

На пути к Венере — советская автоматическая межпланетная станция

Весь мир рукоплещет



новым
успехам
Советской
науки

и техники в завоевании

космоса

Изумительно!

ПРОШЛА только неделя, мир не успел еще прийти в себя после запуска гигантского спутника Земли, как ТАСС разнесло новую потрясающую весть. С запущенного 12 февраля тяжелого искусственного спутника взяла старт и отправилась к Венере советская автоматическая межпланетная станция.

И когда вы читаете эти строки, ею уже пройдены первые сотни тысяч километров на первой в истории человечества межпланетной трассе. Совершает этот полет научная станция с начертанными на вымпеле гордыми словами: «Союз Советских Социалистических Республик».

Тысячи и тысячи веков в недостижимой вышине молчаливо сияла над Землей таинственная планета, и миллиарды людей, живших в разные эпохи, обращали к ней свои взоры. Встречая рассвет, смотрел на нее первобытный человек, ее таинственное сияние волновало Пушкина. Направлял на нее телескоп Ломоносов, мечтают о ней, на страницах научно-фантастических книг, романисты.

И вот — свершилось!

Созданная руками советского человека, автоматическая станция, взяв старт с искусственного спутника Земли, отправилась в свой более чем трехмесячный полет к Венере. Здесь все изумляет. И старт ее по команде с Земли со спутника, находящегося далеко в глубинах космоса, вес и научная аппаратура, которой снабжена станция, а главное — это непостижимая мощь советских ракет, надежность систем управления.

Кто же эти ученые, что с непостижимой точностью рассчитали трассу первого полета к планетам солнечной системы, сообщили невероятную силу ракетам, открыли устойчивые способы управления ими по радио?

У каждого из творцов этого чуда, конечно, есть свое имя. И когда придет время, мы узнаем подлинные имена этих героев. Но за каждым собственным именем стоит единое общее гордое имя: советский человек.

Да, такие подвиги по плечу лишь человеку страны социализма — человеку, созидающему новый мир, строящему новую жизнь.

Народ Советского Союза, руководимый Коммунистической партией, охваченный единым стремлением осуществить самые светлые мечты человечества, — вот подлинный творец этого чуда.

Его создали наши ученые, рабочие, инженеры, самоотверженно штурмующие высоты семилетки. Его создали все: и те, кто работает в тиши лабораторий, и те, кто строит новые города; среди его строителей люди, собирающие золото урожая и добывающие уголь в глубинах земли.

Это труд всех наших людей, труд строителей первого в мире Советского государства.

Это еще одно неопровержимое доказательство силы и могущества нашей Родины, первой в истории человечества открывшей путь к далеким планетам солнечной системы.

Счастливой же тебе дороги, вестник Земли, вестник Мира и прогресса!

Слава советским ученым, инженерам, рабочим, осуществившим дерзновенную мечту человечества!



Орган Ангарского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 11-й

№ 33 (1455)

Вторник, 14 февраля
1961 г.

Цена 2 коп.

СЛОВО АНГАРЧАН

ТРИУМФ СОВЕТСКОЙ НАУКИ

Грандиозно! Иначе не скажешь. Межпланетная автоматическая станция, осваивающая космическую трассу, — невиданный триумф советской науки.

Наши успехи в области освоения космоса поражают весь мир. Человечество все больше убеждается, какими огромными возможностями для развития науки и техники обладает советская страна.

Л. Исупов,
технолог цеха РМЗ.

МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ

Много радости доставило мне сообщение ТАСС о запуске автоматической межпланетной станции к планете Венера.

Наша советская наука в овладении космосом, в познании тайн Вселенной идет вперед семимильными шагами. Я несколько не буду удивлен, если в самое ближайшее время наш космический корабль с астронавтами устремится к далеким планетам.

Успехи наших ученых вдохновляют нас на новые трудовые подвиги. Хочется работать еще лучше, чтобы и твой труд умножал богатства Родины.

Н. Подольский,
бригадир бетонщиков ЖБИ-4

ФАНТАСТИЧЕСКАЯ ТОЧНОСТЬ РАСЧЕТОВ

Потрясает, что межпланетная автоматическая станция была запущена на Венеру не с Земли, а с тяжелого искусственного спутника. Только с трудом можно себе представить, какова должна быть поистине фантастическая точность расчетов и работа приборов, чтобы так успешно осуществить этот изумительный старт и полет.

Радостно сознавать, что это совершила наша страна, что это сделано руками советских ученых, инженеров и рабочих.

Д. Оречкин,
кандидат технических наук.

Космонавт

Вмят в сиденье страшным ускореньем,
Где-то у сознания на краю,
Космонавт,
распластан, без движения
Покидает Землю —
Мать свою.

Расплылись в глазах
приборов пятна,
Сердце бьется
медленней, больней.
Человек летит в
невероятности!..
Ждут его обратно на
Земле

А. Орлов, инженер.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В соответствии с программой исследования космического пространства 12 февраля 1961 года в Советском Союзе усовершенствованной многоступенчатой ракетой выведен на орбиту тяжелый искусственный спутник Земли.

