

Продолжая ударную вахту в честь XXII съезда партии, коллектив второго цеха Ангарского нефтеперерабатывающего завода добился новых трудовых успехов. План ноября был завершен досрочно по выработке всей номенклатурной продукции.

Самоотверженный труд ангарских нефтяников позволил отправить на стройки и предприятия страны несколько эшелонов сверхпланового бензина, битума и дизельного топлива. В этом успехе большая доля труда замечательных мастеров нефтепереработки, таких, как старшие операторы А.В. Н. Скрипников, В. Друзенко, Камилль Алтыбаев, машинист Н. Морозов, оператор Е. Гулев, старшие операторы по битуму В. Курденков, Л. Пешков, и многих, многих других передовиков производства.



ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся.

Год издания 11-й

№ 240 (1662)

Воскресенье, 3 декабря 1961 года

Цена 2 коп

Есть годовое задание!

Продолжая трудовую ударную вахту в честь XXII съезда партии, коллектив 4-го завода железобетонных изделий первого декабря завершил выполнение плана 3-го года семилетки на 101,2 процента. В декабре завод выдал 250 тысяч рублей.

Чтобы еще щедрее стала дальневосточная земля

ХАБАРОВСК 30 ноября в Хабаровске открылось совещание работников сельского хозяйства Дальнего Востока и Якутской АССР. Здесь собрались 800 труженников земледелия и животноводства из Амурской, Камчатской, Магаданской и Сахалинской областей, Приморского и Хабаровского краев, Якутии.

В работе совещания принимают участие члены Президиума ЦК КПСС — первый заместитель председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР Г. И. Воронов и Председатель Совета Министров РСФСР Д. С. Полянский. На совещании присутствуют также министр сельского хозяйства РСФСР В. П. Сотников, заведующий сельхозотделом ЦК КПСС по РСФСР И. С. Панькин, заместитель председателя Госплана РСФСР В. П. Домрачев, главный редактор газеты «Советская Россия» Н. И. Зародов.

С огромным подъемом был избран почетный президиум совещания в составе Президиума ЦК КПСС.

Совещание обсудит вопрос о дальнейшем развитии сельского хозяйства Дальнего Востока и Якутии, о мероприятиях по выполнению решений XXII съезда КПСС, об увеличении производства зерна, мяса, молока и других продуктов сельского хозяйства.

С докладом выступил Председатель Совета Министров РСФСР Д. С. Полянский.

Создание процветающего всесторонне развитого и высокопродуктивного сельского хозяйства, говорит тов. Полянский, является обязательным условием построения

коммунистического общества. На Дальнем Востоке имеются большие возможности для дальнейшего развития сельскохозяйственного производства. Обилие тепла и хорошая земля позволяют колхозам и совхозам собирать высокие урожаи всех культур, успешно развивать животноводство.

Резкое увеличение производства сельскохозяйственных продуктов имеет здесь особое важное значение. В районах, удаленных от центральных областей на тысячи километров, необходимо так организовать дело, чтобы дальневосточники могли пользоваться не привозными, а своими продуктами питания.

Докладчик останавливается на конкретных вопросах развития земледелия и животноводства в различных районах Дальнего Востока и Якутской АССР. Он называет жемчужиной Дальневосточного края Амурскую область. На ее землях хорошо растут все сельскохозяйственные культуры, отличные условия для производства овощей, кукурузы на зерно, сои, риса имеются в Приморском крае. В широких размерах можно развивать молочное и мясное животноводство, резко увеличить производство картофеля и овощей в Хабаровском крае. На Сахалине и Камчатке, в Якутии и Магадане можно выращивать хорошие урожаи почти всех культур, разводить снот.

Если проявить настойчивость и инициативу в использовании богатств Дальнего Востока, подчеркивает докладчик, то этот край станет поистине сказочным, и он, несомненно, будет таким!

РОЖДАЕТСЯ НОВОЕ МОРЕ

На реке Миус в Башкирии создается крупное водохранилище. Оно вместит более четырехсот миллионов кубометров воды. Будет сооружена двухкилометровая плотина. Позавчера в тело плотины вложено четыре тысячи кубометров грунта. Пройдет два года, и замулит башкирское море.

