

Продолжая ударную вахту в честь XXII съезда партии, коллектив второго цеха Ангарского нефтеперерабатывающего завода добился новых трудовых успехов. План ноября был завершен досрочно по выработке всей номенклатурной продукции.

Самоотверженный труд ангарских нефтяников позволил отправить на стройки и предприятия страны несколько эшелонов сверхпланового бензина, битума и дизельного топлива. В этом успехе большая доля труда замечательных мастеров нефтепереработки, таких, как старшие операторы А.В. Н. Скрипников, В. Друзенко, Камилл Алтымбаев, машинист Н. Морозов, оператор Е. Гулев, старшие операторы по битуму В. Курденков, Л. Пешков, и многих, многих других передовиков производства.



ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся.

Год издания 11-й

№ 240 (1662)

Воскресенье, 3 декабря 1961 года

Цена 2 коп

Есть годовое задание!

Продолжая трудовую ударную вахту в честь XXII съезда партии, коллектив 4-го завода железобетонных изделий первого декабря завершил выполнение плана 3-го года семилетки на 101,2 процента. В декабре завод выдал 250 тысяч рублей.

Чтобы еще щедрее стала дальневосточная земля

ХАБАРОВСК 30 ноября в Хабаровске открылось совещание работников сельского хозяйства Дальнего Востока и Якутской АССР. Здесь собрались 800 труженников земледелия и животноводства из Амурской, Камчатской, Магаданской и Сахалинской областей, Приморского и Хабаровского краев, Якутии.

В работе совещания принимают участие члены Президиума ЦК КПСС — первый заместитель председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР Г. И. Воронов и Председатель Совета Министров РСФСР Д. С. Полянский. На совещании присутствуют также министр сельского хозяйства РСФСР В. П. Сотников, заведующий сельхозотделом ЦК КПСС по РСФСР И. С. Панькин, заместитель председателя Госплана РСФСР В. П. Домрачев, главный редактор газеты «Советская Россия» Н. И. Зародов.

С огромным подъемом был избран почетный президиум совещания в составе Президиума ЦК КПСС.

Совещание обсудит вопрос о дальнейшем развитии сельского хозяйства Дальнего Востока и Якутии, о мероприятиях по выполнению решений XXII съезда КПСС, об увеличении производства зерна, мяса, молока и других продуктов сельского хозяйства.

С докладом выступил Председатель Совета Министров РСФСР Д. С. Полянский.

Создание процветающего всесторонне развитого и высокопродуктивного сельского хозяйства, говорит тов. Полянский, является обязательным условием построения

коммунистического общества. На Дальнем Востоке имеются большие возможности для дальнейшего развития сельскохозяйственного производства. Обилие тепла и хорошая земля позволяют колхозам и совхозам собирать высокие урожаи всех культур, успешно развивать животноводство.

Резкое увеличение производства сельскохозяйственных продуктов имеет здесь особое важное значение. В районах, удаленных от центральных областей на тысячи километров, необходимо так организовать дело, чтобы дальневосточники могли пользоваться не привозными, а своими продуктами питания.

Докладчик останавливается на конкретных вопросах развития земледелия и животноводства в различных районах Дальнего Востока и Якутской АССР. Он называет жемчужиной Дальневосточного края Амурскую область. На ее землях хорошо растут все сельскохозяйственные культуры, отличные условия для производства овощей, кукурузы на зерно, сои, риса имеются в Приморском крае. В широких размерах можно развивать молочное и мясное животноводство, резко увеличить производство картофеля и овощей в Хабаровском крае. На Сахалине и Камчатке, в Якутии и Магадане можно выращивать хорошие урожаи почти всех культур, разводить снот.

Если проявить настойчивость и инициативу в использовании богатств Дальнего Востока, подчеркивает докладчик, то этот край станет поистине сказочным, и он, несомненно, будет таким!

РОЖДАЕТСЯ НОВОЕ МОРЕ

На реке Миус в Башкирии создается крупное водохранилище. Оно вместит более четырехсот миллионов кубометров воды. Будет сооружена двухкилометровая плотина. Позавчера в тело плотины вложено четыре тысячи кубометров грунта. Пройдет два года, и замулит башкирское море.

ЖЕНЬ-ШЕНЬ ВЫРОС В КВАРТИРЕ

С редким случаем выращивания лекарственного растения жень-шень сообщают из Кустаная. Пенсионер Макненко, проживающий в селе Урицком, вырастил это растение в комнатных условиях. Из семян жень-шеня, посаженных в ящики, показались бледно-зеленые дубовидные листочки. Растение развивается нормально. Его высота достигает уже пяти сантиметров.

КНР ДОЛЖНА БЫТЬ ЧЛЕНОМ ООН

Как передают из Нью-Йорка, Генеральная Ассамблея приступила к рассмотрению поставленного Советским Союзом вопроса о восстановлении законных прав Китайской Народной республики в ООН.

Позавчера Генеральная Ассамблея семьдесятю пятью голосами избрала Румынию непостоянным членом Совета Безопасности.

НОВОСТИ

Первый агрегат принят в эксплуатацию

БРАТСК. Первый агрегат Братской ГЭС принят в постоянную эксплуатацию. Дежурный персонал монтажного участка из «Спецгидроэнергомонтажа» покинул машинный зал, на рабочих местах остались эксплуатационники дирекции Братской ГЭС. Агрегат работает отлично. Мощность его поднялась до 55 тысяч киловатт, а не сегодня — завтра будет повышена до 60 тысяч. Это столько, сколько дают все агрегаты Волховской ГЭС.

Первый агрегат Братской ГЭС выдал уже в систему «Иркутскэнерго» свыше трех миллионов киловатт-часов электроэнергии.

Завершаются подготовительные работы перед выдачей мощностей вторым агрегатом. Успешно ведется монтаж маслонаполненных кабелей для последующих агрегатов.

Вчера бригада гидромонтажа Анатолия Никуличева опустила на здание ГЭС второй трансформатор весом 250 тонн.

