

ЗНАМЯ

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 11-й
№ 121 (1802)
СРЕДА,
30 июня
1962 г.
Цена 2 коп.

КОММУНИЗМА



КТО СДЕРЖИВАЕТ МОНТАЖ

Коллективы участка «Дальстальконструкц и н» и строители СМУ-6 прилагают немало усилий к подготовке первой подочередки здания главного корпуса ТЭЦ НПЗ к пуску в третьем квартале. К этому времени должен быть закончен монтаж крупномерного железобетона по 19-ю ось и смонтировано стеновое заполнение.

Однако заводы железобетонных изделий № 1 и № 5, некомплектно поставив конструкции, существенно влияют на организацию производства, сдерживают темпы монтажа. Так, ЖБИ-1, ссылаясь на отсутствие чертежей, не поставил стеновые панели ПСЛ 1-3-И для ряда Б в количестве 8 штук, хотя такие панели заводом поставлялись ранее. Теперь монтажный кран ушел далеко вперед, и для монтажа панелей придется ставить механизм дополнительно.

Завод ЖБИ-1 задерживает также изготовление бортовых и торцевых панелей фонаря котельной. Каркас фонаря уже смонтирован, навешиваются пе-

релеты, но крепить их не к чему. Да и на монтаж этих панелей придется также привлекать дополнительные монтажные механизмы, что может попортить кровлю.

Главный инженер завода ЖБИ-5 тов. Тохтенов еще до 1 мая обещал выдать элемент (один элемент) для колонны оси 18 ряда Г, но до сих пор этот элемент не изготовлен. Продолжать же монтажные работы дальше нельзя.

Этим же заводом задерживается выдача элементов стенок бункеров по 19-ю ось марки СПБ-1-2, СПБ-1-1 по одной штучке каждой.

Несвоевременные поставки мешают правильно организовать работы, сдерживают монтаж и строительство главного корпуса ТЭЦ. Хотелось, чтобы руководители железобетонных заводов в самое ближайшее время обеспечили стройку всем необходимым.

Г. МОСКВИТИНА,
член рабкорвского поста на ТЭЦ НПЗ.

«Главная экономическая задача партии и советского народа состоит в том, чтобы в течение двух десятилетий создать материально - техническую базу коммунизма» — эти слова из Программы Коммунистической партии Советского Союза знакомы каждому советскому человеку.

Для того, чтобы создать материально - техническую базу коммунизма, в стране нужно будет построить десятки тысяч километров железных дорог, открыть и разработать новые месторождения железных руд, нефти, газа. Нужно полностью электрифицировать страну, в несколько раз увеличить производство сельскохозяйственных продуктов.

Создание материально - технической базы, создание изобилия продуктов и товаров широкого потребления — это шаг к коммунизму. Это труд, напряженный, самоотверженный труд миллионов советских людей.

Партия в своей работе всегда делала упор на коммунистов: рабочих, крестьян, ученых, инженеров и техников. Партия посылала коммунистов именно туда, где они были всего нужней. И члены партии всегда оправдывали доверие Центрального Комитета, своего народа, они были в авангарде трудящихся. После мартовского Пленума ЦК КПСС десятки тысяч коммунистов по велению сердца выехали работать на село.

Городские, партийные и комсомольские организации после Пленума послали в совхозы и колхозы области свыше 150 человек. Многие из них работают в соседних сельскохозяйственных районах.

В совхозе Китойский, в Одинском отделении, работает агрономом бывший нефтяник коммунист И. Г. Ганжуров. Он с партийной путевкой прибыл сюда и подоспел к началу весеннего сева, именно в то время, когда его руки и знания так пригодились.

В этом же Одинском отделении совхоза трудится коммунист Ф. П. Шарыпов. Он бригадир молочнотоварной фермы. За успехи в социалистическом соревновании в 1961 году его бригаде при-

дали тон в промышленности, в советском строительстве. Далеко за пределы области известны имена наших маяков - строителей Героя Социалистического Труда Ольги Потаповой, кавалера ордена Ленина Бориса Тимофеевича Лалицкого. Тысячи и тысячи квадратных метров жилья возвели коммунистические бригады, руководимые ими.

Они всегда впереди, эти два коллектива, но за ними вплотную идут другие коммунисты - домостроители. Это бригады молодых коммунистов Николая Ступиншина и Надежды Резчик. Это последователи ангарских маяков-строителей И. С. Васурманов, В. М. Локайчук, С. П. Шрамко. Люди, которые трудятся на своих участках так, как и подобает коммунистам.

Несомненно важна роль коммуниста - руководителя. Как правило, с коммуниста, руководящего предприятием, строительным участком или управлением, спрос вдвойне. И потому-то их роль возрастает вдвое.