ЖЕНЬ-ШЕНЬ ВЫРОС В КВАРТИРЕ

С редким случаем выращивания лекарственного растения жень-шень сообщают из Кустана. Пенсионер Макненко, проживающий в селе Урицком, вырастил это растение в комнатных условиях. Из семян жень-шеня, посаженных в ящики, показались бледно-зеленые дубовидные листочки. Растение развивается нормально. Его высота достигает уже пяти сантиметров.

КНР ДОЛЖНА БЫТЬ ЧЛЕНОМ ООН

Как передают из Нью-Йорка, Генеральная Ассамблея приступила к рассмотрению поставленного Советским Союзом вопроса о восстановлении законных прав Китайской Народной республики в ООН.

Позавчера Генеральная Ассамблея семьдесятю пятью голосами избрала Румынию непостоянным членом Совета Безопасности.

НОВОСТИ

Первый агрегат принят в эксплуатацию

БРАТСК. Первый агрегат Братской ГЭС принят в постоянную эксплуатацию. Дежурный персонал монтажного участка из «Спецгидроэнергомонтажа» покинул машинный зал, на рабочих местах остались эксплуатационники дирекции Братской ГЭС. Агрегат работает отлично. Мощность его поднялась до 55 тысяч киловатт, а не сегодня — завтра будет повышена до 60 тысяч. Это столько, сколько дают все агрегаты Волховской ГЭС.

Первый агрегат Братской ГЭС выдал уже в систему «Иркутскэнерго» свыше трех миллионов киловатт-часов электроэнергии.

Завершаются подготовительные работы перед выдачей мощностей вторым агрегатом. Успешно ведется монтаж маслонаполненных кабелей для последующих агрегатов.

Вчера бригада гидромонтажа Анатолия Никуличева опустила на здание ГЭС второй трансформатор весом 250 тонн.

НАЧАЛАСЬ ПЕРЕЛИСЬ ШКОЛ

1 декабря по всей стране работники органов народного образования приступили к заполнению бланков Всесоюзной переписи школ. Полученные сведения помогут успешно

превратить в жизнь задачи школьного строительства, выдвинутые Программой КПСС. Всесоюзная перепись школ продлится до 10 декабря

ЭСКАДРА ПИРАТОВ В БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

Агентство ЮПИ сообщает, что американская эскадра, имея морскую пехоту и 90 реактивных самолетов на борту и находящаяся в полной боевой готовности, продолжает курсировать у берегов Доминиканской Республики. По первому приказу она готова выступить на помощь армии Балагера. Но народ Доминиканской Республики продолжает борьбу. Общественная забастовка в ко-

торой принимают участие рабочие, служащие, студенчество, торговые работники, рабочие печатной и радио-по-прежнему парализует всю экономическую жизнь страны. В крупнейших городах не прекращаются митинги и демонстрации, которые нередко перерастают в столкновения с полицией и военными частями.

Свободу! Долой Балагера! Долой Североамериканскую интервенцию! — требуют доминиканцы!

ПО ВЕЛИКОЙ ПРОГРАММЕ

РУКОПОЖАТИЕ ДВУХ МОРЕЙ

Исторически катит свои воды седая Балтика. С шумом набегает волны на отлогий песчаный берег, опоясанный невысокими дюнами, поросшими сосняком, бытуют о бетонные стенки, поперечные сваи причалов Клайпедского порта, слегка покачивают суда. Судов много. Тут и теплоходы, и танкеры, и сухогрузы, и морские корабли.

Одни за другим покидают они места своих стоянок, и миновав устье Немана, направляются на юг. Оставив за кормой множество рек, больших и малых каналов, искусственных водохранилищ, уже через несколько дней корабли покачиваются на волнах по-настоящему ласкового Черного моря... Как, спросит читатель, разве уже соединены Балтийское и Чер-

ное моря, создан между ними водный путь?

— Пока еще нет, но нарисованная здесь картина — дело недалекого будущего. Такой водный путь будет, — сказал в беседе с нами заместитель начальника транспортного отдела Госкомсовета СССР З. А. Шапков. — О строительстве этого пути говорили на XXII съезде партии как об одной из задач великого двадцатилетия.

Зосима Алексеевич знакомит нас со схемой проекта единой глубоководной системы европейской части СССР, рассказывает о том, где пройдут новые водные пути, какое значение имеют они для развития народного хозяйства нашей Родины.

