

ляется вес. Ведь именно от возможности поднять в космос корабль того или иного веса зависит оснащенность его аппаратурой и приборами, запасом продуктов, необходимых для жизнедеятельности космонавта (кислород, вода, пища). «Френдшип-7», на котором летал Джон Гленн, весил 1353 килограмма, «Восток-2» Германа Титова без последней ступени ракеты-носителя — 4.731 килограмм. Ясно, что тяга советской ракеты-носителя была намного больше. Сейчас в США усиленно работают над более мощной, чем «Атлас», ракетой «Сатурн». Но отпер-

часов плавал он на надувном плоту, прежде чем его подобрали.

Стоит сравнить эти факты с тем, как протекали полеты наших космонавтов. А ведь космический рейс Германа Титова намного сложнее трехвитковых полетов американцев. «Восток-2» находился в полете 25 часов 18 минут, а «Френдшип-7» и «Аврора-7» — около пяти часов каждый. Герман Титов провел в состоянии невесомости 25 часов, Гленн — 4 часа 45 минут (примерно столько же Карпентер). Г. С. Титов пока единственный в мире человек, который провел в космосе единичный жизненный цикл — сутки. Он работал, ел, спал и даже делал зарядку.

Система ориентации работала отлично, и «Восток-2» приземлился точно в заданном районе. После более чем суточного пребывания в космосе Герман Титов испытывал систему приземления отдельно от корабля. Он катапультировался в кресле и плавно опустился на парашюте. Нужно отметить, что спутники «Меркурий» вообще не имеют подобной резервной системы приземления космонавта.

Температура воздуха не только в скафандре Титова, но и в кабине во все время полета оставалась нормальной. Более того, космонавт мог по собственному желанию регулировать ее в кабине в пределах от 10 до 25 градусов Цельсия. Надо полагать, Карпентер мечтал о такой возможности, когда температура в «Авроре» подошла к 50 градусам!

В наиболее ответственный момент, когда раскаленный корабль, идя на посадку, пересек плотные слои атмосферы и даже стекла иллюминаторов пожелтели от невыносимого жара, термометр в кабине «Восток-2» показывал всего 22 градуса, вспоминает Герман Титов. Достаточно сказать, что наш космонавт не закрывал шлем скафандра во все время полета!

Хочется привести еще одно сравнение. Запасы регенерационных веществ, поглощающих пары воды и выделяющих кислород, запасы воды, пищи и емкости источников питания электроэнергии на космических кораблях типа «Восток» рассчитаны на десятисуточный полет. Соответствующие системы «Меркурия» — только на 28 часов работы. Лишь на 1963 год (через два года после космического рейса Германа Титова) американцы планируют суточный полет «Меркурия». Запас кислорода для этого полета намечается увеличить только на 50 процентов. Оно и понятно: ведь доставка каждого лишнего килограмма веса на орбиту — чрезвычайно сложная проблема.

Система кондиционирования воздуха на советском корабле «Восток» обеспечивает нормальную концентрацию кислорода в атмосфере кабины. Регенерация состава воздуха производится с помощью высокоактивных химических соединений. Система не только автоматически реагирует на недостаток кислорода, но и уменьшает выделение его при избытке. На корабле «Меркурий» в кабине во время полета применяется чистый кислород, который подается из баллонов. Это небезопасно, так как при столкновении с мелкими метеоритами в случае пробоя в обшивке повышается содержание кислорода в атмосфере корабля может привести к пожару.

Л. АБРАМОВ,
инженер.

1881 г.

Николай Иванович
КИБАЛЬЧИЧ

Создал схему реактивного двигателя. Проговоренный к смерти за изготовление бомбы, которой был убит Александр II, Кибальчич писал: «Я верю в осуществимость моей идеи, и эта вера поддерживает меня в этом ужом ужасном положении.»

1883 г.

Константин Эдуардович
ЦИОЛКОВСКИЙ

В статье «Свободное пространство» впервые гениальный ученый указал на применение ракетного принципа движения в межпланетном пространстве. В 1903 году опубликовал проект первого ракетоплана.

1904 г.

Николай Егорович
ЖУКОВСКИЙ

Занимался исследованием я разработкой воздушного реактивного двигателя.

1923 г.

Советский инженер Юрий
Васильевич КОНДРАТЮК

Создал интересные конструкции ракет, проекты посадочного ракетного планера, вземной станции.