НАЧАЛАСЬ ПЕРЕЛИСЬ ШКОЛ

1 декабря по всей стране работники органов народного образования приступили к заполнению бланков Всесоюзной переписи школ. Полученные сведения помогут успешно

превратить в жизнь задачи школьного строительства, выдвинутые Программой КПСС. Всесоюзная перепись школ продлится до 10 декабря

ЭСКАДРА ПИРАТОВ В БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

Агентство ЮПИ сообщает, что американская эскадра, имея морскую пехоту и 90 реактивных самолетов на борту и находящаяся в полной боевой готовности, продолжает курсировать у берегов Доминиканской Республики. По первому приказу она готова выступить на помощь армии Балагера. Но народ Доминиканской Республики продолжает борьбу. Общественная забастовка в ко-

торой принимают участие рабочие, служащие, студенчество, торговые работники, рабочие печатной и радио-по-прежнему парализует всю экономическую жизнь страны. В крупнейших городах не прекращаются митинги и демонстрации, которые нередко перерастают в столкновения с полицией и военными частями.

Свободу! Долой Балагера! Долой Североамериканскую интервенцию! — требуют доминиканцы!

ПО ВЕЛИКОЙ ПРОГРАММЕ

РУКОПОЖАТИЕ ДВУХ МОРЕЙ

Исторически катит свои воды седая Балтика. С шумом набегает волны на отлогий песчаный берег, опоясанный невысокими дюнами, поросшими сосняком, бытуют о бетонные стенки, поперечные сваи причалов Клайпедского порта, слегка покачивают суда. Судов много. Тут и теплоходы, и танкеры, и сухогрузы, и морские корабли.

Одни за другим покидают они места своих стоянок, и миновав устье Немана, направляются на юг. Оставив за кормой множество рек, больших и малых каналов, искусственных водохранилищ, уже через несколько дней корабли покачиваются на волнах по-настоящему ласкового Черного моря... Как, спросит читатель, разве уже соединены Балтийское и Чер-

ное моря, создан между ними водный путь?

— Пока еще нет, но нарисованная здесь картина — дело недалекого будущего. Такой водный путь будет, — сказал в беседе с нами заместитель начальника транспортного отдела Госкомсовета СССР З. А. Шапков. — О строительстве этого пути говорили на XXII съезде партии как об одной из задач великого двадцатилетия.

Зосима Алексеевич знакомит нас со схемой проекта единой глубоководной системы европейской части СССР, рассказывает о том, где пройдут новые водные пути, какое значение имеют они для развития народного хозяйства нашей Родины.

Сооружение этой величайшей водной системы уже началось. Побывайте хотя бы на строительстве самого большого канала семилетки Волга—Балтийское море. Здесь сегодня трудятся тысячи людей. А какая могучая техника вручена строителям! Мощные земснаряды, автоматизированные

водные, гравитационные и сортировочные фабрики, механизированные каменные карьеры — все это и многое другое облегчает труд гидростроителей, которые только в нынешнем году должны переработать восемь миллионов кубометров грунта.

Придет время, и грандиозные работы развернутся на другом участке единой глубоководной системы между Балтикой и Черным морем. Соединение Черного моря с Балтикой предполагается осуществить через Днепр, по рекам Припять, Чесельда, Шара, Неман.

Увлеченно рассказывая об этом, Зосима Алексеевич подходит к карте, и вы забываете, что находитесь в центре Москвы. В кабинете, где идет наша беседа, чудится аромат скошенных трав. Ленты, гул тракторов Белоруссии, шесть выстоявшихся хлебов и неповторимая прелесть садов Украины. По территории этих трех республик и пройдет новый водный путь.

(Окончание на 4 стр.)

НА ТУЛЬСКОЙ МАГНИТКЕ



Новотульский металлургический завод расширяется. Здесь недавно начала действовать реконструированная доменная печь, мощность которой увеличена в несколько раз. Построена агломерационная фабрика. В насто-

ящее время сооружается еще одна домна. Строители и монтажники, вдохновенные решениями XXII съезда КПСС, обязались вести ее в строй до конца года.

На снимке: передовые монтажники (справа нале-

во) бригадир И. И. Евсев, Ф. Ф. Шлодаренко и П. В. Крылов.

Фото П. Маслова.

Фотохроника ТАСС

В ПОХОД ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

Из опыта работы общественно конструкторских бюро на строительстве

С КАЖДЫМ ДНЕМ на предприятиях строительства все плодотворнее становится поход за технический прогресс. В этом походе участвуют тысячи рабочих, инженеров и техников. Особенно широкий размах это движение приняло в дни всенародного соревнования в честь XXII съезда КПСС. Хороший вклад внесли рационализаторы строительства и монтажных организаций ко дню открытия съезда, вложив в фонд семилетки 1,5 миллиона рублей. Большую роль в этом сыграли общественно конструкторские бюро, созданные на предприятиях строительства с целью оказания помощи рационализаторам и изобретателям во внедрении и разработке предложений, внедрении новой техники в производство.

Первые общественно конструкторские бюро появились на наших предприятиях год тому назад. Как же они работали и что сделали за это время?

По разработанному и широко обсужденному на стройках положению об общественно конструкторских бюро предусматривалось, что инженеры и техники будут в порядке личных обязательств вести конструкторскую разработку технических мероприятий, выдвинутых трудящимися на совещаниях и участковых собраниях. Тогда же было решено, что для проектирования инженеры и техники будут объединяться в бригады и готовить техническую документацию.

Бригадный метод полностью оправдал, так как характер самих тем требовал компетенции различных специальностей: строителей, механиков, электриков и технологов. Для проектной разработки инженеры выбрали такие темы, которые представлялось возможным внедрить в производство своими силами. Исходя из темы и комплектовался состав бригады. Бригады выделяли

«Максимальное ускорение научно-технического прогресса — важнейшая общенародная задача, требующая повседневной борьбы за сокращение сроков проектирования новых технических средств и освоения их в производстве. Необходимо всемерно развивать инициативу советов народного хозяйства, предприятий, общественных организаций, ученых, инженеров, конструкторов, рабочих, колхозников в создании и применении новых технических усовершенствований. Первостепенное значение имеют материальное и моральное стимулирование массового изобретательства и рационализаторского движения предприятий, цехов, совхозов, колхозов, бригад и новаторов труда, осваивающих производство новой техники и умело ее использующих».