Сооружение этой величайшей водной системы уже началось. Побывайте хотя бы на строительстве самого большого канала семилетки Волга—Балтийское море. Здесь сегодня трудятся тысячи людей. А какая могучая техника вручена строителям! Мощные земснаряды, автоматизированные

водные, гравиметрические и сортировочные фабрики, механизированные каменные карьеры — все это и многое другое облегчает труд гидростроителей, которые только в нынешнем году должны переработать восемь миллионов кубометров грунта.

Придет время, и грандиозные работы развернутся на другом участке единой глубоководной системы между Балтикой и Черным морем. Соединение Черного моря с Балтикой предполагается осуществить через Днепр, по рекам Припять, Чесельда, Шара, Неман.

Увлеченно рассказывая об этом, Зосима Алексеевич подходит к карте, и вы забываете, что находитесь в центре Москвы. В кабинете, где идет наша беседа, чудится аромат скошенных трав. Ленты, гул тракторов Белоруссии, шесть выстоявшихся хлебов и неповторимая прелесть садов Украины. По территории этих трех республик и пройдет новый водный путь.

(Окончание на 4 стр.)

НА ТУЛЬСКОЙ МАГНИТКЕ



Новотульский металлургический завод расширяется. Здесь недавно начала действовать реконструированная доменная печь, мощность которой увеличена в несколько раз. Построена агломерационная фабрика. В насто-

ящее время сооружается еще одна домна. Строители и монтажники, вдохновенные решениями XXII съезда КПСС, обязались вести ее в строй до конца года.

На снимке: передовые монтажники (справа нале-

во) бригадир И. И. Евсеев, Ф. Ф. Шлодаренко и П. В. Крылов.

Фото П. Маслова.

Фотохроника ТАСС

В ПОХОД ЗА ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС

Из опыта работы общественно конструкторских бюро на строительстве

С КАЖДЫМ ДНЕМ на предприятиях строительства все плодотворнее становится поход за технический прогресс. В этом походе участвуют тысячи рабочих, инженеров и техников. Особенно широкий размах это движение приняло в дни всенародного соревнования в честь XXII съезда КПСС. Хороший вклад внесли рационализаторы строительства и монтажных организаций ко дню открытия съезда, вложив в фонд семилетки 1,5 миллиона рублей. Большую роль в этом сыграли общественно конструкторские бюро, созданные на предприятиях строительства с целью оказания помощи рационализаторам и изобретателям во внедрении и разработке предложений, внедрении новой техники в производство.

Первые общественно конструкторские бюро появились на наших предприятиях год тому назад. Как же они работали и что сделали за это время?

По разработанному и широко обсужденному на стройках положению об общественно конструкторских бюро предусматривалось, что инженеры и техники будут в порядке личных обязательств вести конструкторскую разработку технических мероприятий, выдвинутых трудящимися на совещаниях и участковых собраниях. Тогда же было решено, что для проектирования инженеры и техники будут объединяться в бригады и готовить техническую документацию.

Бригадный метод полностью оправдал, так как характер самих тем требовал компетенции различных специальностей: строителей, механиков, электриков и технологов. Для проектной разработки инженеры выбрали такие темы, которые представлялось возможным внедрить в производство своими силами. Исходя из темы и комплектовался состав бригады. Бригады выделяли

«Максимальное ускорение научно-технического прогресса — важнейшая общенародная задача, требующая повседневной борьбы за сокращение сроков проектирования новых технических средств и освоения их в производстве. Необходимо всемерно развивать инициативу советов народного хозяйства, предприятий, общественных организаций, ученых, инженеров, конструкторов, рабочих, колхозников в создании и применении новых технических усовершенствований. Первостепенное значение имеют материальное и моральное стимулирование массового изобретательства и рационализаторского движения предприятий, цехов, совхозов, колхозов, бригад и новаторов труда, осваивающих производство новой техники и умело ее использующих».

(Из Программы КПСС).

руководителей, которые координировали работу и осуществляли связь с главным инженером, начальником ПТО, механиком, электриком и другими отделами.

Привлечь участковых инженеров и техников, занятых на своих производственных участках большой работой, к проектированию и технологическим исследованиям было весьма трудно. Многие из них в последний раз занимались расчетами и чертежами, когда готовили дипломный проект. Кое-кто даже забыл, как пользоваться справочниками и чертежными принадлежностями. Они страшились предстоящих конструкторских «мук» и, дав сначала согласие, потом устранились от участия в этой работе. Но таких «общественников», к счастью, было мало.

Серьезную помощь нам оказали инженеры производственно-технических и конструкторских отделов предприятий. Члены ОКБ получали у них деловые консультации и советы относительно целесообразности того или иного проектного решения.