В тот же день с этого спутника стартовала управляемая космическая ракета, которая вывела автоматическую межпланетную станцию на траекторию к планете Венера.

Автоматическая межпланетная станция достигнет района планеты Венера во второй половине мая 1961 года.

Основными задачами этого пуска являются проверка методов вывода космического объекта на межпланетную трассу, проверка сверхдальней радиосвязи и управления космической станцией, уточнение масштаба солнечной системы и проведение ряда физических исследований в космосе.

Аппаратура, установленная на борту межпланетной станции, работает нормально. Вес автоматической межпланетной станции составляет 643,5 килограмма.

Радиопередачи с автоматической межпланетной станции ведутся на частоте 922,8 мегагерц по командам с Земли.

Автоматическая межпланетная станция несет вымпел с изображением Государственного герба СССР.

Слежение за полетом автоматической межпланетной станции осуществляется специальным измерительным центром.

По полученным данным, движение автоматической межпланетной станции происходит по орбите близкой к расчетной.

12 февраля 1961 года в 12 часов дня по московскому времени станция находилась на расстоянии 126300 километров от поверхности Земли над точкой земной поверхности с географическими координатами 86 градусов 40 минут восточной долготы и 6 градусов 04 минуты северной широты.

Успешный запуск космической ракеты к планете Венера прокладывает первую межпланетную трассу к планетам солнечной системы.

Венера

(Справка)

ВЕНЕРА — самая яркая видимая яркость планет из всех планет нашей системы. Венера имеет атмосферу, в которой путем обращения вокруг Солнца за 225 суток, отстоя от поверхности Земли на 108 млн. км. Это почти на 50 млн. км ближе к Солнцу, чем Земля.

Период обращения Венеры около оси неизвестен, но, вероятно, составляет не менее одного месяца. Можно предполагать, что на Венере существует жизнь, однако для определенного решения этого вопроса пока нет достаточных данных.

Товаровед Тамара Каурова

Скромная труженица — кандидат в депутаты

В помещении школы № 4 собрались после работы представители теплоэлектроцентрали, электромеханического завода и других предприятий города.

Окружное предвыборное собрание 49 избирательного округа по выборам в областной Совет открывает представитель коллектива ТЭЦ № 1 т. Москвитин. Слово предоставляется директору ТЭЦ т. Хазовскому. Он сообщает, что коллектив энергетиков выдвинул кандидатом в депутаты областного Совета машиниста котла Антонину Илларионовну Давыдову.

Восьмой год работает т. Давыдова на ТЭЦ. Начала она здесь свой трудовой путь с дублера водосмотра. Затем она в числе первых водосмотров перешла на обслужи-

вание двух котлов. Постоянно совершенствуя свои знания, Антонина Илларионовна освоила специальность машиниста котла и сейчас обслуживает два агрегата.

— Антонина Илларионовна, — говорит т. Хазовский, — активно участвует и в общественной жизни коллектива. Она член завкома профсоюза ТЭЦ. Нет сомнения, что и на посту депутата областного Совета она оправдает оказанное ей доверие.

Участники собрания единодушно поддержали кандидатуру т. Давыдовой в депутаты городского Совета. В принятом собранием обращении ко всем избирателям избирательного округа № 49 выражена уверенность, что трудящиеся города единодушно отдадут свои голоса за достойного кандидата в депутаты областного Совета, простую и скромную труженицу Антонину Илларионовну Давыдову.



В красном уголке завода КВОНТ многолюдно. Обращаясь к присутствующим, секретарь партбюро Константин Константинович Павлов говорит:

— Мы собрались сюда для того, чтобы выполнить свой гражданский долг — выдвинуть кандидата в депутаты Ангарского городского Совета депутатов трудящихся. Предлагаю Тамару Николаевну Каурову, товаровед отдела снабжения завода.

Все присутствующие горячо поддержали предложение. Коллектив единодушно выдвинул кандидатом в депутаты Тамару Каурову.

— Этот день я никогда не забуду, — волнуясь, говорит Тамара. — Товарищи по работе оказали мне высокое доверие, и это доверие я постараюсь оправдать делом.

И все на заводе знают, Тамара Каурова с честью выполнит возложенные на нее задачи.

— Тамара Николаевна любит трудиться, она хороший товарищ, — говорит избирателям доверенное лицо Нина Осипова.

Тамара любит трудиться. Эти слова о ней произносят не зря. С малых лет начала она свою трудовую деятельность.

— Сама я сибирячка, — рассказывает Тамара, — родилась в Черемхово в 1932 году. Семья у нас была большая. Кроме меня, было еще шестеро ребят. Трудно было отцу и матери возиться с нами. И все же они старались всех нас отдать в школу, научить грамоте. Вот и мне удалось в 1951 году закончить Иркутский техникум советской торговли. Училась на факультете товароведения промышленных товаров. Первое время работала в Улан-Удэ товароведом в горпротомторге. Все время мечтала поступить на промышленное предприятие. И вот в 1954 году приехала в Ангарск. Здесь, спустя некоторое время, меня принимают на завод КВОНТ. Нравится мне работа, да и люди очень хорошие окружают меня.