(Из Программы КПСС).

руководителей, которые координировали работу и осуществляли связь с главным инженером, начальником ПТО, механиком, электриком и другими отделами.

Привлечь участковых инженеров и техников, занятых на своих производственных участках большой работой, к проектированию и технологическим исследованиям было весьма трудно. Многие из них в последний раз занимались расчетами и чертежами, когда готовили дипломный проект. Кое-кто даже забыл, как пользоваться справочниками и чертежными принадлежностями. Они страшились предстоящих конструкторских «мук» и, дав сначала согласие, потом устранились от участия в этой работе. Но таких «общественников», к счастью, было мало.

Серьезную помощь нам оказали инженеры производственно-технических и конструкторских отделов предприятий. Члены ОКБ получали у них деловые консультации и советы относительно целесообразности того или иного проектного решения.

Когда составлялось положение, то было решено, что законченной работа считается только тогда, когда она

внедрена в жизнь. Поэтому члены ОКБ всегда помогают исполнителям реализовать проектное решение. Хозяйственные руководители, профсоюзные комитеты и советы ВОИР предприятий оказывают постоянную помощь ОКБ и контролируют выполнение их планов. Объединенный совет ВОИР и Дом новой техники строительства обобщил первые итоги работы ОКБ и выпустил плакат, сейчас готовится к выпуску брошюра.

Как же практически осуществляли решение этих задач общественно конструкторские бюро?

Так, ОКБ СМУ-1, состоящее из 33 человек, разработало и внедрило в производство 21 тему. Среди них предложение тов. Антипина по замене фундамента под ЛМ-2 в лестничной клетке на прогон ИР-3 в домах серии 1-335, документацию к этому предложению разработал член ОКБ конструктор тов. Кривенко. Член ОКБ старший инженер ПТО тов. Пивоваров разработал чертежи по усовершенствованию корзины ограждения кирпича, он же сконструировал более удобное приспособление для монтажа колонн. В этом ОКБ был удачно решен еще целый ряд тем, в результате

чего предприятие получило экономию в 40 тысяч рублей.

В настоящее время ОКБ работает над такими темами, как «инвентарная опалубка для бетонирования лестничных клеток», «бурение отверстий под газ в бетоне и железобетоне с использованием двигателя трактора «Беларусь» и рядом других вопросов, имеющих большое значение для производства.

ОКБ СМУ-5, состоящее из 12 человек, среди которых 8 инженерно-технических работников и 4 рабочих-новатора, из 9 тем по плану разработало и внедрило в производство 8 с фактической экономией в 7 тысяч рублей.

Вот, например, одна из них. Приготовленные колерные цехом краски отправляются на строительные объекты в бидонах, в которых постоянно происходит отстой краски. Для того, чтобы создать первоначальную консистенцию, краски приходится тщательно перемешивать вручную лопатками-мешалками, на что затрачивается много времени. Работа считалась трудоемкой и отнимала рабочих от прямых малярных работ.

Бригада ОКБ в составе инженера В. И. Мещерякова, Т. М. Коган, рационализатора слесаря РММ А. И. Красникова разработала и внедрила в производство приспособление для механического перемешивания красок в бидонах. Механическая мешалка проста в изготовлении, легка, свободное управление одним человеком и показала в эксплуатации хорошие технические качества.

Применение мешалки не только резко улучшает условия труда маляра, производительность которого увеличилась в 8 раз, но и само оно улучшает качество самой краски. Это предложение дало 8 тысяч рублей экономии.

В настоящее время ОКБ

отделочников работает на такими темами, как фикса торная линейка, тележка емкости для колеров, винтовой пресс для фанерования изделий шлифовальная машина для шлифовки панелей и потолков.

Большую работу ведет ОКБ Майского ремонтно-механического завода — первого ОКБ стройки. В 1961 году оно внедрило в производство 9 тем с фактической экономией в 20 тысяч рублей. О работе новаторов этого завода уже не раз подробно рассказывалось в печати.

Ряд очень интересных и важных для производства тем разрабатывают ОКБ заводов железобетонных изделий. Так, на первом заводе сейчас проектируется опалубка и конструкция укрупненных элементов сборных железобетонных ограждений этой опалубки дается экономия только по заводу в сумме 30 тысяч рублей.

На железобетонном заводе № 4 по проекту ОКБ был автоматизирован смесительный узел и осуществлено запараллеливание подстанций с целью исключения простоев при авариях в электросети.

А всего за одиннадцать месяцев этого года ОКБ на предприятиях и стройках разработало и внедрило 210 мероприятий, в том числе 95 работ по новой технике, и оказало содействие в разработке чертежей по 115 предложениям, внедрение которых дало экономию в 325 тысяч рублей.

В настоящее время на строительстве работает 25 ОКБ, в составе которых 400 человек инженерно-технических работников и новаторов производства. Участие в ОКБ передовых рабочих, новаторов производства, рационализаторов приближает их к творческому труду.

ОКБ — это новая форма творческого труда, открывающая неограниченные возможности для инженеров, техников и рабочих внести свой личный вклад в дело ускорения технического прогресса.

В. ГЕРАСИМОВ, зам. председателя Общественного совета ВОИР строительства.

МАСТЕРИЦЫ ВЫСОКИХ УРОЖАЕВ



Украинская ССР. Шестнадцатый год возглавляет звено свекловодов сельхозартели имени ХХ партсъезда Голованевского района Кировоградской области Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета УССР Пелагея Тимофеевна Громийчук. Она помнит трудные послевоенные годы, когда колхозникам приходилось затрачивать на выращивание сахарной свеклы много ручного труда. Не хватало техники, удобрений. Но и тогда колхозники получали до 250 центнеров корней с гектара.

«Теперь эти трудности ушли в прошлое. П. Т. Громийчук и члены ее звена накопили большой практический опыт, овладели необходимыми агротехническими знаниями. На участке звена работает современная техника. Сев, уход за растениями, уборка урожая — все эти процессы выполняются машинами».