Когда составлялось положение, то было решено, что законченной работа считается только тогда, когда она

внедрена в жизнь. Поэтому члены ОКБ всегда помогают исполнителям реализовать проектное решение. Хозяйственные руководители, профсоюзные комитеты и советы ВОИР предприятий оказывают постоянную помощь ОКБ и контролируют выполнение их планов. Объединенный совет ВОИР и Дом новой техники строительства обобщили первые итоги работы ОКБ и выпустили плакат, сейчас готовится к выпуску брошюра.

Как же практически осуществляли решение этих задач общественно конструкторские бюро?

Так, ОКБ СМУ-1, состоящее из 33 человек, разработало и внедрило в производство 21 тему. Среди них предложение тов. Антипина по замене фундамента под ЛМ-2 в лестничной клетке на прогон ИР-3 в домах серии 1-335, документацию к этому предложению разработал член ОКБ конструктор тов. Кривенко. Член ОКБ старший инженер ПТО тов. Пивоваров разработал чертежи по усовершенствованию корзины ограждения кирпича, он же сконструировал более удобное приспособление для монтажа колонн. В этом ОКБ был удачно решен еще целый ряд тем, в результате

чего предприятие получило экономию в 40 тысяч рублей.

В настоящее время ОКБ работает над такими темами, как «инвентарная опалубка для бетонирования лестничных клеток», «бурение отверстий под газ в бетоне и железобетоне с использованием двигателя трактора «Беларусь» и рядом других вопросов, имеющих большое значение для производства.

ОКБ СМУ-5, состоящее из 12 человек, среди которых 8 инженерно-технических работников и 4 рабочих-новатора, из 9 тем по плану разработало и внедрило в производство 8 с фактической экономией в 7 тысяч рублей.

Вот, например, одна из них. Приготовленные колерные цехом краски отправляются на строительные объекты в бидонах, в которых постоянно происходит отстой краски. Для того, чтобы создать первоначальную консистенцию, краски приходится тщательно перемешивать вручную лопатками-мешалками, на что затрачивается много времени. Работа считалась трудоемкой и отнимала рабочих от прямых малярных работ.

Бригада ОКБ в составе инженера В. И. Мещеринова, Т. М. Коган, рационализатора слесаря РММ А. И. Красникова разработала и внедрила в производство приспособление для механического перемешивания красок в бидонах. Механическая мешалка проста в изготовлении, легка, свободное управление одним человеком и показала в эксплуатации хорошие технические качества.

Применение мешалки не только резко улучшает условия труда маляра, производительность которого увеличилась в 8 раз, но и само оно улучшает качество самой краски. Это предложение дало 8 тысяч рублей экономии.

В настоящее время ОКБ

отделочников работает на такими темами, как фикса торная линейка, тележка емкости для колеров, винтовой пресс для фанерования изделий шлифовальная машина для шлифовки панелей и потолков.

Большую работу ведет ОКБ Майского ремонтно-механического завода — первого ОКБ стройки. В 1961 году оно внедрило в производство 9 тем с фактической экономией в 20 тысяч рублей. О работе новаторов этого завода уже не раз подробно рассказывалось в печати.

Ряд очень интересных и важных для производства тем разрабатывают ОКБ заводов железобетонных изделий. Так, на первом заводе сейчас проектируется опалубка и конструкция укрупненных элементов сборных железобетонных ограждений этой опалубки дается экономия только по заводу в сумме 30 тысяч рублей.

На железобетонном заводе № 4 по проекту ОКБ был автоматизирован смесительный узел и осуществлено запараллеливание подстанций с целью исключения простоев при авариях в электросети.

А всего за одиннадцать месяцев этого года ОКБ на предприятиях и стройках разработало и внедрило 210 мероприятий, в том числе 95 работ по новой технике, и оказало содействие в разработке чертежей по 115 предложениям, внедрение которых дало экономию в 325 тысяч рублей.

В настоящее время на строительстве работает 25 ОКБ, в составе которых 400 человек инженерно-технических работников и новаторов производства. Участие в ОКБ передовых рабочих, новаторов производства, рационализаторов приобщает их творческому труду.

ОКБ — это новая форма творческого труда, открывающая неограниченные возможности для инженеров, техников и рабочих внести свой личный вклад в дело ускорения технического прогресса.

В. ГЕРАСИМОВ, зам. председателя Общественного совета ВОИР строительства.