— Вот и вся моя автобиография, — улыбается Тамара. — Да что и говорить, все у меня впереди.

У Тамары Кауровой есть хорошие подруги Нина Осипова и Галя Старицына. С ними она делится своими мыслями и доверяет им заветные думы.

— Хорошо, девочки, жить в нашей стране, — говорит Тамара своим подругам. — Никогда не устаешь на работе. Хочется трудиться лучше и лучше. И как не сказать спасибо нашей партии за заботу о простых людях.

— Поздравляем тебя, Тамара, с выдвижением в кандидаты, — говорят подруги, — гордимся тобой, желаем хороших успехов в работе.

Д. Буханцов.

На снимке: кандидат в депутаты городского Совета Тамара Каурова. Фото А. Елфимова.

3 АЧЕМ нефтеперерабатывающему заводу своя ТЭЦ? — частенько спрашивают неискушенные в вопросах энергетики люди. И действительно, зачем строить специально для завода еще одну электростанцию, когда в этом году вступают в строй первые турбины Братской ГЭС, когда, наконец, рядом такая мощная гидроэлектростанция, как Иркутская.

Если бы речь шла о нефтеперерабатывающем заводе только как о потребителе электроэнергии, то строительство заводской электростанции, конечно, не имело бы никакого смысла. Но в том-то и дело, что главное не в электроэнергии, а в огромном количестве тепла, в частности пара, который нужен для осуществления технологических процессов.

Поэтому теплоэлектроцентраль нефтеперерабатывающего завода запроектирована и строится в первую очередь как мощная фабрика тепловой энергии. Именно в ней уже сейчас начинают ощущать острую нужду ангарские нефтепереработчики. Это положение станет еще более напряженным, когда летом нынешнего года начнут вводиться в строй объекты второй технологической линии. Зная, что ТЭЦ-1 уже отдала на НПЗ всю тепловую энергию, какую только можно было выделить, даже в ущерб другим потребителям, нефтепереработчики с надеждой и тревогой все чаще и чаще посматривают в сторону стройки своей теплоцентрали.

И эта тревога не напрасна. Сегодня на строительстве ТЭЦ положение дел таково, что если не будет создан перелом в ходе работы, то первые две турбины в этом году пущены не будут.

Как же могло случиться, что на стройке важнейшего пускового объекта создается такое угрожающее положение?

Главная причина кроется в том, что строители вообще не считали эту стройку пусковой. Они надеялись на то, что правительство перенесет срок пуска первых агрегатов на 1962 год. Именно поэтому предложение о пуске ТЭЦ в этом году, внесенное на партийной конференции, было отклонено и не нашло своего отражения в социальных обязательствах строителей.

С этой позиции и ведут они сейчас сооружение ТЭЦ, рассчитывая в этом году выпол-

нить значительные объемы общестроительных и монтажных работ, а станцию пустить в следующем году.

Но в том-то и дело, что в переносе срока пуска первых агрегатов ТЭЦ строителям было отказано.

Теплоэлектроцентральный Ангарского нефтеперерабатывающего завода должна войти в строй в 1961 году. Это решение правительства, и оно должно быть выполнено. Только с этой точки зрения надо и рассматривать весь ход работ на строительстве ТЭЦ, говорит прибывший на стройку представитель Госплана РСФСР.

Именно с этой точки зрения мы и пытались вникнуть в ход дел на стройке. Слов нет, сделано уже очень много. Успешно идет сооружение 150-метровой дымовой трубы, сложного разгрузочного устройства, дробильного корпуса, эстакады углеподачи, здания водоснабжения. Выполнена до нулевой отметки ин-

женерная часть фундаментов под пусковые турбогенераторы. Проведены большие работы по строительству железнодорожных путей, водопроводных и канализационных сетей. И главное, тщательно продумана организация и почти полностью подготовлена база для развертывания монтажных работ.

Несмотря на то, что план строительно-монтажных работ прошлого года выполнен только на 91,1 процента, строители, в основном, создали необходимые условия для завершения сооружения пусковых объектов ТЭЦ в этом году. Все это лицевая сторона «медали», но есть и оборотная.

Еще осенью были выполнены все фундаменты под колонны каркаса главного корпуса, но до сих пор ни одна из них не поступила в сборку.

Для изготовления крупногабаритного сборного железобетона главного корпуса строители на базе второго центрального бетонного завода создали специальный полигон. Подготовка этого полигона была завершена еще в октябре прошлого года. С тех пор полигон поставил на стройку главного корпуса... 9 (!) крупногабаритных деталей.

Планом января на площадку для укрупненной сборки колонн первой захватки главного корпуса должно было поступить 62 железобетонных конструкции, но пришли вот эти са-

ТЭЦ — СТРОЙКА ПУСКОВАЯ

мые девять. А остальные? Они перенесены в план февраля. Но и за первую половину февраля на площадку укрупненной сборки не пришло ни одной детали. Такое же плачевное положение оказалось и с изготовлением других железобетонных конструкций.

