

МЫ С НОВА

На звездных дорогах

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся.

Год издания 10-й

№ 157 (1579)

Вторник, 8 августа 1961 года.

Цена 2 коп.

ТАК ПРОТЕКАЛ ПОЛЕТ

ПРИМЕРНО год назад в «Комсомольской правде» был напечатан научно-фантастический рассказ «Первый из миллионов». В нем автор пытался представить себе первый полет советского космонавта. Он рассказывал о неудачной посадке космонавта в воды океана, его гнетущем одиночестве.

А уже через несколько месяцев фантазия автора была оставлена далеко позади героическим полетом Юрия Гагарина. Это было в среду, 12 апреля 1961 г. Кто-то из индийских ученых назвал тот день началом космической эры. Еще полны журналы и газеты комментариями первого великого полета, еще изучаются и расшифровываются данные гагаринского полета, еще не утихла страсти, а уже снова над миром звучит голос Юрия Левитана: «Внимание, говорят все радиостанции Советского Союза»...

Есть в жизни человека минуты, которые словно освещают всю его жизнь. Такие минуты обрушиваются внезапно, ураганом. Все мелкое, будничное уходит прочь. Остается одно — величайшее счастье созидать себя современником наших великих будней строительства коммунистического общества.

Великие, незабываемые дни переживает сейчас наша Родина. В течение одной недели мы стали свидетелями двух мировых событий. Несколько дней назад были опубликованы проекты Программы Коммунистической партии Советского Союза и Устава партии. А 6 августа начался беспрерывный космический полет Германа Степановича Титова — продолжение гигантской работы по освоению космического пространства.

Как всегда, мы говорим очень скупо и мало. За нас говорят дела, те великие намеченные цифры, которые наш народ должен выполнить в ближайшие 20 лет. Об освоении космоса в Программе партии сказано лишь: «Дальнейшее быстрое развитие получит новейшая реактивная техника, прежде всего в области воздушного транспорта, а также для освоения космического пространства».

И — все! Но это «все» уже сегодня стало полетом майора Титова, нашего железного человека, который, как и Юрий Гагарин, из орлиного племени коммунистов. Снова в восторге замерла планета. Редакции переворачивают полосы газет, радиостанции и телестудии прерывают свои программы с тем, чтобы снова и снова сообщить, что впереди — коммунисты, что впереди — советский народ.

Иначе не может быть, потому что коммунизм — это, прежде всего, величайшее мужество всего человечества.

Начало полета Германа Титова — 9 часов утра — почти совпало по времени с началом полета Юрия Гагарина. Оба они — воспитанники комсомола и партии — посвятили свои полеты съезду великой партии.

Никита Сергеевич Хрущев говорил: «Завоевание нами космоса — это значительная веха в развитии человечества. Этот подвиг означает новый взлет нашей страны в ее поступательном движении вперед, к коммунизму».

Славя Юрия Гагарина и Германа Титова, вся земля восхищается героическим подвигом великого народа, его устремленности в будущее, борьбе за мир на нашей светлой планете. И Гагарин, и Титов утверждают, что их подвиг может повторить любой советский человек.

Вчера на орбите Гагарин,
Сегодня летит Титов...
Но каждый советский парень
В космос лететь готов.

Партия подняла в космос уже два космических корабля с людьми. Партия подняла на подвиги весь народ с тем, чтобы светлое завтра, к которому мы идем, пришло до поколения, которое живет в середине двадцатого века.

Путь к звездам — это одна из многих дорог к будущему.

6 АВГУСТА 1961 года, 10 часов 40 минут московского времени. В эту минуту весь мир услышал сообщение советских радиостанций, которое снова потрясло человечество: «В Советском Союзе сегодня в 9 часов утра запущен на орбиту спутника Земли космический корабль «Восток-2». Пилот его — майор Герман Степанович Титов. Он пилотирует второй советский звездолет».

Наши конструкторы, ученые, инженеры, рабочие создали новый замечательный летательный корабль для целой планеты. С его помощью они исследуют влияние на человеческий организм длительности полета и последовательного спуска на поверхность Земли. Они проверяют работоспособность человека при длительном пребывании в состоянии невесомости. Наша наука, наша техника

работают точно. По предварительным данным корабль выведен на орбиту, близкой к расчетной. Его параметры: 178 км в перигее и 257 км в апогее. Начальный период обращения вокруг Земли 88,6 минуты. С кораблем установлена и поддерживается двухсторонняя радиосвязь. В первом сообщении космонавт передал: вся аппаратура работает нормально, полет корабля протекает успешно.

