

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 10-й

№ 99 (1314)

Воскресенье, 31 июля 1960 г.

Цена 15 коп.

**Сегодня — День
Военно-морского
Флота
Союза ССР**

ВЕРНЫЙ СТРАЖ МОРСКИХ РУБЕЖЕЙ

День Военно-морского Флота СССР отмечается ежегодно в нашей стране как всенародный праздник. В этот день военные моряки демонстрируют свою боевую готовность к защите морских рубежей социалистической Родины. Вместе с личным составом частей и кораблей рапортуют о своих успехах судостроители и работники других отраслей промышленности, создающих для флота корабли и боевую технику.

Празднование Дня флота в этом году проходит в обстановке небывалого трудового и политического подъема советского народа. Под руководством Коммунистической партии, тесно сплотившись вокруг ее боевого знамени, труженики городов и деревень успешно претворяют в жизнь исторические решения XXI съезда КПСС, уверенно и твердо идут к намеченной цели.

Развертывая коммунистическое строительство, Советское государство последовательно проводит политику мира и дружбы между народами. Одним из ярчайших доказательств этой политики является новое значительное сокращение численности Вооруженных Сил СССР, в том числе и Военно-морского Флота. Однако империалистические круги США и их партнеры по агрессивным блокам всячески стремятся возродить худшие времена «холодной войны». Реакционные силы ведут гонку вооружений, укрепляют агрессивные блоки, создают новые военные и военно-морские базы, возрождают милитаризм в Западной Германии. Провокационные действия американской военщины, полеты шпионских самолетов Соединенных Штатов Америки над СССР, срыв правительством Эйзенхауэра совещания в верхах — все эти агрессивные акты привели к ослеплению международной обстановки.

В этих условиях советский народ, бдително следя за процессами врагов мира, проявляет неустанную заботу о могуществе своих вооруженных сил. Вместе с армией и авиацией из года в год развивается и крепнет наш доблестный Военно-морской Флот. Созданный великим Лениным, партией коммунистов для защиты завоеваний Октября, флот с честью выполнял и выполняет эту ответственную задачу.

Вспомним годы гражданской войны. Плечом к плечу с воинами армий десятки тысяч матросов грудью отстаивали молодую советскую республику. Героические подвиги, совершенные военными моряками, вошли яркими страницами в боевую летопись нашей Родины. Имена славных героев Анатолия Железнякова, Николая Маркина, Павла Виногоградова, Тимофея Ульянцева, Владимира Полукина и многих других моряков,



достойных наследников революционных традиций «Потемкина» и «Авроры», стали легендарными.

Вспомним суровые годы Великой Отечественной войны. С непоколебимой стойкостью и беспримерным мужеством отстаивали военные моряки каждую пядь родной земли, сдерживали превосходящие силы противника. Никогда не изгладится в памяти народной героическая оборона Одессы, Севастополя, Ленинграда, самоотверженная защита Советского Заполярья, предгорий Кавказа. Присущая морякам непреклонная воля к победе ярко выражена в клятве матросов севастопольского дзота №11: «Не отступать назад ни на шаг. Ни при каких условиях не сдаваться в плен. Драться с врагом по-черноморски — до последнего патрона, до последней капли крови».

Высокую боевую активность проявили военные моряки в период наступательных действий советских войск. Наши корабли не давали покоя врагу, первыми атаковывали его, наносили внезапные удары. Так, в период освобождения Крыма за тридцать четыре дня подводные лодки, торпедные катера и морская авиация потопили 131 корабль и транспорт противника. В единую строю с частями Советской Армии военные моряки пронесли свой овеянный славой флаг от Полярного до рыбацких поселков Норвегии, от Кронштадта до острова Бургаса. Наш военно-морской флаг победно реял на Волге и Днепре, на Дунае и Шпрее.

Коммунистическая партия и Советское правительство высоко оценили боевую доблесть военных моряков. Более 200 кораблей за осо-

бые заслуги в боях награждены орденами. 515 морякам присвоено звание Героя Советского Союза, из них семь удостоились этого звания дважды. Среди Героев Советского Союза — 18 командиров и 243 морских летчика. За время войны морякам вручено свыше 350 орденов и медалей. Наш Военно-морской Флот внес достойный вклад в победу над гитле-

ровскими захватчиками и японскими империалистами.