Не меньшую тревогу вызывают и стеновые панели. Пока они поступают только для объединенно-вспомогательного корпуса. Ни одной крупной стеновой панели для главного корпуса строители еще не изготовили. А ведь только в этом году на один главный корпус нужно 3000 кубических метров стеновых панелей из газозолотона. Их должен выпускать ЖБИ-4. Однако, когда он сможет приступить к этому, неизвестно, так как реконструкция арматурного цеха не предусматривает изготовление панелей таких размеров, какие нужны для строительства главного корпуса ТЭЦ.

Не лучше сложилось положение и с поступлением на стройку металлоконструкций. Сейчас из Новосибирска, где изготавливаются металлоконструкции, приходят главным образом подкрановые балки и фермы. Но ни одной детали для сооружения постоянного торца нет. А ведь именно с него надо начинать монтаж главного корпуса.

До сих пор нет конструкций для бункерного и дымососного отделений, галереи углеподачи, а завод-изготовитель даже не называет кон-

кретных сроков поставки металлоконструкций.

Поэтому строителям необходимо принять неотложные меры к тому, чтобы в кратчайший срок выправить создавшееся положение и обеспечить стройку железобетонными и металлическими конструкциями.

Пора решить совместными усилиями строителей, эксплуатационников и проектировщиков запутанный их же усилиями вопрос о трассе сбросного канала.

Сейчас большинство строительных и монтажных организаций, которые должны принимать участие в соору-

жении ТЭЦ, уже задействованы и ведут работы. Пора создать прорабство, поставить краны и начать работу «Востокэнергомонтажу». И главное, давно пора иметь совмещенный график сооружения ТЭЦ, которого, как это ни странно, до сих пор нет.

Управление строительства города Ангарска, как видно, очень медленно и неохотно меняет свое отношение к важнейшей стройке.

График, обеспечивающий пуск первых агрегатов в этом году, должен быть выполнен. Это дело чести ангарских строителей.

М. Шаганский.

Лаборанты работают в колхозах



Калининская область. Коллектив Кашинской контрольно-семенной лаборатории ведет большую работу в колхозах по подготовке к весеннему севу. Работники лаборатории систематически проверяют хранение семян в сельхозартелях, дают колхозным специалистам полезные советы. Сейчас в районе полным ходом идет вторая сортировка семян и проверка их на всхожесть. На снимке: лаборантка контрольно-семенной лаборатории комсомолка Зоя Жильцова проверяет семенной материал льна после вторичной машинной сортировки в колхозе «Красный путилец». Слева — агроном колхоза Анатолий Невечера.

30 тысяч образцов отечественной продукции

Несчастливых случаев могло и не быть СКРОМНЫЙ ПОДВИГ РЯДОВОЙ УЧИТЕЛЬНИЦЫ

У рационализаторов
Китайской Народной
Республики

НА ВСЕСОЮЗНОЙ
ВЫСТАВКЕ ТКАНЕЙ



Москва. В Центральном выставочном зале открыта Всесоюзная выставка текстильных товаров. Здесь демонстрируется 30 тысяч образцов отечественной текстильной продукции, представленной 25 предприятиями страны.

На снимке: посетители осматривают выставку. Фото Э. Евзерикина. Фотохроника ТАСС

Днем и ночью по улицам нашего города непрерывным потоком движутся автомашины, автобусы и трамваи. Чтобы избежать несчастных случаев или аварий, пешеходы и водители транспорта обязаны строго соблюдать правила уличного движения.

Однако отдельные водители грубо нарушают эти правила. Так случилось с шофером пятой автотранспортной конторы Черкашним. Он выехал на линию и напился пьяным. В нетрезвом состоянии Черкашнин не давал отчета своим действиям, развил очень большую скорость и, не справившись с управлением, сбил гражданина Кочанова, нанеся ему смертельную травму.

Водитель из главной автотранспортной конторы Копытов в пьяном состоянии ехал на машине, скорость развил до 75 км в час... Кончилось тем, что ударил стоящий на дороге автомобиль и убил человека.

В минувшем году были, к сожалению, и другие подобные несчастные случаи, аварии.

Все еще мало уделяется внимания организации досуга детей, особенно во время летних каникул. Именно дети, предоставленные самим себе, чаще всего попадают под автомашины и другие виды транспорта.

Взять, к примеру, восьмилетнего Валеру Волчкова. Он подцепился за борт проходящего автомобиля, оборвался и попал под колесо. Толя Коретников прицепился к тележке трактора «Беларусь», затем оборвался и попал под колесо. Оба мальчика были задавлены.

Нередко грубо нарушаются правила езды на велосипедах по улицам и дорогам как детьми, так и взрослыми, что ведет также к несчастным случаям. Приведу

БЛАГОРОДСТВО ДУШИ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ



Ночь. Один за другим гаснут в домах огни. Полина Анисимовна Рудых только что вернулась с работы, разделась и осторожно прошла в комнату. Дома уже все спали. Она подошла к кровати младшей из трех дочек, поправила сползшее на пол одеяло.