Повысились урожаи, значительно облегчился труд людей. Звено П. Т. Громийчук обязалось в 1961 году получить не менее 500 центнеров сахарной свеклы с гектара. Было сделано все необходимое для выполнения этой задачи.

Колхозные механизаторы на участке звена своевременно провели весь агрокомплекс — валушили стерню, внесли удобрения под пахоту, вспахали зябь на 30—32 сантиметра, забороновали ее, а весной закрыли на полях влугу. Хорошо был проведен сев, организован тщательный уход за растениями.

Звено севлю свеклу односторонними семенами. Это позволило в дальнейшем еще больше сократить трудовые затраты. На каждый гектар свекловода внесли по 15—20 тонн органических удобрений. Чтобы сохранить в почве как можно больше влаги, колхозники ежегодно проводят задержание снега и талых вод на полях, следят за сроками и качеством боронования и рыхления междурядий.

В результате проведенных мероприятий звено П. Т. Громийчук получило в этом году по 556 центнеров корнеплодов с гектара. Себестоимость одного центнера свеклы составила всего 76 копеек. Звено с честью выполнило свое обязательство.

На снимке: звеньевая П. Громийчук (справа) и колхозница ее звена Н. Бугай.

Фото Г. Верушкина. Фотохроника ТАСС.

ЦЕМЕНТ НА ВЕТЕР

Когда на цементном заводе покончат с пылеуносом?

НАША ПАРТИЯ и правительство проявляют неустанную заботу о здоровье советского человека. Для нас, советских людей, строятся чудесные, полные солнца города и рабочие поселки, тратятся огромные суммы денег на их озеленение. Замечательные перспективы в этой области открывает перед советскими людьми Программа КПСС.

В реальности этих планов мы, жители Ангарска, не сомневаемся. У нас есть такое доказательство, как сам наш чудесный Ангарск. Но все это, как видно, очень мало волнует руководителей цементного завода. Чудесный поселок, который возвели строители, тысячи деревьев и кустарников, которые высадили жители этого поселка, гибнут под слоем цементной пыли.

Трудно сказать, сколько раз уже писали о том, что тысячи тонн цементной пыли вылетают из труб завода и засыпают окружающий район. Трудно подсчитать, сколько раз руководители завода во всеулышание обещали поставить систему пылеулавливателей. Но одно ясно, что ничего существенного не сделано до настоящего времени. Даже более того, сейчас стало хуже, чем было несколько месяцев тому назад. Около цементного завода просто нельзя стоять, так

как через несколько минут будешь покрыт слоем цементной пыли.

Мы уже не говорим, что от такой «заботы» о чистоте воздуха в первую очередь страдает государство, так как выброшенные на ветер, в полном смысле этого слова, тысячи тонн драгоценного цемента — прямой убыток.

Но если, как говорят, нет еще пока высококачественных пылеулавливателей, предохраняющих от выброса цемента в воздух, то чем можно объяснить руководители завода те огромные потери цемента, которые происходят при погрузке в вагоны? В районе железнодорожного полотна его столько, что в нем «тонуть» можно.

Именно сейчас, когда на цементном заводе идут большие ремонтные работы и ведется реконструкция ряда важнейших технологических узлов, необходимо решить вопрос улавливания цементной пыли. Больше ждать нельзя.

Может быть, на этот раз руководители цементного завода скажут нам, что же они думают сделать, и не на словах, а на деле, для ликвидации засорения цементной пылью окружающего завод района.

Г. ФОМИН, диспетчер станции Цементная.

Как уж повелось:

кончат человек рабочий день, распрямит усталые плечи и торопится домой. И пусть этот дом — даже маленький уголок с кроватью и тумбочкой в одной из комнат общежития, все равно рабочий человек идет домой. Что же ждет дома рабочего Ангарского нефтеперерабатывающего завода? «Как что?» — подумают некоторые. — Одни, видимо, идут на занятия в вечернюю школу, в техникум, в институт, другие в кино, на лекцию. Ну, а третьи... третьи...»

Чем же занимаются вечером третьи? Хотя бы те, кто уже имеет высшее образование, у которых хорошая специальность, или люди преклонного возраста? Идут на вечер отдыха, лекцию на занятия. А если сегодня в городе ни того, ни другого нет. Тогда что?

Заглянем вечером в семейный мир рабочих НПЗ. Пойдем к рабочим цеха № 1, в котором я работаю.

На улицах быстро темнеет. Она многоэтажных зданий озаряется ярким светом.

Квартира № 25 в доме 76 квартала. Здесь живет слесарь отделения межцеховых коммуникаций завода, ударник коммунистического труда Иван Гаврилович Данышин.

Звоню. Интересно, какую же работу прервал сейчас мой неожиданный звонок? Может, заставил отложить в сторону книгу, а может, потревожил сон?

Дверь открыл сам хозяин. В квартире безукоризненная чистота, уют. На столе лежит незаконченная вышивка нурника. Жена Ивана оживленно играет с маленьким сыном. На кухне, прямо на столе, стульях, подоконнике лежат инструменты, тут же и разобранный утюг. Видно, хозяин его ремонтировал.

Пришел человек с работы...

— Да, — подумал я, — видимо, не первый вечер семья Данышина так коротает свободное после работы время. В доме тихо, хорошо, уютно и... скучно.

— Что же вы никуда не идете? — спрашиваю. — Вечер такой чудесный! Жена смущается. А Иван смеется.

— А куда пойдешь? В его словах и вопрос и ответ.

Действительно, трудно ответить на этот вопрос. В самом деле, куда бы могли пойти вечером супруги с маленьким ребенком? Можно было бы свободное время провести в красном уголке квартала. Но там нечем заняться. Правда, несколько женщин посещают курсы кройки и шитья. Но ведь в квартале живут не 10—20 человек, а сотни рабочих-женщин. Их всех не займешь в кружке кройки. У них есть и другие интересы, другие желания. Но как их осуществить?

Многие никуда не могут пойти, как и молодая чета Данышиных, из-за маленьких детей.

У нас еще плохо организован и досуг учащейся молодежи. Совсем забыты наши матери. А ведь отдохнуть и они хотят!