Перед стартом Герман Титов сделал заявление:

«Я горжусь великой честью совершить новый полет в просторы Вселенной. Я сердечно благодарю ученых, инженеров, техников и рабочих, которые создали замечательный космический корабль». Титов говорил в последние минуты перед стартом о своем большом друге Юрии Гагарине, который первый проложил дорогу в

космос, совершив великий подвиг. Свой полет майор Титов посвятил XXII съезду КПСС. Перед стартом он горячо благодарил ЦК партии, советское правительство, дорогого Н. С. Хрущева за оказанное ему доверие: «Я приложу все свои силы и умение, — заявил Герман Степанович, — чтобы выполнить почетное задание. Я глубоко уверен в успехе полета. До скорой встречи, дорогие товарищи и друзья!».

В 10-40, пролетая над территорией Советского Союза, космонавт передал приветствие Центральному Комитету КПСС, Советскому правительству, Никите Сергеевичу Хрущеву и советскому народу.

НА ВТОРОМ обороте вокруг Земли Титов передал, что полет проходит успешно, конструкция корабля и его оборудование работают нормально. Космонавт сообщил, что он чувствует себя отлично. Двухсторонняя связь на коротких и ультракоротких волнах проходит успешно. С Земли проводится наблюдение за космонавтом и его работой с приборами по телевизионным линиям.

Пролетая над Африкой, Южной Америкой, Титов передал приветствие народам этих континентов.

Ученые продолжают контроль за состоянием корабля и космонавта с помощью телеметрических измерений. Показания приборов свидетельствуют о том, что состояние космонавта хорошее. Частота пульса 88 ударов в минуту. Частота дыхания 15-18 в минуту. Внутри кабины удерживаются нормальные условия для жизнедеятельности.

В 11-48 московского времени корабль-спутник закончил второй оборот. В конце третьего витка

(Окончание на 2 стр.).

БИОГРАФИЯ Г. С. ТИТОВА

Г. С. ТИТОВ родился в 1935 году в селе Верхнее Жилино Алтайского края в семье учителя средней школы. По национальности русский.

В 1943 году поступил в начальную школу при колхозе «Майское утро», куда мать переехала в начале войны. В 1950 г. окончил семилетнюю школу села Полковниково.

Герман Степанович Титов в 1949 году вступил в члены ВЛКСМ. В 1953 году он поступил в военно-авиационную школу первоначального обучения летчиков.

С 1955—57 гг. учился в Сталинградском военно-авиационном училище летчиков, которое окончил по I разряду, сдав экзамены

по технике пилотирования на «отлично». По окончании училища Титов был направлен для службы в Ленинградский военный округ. За успехи в учебно-боевой и политической подготовке и примерную воинскую дисциплину Ленинградский обком ВЛКСМ наградил Титова двумя грамотами.

Титов — кандидат в члены КПСС. Он женат. Его супруга Тамара Васильевна 1937 года рождения. Отец Степан Павлович преподавал русский язык и литературу, а затем немецкий язык в семилетней школе села Полковниково Алтайского края. С 1961 года находится на пенсии. Мать Александра Михайловна 1914 года рождения.

В КОСМОСЕ!

ПАРТИИ НАШЕЙ —

Так протекал полет

(Окончание. Нач. на 1 стр.)

12-30 до 13 часов Титов обедал. Обед космонавта состоял из трех блюд. В конце обеда космонавт передал: «Победил. Самочувствие отличное».

В начале 4-го витка в соответствии с намеченной программой полета у космонавта был часовой отдых. После отдыха Титов провел физзарядку и приступил к дальнейшему выполнению работ, предусмотренных полетным заданием.

В течение часа майор Титов производил испытания систем ручного управления кораблем. После окончания испытаний он доложил о хорошем управлении корабля-спутника при маневрировании с помощью ручного управления.

В 18-15 космонавт Герман Степанович Титов, пролетая над Москвой, передал:

«Дорогие москвичи! В кабине все по-прежнему. Давление нормальное. Отличное давление. Влажность 70 процентов. Температура 18 градусов Цельсия. Полнейший комфорт. Вам этого желать только остается. Все идет хорошо. Все идет отлично. Прощу передать дорогим москвичам спокойной ночи! Я сейчас ложусь спать. Как хотите, а я ложусь спать».

С 18-30 до 2 часов ночи программа полета предусматривала сон космонавта.

В это время радиотелеаппаратура осуществляла контроль за работой аппаратуры корабля-спутника, аппаратуры обеспечения жизнедеятельности и контроль состояния космонавта.

Данные этого контроля свидетельствуют о том, что аппаратура корабля функционирует нормально, состояние космонавта хорошее, частота пульса во время сна была нормальной — 58 ударов в минуту.