— Большие уже стали девочки, — нежно подумала Полина Анисимовна. И она вспомнила, как начала свою самостоятельную трудовую жизнь. Это было в Якутии. Кончила педучилище, первый раз робко открыла классную дверь... Потом несколько месяцев училась в Ленинграде на курсах преподавателей для школ глухонемых. Поехала так, без особого желания. Предложили поехать — и поехала. А в Ленинграде, на курсах, поняла, насколько трудная и важная работа ждет ее в будущем.

Вернулась в Якутию, стала работать с глухонемыми. Людей, лишенных от природы или по другим причинам возможности говорить и слышать, нужно было научить читать и писать. А некоторых учащихся можно было научить говорить. Это трудно, очень трудно. Нужно умение, терпение и настойчивость. Наградой за все труды было то, что человек начинал говорить, читать, писать, становился полноценным гражданином нашей великой Родины. Работа всецело захватила Полину Анисимовну. Она полюбила свой труд, тяжелый, но благородный.

Незаметно выросли дочки. Промелькнуло, бывало, у Полины Анисимовны мысль: — Мало, очень мало уделяю внимания своим детям, перейду на другую работу,

полегче и посвободней.

Но тут же спохватится: — А как же глухонемые? Не каждый ведь сможет их учить. — И быстро прогоняла назойливую мысль.

...Случилось так, что семья П. А. Рудых приехала в Ангарск. Муж работал, а Полина Анисимовна была дома. Казалось, осуществилась ее мечта побольше уделять внимания дочерям, но не в ее характере сидеть без дела.

Однажды на улице произошла встреча, встревожившая Полину Анисимовну. Она увидела женщину с ребенком на руках, которая пыталась что-то узнать у прохожих. Но ее никто не понимал: женщина была глухонемая. Полина Анисимовна подошла к ней. Глухонемая спрашивала, где находится поликлиника. Полина Анисимовна не только отвела женщину в поликлинику, но и помогла впоследствии оформить ей ребенка в детсад, получить квартиру. А женщина рассказала Полине Анисимовне, что в городе есть немало глухонемых, познакомилась с ними. Полина Анисимовна твердо решила добиться открытия в Ангарске школы для глухонемых.

«Я хочу научить их писать и читать, говорить. Хочу, чтобы они знали все, что происходит в жизни, чтобы стали такими же полноценными, как и мы, способными трудиться рядом с нами, не ощущая своего недостатка», — писала она в Москву.

— Ну что ж, больших вам успехов, — пожелали ей в Ангарском городском Совете, когда вопрос открытия школы был решен. — Начинайте работу.

Слух об учительнице распространился среди глухонемых по всему городу и даже за его пределами. И вот уже семь лет вечерами в одном из классов 13 школы идут необычные занятия. Полина Анисимовна учит взрослых людей произносить звуки, слоги, а потом и слова.

История, литература, русский язык и арифметика — словом, все те предметы, что и в обычных школах, изучаются глухонемыми, только занятия по всем дисциплинам проводит одна преподавательница. Добрые семена, посеянные трудолюбивой учительницей, дали всходы. Она с радостью выводит хорошие оценки в тетрадях своих учеников.

Научить всему на уроках было трудно: не хватало для этого времени, не было свободного помещения для дополнительных занятий.

Нужен был для глухонемых красный уголок, и Полина Анисимовна пошла к председателю горсовета. А вскоре в одном из домов 74 квартала кипела работа: сами глухонемые белили, красили, делали мебель. Со временем в уголке появились шашки и шахматы, бильярд и телевизор, своя библиотечка, журналы. Чаще после работы стали проводить здесь свой досуг глухонемые.

— Пойдемте кататься на лыжах, — иногда звали они свою учительницу.

На лыжах ходит Полина Анисимовна почти не умея,

но в просьбе учащимся не могла отказать. Во время одной из таких лыжных вылазок и поняла учительница, что ученикам ее не просто кататься хочется, а спортом заняться по-настоящему, серьезно.

И вот Полина Анисимовна в областном обществе глухонемых горячо доказывает, что ангарской школе нужен хороший физкультурный руководитель. А когда он пришел, добрая половина глухонемых стала заниматься в спортивных секциях, появились и спортсмены — разрядники, не раз одерживавшие победы в соревнованиях.

Вскоре в красном уголке начал работать хореографический кружок, затем рукодельный. Заведывание красным уголком, литературно-художественный кружок преподаватель взяла на себя. Еще прибавилось работы. Появилась новая книга — ее надо прочесть вечером всем, сделать газетный обзор за неделю, провести беседу, конференцию. Лектор из общества знаний читает интересную лекцию — Полина Анисимовна переводит ее глухонемым, то же самое приходится делать во время просмотра телевизионной программы.

— Наш учитель, друг и даже больше — сестра, мать, — так думают о ней глухонемые.

И это действительно так. В семье Жарковых родился ребенок, а Полине Анисимовне не спится, что-то скажут ей завтра об яслях. Лемешкиным и Соломатовым надо устроить детей в детский сад. У других не решен вопрос с квартирой и общежитием. Надо ходить, добиваться. Справиться о работе глухонемых на производстве — тоже считает своей обязанностью Полина Анисимовна.