Интересы безопасности Родины требуют и впредь иметь несокрушимую, прочную оборону как на суше и в воздухе, так и на море. Вот почему Коммунистическая партия и Советское правительство делают все необходимое для того, чтобы наш флот был сильным, могущественным, всегда находившимся на уровне современных требований. Теперь, когда появились летающие торпеды и ракеты, полностью изменилось положение на море, утратили свое былое значение крупные боевые надводные корабли. Учитывая это, партия и правительство наметили и осуществляют новую линию в развитии флота. Основой его силы, его мощи стали подводные лодки, вооруженные современными средствами борьбы.

Вопросы военно-морского строительства постоянно находятся в центре внимания ленинского Центрального Комитета партии и Советского правительства. В последние годы Первый секретарь ЦК КПСС и Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев побывал на ряде флотов и флотилий, детально ознакомился с жизнью и службой личного состава флота, высоко оценил его деятельность. Во время посещения одного из кораблей Тихоокеанского флота глава Советского правительства так отозвался о труде военных моряков: «Ваша образцовая служба в рядах Военно-морского флота укрепляет могущество нашего государства, способствует дальнейшему продвижению страны к светлому будущему — коммунизму».

Наш флот имеет теперь все необходимое для того, чтобы в любой момент выполнить поставленные перед ним задачи. Созданы первоклассные корабли, замечательная техника. Флот располагает подготовленными кадрами. Они неустанно повышают свое воинское мастерство. Высокую сознательность и хорошую боевую выучку моряки показывают в повседневных плаваниях и в заграничных походах. Об этом свидетельствует тот факт, что в последнее время Советское правительство наградило большую группу моряков орденами.

Военно-морской флот СССР крепко поддерживает все советского народа. Сознательная и активная роль и значение моряков в защите страны, труженики нашего общества, особенно молодежь, горячо любят флот, проявляют глубокий интерес к жизни и учебе личного состава кораблей и частей. Это находит свое отражение в деятельности Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту, в творчестве морских модельщиков, в работе многочисленных морских клубов, во все растущих связях коллективов фабрик и заводов, колхозов и совхозов с моряками, с частями и кораблями.

Окруженные всенародной заботой, тесно сплоченные вокруг Центрального Комитета Коммунистической партии и Советского правительства, военные моряки совместно с воинами армии и авиации всегда готовы дать сокрушительный отпор любому агрессору, если он посмеет напасть на нашу Родину.

Подполковник Н. Тарасенко.

ГОВОРЯТ БЫВШИЕ МОРЯКИ

В. Мирошин,
машинист Ангарского холодильника.



Годы, проведенные за рулем крейсера «Дмитрий Пейжарский», останутся в памяти на всю мою жизнь. Там была привита мне любовь к технике.

Теперь я работаю машинистом компрессорных устано-

вок на Ангарском холодильнике. Бесперебойная работа установок, ритмично поддерживающая в камерах температуру — вот задача, которая стоит передо мной. И я делаю все, чтобы эта задача была всегда выполнена на отлично.

По итогам работы второго квартала меня наградили Почетной грамотой, и я горжусь наградой за труд так, как гордился благодарностью командира боевого корабля.

Сейчас наш цех борется за звание коммунистического. Со своей стороны приложу все силы к тому, чтобы скорее завоевать это высокое почетное звание.

В. Ражавикин,
техник связи НПС.

Праздник Военно-морского Флота в этом году для меня, бывшего моряка, особенно радостен.

Во-первых, нашему коллективу недавно присвоено звание коммунистического, а во-вторых, меня, монтера цеха связи три дня назад назна-



чили на должность линейного техника.

Постараюсь не запятнать чести моряка, работая так, как учит нас партия. И в своем деле, что в моих силах, для срочного выполнения семилетнего плана.

Д. Курбанов,
монтажник первого стройучастка.

Какие это были незабываемые годы — служба в морском флоте. Мне в то время было девятнадцать лет. Там меня выучили и воспитали. Я стал членом Коммунистической партии.

А теперь работаю в строительной бригаде, борющейся за звание коллектива коммунистического труда. Сменные задания выполняю не менее чем на сто шестьдесят процентов.