К 23 часам 26 минутам по московскому времени корабль-спутник сделал 10 оборотов вокруг Земли. Он пролетел 410 тысяч километров. Это больше расстояния от Земли до Луны.

Космонавт проснулся в 2 часа 37 мин. по московскому времени и начал

выполнять работу по графику. Космонавт Титов сообщил: «Спал хорошо. Все оборудование корабля работает нормально. В кабине поддерживаются заданные гигиенические условия. Самочувствие отличное».

К 3 часам московского времени 7 августа майор Титов совершил на космическом корабле «Восток-2» 12 оборотов, пролетев 537.300 километров. Параметры орбиты космического корабля продолжают оставаться близкими к расчетным.

Продолжая космический полет, космонавт Г. С. Титов к 6 часам московского времени вышел на 15 оборот вокруг Земли. Самочувствие космонавта остается отличным. Хорошо позавтракал в 5 часов 45 минут, космонавт продолжает работу, предусмотренную программой научных исследований.

На борту корабля установлена аппаратура. В ее состав входят радиотехническая система траекторных измерений, многоканальные телеметрические системы, обеспечивающие наблюдение за состоянием космонавта и контроль работы всех бортовых устройств, приемно-передающая коротковолновая и ультракоротковолновая аппаратура связи, включающая бортовой магнитофон, предназначенный для записи речи космонавта и автоматического ускоренного считывания записи по команде с Земли.

Во время отдыха космонавту предоставляется возможность пользоваться широкодиапазонным приемником для приема передач на средних и коротких волнах.

Телевизионные системы позволяют вести систематические наблюдения за работой космонавта.

На борту установлена разнообразная научная аппаратура для получения дополнительных данных по изучению влияния космической радиации на живые организмы. На борту находятся биологические объекты.

Во время полета наблюдения за Землей и небом производятся через три иллюминатора. Космонавт имеет возможность пользоваться при желании оптическими приборами трех- и пятикратного увеличения.

(Прийато по радио 6 и 7 августа 1961 г.)

Большая, благородная задача стоит сейчас перед пропагандистами: разъяснить трудящимся проект Программы нашей партии, великие достижения советской науки и овладения космосом.

Коммунист Василий Парфенович Журавков, работающий мастером на заводе котельно-вспомога-

тельного оборудования и трубопроводов, деятельно готовится сейчас к тому, чтобы нести новое слово партии и страны.

На сессии пропагандист В. Журавков (справа) беседует с товарищем механизатором цеха В. Языкиным Белозым. Фото А. Ефимова.

Космонавт майор Титов, пролетая над Москвой, передал:

ВНИМАНИЕ, ВНИМАНИЕ! Москва, Кремль. Докладываю с борта советского космического корабля «Восток-2» Центральному Комитету КПСС, советскому правительству и лично Н. С. Хрущеву.

Полет проходит успешно, все системы корабля функционируют нормально. Самочувствие хорошее. Прощу передать сердечный привет советскому народу. Космонавт Титов.

С Земли на корабль космонавту Титову было передано послание Никиты Сергеевича Хрущева: «Дорогой Герман Степанович, только что получил Вашу телеграмму с борта космического корабля-спутника «Восток-2». Все советские люди бесконечно рады успешному полету, гордятся вами. Сердечно поздравляю вас, верного сына нашей Родины, славы Коммунистической партии. Ждем вашего возвращения на Землю, Обнимаю, Хрущев».

КОСМОС — ЗЕМЛЯ

Космонавт майор Титов, пролетая над Москвой, на приветственную телеграмму главы Советского правительства ответил:

«Передайте большую благодарность Никите Сергеевичу Хрущеву за его отеческую заботу, большое спасибо, большое спасибо. Я непременно выполню задание партии и правительства. Пока программа полета выполняется полностью. Все идет отлично. На борту — порядок! Так и передайте Никите Сергеевичу. Космонавт майор Титов».

Приветственную телеграмму Титову послал первый космонавт Юрий Гагарин, находившийся в Канаде:

«Всем сердцем с тобой. С волнением слежу за твоим полетом. Уверен в его успешном завершении. Этот полет еще раз прославит нашу Родину, наш советский народ».

ПРОГРАММА ИССЛЕДОВАНИЙ ВЫПОЛНЕНА

СОВЕТСКИЙ КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ «ВОСТОК-2», ПИЛОТИРУЕМЫЙ КОСМОНАВТОМ МАПОРОМ ГЕРМАНОМ СТЕПАНОВИЧЕМ ТИТОВЫМ, СОВЕРШИЛ БОЛЕЕ 17 ОБОРотов ВОКРУГ ЗЕМНОГО ШАРА В ТЕЧЕНИЕ 25 ЧАСОВ 18 МИНУТ И ПРОЛЕТЕЛ СВЫШЕ 700 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ.