Бывало и так, что придет домой, а там уже ждет со слезами женщина: заболел ребенок. Полина Анисимовна спешит вызвать врача, а потом к больному малышу, чтобы узнать, чем болеет ребенок, как лечить, рассказать об этом матери.

Все хлопоты о глухонемых взяла на свои плечи обыкновенная женщина, сердце которой полно неугасимой любви к людям.

Н. Коростелева.

Важное дело всей общественности

такой случай. 18-летний Валентин Беликов на своем велосипеде ехал навстречу идущему транспорту. В конечном счете был сбит автомобилем и получил увечье.

Часто нарушают правила уличного движения и дети. Они переходят улицы в неустановленных местах, на проезжей части дорог устраивают игры, подвергая тем самым опасности свою жизнь, мешая нормальной работе транспорта. Так, учащийся школы № 26 Гена Судаков пытался перебежать проезжую часть улицы в неуказанном месте. В результате попал под проходящий автомобиль и получил тяжелое телесное повреждение.

Нарушение детьми правил уличного движения довольно часто происходит на глазах взрослых людей. Тем досаднее, что многие из них на детские шалости смотрят сквозь пальцы.

В новом году в нашем городе, как и во всей стране, вводятся новые правила уличного движения. Водители механического транспорта, например, у нас не будут давать звуковых сигналов круглосуточно. Это повысит ответственность пешеходов за поведение на улицах города.

Особенно следует уделить

серьезное внимание в этих условиях охране здоровья и жизни наших детей. Этим важным государственным делом вплотную должны заняться родители, учителя, комсомольские и пионерские организации, а также работники государственной автомобильной инспекции.

Организованный досуг детей во дворах, клубах, садах, изучение детьми правил уличного движения — все это может оказать неоценимую помощь в деле борьбы с уличным травматизмом.

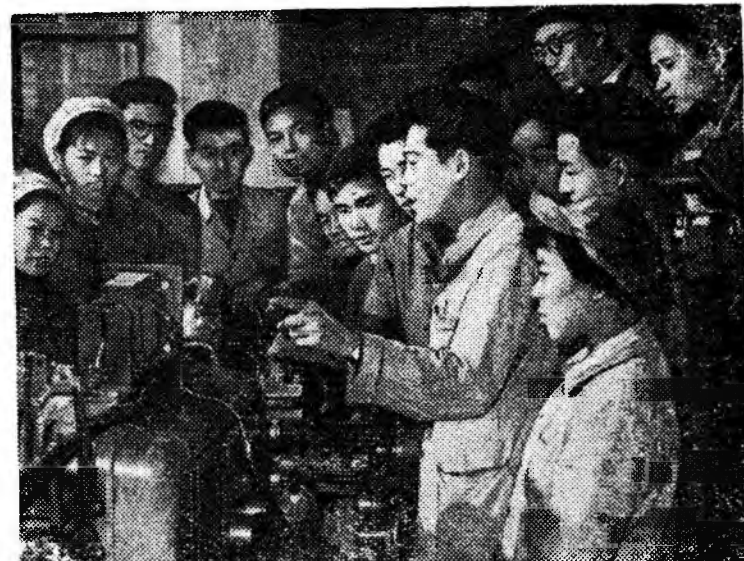
Школам и комсомольским организациям следует практиковать проведение игр, соревнований, викторин, утренников с целью широкого изучения правил уличного движения. Этот же вопрос надо широко осветить в наглядной агитации.

Детский уличный травматизм в нашем городе может и должен быть полностью ликвидирован. К этому у нас есть все возможности.

Н. Харченко,

начальник госавтоинспекции г. Ангарска.

В братских странах социализма



На промышленных предприятиях Китайской Народной Республики

увеличивается число рационализаторских предложений, вносимых рабочими и техниками. Бригадир Чжоу Чунь-хай с Шанхайского завода Ху-атун собрал и обобщил рационализаторские предложения своей бригады. На основе этих предложений был создан высоко-

производительный станок для обработки деталей.

На снимке: Чжоу Чунь-хай объясняет членам бригады принцип работы нового приспособления.

Применение этого станка намного ускорит выполнение заданий, облегчит труд рабочих.

Фото Чжан Пина.

Агентство Синьхуа

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

14 февраля 1961 г. Стр. 3.

Вся мировая общественность взволнована судьбой Лумумбы

Салазаровский режим дает трещины

ПРОВЕРИТЬ СЛУХИ, УЗНАТЬ ПРАВДУ

НЬЮ-ЙОРК (ТАСС). Постоянный представитель СССР при ООН В. А. Зорин направил генеральному секретарю ООН Хаммаршельду письмо, в котором указывает на необходимость скорейшей проверки распространяемых печатью сообщений об убийстве премьер-министра Республики Конго Патриса Лумумбы.

«Мы, как и другие члены Совета Безопасности, — говорится в письме, — весьма обеспокоены этими сообщениями ввиду той исключительной роли, которую играет г-н Лумумба как выдающийся национальный лидер, стоящий во главе борьбы конголезского народа против колониализма, за полную независимость своей страны.