Кто дню Военно-морского Флота наша бригада возведет второй этаж сорока-двухквартирного дома с опережением графика на четыре дня.

А мы — против

Алексея Воробьева, электрика ремонтно-механического цеха, и до сих пор называют Лешкой, а иногда и просто Воробей. И все потому, что в цех он пришел совсем мальчишкой: маленький, худенький и робкий. Теперь, конечно, он совсем не тот, каким был шесть лет назад, ну а ласковое «Воробей» так и осталось.

В электромастерской ремонтно-механического цеха завода полуконструктора он появился из учебного комбината, где после школы изучил профессию электрика.

Нет, не забыть ему первого дня на заводе. Он вошел в мастерскую и остановился в изумлении: мужчина средних лет сидел у верстака и собирал схему электромотора. Концов катушек выходило много, но он быстро и ловко, словно играючи, брал нужные концы, соединял их и сразу паял. Алексей не без зависти засмотрелся и подумал: «Неужели и я когда-нибудь буду так свободно разбираться в такой сложной схеме?»

Но вот и первое задание. Мастер лукаво взглянул на новичка и поручил разобрать электромотор.

Алексей в новом комбинезоне, широком и длинном, даже самому себе показался неуклюжим, неловким. Когда, взяв инструмент, приступил к работе, руки от волнения потели, ключи срывались, появились первые ссадины. Много их было, пока не научился по-настоящему работать.

Любознательному юноше хотелось все знать до мелочей, и вечерами начиналась вторая смена — изучение технической литературы.

Хотелось самому капитально отремонтировать электродвигатель, ввести его в строй, увидеть, как заработает он, возвращенный к жизни своими руками. В то время электромастерская была завалена электродвигателями, привезенными в ремонт, и Алексей все чаще и чаще посматривал на них, думая о том, когда же ему дадут такую работу.

Заметил и мастер, что у Алексея даже глаза светятся, когда он наблюдает за старым обмотчиком, собирающим схему двигателя. И как-то утром, после очередной пятиминутки, он, будто невзначай, бросил:

— Ну, Лешка, берись за мотор.

И Лешка взялся. Но все было намного сложнее, чем он думал. Уложить катушки, не изогнув, не измяв провода, молодому обмотчику оказалось делом трудным. Досадуя на себя, что катушки, уложенные в пазы, уже не похожи на те новые, какие он вчера только наматывал, готов был выбросить, чтобы начать снова, но испортить столько проводов! Становилось стыдно от одной этой мысли.

Наконец дело дошло и до сборки схемы. Выведенные 36 концов даже пугали. Положив перед собой схему, Лешка смутился: какую катушку считать первой?

— Любую бери, — раздался за спиной голос. Опытный обмотчик понял, что мучило паренька. Выйдя в другое помещение, где сидел мастер, он сказал: — Напористый парень, из этого толк будет.

— Семен Дмитриевич, — обратился он снова к обмотчику, который не так давно выручил его из затруднительного положения, — посмотрите схему. Семен Дмитриевич подошел, посмотрел и сказал:

— Схему собрал правильно, а катушечкам-то досталось. Ты что же их так измучил?

Давно это было, но Лешка хорошо помнит, как через неделю после ремонта двигатель снова привезли в ремонт.

— Бывает, бывает, — успокаивал мастер красного от стыда обмотчика.

...Шло время. Освоив обмотку, Алексей перешел работать на «выход» в другие цехи. Электромонтерские работы частенько требовали электросварки: приходилось искать сварщика. «Надо самому варить», — подумал юный электрик. И когда откры-

лись курсы электросварщиков, он был первым в списке. Учиться пришлось без отрыва от производства, по вечерам. Так в электромастерской появился свой сварщик.

В прошлом году, когда обсуждали коммунистическое обязательство, остановились на пункте: «Освоить вторую профессию». А у Лешки давно зуб горит у токаряного дела.

— Давайте на токарей учиться, знаете, как бывает нужно, — сказал он, поглядывая на своих товарищей.

— Точно, — подхватили ребята.

Так при цехе начали работать курсы токарей.

Неутомимо работал Алексей Воробьев. И среди своих товарищей уже давно стал считаться отличным электриком.