Мы знаем немало примеров безупречного, самоотверженного отношения людей к своему делу, и в данном случае коммунисты всегда задают тон. Это по их, казалось бы на первый взгляд незаметной, инициативе целые коллективы включаются в соревнование за коммунистический труд, за экономию и бережливость, за чистоту рабочих мест. В этом и сказывается новое, чисто коммунистическое отношение к своему труду, к порученному делу.

Суждено переходящее Красное знамя. Со знанием дела, чувствуя себя полным хозяином, работает в этом же отделении тракторист-кукурузовод М. Н. Волотов. Его обязательство гласит: собрать урожай с каждого га не менее чем по 4800 кормовых единиц.

В центральном отделении молодой коммунист кукурузовод И. Г. Рябчиков, обсудив у себя в бригаде обращение заочных механизаторов, взял дополнительное обязательство — получить с каждого гектара по 4900 кормовых единиц.

Славно трудятся в совхозе и механизаторы - ремонтники коммунисты В. С. Бичевин — регулировщик топливной аппаратуры и Н. П. Шертянников — толяр. Не отстают от своих товарищей и шофер А. С. Титюев.

Коммунисты всегда зада-

вали тон в промышленности, в советском строительстве. Далеко за пределы области известны имена наших маяков - строителей Героя Социалистического Труда Ольги Потаповой, кавалера ордена Ленина Бориса Тимофеевича Лалицкого. Тысячи и тысячи квадратных метров жилья возвели коммунистические бригады, руководимые ими.

Они всегда впереди, эти два коллектива, но за ними вплотную идут другие коммунисты - домостроители.

Это бригады молодых коммунистов Николая Ступиншина и Надежды Резчик. Это последователи ангарских маяков-строителей И. С. Васурманов, В. М. Локайчук, С. П. Шрамко. Люди, которые трудятся на своих участках так, как и подобает коммунистам.

Несомненно важна роль коммуниста - руководителя. Как правило, с коммуниста, руководящего предприятием, строительным участком или управлением, спрос вдвойне. И потому-то их роль возрастает вдвое.

Мы знаем немало примеров безупречного, самоотверженного отношения людей к своему делу, и в данном случае коммунисты всегда задают тон. Это по их, казалось бы на первый взгляд незаметной, инициативе целые коллективы включаются в соревнование за коммунистический труд, за экономию и бережливость, за чистоту рабочих мест. В этом и сказывается новое, чисто коммунистическое отношение к своему труду, к порученному делу.

В АВАНГАРДЕ СЕМИЛЕТИЯ — КОММУНИСТЫ



Ленинград. Более 30 тысяч квадратных метров жилой площади сдал с начала нынешнего года коллектив Полостровского ДСК-1. Строители приступили к возведению пятого по счету квартала № 24 на Ключевой улице Калининского района. Здесь в этом году будут построены дома общей площадью около 40 тысяч квадратных метров.

На снимке: монтаж первых домов 24-го квартала. Фото М. Блохина.

Фотохроника ТАСС

РАЗВЕ ТАК РЕМОНТИРУЮТ?

С Майского механического завода 15 мая на гравийную фабрику прибыл после ремонта бульдозер. Он проработал всего две смены. Вышли из строя ходовая часть и два радиатора.

Составили акт и вернули бульдозер на завод. Через пять дней его получили, но проработал он всего две смены и ушел из строя. И снова — в ремонт.

Так повторялось несколько раз. Последний раз отправили бульдозер в ремонт 8 июня, но до сего времени о нем ни слуху ни духу. И все из-за того, что люди цеха, руководимого тов. Чemezовым, небрежностью относятся к делу, не дорожат рабочей совестью.

К. ТОРОПОВ, В. ПОГАЕВ,
бульдозеристы гравийной фабрики.

ПОД ОВАЦИЮ ЗАЛА

В Делн состоялась заключительная конференция по вопросам борьбы против ядерного вооружения. Выступивший на заседании премьер-министр Неру указал на необходимость разоружения и мира без войн.

В качестве первого шага в под овации всего зала.

В КАНАДЕ — ВЫБОРЫ

В Канаде проходят выборы в палату общин — нижнюю палату парламента. Избирательное право Канады основано на расовой, имущественной и религиозной дискриминации. В голосовании не принимают участия коренные жители страны — эскимосы, индейцы, живущие в резерватах в 15 округах страны. В остальных округах Компартия призвала избирателей голосовать за кандидатов, пользующихся пособием по безработице, созданной более года назад на базе профсоюзов.

**В Южной Корее объявлено о раскрытии заговора, направленного на свержение правящей хунты Пак Джон Хи. Произведены многочисленные аресты.