1932 г.

Советский инженер Фридрих
Артурович ЦАНДЕР

Построил действующий жидкостный ракетный двигатель.

1957 г.

В СССР успешно запущен первый в мире искусственный спутник Земли.

1961 г.

Первые полеты человека в Космос.



СОЗДАНИЕ пилотируемых космических кораблей-спутников Земли и вывод их на орбиту при помощи мощных ракет-носителей, полеты первых в мире космонавтов Ю. Гагарина и Г. Титова — замечательное свидетельство высокого уровня развития науки и промышленности Советского Союза.

Большой комплекс работ по освоению космоса проводится и в другой крупнейшей промышленной державе мира — Соединенных Штатах Америки. Правительство и конгресс не шадят затрат — лишь по программе запуска пилотируемых спутников «Меркурий» израсходовано уже более 400 миллионов долларов. США запустили более 60 искусственных спутников Земли и космических аппаратов (правда, многие из них имеют весьма отдаленное отношение к науке — это спутники-шпионы типа «Самос» и «Мидас» и др.). Однако большинство этих спутников — аппараты небольшого веса и узкого назначения. Это обусловлено недостаточной мощностью американских ракет. С появлением относительно мощной ракеты «Атлас» американцам удалось запустить несколько более тяжелых спутников и осуществить орбитальные полеты первых аме-

ДАЛЕКО „МЕРКУРИУ“ ДО „ВОСТОКА“

риканских астронавтов. Однако даже беглое сравнение полетов советских и американских космических кораблей показывает, что США значительно отстают от Советского Союза в таких характеристиках, как вес космических кораблей, надежность и точность работы автоматических систем, обеспечение безопасности полета и нормальной жизнедеятельности космонавта.

Важнейшей характеристикой яв-

ных испытательных залусков до использования ее в качестве носителя космического корабля дистанция немала.

Не надежность американских ракетных систем уже давно стала притчей во языцех. Из осуществленных по проекту «Меркурий» 19 запусков капсулы до первого полета человека пять были полностью неудачными и три — частично. Не прошли без неприятностей и запуски кораблей-спутников с людьми. Каждый полет откладывался по несколько раз. То и дело перед самым пуском выявлялись неполадки в различных системах.

В орбитальных полетах Гленну и Карпентеру серьезные неприятности причинила система ориентации и регулирования положения капсулы в полете. На первом витке у Гленна возникли неисправности в автоматической системе управления. Вторая неприятность произошла перед спуском корабля. Приборы ошибочно показали, что ослабла система крепления теплозащитного экрана к корпусу.

Еще более серьезные неполадки произошли 24 мая при полете Малкольма Карпентера на корабле «Аврора-7». «Космической драмой на грани жизни и смерти» назвала шведская газета «Стокгольмс-тидинген» этот полет. Только благодаря мужеству и самообладанию астронавта удалось выполнить намеченную программу — три витка. Командный пункт уже собирался прекратить эксперимент после второго витка. Снова неисправности в системе автоматического управления положением капсулы в полете. Неудачно работала и система охлаждения. В отдельные периоды резко поднималась температура в кабине и даже внутри скафандра. Из-за неполадок в системе ориентации и управления перед спуском, при включении тормозной двигательной установки капсула занимала неправильное положение. В результате астронавт опустился в океан за 300 с лишним километров от предполагаемого места приводнения. Более двух



ЕДИНЫЙ ГЛУБОКОВОДНЫЙ

ЕДИННЫЙ ГЛУБОКОВОДНЫЙ ВОЛЖСКО-КАМСКИЙ путь для современных судов с глубокой осадкой откроется после создания Нижне-Камской ГЭС. Плотины, которую энергостроители воздвигнут в низовьях реки, поднимет воды. В результате волж-

ские корабли с полной нагрузкой смогут подниматься к водохранилищу ГЭС имени Ленина вплоть до Соликамска. Проектные задания этой гидростанции рассматривает технический Совет Министерства строительства электростанций. Мощность Нижне-Камской ГЭС составит свыше миллиона киловатт - часов в год.

Строительство большого водохранилища началось в окрестностях Чимкента. Наполнение начнется осенью. Хранилище вместит более 4,5 миллиона кубометров воды.