В СВЯЗИ С УСПЕШНЫМ ЗАВЕРШЕНИЕМ ПРОГРАММЫ С НАУЧНЫМИ ИССЛЕДОВАНИЯМИ. В СООТВЕТСТВИИ С УТВЕРЖДЕННЫМ ПОЛЕТНЫМ ЗАДАНИЕМ БЫЛА ПРОИЗВЕДЕНА ПОСАДКА КОРАБЛЯ-СПУТНИКА «ВОСТОК-2» В ЗАДАННОМ РАЙОНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ВБЛИЗИ ИСТОРИЧЕСКОГО МЕСТА ПОСАДКИ КОРАБЛЯ-СПУТНИКА «ВОСТОК-1» 12 АПРЕЛЯ 1961 ГОДА С ПИЛОТОМ КОСМОНАВТОМ МАПОРОМ ЮРИЕМ АЛЕКСЕЕВИЧЕМ ГАГАРИНЫМ.

ТОВАРИЩ ГЕРМАН СТЕПАНОВИЧ ТИТОВ ЗДОРОВ И ЧУВСТВУЕТ СЕБЯ ОТЛИЧНО!

БЕСПРИМЕРНЫЙ В ИСТОРИИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА ДЛИТЕЛЬНЫЙ КОСМИЧЕСКИЙ ПОЛЕТ СОВЕТСКОГО КОСМОНАВТА УСПЕШНО ЗАВЕРШЕН!!!

ПОЛУЧЕННЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ ОТКРЫВАЮТ ШИРОКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ КОСМИЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ ЧЕЛОВЕКА!

ЛЮДИ, ПРЕДАННЫЕ ПАРТИИ

«Дух захватывает. — сказал Маршал Советского Союза С. М. Буденный. — Это чувство испытываю не я один, а все советские люди. Наш советский человек майор Герман Титов поднялся в космос на корабле «Восток-2». Об этом думаешь с радостью, с гордостью за наш народ, за наше замечательное социалистическое отечество. Я желаю успеха всем, кто участвовал в подготовке этого полета. Я обнимаю и целую героя Титова.

Привет рабочим, инженерам, изобретателям, делающим такие корабли типа «Восток», на которых совершили свои полеты Юрий Гагарин и Герман Титов. Оба космонавта не чьяются какими-то исключенным. Это советские люди, каких у нас миллионы. Это люди, горячо любящие Родину, беспредельно преданные Коммунистической партии, великому делу коммунизма».

СЛАВА!

СООБЩЕНИЕ о Совещании первых секретарей ЦК коммунистических и рабочих партий стран-участниц Варшавского Договора

3-5 августа в Москве состоялось Совещание первых секретарей ЦК коммунистических и рабочих партий стран-участниц Варшавского Договора по вопросам, связанным с подготовкой и заключением германского мирного договора.

В работе Совещания участвовали представители коммунистических и рабочих партий стран-участниц Варшавского Договора. На Совещании также присутствовали представители братских партия социалистических стран.

Участники Совещания выразили широкое согласие по вопросу о необходимости и важности заключения германского мирного договора, связанного с интересами Европы и мира в целом. Участники Совещания единогласно решили продолжить работу по подготовке мирного договора с Германией. Участники Совещания единогласно решили поддержать инициативу о создании демилитаризованной зоны вокруг Западного Берлина. Участники Совещания единогласно решили поддержать инициативу о создании демилитаризованной зоны вокруг Западного Берлина.



СЕГОДНЯ МЫ РАССКАЗЫВАЕМ О СЛАВНЫХ ДЕЛАХ
АНГАРСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

СЛОВО СВОЕ ДЕРЖИМ



Фотомонтаж Б. Антонова.
Фотохроника ТАСС

ЗНАЧИТЕЛЬНЫМИ успехами отметил коллектив железнодорожников, свой традиционный праздник.

Успешно выполнены взятые в предсъездовском социалистическом соревновании обязательства. Государственный план грузоперевозок за полугодие выполнен на 106,4 процента. Себестоимость одного тонно-километра снижена на 0,12 копеек.

По сравнению с тем же периодом 1960 года объем грузоперевозок в этом году увеличен на 27,2 процента. Наш коллектив борется за высокое звание коллектива коммунистического труда. Бригады трех паровозов уже завоевали это высокое звание.