Нет в электромастерской тех опытных электриков, которым шесть лет назад завидовал Лешка: заменила их эта любознательная, пытливая молодежь. Но есть молодое поколение, которое только еще вступает в рабочую жизнь. Им есть у кого учиться. За шесть лет Алексей Воробьев не только стал электриком, но и сварщиком и скоро будет токарем, а потом... Он не открывает своих сокровенных мыслей, но одно ясно, что он не остановится на достигнутом. Такой уж у него характер.

А. Балабанов, электрик.

ДРАМКоллектив СТАЛ НАРОДНЫМ, ТЕАТРОМ

Более сорока лет при Людиноском тепловозостроительном заводе Калужской области существует коллектив театральной самодеятельности. За эти годы он поставил на клубной сцене 310 пьес, в том числе «Гроза» и «Женитьба Бальзамина» А. Островского, «Любовь Яровая» К. Тренева, «Таня» — А. Арбузова и другие. Коллектив театральной самодеятельности недавно преобразован в рабочий самодеятельный театр.

В. Аксенов.

Партийное бюро котельно-сварочного цеха Ангарского ремонтно-механического завода на своем недавнем заседании приняло следующее решение: «Обязать редактора стенной газеты члена КПСС т. Марьина поместить в очередном номере «Крокодила» опровержение на помещенную ранее критическую заметку о т. Мулявине... Обязать его впредь все материалы, поступающие на имя редколлегия, давать на просмотр и санкцию секретарю партбюро».

Что же заставило членов бюро принять такое постановление? Об этом подробно рассказывается в протоколе заседания.

Первым взял слово т. Мулявин — секретарь парторганизации. Его выступление было кратким, но вполне ясным. Он высказал свое недовольство в адрес редколлегия, которая покрывала его в «Крокодиле» за нарушение правил техники безопасности.



— Я считаю, что член партии т. Марьин допустил ошибку: без ведома партийного бюро стал критиковать меня, как секретаря, — начал свое выступление т. Мулявин.

Слушая информацию секретаря партбюро, коммунист Марьин никак не мог понять, в чем же он допустил ошибку. До этого он не раз слышал из уст т. Мулявина и других партийных активистов слова о том, какую огромную роль играет критика недостатков. А тут получается иначе.

— Разрешите мне ска-

зать, — спрашивает т. Марьин.

— Говорите!

— Прежде всего, никакой вины, как редактор и коммунист, за собой не чувствую. — начал Марьин. — Покритиковали мы Мулявина за дело.

— Вот в том-то и дело, что напрасно, — поднимается со стула член партбюро тов. Мелкоступов. — И вам это, т. Марьин, надо уяснить.

Редактор объясняет суть дела:

— Семен Алексеевич Мулявин на рабочем месте бригады котельщиков, где ведутся сварочные работы, вылил из гидравлического пресса несколько ведер воды. Об этом факте старший мастер т. Крысин написал заметку, и редколлегия поместила ее в цеховом «Крокодиле». Что касается меня, то я считаю, что мы поступили правильно. И еще одно замечание: этот вопрос не следовало бы вообще выносить на обсуждение членов бюро.

— Это уже извольте нам знать, — продолжал т. Мелкоступов. — Мы не могли не собраться, так как стенная печать позволила себе критиковать... секретаря парторганизации. Эту ошибку редколлегия во главе с вами, т. Марьин, допустила, потому что любая заметка, да еще такая, в которой подвергаются критике старшие товарищи, должна визироваться секретарем партийного бюро.

Выступает еще один член партбюро т. Иванов.

— Я вполне разделяю мнение т. Мелкоступова. Предлагаю: сегодня же надо дать следующее опровержение: «Считать критику недействительной, так как вылитая вода из гидравлического пресса т. Мулявиным никому и никакого вреда не принесла».

— Я за!

— И я за!

Это подтвердили свое согласие еще два члена партбюро тт. Филатов и Павлов. На этом и порешили.

Редактор т. Марьин не мог, конечно, не выполнить решения партбюро.

Однако будет более правильным, если партийное бюро котельно-сварочного цеха отменит свое решение.

Д. Буханцов.