Особенно много хлопот у молодых, если у них родился первый ребенок. Днем ребенок в яслях, в детском саду, а вечером с родителями и... родители с ним. Некоторые возвращаются, мол, можно отдохнуть по очереди: сегодня, жена, завтра муж. А как сделать, чтобы и родители, и дети отдыхали вместе, никто об этом не подумал.

Можно, мол, вечером пойти в кинотеатр. Ребенок в детской комнате оставить, а самим посмотреть кино. Но ведь у нас в кинотеатрах нет

детских комнат. Да и, кроме того, не всегда хочется пойти в кино, желательно как то и по-другому провести свой досуг.

Можно найти выход?

— Конечно, можно, — отвечает сам Иван. — Первое, что я посоветовал бы нашим профсоюзным комитетам, чтобы они при заселении домов учитывали категорию рабочих, их специальность, место работы. А то возьмите хотя бы наш дом. В нем живут люди, работающие на различных предприятиях. Тут и нефтяники, и строители, и учителя, и работники торговли, и общепита. А засели этот дом только работниками нашего завода, было бы другое дело. Тогда можно было бы с нашего заводского профсоюзного комитета, с совета женщин завода кое-что спросить по организации досуга жильцов. Можно было бы придумать массу форм отдыха по вечерам рабочих завода. А комсомольская и партийная организации могли бы продолжить начатую на производстве свою массово-политическую работу. Или пришел бы вот так вечером на квартиру агитатор, наш заводский товарищ и поговорил бы со всей семьей. Так что, ждем мы к себе в гости и не только агитаторов, но и наших мастеров, бригадиров, начальников цехов, товарищей из профсоюзного и комсомольского комитетов, и... директора завода, — сказал Иван, прощая меня.

— Пусть приходят, придут просто так, отдохнут, выпить чаю, потолковать, поспорить, а то, глядишь, и о деле разговор зайдет, важный вопрос возникнет, который как-то упустили в работе. Приходите...

Мы расстались. Мне было немного грустно от того, что Иван не может вот так, как

я, пойти сейчас вместе с женой на танцы. Или посидеть в читальном зале за книгой, за решением головоломки.

Но, может быть, так скучно проходят вечера только у Ивана с женой? Может, у молодежи все организовано по-иному, ведь их еще ничто «не связывает», как мы привыкли говорить о детях?

Молодежь завода живет в просторном, светлом общежитии. Совсем недавно по инициативе комитета ВЛКСМ завода удалось переселить молодежь из разных общежитий в одно. Казалось, все в порядке. Казалось, жизнь теперь пойдет веселее. Но скуча прочно поселилась в общежитии. Ни кружков художественной самодеятельности, ни концертов, ни занимательных вечеров здесь не организуется. Правда, здесь организованы курсы по изучению иностранного языка, но их посещает лишь небольшая группа молодежи. Но ведь этого очень и очень мало!

Нет! Молодежь здесь не устраивает скандалов, пьянок, не шалит, здесь царит идеальная чистота и тишина. Редко здесь случаются нарушения режима. И все же нельзя сказать, что молодежь живет полнокровной жизнью.

А можно было бы организовать те же самые кружки и не только по художественной самодеятельности. Организовать и библиотеку-передвижку, проводить массу интересных мероприятий. И не только в общежитии, а и в клубах, в кинотеатрах. Можно было бы всем общежитием забронировать целый киносеанс. Тогда бы все вместе со своими друзьями могли прийти в кино. Там бы их встретили, поприветствовали, поздравляли передовиков, напомнили бы и отстающим, что им нужно подтянуться.

Конечно же здесь нужна инициатива самой молодежи, комсомола.

Наступило время, чтобы молодежь приходила в кинотеатры города не как зритель, а как хозяин.

Чтобы игры и аттракционы весело и увлекательно проводились не только во Дворце культуры, чтобы работники библиотеки были частыми гостями в общежитиях на заводах.

Чтобы... тысяча этих спорных «чтобы», по поводу которых мне и захотелось этой статьей завести разговор, чтобы как можно лучше организовать досуг трудящихся в свободное от работы время.

Ю. АНДРЕЕВ,
слесарь НПЗ, ударник коммунистического труда.



Лыжня ведет вдаль. Фотохуд. А. Елфимова.

Что стало с выставкой

Строительной выставки давно уже нет и территория ее имеет двух хозяев. Половина бывшей выставки (земельный участок) решением горсовета от 12 июня 1961 года передан городской автобазе областного подавтостанции, другая половина земельного участка закреплена за политехникумом под строительство учебного-лабораторного корпуса.

Согласно решению горсовета автобаза обязана была убрать все экспонаты на участок политехникума и поставить забор. Однако автобаза (директор т. Скворин) не выполнила решения горсовета и договора по переносу экспонатов, наведению должного порядка на территории бывшей выставки, о чем дирекция техникума писала докладную записку на имя председателя горсовета т. Кислова П. И.

В данное время дирекция техникума предъявила автобазе новое требование о приведении в порядок всех экспонатов и установок забора. Все необходимые экспонаты убраны, а устаревшие (большого объема и веса) пока еще остаются на территории автобазы.

В. СЫСОЕВ,
директор Ангарского политехникума.

ПОСЛЕ ДОЛГОЙ РАЗЛУКИ

Не сразу потеряла своих близких Харитина Лукьяновна Делова. Во время Великой Отечественной войны погиб муж. Вскоре после войны с ней самой случилось несчастье, и она рассталась с маленьким сыном. Судьба сына осталась неизвестной. Харитина Лукьяновна не была даже уверена, что он жив: сын хронически болел после травмы, полученной во время бомбежки Севастополя. Но где-то в глубине сердца матери теплилась надежда, что сын, может, жив и отыщется.

Уже проживая в Ангарске, в 1952 Харитина Лукьяновна Делова обратилась в органы милиции с просьбой разыскать сына. Начались розыски. Куда только ни писали работники Ангарского городского отдела милиции, ответ был один: «Не прописан».

С 1959 года розыском сына Деловой занимался новый работник паспортного отдела Зоя Степановна Попова. До перехода в Ангарск она восемь лет работала в отделе розыска в Управлении МВД Иркутской области.