Успешно справляются с

КРЕПКО

производственными заданиями составители поездов И. Дронов, И. Дедюк, сцепщиков вагонов В. Антонов, Л. Бем, машинисты паровоза А. Андришин, Д. Андрианов, помощник машиниста паровоза В. Сердюк, Б. Михайленко, стрелочники К. Педонова, Т. Светлакова, рабочие пути Р. Фесик, В. Дежнина, дежурный по станции Г. Фомин, электрослесарь В. Мельяков и многие другие.

Выполнению обязательств способствовало внедрение в жизнь мероприятий, направленных на улучшение деятельности цеха. Подвижной состав пополнился маневровыми паровозами, большегрузными вагонами, произведена реконструкция отдельных узлов паровозов.

Два паровоза переоборудованы для работы на жидком топливе, принимаются меры к переоборудованию остальных. Произведена частичная радиофикация паровозов, продлены работы по улучшению и облегчению условий труда в депо. Смонтирована вентиляция для дымоудаления при заправке паровозов и задействована установка тепловой промывки котлов.

Применение электрического путевого инструмента (шпалоподбойки, рельсорезки, рельсошлифовки, рельсоверлилки) позволило облегчить труд рабочих, занятых на ремонте железнодорожных путей и резко повысить производительность труда.

Улучшению маневровой работы и безопасности движения поездов способствует перевод стрелок на электрическое освещение, установка дополнительного пункта для заправки паром беспоточных паровозов и громкоговорящая радиосвязь на станциях.

Активное участие в механизации трудоемких процессов принимают рационализаторы цеха. За семь месяцев этого года внедрено 29 предложений с экономическим эффектом 2720 рублей. Лучшими рационализаторами цеха являются В. Праделов, Б. Социнов, П. Писенков, О. Саленчик, В. Мельяков и другие.

Значительная часть работников цеха повысила свою квалификацию. Только в этом году вновь подготовлено 45 квалифицированных рабочих, повысили квалификацию и разряды 30 человек, среди них стрелочники, сцепщики, помощники машинистов, слесари, путевые рабочие.

В коллективе прочитано 6 лекций на технические те-

мы. При цехе имеется технический кабинет с наглядными пособиями.

Сейчас все хозяйство готовится к работе в зимних условиях, идет ремонт путей подвижного состава, зданий и сооружений.

Однако улучшению нашей работы мешает целый ряд недостатков. Так, например, до сих пор не решен вопрос с заправкой паровозов топочным мазутом. Сдерживает нас и цементный завод, который не справляется с выгрузкой вагонов: простой вагонов по заводу вышел в два раза. На заводе не принимаются меры к лучшему использованию паровозов. В течение двух лет здесь не оборудуют выгрузочные устройства консьольными тележками и лебедками.

Коллектив цеха, воодушевленный проектом Программы Коммунистической партии Советского Союза и предостережением XXII съездом КПСС, досрочно выполнит взятые обязательства.

В. Поляк,

заместитель начальника железнодорожного цеха.

ОБЕСПЕЧИВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И СТРОЙКИ

СОВЕТСКИЙ Союз — великая железнодорожная держава. По объему грузовых и пассажирских перевозок наша страна занимает первое место в мире. Благодаря неустанной заботе Коммунистической партии и Советского правительства, железнодорожный транспорт оснащается новейшей техникой. На реконструкцию и техническое оснащение железнодорожного транспорта за семилетку государство вкладывает свыше 100 миллиардов рублей (в старых деньгах).

Сегодня советские железнодорожники подводят итоги проделанной работы. Успехами встречают Всесоюзный День железнодорожника и работники транспорта строительства Ангарска. Государственный план погрузки выполнен на 117 процентов, а план перевозок в тонно-километрах — на 127 процентов. Снижена себестоимость перевозки одной тонны груза на километр на 0,8 копейки или на 17 процентов.

За успешную работу в течение второго квартала этого года железнодорожникам строительства города Ангарска присуждено переходящее Красное знамя стройкома. Применяя передовые методы труда, составители поездов И. Скрипко, А. Войтов, Г. Морозов в содружестве с лучшими дежурными по станции значительно ускорили маневровые работы и формирование поездов. Пример высокой организованности показывают смены, которыми руководят помощники начальника станции М. Алексеенко, О. Черникова, А. Катраевский. Образцово трудятся машинист паровоза Г. Шевырев и помощник машиниста Д. Окунь. Когда на станции маневровую работу производят их паровозы, то можно быть твердо уверенным в том, что тт. Шевырев и Окунь обеспечат своевременную подачу вагонов на погрузочно-разгрузочные точки.