МАСТЕРИЦЫ ВЫСОКИХ УРОЖАЕВ



Украинская ССР. Шестнадцатый год возглавляет звено свекловодов сельхозартели имени XX партсъезда Голованевского района Кировоградской области Герой Социалистического Труда, депутат Верховного Совета УССР Пелагея Тимофеевна Громийчук. Она помнит трудные послевоенные годы, когда колхозникам приходилось затрачивать на выращивание сахарной свеклы много ручного труда. Не хватало техники, удобрений. Но и тогда колхозники получали до 250 центнеров корней с гектара.

«Теперь эти трудности ушли в прошлое. П. Т. Громийчук и члены ее звена накопили большой практический опыт, овладели необходимыми агротехническими знаниями. На участке звена работает современная техника. Сев, уход за растениями, уборка урожая — все эти процессы выполняются машинами».

Повысились урожаи, значительно облегчился труд людей. Звено П. Т. Громийчук обязалось в 1961 году получить не менее 500 центнеров сахарной свеклы с гектара. Было сделано все необходимое для выполнения этой задачи.

Колхозные механизаторы на участке звена своевременно провели весь агрокомплекс — валушили стерню, внесли удобрения под пахоту, вспахали зябь на 30—32 сантиметра, забороновали ее, а весной закрыли на полях влугу. Хорошо был проведен сев, организован тщательный уход за растениями.

Звено севлю свеклу односторонними семенами. Это позволило в дальнейшем еще больше сократить трудовые затраты. На каждый гектар свекловода внесли по 15—20 тонн органических удобрений. Чтобы сохранить в почве как можно больше влаги, колхозники ежегодно проводят задержание снега и талых вод на полях, следят за сроками и качеством боронования и рыхления междурядий.

В результате проведенных мероприятий звено П. Т. Громийчук получило в этом году по 556 центнеров корнеплодов с гектара. Себестоимость одноцентнера свеклы составила всего 76 копеек. Звено с честью выполнило свое обязательство.

На снимке: звеньевая П. Громийчук (справа) и колхозница ее звена Н. Бугай.

Фото Г. Верушкина. Фотохроника ТАСС.

ЦЕМЕНТ НА ВЕТЕР

Когда на цементном заводе покончат с пылеуносом?

НАША ПАРТИЯ и правительство проявляют неустанную заботу о

здоровье советского человека. Для нас, советских людей, строятся чудесные, полные солнца города и рабочие поселки, тратятся огромные суммы денег на их озеленение. Замечательные перспективы в этой области открывает перед советскими людьми Программа КПСС.

В реальности этих планов мы, жители Ангарска, не сомневаемся. У нас есть такое доказательство, как сам наш чудесный Ангарск. Но все это, как видно, очень мало волнует руководителей цементного завода. Чудесный поселок, который возвели строители, тысячи деревьев и кустарников, которые высадили жители этого поселка, гибнут под слоем цементной пыли.

Трудно сказать, сколько раз уже писали о том, что тысячи тонн цементной пыли вылетают от труб завода и засыпают окружающий район. Трудно подсчитать, сколько раз руководители завода во всеулышание обещали поставить систему пылеулавливателей. Но одно ясно, что ничего существенного не сделано до настоящего времени. Даже более того, сейчас стало хуже, чем было несколько месяцев тому назад. Около цементного завода просто нельзя стоять, так

как через несколько минут будешь покрыт слоем цементной пыли.

Мы уже не говорим, что от такой «заботы» о чистоте воздуха в первую очередь страдает государство, так как выброшенные на ветер, в полном смысле этого слова, тысячи тонн драгоценного цемента — прямой убыток.

Но если, как говорят, нет еще пока высококачественных пылеулавливателей, предохраняющих от выброса цемента в воздух, то чем можно объяснить руководители завода те огромные потери цемента, которые происходят при погрузке в вагоны? В районе железнодорожного полотна его столько, что в нем «тонуть» можно.

Именно сейчас, когда на цементном заводе идут большие ремонтные работы и ведется реконструкция ряда важнейших технологических узлов, необходимо решить вопрос улавливания цементной пыли. Больше ждать нельзя.

Может быть, на этот раз руководители цементного завода скажут нам, что же они думают сделать, и не на словах, а на деле, для ликвидации засорения цементной пылью окружающего завод района.

Г. ФОМИН, диспетчер станции Цементная.