Представительство СССР при ООН ожидает, что с вашей стороны незамедлительно будут приняты все необходимые

меры для проверки через каналы ООН в Конго, и в частности в Катанге, всех сведений о судьбе г-на Лумумбы и его соратников с тем, чтобы члены Совета Безопасности были незамедлительно информированы об этом».

Одновременно представители десяти стран — Цейлона, Ганы, Гвинеи, Индии, Индонезии, Ливии, Мали, Марокко, ОАР и Югославии направили Хаммаршельду совместное письмо, в котором также выражают глубокую тревогу за судьбу премьер-министра Республики Конго Патриса Лумумбы и его двух соратников, которые находились в тюрьме в Катанге, и требуют, чтобы генеральный секретарь немедленно проверил слухи об их убийстве.

«Мы опасаемся, — говорится в этом письме, — что сообщения

о бегстве г-на Лумумбы, возможно, являются маскировкой и, возможно, инсценированы в связи с подготовкой сообщения о его смерти.

Нет нужды повторять наши опасения относительно того, что ликвидация г-на Лумумбы и его товарищей повлечет серьезные последствия для Конго и для деятельности ООН в Конго».

Хаммаршельд сообщил, что он дал такое задание своему специальному представителю в Конго Дайялу.

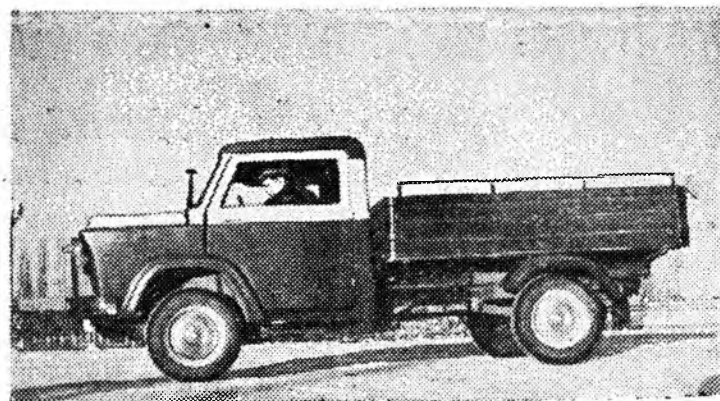
ПРЕДЧУВСТВИЕ ХУДШЕГО

ПАРИЖ (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Франс Пресс, представитель катангского «министерства внутренних дел» сообщил, что поиски Лумумбы, Мполо и Окито продолжаются.

Официальный представитель катангского «министерства информации» сообщил, что самолет катангской военной авиации, участвующий в поисках беглецов, заметил в 40 километрах от дороги Элизабетвилль — Ангола черную машину, на которой, судя по предположениям агентства, Лумумба и его товарищи совершили побег. Машина беглецов, как видно из сообщения, была обнаружена в 150 километрах к северо-западу от Колвези и в 450 километрах к северо-западу от Элизабетвилля.

НЬЮ-ЙОРК (ТАСС). Как сообщает леопольдвильский корреспондент агентства Юнайтед Пресс Интернешнл, губернатор провинции Леопольдвиль Камитату заявил, что он не думает, что Патрис Лумумба бежал, а полагает, что Лумумба был убит катангскими властями.

Автомобиль „Киев“ проходит испытания



В Киеве проходит испытание новый грузовой микролитражный автомобиль «Киев», созданный коллективом Киевского мотоциклетного завода.

Машина снабжена мотоциклетным двигателем «К-750», развивает скорость до 70 километ-

ров в час. Расход горючего на 100 километров составляет 6 литров. Грузоподъемность — 0,5 тонны.

На снимке: новая машина «Киев» с открытым кузовом.

Фото Н. Цидильковского. Фотохроника ТАСС

ТАЙНА ЧЕРНОЙ АВТОМАШИНЫ

Убит «при попытке к бегству»? Никто из западных корреспондентов в Леопольдвиле не может показать ничего определенного о судьбе премьер-министра Республики Конго Патриса Лумумбы.

В «официальное» сообщение о его бегстве не верят даже сами западные корреспонденты. Они рассматривают его как уловку — подготовить общественное мнение к тому, чтобы задним числом объявить об убийстве Лумумбы и его товарищей «при попытке к бегству». Специальный корреспондент «Таймс» в Леопольдвиле пишет, что слухи о трагической смерти Лумумбы подтверждаются, по мнению некоторых на-

блюдателей, и произведенным недавно отводом и перегруппировкой бельгийских войск, которые еще оставались в пролупумбских провинциях Восточной и Киву. Кроме страха перед возможным возмездием со стороны возмущенного населения упомянутых провинций, когда станет публично известно об убийстве Лумумбы, для таких перемены бельгийских войск, как указывают те же наблюдатели, не было никаких оснований.

Последние сообщения из Конго говорят, что Касабу и Чомбе продолжают настаивать на своей версии о бегстве Лумумбы.