Не отстает от них и бригада паровозного машиниста А. Федорова, у которой норма выработки не ниже 130 процентов. Нельзя не отметить и большое трудолюбие у машиниста крана А. Гнатюк. Кран у т. Гнатюк всегда в исправности и обеспечивает все необходимые работы.

Тщательно следят за состоянием вагонов осмотрички А. Карпович, А. Тонких, П. Борисов. Своевременно производят техническое обслуживание подвижного состава станционная смазчица Агрипина Ивановна Сученкова.

Добросовестно выполняют свои обязанности проводники пассажирских поездов тт. Зацепилова, Дегула, Буралкина, Сухорунова, Гречева и Майзель.

Замечательно трудится в эти дни коллектив станции коммунистического труда, где начальник Эдуард Иванович Шлади и профгруппорг Кондратий Семенович Чучик. Коллектив этой станции из месяца в месяц перевыполняет задания по отгрузке строительных материалов. Здесь нет нарушения трудовой и производственной дисциплины.

Неплохо работает и коллектив станции, которым руководит начальник станции тов. Бендлин. Эта станция выполняет большой объем маневровой работы. По-коммунистически на этой станции трудятся стрелочники маневрового района, где старшей Лидия Спицина.

Замечательно трудятся члены бригады коммунистического труда связисты Г. Ланкович и Т. Тарасова. Они быстро устраняют повреждения в своем хозяйстве. Отлично ремонтируют железнодорожные пути рабочие Елена Гамзенова и Валентина Дуннина.

Среди железнодорожников объявлен широкий поход за знаниями. На курсах повышения квалификации учатся начальник грузового отдела

Виктор Гаврилович Трейнис и старший диспетчер Владимир Прокопьевич Шмелев. На заочном факультете Хабаровского института инженеров железнодорожного транспорта учатся начальник управления железнодорожного транспорта т. Высоцкий, начальник отделения Л. Лубий, дежурная по станции В. Пашенко. Многие железнодорожники учатся в школах рабочей молодежи. Только за полугодие повысили свою квалификацию 259 работников транспорта.

Несмотря на значительные успехи железнодорожного транспорта строительства, нельзя умолчать о том, что среди железнодорожников имеют место случаи нарушения трудовой дисциплины. Остро ощущается нужда в паровозных машинистах и составителях поездов, в инженерно-технических работниках. Много неурядиц с нормированием и оплатой труда железнодорожников. Не достает жилых помещений. Поэтому здесь большая текучесть кадров. Пора и управлению строительства и общественным организациям города оказать железнодорожникам существенную помощь.

Ангарские железнодорожники направят все свои силы и энергию на досрочное выполнение семилетнего плана, на построение коммунистического общества в нашей стране.

А. Свурников,

начальник организации управления железнодорожного транспорта строительства.

Традиция — помогай селу

ДЛЯ НАС горожан уже стало традицией каждую осень принимать активное участие в уборке урожая, помогать колхозам и совхозам. Вот и сейчас почти с каждого предприятия люди едут в колхоз. Работники мастерской энерговодоканализации тоже решили не оставаться в стороне от этого важного дела.

Коммунист слесарь Влади-

мир Емельянович Токарчук вместе со своей женой в числе первых изъявили желание помочь в уборке урожая подшефному колхозу. Вместе с ним в колхоз поедут комсомольцы газосварщики Петр Евченко и Иван Пантюхов, электрики Виктор Шабанов и Серафим Жаков.

В. Васильев,
бригадир.



Фото А. Елфимова.

Будни клуба

Хроника культурной жизни



В Гаване — столице Республики Куба открыта большая больница. Она будет образцовым лечебным учреждением. Больница оснащена современным медицинским оборудованием. В кабинетах, палатах и лабора-

ториях больницы будут повышать квалификацию врачи, сестры и другие медицинские работники. На снимке: одна из палат новой больницы. Фото агентства Пренса Латина.

ЛЕТНИЙ день на исходе. Но солнце, склонившееся к горизонту, еще не хочет уступить место вечерней прохладе. Давно уже все вернулись с работы. В общежитиях поселка Шеститысячник оживленно. Одни готовятся к танцам, другие тут же, около общежития, играют в волейбол, третьи собираются в кино.

Есть чем заняться здешней молодежи, есть где провести свой досуг. Клуб «Молодежный» небольшой, но там всегда можно посмотреть кино, послушать лекцию или беседу, побывать на интересном тематическом вечере. Мы сидим в кабинете заведующей клубом Нины Константиновны Казанцевой и беседуем о работе клуба.