После многих запросов наконец попали на след сына Деловой. До февраля 1952 года Александр Делов работал в артели инвалидов города Кобеляки Полтавской области. Но потом он уехал неизвестно куда.

На этом след оборвался. И куда бы ни посылали запросы, отовсюду шли отрицательные ответы. Делов как в воду канул.

По существующему положению розыск Делова за длительностью можно было и прекратить, но Зоя Степановна решила подождать. Одна мысль не давала ей покоя.

«Не может быть, чтобы Делов не обратился в инвалидную артель Кобеляков за справкой или трудовой книжкой».

Так оно и случилось. В 1960 году из Кобеляк (с которыми Попова поддерживала связь) сообщили, что в артель обратился с просьбой Александр Делов и просил выслать справку о его прежней работе, и что он теперь сменил фамилию, имя и отчество, стал Аширов Альберт Булатович, проживает в г. Гудаут, Абхазской АССР.

Немедленно из Ангарска последовал запрос. Из Гудаута сообщили о выезде Аширова на север, в г. Котлас. Органы милиции г. Котласа не подтвердили проживание там Аширова.

Снова потерялся след. Но паспортный отдел Ангарска не сдавался. Раз нет Аширова в Котласе, значит, нужно вернуться к поискам в Гудаут. Много времени ушло на бесполезную переписку с Гудаутским городком милиции. Бюрократы не хотели обременять себя поисками и даже не пожелали найти Аширова Булата Оглы, чью фамилию принял Делов после усыновления. Пришлось пожаловаться на бюрократизм министру внутренних дел Абхазской АССР. После этого дело быстро двинулось, Гудаутская милиция допросила Бикбулату Аширова, соседку, с которой проживал Аширов-Делов, и Ангарск получил точный адрес местожительства сына Деловой: Ростовская область, г. Батайск, подсобное предприятие.

Радостной и взволнованной была встреча матери и сына. Оказалось, что и сын искал

мать, но ошибочно называл другое имя матери, что и затруднило поиски.

Смотришь сейчас на дело по розыску Делова, похоже на толстый том с указанием дат начала и окончания розысков, и невольно проникаешься уважением к труду тех, кто помогает обрести людям счастье, кто кропотливо и терпеливо помогает искать людей, затерянных в водовороте событий.

Давно уже отремела Великая Отечественная война, а сколько еще пропавших без вести, сколько людей ищут мужа, отца, брата, дочь, сестру, мать. И нередко их находят с помощью тех, кто сидит в отделах розыска, паспортных отделах.

В 1957 году жительница города Ангарска Лях запросила Москву о розыске сестры Эдифы Львовны Оносовой, с которой они расстались в годы войны. Из Москвы дело направлено в Ангарск. И после долгих поисков сестра была найдена. Гражданка Лях, кроме сестры, обрела еще двух взрослых родственников — племянников. Скоро все собираются встретиться. И этим они обязаны ангарской милиции, и прежде всего Зое Степановне Поповой.

Валентин и Борис Мартовские, жители с. Олонки Иркутской области, потеряли отца и мать во время Великой Отечественной войны. Малышами они попали в разные детские дома. И не так давно им помогли встретиться.

Такая же судьба постигла в 1942 году сестер Зелентиновых — Марию и Ленну. Теперь они нашли друг друга. Трудно перечислить всех,

кому милиция помогла найти близких людей. Некоторые письма с просьбой о розыске не оставляют равнодушными. С какой печалью изложит свою просьбу найти родную мать и сестренку школьница Альбина В. «Я часто думаю о родной матери и сестре... пишет она. — Что я о них знаю? Почти ничего. Мне очень обидно, что у меня мама перолая. Хочу найти родную мать и сестру. Помогите, пожалуйста». И ей помогли.

— Очень интересная работа — разыскивать людей, видеть счастье встреч, доставлять радость, — рассказывает Зоя Степановна. — По штату у нас нет такой должности по розыску, а работы много. Столько просьб поступает.

Как бы подтверждая ее мысль, в кабинет входит молодая женщина.

— Помогите разыскать мужа, — просит она. — Давно он не дает о себе вестей. Женщине во что бы то ни ста-

ло необходимо узнать о муже. Ей не нужны ни алименты на дочь, ни он сам. Жизнь не удалась. Муж оказался пустым и испорченным человеком. Женщины нашли хорошего человека. Хочет устроить свою жизнь. Но не может вступить с ним в брак, так как не расторгнут первый. А место пребывания мужа неизвестно. Надо его найти и запросить о разводе.

Нередко приходится разыскивать и злостно уклоняющихся от алиментов. Конечно, удачный розыск беглеца не приносит ей радости. Зато мать, чьи права так хорошо охраняет государство, всегда довольна.

Хотя и хлопотливая должность у Поповой, но зато она благодарная — доставляет людям счастье, радость. Чтобы это делать, нужно горячо любить людей, быть чутким, внимательным к их горестям.

Б. ЯКУБОВСКИЙ

РУКОПОЖАТИЕ ДВУХ МОРЕЙ

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Днепр... Ширится и ширится плес волостей в сказаниях и песнях реки. Это уже почти готовая водная магистраль. Ее сооружение началось в годы строительства Днепротреста. Уже тогда плотина значительно подняла уровень реки, скрыла пороги и образовала водный путь для судов и барж. Сейчас же, после сооружения целого каскада гидроэлектростанций, «Большой Днепр» стал еще суходоходом.

Здесь уже действует несколько ГЭС: имени В. И. Ленина, Каховская и Кременчугская. Заканчивается строительство Днепродзержинского, начато сооружение Киевского гидроузла. Весь этот комплекс будет завершено возведением Каневского гидроузла, о котором говорил в Отчетном докладе на XXII съезде партии товарищ Н. С. Хрущев. Скоро «Большой Днепр» на всем своем протяжении от устья до реки Припяти — а это 1160 километров! — будет доступен для плавания крупных судов.

Но это только полпути от Черного моря до Балтики. Дальше намечается соорудить небольшие транспортные гидроузлы, состоящие из плотин и шлюзов на Припяти. Они поднимут уровень воды, спрямят и расширят русло реки и тем самым значительно сократят трассу.