НОВОСТИ

ЗНАНИЯ, ПОМНОЖЕННЫЕ НА ЖИЗНЕННЫЙ ОПЫТ

Последняя консультация накануне экзамена по химии затянулась: учащиеся не только задавали вопросы, решали задачи, развешивали таблицы, но и помогали преподавателю Надежде Алексеевне Бронницкой готовить все необходимое для лабораторных работ. Утром, задолго до начала экзамена, большинство десятиклассников собралось в коридоре. Все нервничали, хотя некоторые старались не подавать вида: люди бывалые, с большим жизненным опытом, многие — в возрасте.

Этот класс по своему составу несколько отличается от обычных учащихся школ рабочей молодежи. Эти десятиклассники — выпускники филиала областной заочной школы, который уже два года открыт при городском отделе пожарной охраны. Класс небольшой, но дружный, работоспособный. Учатся здесь командиры заводов и отде-

лений, начальники частей, рядовые.

Жизнь требует от всех глубоких и разносторонних знаний. Вот почему так серьезно занимаются учащиеся, вот чем можно объяснить хорошие результаты предыдущих экзаменов по литературе, алгебре и геометрии.

Подходит время начала экзамена по химии. Экзаменационная комиссия в сборе. Билеты разложены. Демонстрационный стол уставлен колбами, пробирками, реактивами.

Первая четверка берет билеты. Обдумывают ответы начальник части Г. И. Щедров, заместители начальников частей С. Е. Шадрин и С. Я. Рузанов, слесарь

В. Кузьменко. Каждый из них отвечает обстоятельно, приводит примеры из своего опыта работы: ведь большинство десятиклассников работало в крупных промышленных центрах и на нефтепромыслах, хорошо знают специфику добычи и переработки нефти и каменного угля. Ответы первой четверки заслуженно оценены «пятерками». Хорошее знание предмета показал начальник караула А. Р. Натернов. Он интересно рассказал о свойствах нефти и способах ее добычи, привел примеры из своей практики.

17 июня — день отдыха. Но для десятиклассников этот день — один из ответственных в их горячей экзаменационной поре. В уже знакомом нам классе, уютном, заставленном цветами, на демонстрационных столах — электрометры, линзы, реостаты, модели динамо и паровой машины, приборы и много других наглядных пособий по различным разделам физики. Учащийся А. М. Щербakov не только подробно рассказал об электризации тел на основе электронных представлений, но и наглядно, на опыте показал этот процесс.

Члены экзаменационной комиссии ставят ему «отлично». Это его четвертая «пятерка». Выпускник П. Е. Кольцов вынул самый, по его мнению, трудный билет — № 32. Ему достались вопросы о строении ядра атома и выделении энергии при цепной реакции. Задача также оказалась не из легких — на волновое движение. Учащийся правильно осветил принцип устройства синхрофазотрона, интересно рассказал о применении атомной энергии в мирных целях.

Теперь десятиклассникам осталось сдать последний экзамен — историю. Можно с уверенностью сказать, что этот предмет будет сдан не менее успешно.

Подвалившее большинство учащихся филиала заочной школы успешно закончили учебный год и переведены в следующие классы. В будущем учебном году классы пополнятся новыми людьми. Во всех частях будут открыты классы, начиная с 5-го. Начальствующий состав, младшие командиры, инструкторы, помощники инструкторов и бойцы смогут учиться прямо на месте службы. А нынешние наши выпускники продолжат учебу в пожарно-технических училищах и других высших и средних специальных учебных заведениях.

Л. ВЕРНОМУДРОВА,
нештатный сотрудник отдела.



На Киевском заводе стиральных машин освоен серийный выпуск полуавтоматов СМУ-2 «Киев». Они снабжены реле времени, центрифугой для отжима белья и насосом для откачивания жидкости после стирки. Производительность — 2 килограмма белья за 5 минут. До конца года коллектив предприятия изготовит 1500 таких полуавтоматов.

На снимке: в пехе сборки стиральных машин.
Фото К. Шамшина.
Фотохроника ТАСС

ПОСЛЕ РЕМОНТА

В поселке Майске после капитального ремонта открылась ателье по пошиву мужской и дамской одежды. Ремонт делали учащиеся строительного училища. Надо сказать, что к работе своей они отнеслись очень добросовестно: помещение выглядит сейчас как новое.

Ателье обеспечено и новым оборудованием — установле-

но 4 машины двадцать второго класса, пресс для утюжки.

В новом помещении коллектив решил и работать по-новому: на своем первом собрании он взял обязательство бороться за звание коллектива коммунистического труда.

Е. ХОВКО,
работница фабрики индивидуального пошива.

НА БЕРЕГАХ МОГУЧЕГО ДНЕПРА

Наш клуб путешествий

ПЕРЕД окном вагона промелькнули величавые Брянские леса. Давно уже остался позади знаменитый партизанским движением во время Великой Отечественной войны хутор Михайловский. Теперь перед глазами пассажиров плывут равнинные украинские поля и зеленые кущи перелесков. Вдруг кто-то в соседнем вагоне восторженно крикнул:

— Киев! Смотрите, Киев! Всех пассажиров, словно магнитом, притянуло к окнам вагона. Только один молодой человек неопределенной профессии (так он назвался нам при знакомстве), с длинной причешкой реденьких черных волос и пышными бакенбардами, остался совершенно равнодушным. Он по-прежнему сидел откинувшись спиной к перегородке купе и самотовольно навистывал какую-то мелодию.