— Дела наши понемногу налаживаются, — говорит Нина Константиновна. — Недавно организовали драмкружок, которым руководит артист Народного театра А. Либердовский. Участников в кружке еще мало, но для начала и это неплохо. Мы наеемся, что после первого спектакля к нам пойдут любители сцены. Гружком у нас временно взял баниста, но как только он вернется,

мы думаем организовать еще два кружка: хоровой и вокальный. К 120-летию со дня смерти М. Ю. Лермонтова совместно с библиотекой № 3 мы провели литературный вечер о творчестве поэта.

— А какие у вас мероприятия на ближайшее время?

— Вот посмотрите. — Нина Константиновна подает план работы клуба на август. В августовском плане много разнообразных мероприятий. Здесь и лекции о медицине и спорте, массовый выход на Нитой в День строителя, одноактный спектакль драмкружка «Прощание», вечер на тему «В человеке

все должно быть прекрасным» и много других интересных мероприятий. Звонит телефон. Нина Константиновна берет трубку. После минутного разговора она кладет трубку и с огорчением говорит:

— Какая досада! Скажи, что лектора не будет, а народ уже собирается.

Тем временем начинают подходить участники драмкружка. Клуб заполняет молодежь.

М. Мартынов, внештатный сотрудник отдела культуры редакции «Знамя коммунизма».

ГОСТИ ИЗ ЧИТЫ

В КЛУБЕ «Комсомолец» состоялся эстрадный концерт выездной бригады читинской филармонии при участии исполнительницы цыганских песен и романсов Анжели Лебедевой. Он начался выступлением солиста - аккордеониста Николая Никитина, исполнившего «Карнавальная вальс» Выставкина и «Карусель» Шахнова.

Затем молодая артистка эстрады Валентина Хохлаева исполнила песню «Вниз по Волге-реке», русские народные припевки, «Небесные частушки». Зрители высоко оценили исполнительское мастерство певицы.

Очень тепло были приняты также выступления исполнителя цыганской народной пляски — руководителя бригады — Александра Константиновича Лебедева, иллюзионистов Вероники и Арама Петросян, исполнителя шуточной грузинской борьбы заслуженного артиста Грузинской ССР Евгения Хандашвили и исполнительницы музыкальных фельетонов Ирины Малышевской.

Анжела Лебедева спела романс «Локоп матери», песню «Девичья ласковая», «Разжигай я костер», песни кубинских, болгарских, молдавских и русских цыган.

Содержательным и современным был концерт Петра Угрюмова.

Гости дали концерт также в клубе «Керамик».

Г. Чабан.

К ПРЕДСТОЯЩИМ ГАСТРОЛЯМ ЦИРКА

В БЛИЖАЮЩИЕ дни в Ангарске начнет свои гастроли передвижной цирк № 11. Коллектив цирка, готовясь в гастрольную поездку по Дальнему Востоку и Сибири, немало потрудились над созданием разнообразной программы. Артисты цирка покажут ангарчанам свою новую программу, созданную в результате упорной физкультурно-спортивной тренировки.

Впервые в Ангарске примет участие в концерте старейший мастер советского цирка Кадыр-Гулям, акробаты - прыгуны на верблюдах под руководст-

вом заслуженного артиста РСФСР В. К. Янушевского.

В программу также включено выступление режиссеров по упражнению на шестах (артисты Утехины), единственного в союзгосцирке силового жонглера В. Вангара, прыгуны на сетке (батуд), группы арт. Полифорова и т. д.

Коллектив цирка будет организовывать творческие встречи, давать выездные концерты для тружеников строек коммунизма и тружеников села, представляя для учащихся и молодежи города.

Зам. редактора Р. М. ВАЙНЕР.

У наших соседей усольчан ВЫРАБАТЫВАЕМ СОЛЬ «ЭКСТРА»

СОЛЕВАКУУМНЫЙ завод — современное предприятие оснащенное сложным оборудованием, которое позволяет выпускать высококачественную соль. Продукция нашего завода идет во все концы страны и пользуется большим спросом. Однако наш коллектив неустанно работает над тем, чтобы еще выше поднять славу нашей «Экстры». В настоящее время мы решили изменить технологию флугования соли. Теперь соль будет промываться в центрифугах маточным рассолом для удаления сульфата натрия. По предложению разработанному мною, начальник смены В. Белоусов изготовил автоматическое устройство для промывания соли. Таким образом, мы добились снижения про-

центного содержания сульфата натрия в соли в пределах нормы. Качество продукции улучшилось. И. Выровой, главный инженер завода.

СЛЕТ МОЛОДЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Недавно состоялся слет молодых строителей треста «Востоктяжстрой». С докладом об итогах работы комсомольской организации по шефству над строительством большой химии за первое полугодие и задачах молодых строителей во втором полугодии выступил секретарь комитета ВЛКСМ тов. Калиш. В прениях выступило около 10 человек.