„Восстание назревает“

БРЮССЕЛЬ (ТАСС). Бельгийская газета «Стандаард» под заголовком «Восстание назревает» пишет об антисалазаровских выступлениях в Португалии.

По сообщению газеты, в городе Оporto два армейских батальона восстали против правительства. В районе Торре-дас-Варженс часть солдат и офицеров другого батальона после неудачного выступления ушла в горы, где она присоединилась к вооруженным пар-

тизанам, которые действуют в районе города Брага.

Кроме того, пишет газета, в стране увеличилось число подпольных радиостанций. Один из них называется «Голос свободы», три других ведут передачи от имени «Патриотического союза».

Захват «Санта Марин», несомненно, содействовал усилению подпольной деятельности оппозиции. Последние два года эта оппозиция проявляла особую активность в южной части страны, где салазаровские войска неоднократно подавляли выступления сельскохозяйственных рабочих. В районе города Оporto недовольство режимом особенно распространилось среди мелкой буржуазии. За две последние недели Салазар получил

не менее 8 тысяч писем, авторы которых требуют прекратить преследования бежавших в Бразилию сторонников лидера оппозиции Делгадо.

«Стандаард» также сообщает об аресте двух молодых португальцев, которые хотели пересечь границу с петициями на имя генерального секретаря ООН Хаммаршельда. Петиции, по-видимому, подписало не менее 15 тысяч человек. В оппозиционных кругах считают, что в настоящий момент сложилось благоприятное положение для перехода к выступлениям против салазаровского режима в международном плане, в частности в ООН.

Редактор В.П. БОГАТЫРЕВ



Карта Конго.

Фотохроника ТАСС.

Разумный призыв

Пном-пень (ТАСС). Премьер-министр королевского правительства Лаоса Суванна Фума направил всем главам иностранных дипломатических представительств в Пном-Пене письмо, в котором подчеркивается, что ухудшение положения в Лаосе

настоятельно требует проведения в жизнь предложения главы государства Камбоджи принца Нородом Сианука о созыве международного совещания по Лаосу.

Касаясь вопроса о возобновлении деятельности международной комис-

сии по наблюдению и контролю в Лаосе, Суванна Фума отметил, что он не против возобновления деятельности этой комиссии, но, по его мнению, она должна быть лишь органом по осуществлению решений совещания, предложенного Камбоджей.

НОВОСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ

МОСКВА. Над водной гладью летит судно. Ему нипочем ни мели, ни перекаты, ни... даже лед. Поэтому зимой эти суда смогут совершать беспрепятственные рейсы из одного порта в другой.

Летающий корабль... Не правда ли, звучит фантастически? Но в наше время то, что вчера еще было сказкой, сегодня волей человеческого разума становится былью.

Коллектив Централь-

ного проектно-конструкторского бюро Министерства речного флота (Ленинград) уже выполнил проект первого опытного образца пассажирского летающего судна, или, как его называют специалисты, судна на воздушной подушке.

Об этом корабле корреспонденту ТАСС рассказал инженер Министрства речного флота РСФСР А. П. Богданов: — Своим внешним видом новое судно напо-

минает автомобиль — амфибию. Его основа — горизонтальная платформа, на которой размещены пассажирская кабина, рубка. Сердце судна — авиационные двигатели. Они образуют мощный поток воздуха, который направляется под платформу. Здесь создается избыточное давление — воздушная подушка, которое и поднимает судно над ледяной поверхностью. При его движении резко

уменьшается гидродинамическое сопротивление. Судно может развивать скорость до 50—60 километров в час.

С появлением нового судна перед речным флотом открываются заманчивые перспективы. Неоценимую роль эти суда сыграют в перевозке пассажиров на мелководных реках. Они позволят вести навигацию круглый год.

ЛЕТАЮЩИЙ КОРАБЛЬ

Срочно требуются мужчины-грузчики и временные рабочие — женщины на переборку картофеля со сдельной оплатой труда. Узнать по адресу: г. Ангарск, Московский тракт №1, торгово-складская контора УРСа.

Конторе общепита УРСа строительства требуются на постоянную работу: повара 1-2 категории, зав. производством, посудосборщицы, кухонные работницы, уборщицы, гардеробщицы, ученики повара, кладовщики.

Обращаться по адресу: Ангарск, квартал 211, дом 7, ОК.

В КИНОТЕАТРАХ АНГАРСКА

«КОМСОМОЛЕЦ» — Воскресение. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.
«ПОВЕДА» — Пять дней — пять ночей. 10-30, 12-30, 14-30, 16-30, 18-30, 20-30, 22-30.

«АНГАРА» — За городской чертой. 15, 16-40, 18-20. Стучись в любую дверь. 11, 13, 20.

«ОКТАБРЬ» — Серенада Солнечной долины. 13, 15, 17, 19, 21. Для детей — Светлячок. 11.

«ПИОНЕР» — Оливер Твист. 11, 12-50, 14-40, 16-30, 18-20, 20-10, 22. Киносборник. 10.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ — Грозные ночи. 13, 15, 17, 19, 21. В малом зале — цветной документальный фильм В Тихом океане. 11, 12-20, 13-40.