Башня телецентра—

ЗА 41 ДЕНЬ

Далеко внизу в утренней дымке раскинулась столица Бурятии. Легкий ветерок чуть посвистывает в колоннах и вантах башни нового телецентра.

Бригадир монтажников Михаил Сакович скупными жестами руки командует подъемом колонны очередной секции. Он и его товарищи по бригаде спокойно и четко ведут сборку, словно под ними и нет стометровой высоты.

У Михаила Саковича и монтажника Николая Пантелеева за плечами уже опыт сооружения башни Иркутского телецентра. У остальных, в том числе и прораба Ричарда Ивановича, первая проба сил на такой работе.

Три года назад, когда Михаил Сакович смонтировал Иркутскую башню, стальномонтажники потратили на нее шестьдесят рабочих дней. Это был крупный успех, о котором с гордостью потом вспоминали все те, кому пришлось потрудиться на высоте.

И вот теперь вся семерка монтажников и прикрепленный к ним сварщик Петр Лифанов вместе с прорабом

крепко задумались над тем, как ускорить дело. Тщательно взвешивалось каждое предложение, каждый, казалось бы на первый взгляд, пустяк, мог сыграть решающую роль. Прораб Иванова и вместе с ним весь небольшой коллектив пять дней вели кропотливую подготовку к штурму «высоты 150».

И вот настало 19 апреля. Монтаж телебашни был начат с установки предварительно собранного крана в центре фундамента. И здесь сразу развернулась борьба за время. Осуществив свое решение поднять монтажный кран автокраном К-104 вместо специальной мачты, монтажники резко упростили весь цикл работы и вместо нескольких дней потратили на всю операцию... два часа... Это новшество позволило не только выиграть время, отпала необходимость в изготовлении и закладке якорей, оказались ненужными 300 метров дорогостоящего троса и как следствие — экономия в 7000 рублей.

С невиданной до сего быстротой шел монтаж башни. Она росла буквально на гла-

зах. И опять здесь сыграла решающую роль та подгруппа, которую провела бригада перед монтажом. Ни секунды не беготни в поисках нужной детали или болта крепления. Все конструкции рассортированы, огрунтованы, разложены по мере очередности их подачи на монтаж. Полученные от заказчика болты, шпильки выложены по размерам и подготовлены к подъему в специальных контейнерах вместе с элементами конструкции. Могут сказать, подумаешь, велика мудрость подготовки болты. Конечно, это не очень хитрое дело, но попробуйте поискать нужный

болт, когда его ждет монтажник на высоте тридцатого этажа, стоя на балочке, шириной в ладонь, и вы поймете, что такая подгруппа играет не последнюю роль в успехе всего дела.

Трудно сегодня выделить кого-либо из тех, кто вел монтаж телебашни. Александр Симанович, Петр Лифанов, Николай Аркатов, Николай Баянов, Иосиф Сташин, Николай Сорокин — молодые, но уже опытные монтажники и их старшие товарищи Николай Пантелеев и Михаил Сакович работали с огоньком.

Надо прямо сказать, что в условиях сильных ветров,

которые весной так часты в Байкал, это было не легким делом. Мы не случайно начали рассказ о том, что раннее утро уже застало монтажников на высоте. Ведь рабочий день начинается в шесть утра, а потом, когда крепчал ветер, прерывался, и под вечер начинался снова.

Конечно, можно было бы рассказать о многих смелых решениях, которые позволили сократить до минимума время монтажа, среди них было и укрупнение элементов — вплоть до целых площадок, и остроумный способ демонтажа крана. Да разве все перечислишь.

Но все вместе это дало замечательный итог. Башня Улан-Удэнского телецентра смонтирована за 41 рабочий день вместо предусмотренных графикам заказчиков трех месяцев.

Таких сроков сооружения башен телецентров высотой в 150 метров наша страна еще не знала.

Президиум Верховного Совета Бурятской АССР по достоинству оценил труд монтажников, наградив лучших из них Почетными грамотами.

В. Александров,

главный инженер Ангарского управления «Стальмонт»-4.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БУРЯТСКОЙ АССР

О награждении Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Бурятской АССР монтажников треста «Стальмонт»-4

За досрочное окончание монтажа телевизионной башни Улан-Удэнского телевизионного центра награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета Бурятской АССР:

1. Иванова Ричарда Платоновича — начальника участка.
2. Пантелеева Николая Павловича — монтажника.
3. Саковича Михаила Емельяновича — бригадира монтажников.