Заместитель заведующего отделом комсомольской жизни обкома ВЛКСМ тов. Ушаков, принимавший участие в работе слета, доложил, что группа молодых строителей треста за высокие производственные успехи и активное участие в общественной жизни награждена значком ЦК ВЛКСМ «Молодому передовику производства», другая группа — почетной грамотой обкома комсомола.

Участники слета приняли обращение ко всем молодым строителям ударной комсомольской стройки.

ТРУДЯЩИМСЯ — КРАСИВУЮ ОДЕЖДУ

КОЛЛЕКТИВ Усольской швейной фабрики «Ревтруд» горячо поддержал начин москвичей, призывающих бороться за самую лучшую в мире продукцию. Во всех цехах были проведены беседы, приняты соответствующие решения, направленные на повышение сортности продукции. Так, на отделочных операциях усилен контроль за качеством изделий, работники стараются, чтобы каждое платье выглядело красивым, нарядным. В бригадах по пошиву женского шерстяного платья установлены кронштейны для того, чтобы отуженные изделия после влажнотепловой обработки могли хорошо просохнуть.

Большое внимание стало уделяться и очистке платьев от производственных остатков.

В целях улучшения контроля за качеством выпускаемой продукции, оказания квалифицированной помощи новичкам все бригады укомплектованы кадрами браковщиков из лиц, закончивших в июне заочный техникум легкой промышленности.

«Дадим трудящимся красивую, добротную одежду!» — под таким лозунгом трудится коллектив нашего предприятия.

Л. Гулида,

и. о. главного инженера фабрики.

НА ЭКРАНАХ ТЕЛЕВИЗОРОВ

8 августа, **ВТОРНИК** 19.00 — Иркутские известия. 19.15 — Вниманию садоводов: кинофильмы «Уход за плодовым садом», «Уборка плодов». 20.05 — Художественный фильм «Ташина». 21.30 — Последние известия (по материалам ТАСС).

Меняю двухкомнатную квартиру в 81 квартале (2-й этаж) на трехкомнатную. Справляться по телефону 2-39-74.

Мамонтова Альбина Петровна, прож. в Ангарске, 73 квартал, дом б, к. 56, возбудит дело о разводе с Мамонтовым Михаилом Степановичем, проживающим там же. Дело будет слушаться в Ангарском городском суде.

ИРКУТСКОМУ ФИЛИАЛУ «ГИПРОНЕФТЕМАШ» ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу инженеры и техники в конструкторский отдел и в лабораторию сварки, токаря-универсала и слесари по приспособлениям в экспериментальную мастерскую.

Обращаться в научно-исследовательский институт «Гипронефтемаш» в часы занятий лично и по телефонам 53-53, 53-54.

Ангарской городской типографии облополиграфиздата срочно требуются подсобный рабочий (мужчина) и опытные наборщики. Обращаться в часы занятий. Телефон 2-31-97.

Ангарскому нефтеперерабатывающему заводу срочно требуются мужчины для работы в качестве электромонтеров, слесарей, аккумуляторщиков, операторов, машинистов, прибористов.

На эти же специальности принимаются ученики со сроком обучения 2—3 месяца. Заработная плата после обучения 100—110 рублей.

АНГАРСКОМУ МОЛОЧНОМУ КОМБИНАТУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: грузчики на склад экзотических фруктов, слесари - наладчики, слесари - сантехники, уборщицы в цех, маляры - штукатуры, кузнец-жестянщик.

В кинотеатрах Ангарска

«ЮНОСТЬ» — Верховина. Мати моя. 10-20. Широкоэкранный фильм «Восьмая дверь». 11-30, 13-15, 15, 16-45, 18-30, 20-15, 22. «ОКТАБЕРЬ» — Участок «Б». 11, 13, 15, 17, 19, 21. «АНГАРА» — Манана. 11, 13, 15, 17, 19, 21. «ПОБЕДА» — Водил поезда машинист. 10, 11-30, 13, 14-30, 16, 17-30, 19, 20-30, 22.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ — Девичья весна. 13, 15, 17, 19, 21. Малый зал. — Человечек с поезда. 13, 15. Тропкою джунглей. 17.

«КОМСОМОЛЕЦ» — широкоэкранный фильм «Любовь тебя, жизнь». 9-30, 11-15, 13, 14-50, 16-40, 18-30, 20-20, 22-10.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ

Ангарск, площадь им. Ленина, здание горсовета, 3-й этаж. Телефоны редактора — 51-12, отделов — 2-21-37.