ГРУЗОВИК-ЭКСКАВАТОР

У экскаваторов есть существенный недостаток — они тихоходны. Это учли чехословацкие инженеры. Они сконструировали грузовик-экскаватор. Машина похожа на автокран, только вместо грузоподъемной стрелы на ней смонтирована стрела с экскаваторным ковшом.

ЗАЛОГ будущего

Президент Индии Р. Кришнан открыл тепловую электростанцию, которая, как и Бхилайский металлургический завод, является результатом плодотворного сотрудничества народов Индии и Советского Союза.

В своем выступлении он поздравил индийских и советских специалистов с большим достижением.

«Наша страна, — говорит президент, — страдает от недостатка электроэнергии, которая жизненно необходима будущему страны. Я хочу выразить благодарность советскому правительству, оказавшему нам искреннюю помощь в строительстве этой электростанции.

Президент отмечает, что дух сотрудничества, которым проникнуты отношения между индийцами и советскими людьми, позволит в рекордные сроки пустить современную электростанцию. Он подчеркивает, что он высоко ценит высказывания великого вождя В. И. Ленина об электрификации как залогом счастливого будущего людей.

БОЕВЫМИ ПОМОЩНИКАМИ СТРОИТЕЛЕЙ НАЗЫВАЮТ В ПЕРВОМ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОМ УПРАВЛЕНИИ ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ САТИРИЧЕСКИЕ ВЫПУСКИ «КРОКОДИЛА».

Фото А. ЕЛФИМОВА.

РЕВОЛЬВЕР ПОД ПОДУШКОЙ

Запрявленные решили полностью оградить «свою» страну от возможных волнений коренного населения. И для этого было в спешном порядке предписано вооружить... всех жен министров, что без сомнения значительно укрепит «обую мощь» властей.

Разумеется, светские дамы, весьма далекие от таинств военной науки и практики, пока не могут претендовать на звание снайперов. Не все из них даже четко представляют себе, каким коном револьвер стреляет. Но все это мелочи, ибо боевая подготовка министрш была отдана в умелые руки полиции, которая с готовностью взялась за ответственное поручение.

Ясно, что занятия носят совсем не спортивный характер. Цели их четко формируются американской

газетой «Нью-Йорк геральд трибун»: дамы готовятся выступить «против воров, бродяг и, возможно, даже революций».

Итак, под каждой министерской подушкой лежит наготове револьвер, а бальные сумочки оборудованы специальными кармашками для ношения огнестрельного оружия.

«Юганнесбург скоро превратится в город стреляющих женщин», — иронизируют по этому поводу некоторые южноафриканские газеты. «Все это может привести к ряду осложнений, включая серию неожиданных выстрелов, которые могут раздаться во время поспеш-

ных поисков губной помады, пудры и т. п.» — пишет местная газета «Рэнд дейли мейл».

«Расисты вооружаются. Они обьяты страхом. Их преследуют кошмары народных восстаний. Но от народного гнева не спрячаться даже за кобками салонных партнерш».

Бетонный КОКОН

На строящейся в ФРГ атомной электростанции здание, где находится реактор, имеет очень оригинальную форму: это огромный железобетонный кокон высотой 46 м, наполнину врытый в землю.

ДЕЛО КРЕССМАНА

Западный Берлин. Вдохновители политики фронтового рода продолжают травлю бургомистра западноберлинского района, социал-демократа Крессмана. Как известно, вина его состоит в том, что, находясь в Соединенных Штатах, он публично выступил против проводимой в Западной Берлине политики усиления напряженности и провокации против Германской Демократической Республики.

14 августа начнет работать специально созданная комиссия, которой поручено провести расследование дела Крессмана.

ПРОВОКАЦИЯ ПИРАТОВ

Новую провокацию против Кубинской Республики совершили Соединенные Штаты Америки.

Министерство революционных вооруженных сил Кубы сообщило, что 3 августа 5 самолетов Соединенных Штатов вторглись в кубинское воздушное пространство.

2 августа 15 американских самолетов 11 раз нарушали воздушное пространство Кубинской Республики.

На Тайване вспыхнула эпидемия энцефалита и холеры, достигшая уже серьезных масштабов. С Тайваня хлелера распространилась на Японию.

5 торговых ассоциаций Японии приняла резолюцию, в которой призывают японское правительство в кратчайший срок расширить торговлю с социалистическими странами.

„ЗАКОННОСТЬ“ ПО-ИРАНСКИ



Этого крестьянина пытали раскаленными стальными щипцами за то, что он слушал, что написано в листовке коммунистов.