Из Припяти теплоходы, баржи и суда-сухогрузы пойдут по Ясельде. Неподдалеку от старого Огинского канала они попадут в новый, 70-километровый — канал,

который здесь намечено проложить. По нему суда выйдут сначала в приток Немана — реку Шару, а затем в Неман.

На всем этом пути проектируется сооружение каскада гидроузлов. Пока на Немане имеется одна — Каунасская ГЭС. В ближайшие же годы здесь появятся Бирштонская гидроэлектростанция, которая дополнительно даст прилегающим районам значительное количество энергии. Кроме нее, будут сооружены Мостовская, Гродненская, Друскенинская и Советская гидроэлектростанции.

Миновав их шлюзы, суда попадут в устье Немана, а затем в Клайпеду — незамерзающий порт на Балтике.

Новый водный путь откроет огромные возможности для плавания судов и по круговой трассе: Москва — Ленинград — Клайпед — Каунас — Кнева — Ростов — Горький — Москва.

Трудно переоценить значение этой поистине грандиозной водной магистрали, — говорит тов. Шапков. — Взять хотя бы такой пример. Сейчас, чтобы попасть из Ленинграда или Клайпеды в Черное море, надо пройти свыше семи тысяч километров вдоль берегов Европы — обогнуть континент, миновать Средиземное море, проливы Дарданеллы и Босфор. Новый же, речной путь будет почти в три раза короче и составит 2430 километров. Да, сооружение новой водной магистрали даст большой экономический эффект. Десятки электростанций, миллионы гектаров орошенных и осушенных земель, дешевые грузоперевозки — вот далеко не полный перечень того, что получит страна от возведения водного пути Балтика — Черное море.

Л. ШМОНИН



Счет 5:3

Эту встречу уже давно ждали хоккейщики, так как хоккеисты ангарского «Строителя» и иркутского «Локомотива» — главные претенденты на титул чемпионов области.

1 декабря «Локомотив» принимал ангарчан и потерпел поражение со счетом 3:5. 4 декабря в 16 часов ангарский «Строитель» на центральном стадионе встречается с «Локомотивом» во втором матче.

же при общегитии 60 человек учится в вузах и техникумах. Учащимся выделены специальные комнаты для занятий.

Большое внимание в этом дружном молодежном коллективе уделяется культурно-массовому работе. Создан университет культуры, большой популярностью пользуется кинолекторий, кружки художественной самодельности, рукоделия, кройки и шитья.

Все жильцы являются читателями библиотеки, насчитывающей около 20 тысяч книг. В комнате отдыха можно поиграть в настольные игры, почитать свежую газету.

В другой комнате устанавлен телевизор. Хорошо живут молодые строители.

На снимке: в читальном зале библиотеки общежития.

Редактор В. П. БОГАТЫРЕВ

В КИНОТЕАТРАХ ГОРОДА

«ПИОНЕР» — Медведь и привидение. 10, 11-40, 15-05. Клад. 13-20, 16-45, 18-30, 20-15, 22.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ — Птичка - невеличка. 11, 13, 15, 17, 19, 21. Малый зал. — Штпельс женит Тарпуньку. 13, 15, 17.

«КОМСОМОЛЕЦ» — широкоэкранный фильм Факелы. 10-40, 12-30, 14-20, 16-15, 18-10, 20-05, 22. Для детей — С добрым утром, Кутятки и Кутляки. 9-40.

«АНГАРА» — Визит инспектора. 11, 13, 15, 17, 19, 21.

ТЭЦ нефтеперерабатывающего завода на постоянную работу требуется ОПЫТНЫЙ ИНЖЕНЕР-СТРОИТЕЛЬ (мужчина). Отклад 156 рублей в месяц. Обращаться в отдел кадров, телефон 95-44. (494)

Институту нефте-и углехимического синтеза СО АН СССР для работы в городе Ангарске ТРЕБУЮТСЯ слесари-сантехники, заведующий мастерскими, квалифицированный электромонтер.

Об условиях справляться по адресу: г. Ангарск, квартал 89, дом 17, отдел кадров, телефон 83-43. (469)

Ангарскому строительно-техническому на работу ТРЕБУЮТСЯ уборщица, гардеробщица. Обращаться: г. Ангарск, пр. Карла Маркса, 2, в отдел кадров. (476)

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

Магазин «Детский мир» с 1-го декабря 1961 года работает с 12 до 20 часов. Перерыв с 15 до 16 часов, в субботу — с 14 до 20 часов без перерыва. Выходной день — воскресенье.

В магазине организована продажа елочных игрушек в широком ассортименте. Новогодняя елка — большой праздник для детей. ПОСЕДИТЕ НАШ МАГАЗИН! (511)

Управление рабочего снабжения строительства ПРОИЗВОДИТ НАБОР на 4-месячные курсы кладовщиков. На курсы принимаются лица со средним образованием или имеющие квалификацию бухгалтера, товароведа. Оплата за период обучения 25 рублей. Начало занятий с 15 декабря 1961 года.

Обращаться в отдел кадров УРСа по адресу: г. Ангарск, ул. Глинки, против мебельной фабрики, телефон 81-43. (510)

Лотников Владимир Назарович, проживающий в Ангарске, квартал 88, дом 23, кв. 34, возбуждает дело о разводе с Зявкиной Неллей Дмитриевной, проживающей в г. Грозный, пос. Черноречье, колхоз 10, кв. 2. Дело будет слушаться в Ангарском городском нарсуде. (480)

Медведева Любовь Анисимовна, проживающая в Ангарске, пр. К. Маркса, дом 36, кв. 60, возбуждает дело о разводе с Медведевым Николаем Иосифовичем, проживающим в Алтайском крае, Томенцевский район, с. Карповка. Дело будет слушаться в нарсуде г. Ангарска. (503)

Выписываете ли вы газету „Знамя коммунизма“

Спешите оформить подписку.

Подписная цена: на 1 месяц — 32 коп., на 6 месяцев — 1 руб. 92 коп., на год — 3 руб. 84 коп. Подписка принимается во всех почтовых отделениях и уполномоченными на предприятиях.