— Удивил. Что мы, Киева не видели? — пронзес обладатель бакенбардов, лениво откидывая в сторону полы своего ярко-алетчатого пиджака.

— Киев не смотреть невозможно, — заметила молоденькая девушка. Клава — звеневая полеводческой бригады из Орловской области,

торопившаяся скорее поехать на выставку передового опыта Украинской ССР.

— Ты хоч и бывав в Киеве, а не бачив его, — подержал Клаву широкоплечий коренастый парень, Степан — строитель Винницкой ГЭС. Прошло уже около шести лет, как Степан, после окончания десятилетки, уехал из Киева на новостройки Сибири.

Мы слышали, как он рассказывал Клаве о красотах Сибири. Сначала он говорил чисто по-русски, но когда ему показалось, что его выражения слишком сухи, чтобы передать девушке всю полноту красоты вечерних закатов над зеленым покровом тайги, Степан не замедлил добавить:

— Дуже гарно!
— А чего ж ты уехал из Сибири, если говоришь, что там так хорошо? — смущенно спросила девушка, взглянув на своего собеседника.

— В отпуск еду я, в отпуск, — последовал оживленный ответ. — Тут у меня родители живут, — пояснил Степан.

После того разговора мы всегда видели их вместе. Вот и сейчас они рядом, прильнули к окну вагона и устремили свои взоры на крутой берег Днепра, где в кольце

цветущих садов, роскошных парков раскинулся золотоглавый город с чудесной архитектурой зданий разных эпох и столетий.

— Мост имени академика Патона, — шепчет Степан девушке, показывая глазами в сторону широкой магистрали, соединяющей правый берег Днепра с левобережным районом украинской столицы — Дарницким. Во время войны этот район постигла жестокая участь: он был полностью сметен с лица земли немецкими захватчиками. Но за послевоенные годы Дарница превратилась в крупнейший промышленный район Киева.

Уже потом, в редакции газеты «Вечерний Киев», нам сказали:

— Если вы хотите посмотреть новый Киев, езжайте в Дарницу и побывайте в Чоколовке.

Мы не замедлили последовать добром совету киевлянина. Все, кто хоть на один день приезжает в Киев, спешат взглянуть на белокаменную Дарницу. Панорама этого района во всем своем величии открывается перед глазами с крутых склонов Первомайского парка. Мост, который показывал Степан своей посетнице, является главной артерией, связывающей Дар-

ницу с центральной частью города. Этот мост самый первый в Советском Союзе, сооруженный по проекту академика Е. О. Патона с помощью электросварки — без единой заклепки. Чтобы еще лучше надавить транспортную связь с Дарницей, сейчас через полноводный Днепр сооружается еще и мост киевского метрополитена.

Сибиряки помнят, как сообщалось по радио и в газетах, что к 43-й годовщине Великого Октября было завершено сооружение значительного участка киевского метрополитена — от Днепра до железнодорожного вокзала. Сейчас строительство метрополитена украинской столицы идет полным ходом. В недалеком будущем киевляне смогут пользоваться наиболее быстрым и удобным видом транспорта до крупнейшего завода «Большевик» и до Дарницкого района.

Но мы забегали вперед. Ведь наш поезд только еще приближается к станции Киев. Если, проезжая другие города, можно слышать: «Это пригород...», то к Киеву это неприменно. Киев прямо сразу начинается с Киева — без всяких пригородов. Перед глазами появляются огромные многоэтажные дома. И так до самого вокзала. Пер-

вый вокзал в Киеве был построен в 1870 году. В 1928 году состоялся конкурс на архитектурный проект нового вокзала. По конкурсу прошел проект киевского архитектора — А. М. Бербицкого. Особенно обнаруживается это, когда выходишь на просторную привокзальную площадь.

Мы стоим у входа центрального вестибюля вокзала и любуемся красотой города. Отсюда он виден почти до самого центра — Крещатики. Кто бывал в Киеве в давние времена и прохаживался по Крещатику, тот не узнал бы эту улицу сейчас.

А. ГОРДИЕНКО,
М. КАРПЕЧЕНКО.

(Оконч. в следующем номере).

Одно из любимейших мест отдыха киевлян — набережная могучего Днепра. Тысячи людей приходят сюда в вечерние часы, чтобы полюбоваться красотой реки и окружающих ее мест.

На снимке: один из уголков гранитной набережной Днепра.
Фото В. Беззозовского.