Так выглядит «законность» по-ирански.

Фото из журнала «Фрайе вельт» (ГДР).



НОВОСТИ

ПЕРЕГОВОРЫ ПЕРВАНЫ

После длительной дискуссии вновь были прерваны продолжающиеся уже много месяцев переговоры между участниками так называемого европейского экономического сообщества и представителями Англии по вопросам вступления ее в общий рынок.



ГАСТРОЛИ ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО ТЕАТРА ДРАМЫ В ПОМЕЩЕНИИ ДВОРЦА КУЛЬТУРЫ РЕПЕРТУАР

Август

8 — среда — ВЕНДЕТТА

10 — пятница — ВЕРЮ В ТЕБЯ

13 — понедельник — ЦАРЬ ФЕДОР ИОАННОВИЧ

15 — среда — прощальный спектакль «РАЗБУЖЕННАЯ СОВЕСТЬ».

Производится предварительная продажа билетов на все объявленные спектакли. Начало спектаклей в 20 часов.

КОНТОРЕ РОЗНИЦЫ УРСА СТРОИТЕЛЬСТВА срочно требуются на постоянную работу экспедитор, продавцы продовольственных и промышленных товаров, рабочие, уборщицы, ученики продавцов, на временную работу — газировщицы, лоточницы.

Обращаться по адресу: квартал «А», дом 1, 4-й этаж, отдел кадров. (546)

АНГАРСКОМУ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОМУ ЗАВОДУ требуются на постоянную работу токари, электрослесари, слесари по ремонту оборудования, крановщик, газосварщик, машинистка.

Обращаться: остановка трамвая «Электрозаводская» АЭМЗ. Телефон АТС 52-99, отдел кадров. (539)

ЗАВОДУ КВОНТ срочно требуются дежурные электрики на подстанции 3 и 4 разряда, с оплатой 89—102 руб., фрезеровщики, токари, механики цехов, инженер или техник в ОГМ. (594)

УПРАВЛЕНИЮ МЕХАНИЗАЦИИ И РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКОМУ ЗАВОДУ срочно требуются автокрановщики, бульдозеристы, машинисты, пом. машинистов экскаваторов, слесари, слесари-сварщики, токари, грузчики, заливщики, уборщицы.

Обращаться: пос. Майск, ремонтно-механический завод, отдел кадров, телефон 95-39. (565)

АНГАРСКОМУ ПОЛИТЕХНИКУМУ требуются инженеры - электрики на штатную преподавательскую работу, а также преподаватели физического воспитания.

Обращаться по адресу: Ангарск, пр. К. Маркса, 2, в отдел кадров. (623)

АНГАРСКОЙ ВЫХОДНОЙ ТОРГОВОЙ БАЗЕ «РОС-ТОРГОДЕЖДА» срочно требуются на работу отборщики и приемщики склада.

Обращаться: Ангарск, кв. 81, дом 2, здание швейной фабрики. (564)

ТРЕБУЕТСЯ раздатчик фильмов и шофер первого или второго класса. Обращаться по адресу: Ангарск, квартал 74, кинопрокат. (545)

КОНТОРЕ ОБЩЕПИТА УРСА нефтяников во вновь открывающуюся заготовочную столовую требуются повара, кондитеры, кассиры, буфетчицы, кухарочницы, посудницы, уборщицы, экспедиторы, мотороллеристы, ученики поваров, рабочие, кормосборщики, секретарь-машинистка.

Обращаться: ул. Глинки, 3. (617)

Редактор В. И. ПАНФИЛОВ

На экранах кинотеатров

«ПОБЕДА» — кинокомедия Привидения в замке Шпессарт. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ — Моя любовь. 13, 15, 17.

«АНГАРА» — Суд. 11, 17. Роман и Франческа. 13, 15, 19, 21.

«КОМСОМОЛЕЦ» — широкоэкранный фильм Командировка. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.

«ПИОНЕР» — Мальчик мой. 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 21-40. Зеленый зал — Римские каникулы. 17, 19, 21.

АНГАРСКОМУ ХОЛОДИЛЬНИКУ требуются машинисты компрессоров холодильных установок, кладовщики по мясо-молочным продуктам, комендант, кассир, разнорабочие (мужчины и женщины).

Обращаться в отдел кадров Ангарского холодильника. (592)