НЕ ЗАБУДЬТЕ ПОДПИСАТЬСЯ ИЛИ ВОЗВРОНИТЬ ПОДПИСКУ НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ «ЗНАМЯ КОММУНИЗМА»!

Летайте на самолетах

На внутренних воздушных линиях Гражданского Воздушного флота с 1 декабря 1961 года на зимний период вводится новое расписание движения самолетов.

Из Иркутского аэропорта в Москву самолеты «ТУ-104» будут вылетать:

(время московское)

Рейс 014 по средам и четвергам в 7 час. 45 мин., в остальные дни недели — в 11 час. 30 мин. с одной посадкой — в Омске.

Рейс 056 ежедневно в 4 часа 15 мин. с посадкой в Новосибирске и Свердловске.

Рейс 978 Иркутск — Свердловск в 4 часа 45 мин. с посадкой в Новосибирске.

С 30 ноября 1961 г. аэропорт снизил авиатариф от Иркутска до Москвы на ДЕВЯТЬ рублей.

Стоимость билета Иркутск — Москва — 73 руб.

За справками и приобретением билетов обращаться: гор. Ангарск, проспект К. Маркса, 36-18. Телефон: 2-29-81. (506)

На местных воздушных линиях: Восточно-Сибирского Территориального управления ГВФ на осенне-зимний период 1961—1962 гг. с 20 ноября введено новое расписание движения самолетов.

Пассажирские самолеты «ИЛ-14», «ИЛ-12» и «ЛН-2» вылетают ежедневно по московскому времени: Иркутск — Байдайбо рейс В-1 в 3 часа 00 минут; Иркутск — Братск рейс В-19 в 1 час 25 мин. с посадкой в Нижнеудинске.

Иркутск — Братск рейс В-21 в 13 час. 10 мин.
Иркутск — Мама рейс В-3 в 4 часа 10 минут
Иркутск — Нижне-Илимск рейс В-29 в 10 час. 10 минут
4 раза в неделю: по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям. Остальные дни недели выполняются до Братска
Иркутск — Благовещенск рейс 695 в 1 час 25 мин.
Иркутск — Улан-Удэ рейс В-15 в 2 часа 45 минут
Иркутск — Улан-Удэ рейс В-25 в 12 часов 45 минут
Иркутск — Мухтуя рейс В-147 в 00 часов 50 минут
Иркутск — Нюрба рейс 921 в 23 часа 05 минут
Иркутск — Мирный рейс 923 в 23 часа 25 минут
Иркутск — Мирный рейс 925 в 00 часов 20 минут
Иркутск — Киренск рейс В-13 в 10 часов 45 минут
Иркутск — Чита рейс 691 в 12 часов 25 минут
Иркутск — Чита рейс-711 в 9 часов 20 минут
Иркутск — Якутск рейс 693 в 3 часа 35 минут
Иркутск — Якутск рейс 701 в 18 часов 20 минут

Одномоторные самолеты «АН-2» и «ЯК-12» вылетают ежедневно, кроме воскресенья:

Иркутск — Усть-Уда рейс В-35 в 4 часа 15 минут
Иркутск — Усть-Уда рейс В-37 в 8 часов 30 минут
Иркутск — Казачинск-Ленское рейс В-71 в 4 часа 10 минут
Иркутск — Еланцы рейс В-73 в 5 часов 00 минут
Иркутск — Харанцы (Хужир) рейс В-73 в 8 часов 00 мин.
Иркутск — Жигалово рейс В-75 в 4 часа 30 минут
Иркутск — Жигалово рейс В-75 в 5 часов 30 минут
Иркутск — Б. Голоустное рейс В-123 в 5 часов 10 мин.

По вопросам вылета самолетов обращаться в Агентства воздушных сообщений.

Агентства производят предварительную продажу билетов за 5 дней до вылета самолета по расписанию. Билеты можно приобрести в оба направления «туда и обратно». Пассажир, имеющий на руках обратный билет, при возвращении пользуется правом получения места вне очереди перед пассажирами, не имеющими билетов.

За справками обращаться: г. Иркутск, ул. Горького, 29. Телефон 25-35.

Ангарск, проспект К. Маркса, 36-18. Телефон 2-29-81.

Пос. Шелехов, трест «Алюминстрой». Телефон 0-34

Дирекция, партийная организация и завком ТЭЦ № 1 выражают соболезнование Новокшенову Виктору Федоровичу в связи со смертью его жены ИНЫ ПЕТРОВНЫ.

Выражаем глубокое соболезнование Новокшенову Валерию и семье по поводу смерти матери **НОВОКШЕНОВО ИНЫ ПЕТРОВНЫ.** Товарищи по работе.

Администрация, партийная и профсоюзная организации СМУ-7 выражают соболезнование Новокшенову Виктору Федоровичу по поводу смерти его жены **Ины Петровны.**

Чуднов Геннадий Васильевич, проживающий в Ангарске, 2-я Садовая, 11, возбуждает дело о разводе с Чудновой Юлией Петровной, проживающей в г. Братске, 3. ул. Байкальская, 35, кв. 2. Дело будет слушаться в г. Братске. (800)

На экранах телевизоров

3 декабря, воскресенье, 17.00 — Для детей «Делай сам».

17.15 — «Приключения Шустрика и Ямвлика». Телефильм.

18.00 — Мультипликационные фильмы.

19.00 — «Василий Андреев». Телевизионный спектакль о жизни и творчестве музыканта, знаменитого балладечника - виртуоза.

20.20 — «Душевный разговор». О моральном кодексе строителя коммунизма.

20.35 — Художественный фильм «Айна».

21.55 — Концерт из произведений советских композиторов.



Ленинград. Одним из лучших в городе считается общежитие молодых строителей треста 104 Главленинградстроя, расположенное на проспекте Нархоменко в доме № 8. Здесь созданы хорошие условия для отдыха, культурных развлечений и учебы.

Многие жильцы дома соревнуются за коммунистический быт и труд. Каждый третий в общежитии учится в вечерней школе или филиале городской, созданной тут