Председатель Президиума Верховного Совета Бурятской АССР Д. ЦЫРЕМШИЛОН.

За секретаря — член Президиума Верховного Совета Бурятской АССР П. ЦИБУДЕЕВ.

Гор. Улан-Удэ, Дом Советов, 8 июля 1960 года.

И. Абакумов.

ПОДВИГ СОЛДАТА



На Китою.

Фотоэтиюд М. Михайлова.

СТИХИ МОЛОДЫХ

На строительной площадке

Хлестал	С короны Солнца
По выпуклым плечам	Луч
На стройплощадке	На рельсы и на щебень.
Ливень.	Чтоб на спине
А ветер	И в полный рост
В швеллер постучал	Над речкою ревущей
И пробежал	Клепали мы
По лывам.	Железный мост.
В прореху	Мост —
Темно-синих туч.	В коммунизм грядущий.
Рассыпав искры в небе.	
Упал	Владимир Четвергов.

СКАЗКА

КЮКЯЙ

По просторам благодатного Вилуйского края рассыпались стойбища якутов. Вокруг них бродили эвенкийские племена. Нередко враждовали соседи из-за охотничьих угодий.

Жил в верховьях великой реки юноша, по прозвищу — Царь птиц. Был он лучшим охотником среди якутов. Стрела его не знала промаха. На лету пронзив стрелой быстролетную птицу, он успевал поймать добычу, прежде чем она коснется земли. Говорили про него: «Птица над ним не пролетит». Зверь мимо него не пройдет».

Встретил Царь птиц эвенкийского охотника Кюкяя, слава о котором гремела по всему Вилую. Не знал Кюкяй в смелости, силе, проворстве равных себе. Батыри, решив испытать друг друга, устроили состязание в борьбе, беге и стрельбе из лука. Ни один из них ни в чем, не уступал другому. К концу состязания Кюкяй протянул руку по направлению к птице, сидящей на вершине старой ели.

— Прославленный Царь птиц! Сбей-ка, одной стрелой, эту птицу! — предостерег его. Птица, сидящая на опушке леса, в конце широкого поля, была так далека, что казалась не больше перстка. Царь птиц смерил расстояние глазами.

— Не люблю бахвалиться, такая задача мне не по плечу, — покачал он головой.

— Ну, тогда, гляди! — Кюкяй поднял лук. Встретилась стрела, и птица как ветром сдуло с макушки дерева. Когда удалец подошел к вековой ели, Кюкяй поднял лежащую в тени кроны обезглавленную сойку.

— Стрелок ты отменный, спорю нет. А можешь ты тремя стрелами освободить от сучьев это дерево, — улыбнулся Царь птиц. Окинул Кюкяй быстрым взглядом ель в три обхвата.

— Зачем бахвалиться, это не в моих силах, — воздохнул он.

— Смотри! — Царь птиц натянул тетиву до самого уха. Три стрелы, одна за другой, скользнули вдоль могучего ствола и наголову сбили с дерева все сучья.

Не зря говорили старцы, умудренные годами: «Чистые сердца, у сильных духом, тянутся друг к другу, как к солнышку трава».

— Друга лучше тебя я не мог найти себе на этой земле. — Поднял Кюкяй на Царя птиц сияющие глаза.

— Мы будем верными друзьями, — обнял его Царь птиц. Два великих охотника положили начало вековой дружбе между якутским и эвенкийским народами. Стрела Кюкяя, сбившая сойку, глубоко пробила землю, из которой забил родник, образовавший озеро, ставшее символом дружбы. Его Царь птиц после смерти Кюкяя назвал именем друга. На берегу Кюкяя выросло цветущее селение. Счастливые жители его поют песни о братстве народов.

Ф. Тимофеев — Терешкин.

— Ну, что ж, на этом закончим нашу беседу, — и ветеран Отечественной войны Илья Михайлович Чесноков откинулся на спинку стула.

Пионеры, как завороненные, продолжали сидеть. Классный староста Алик Молотов, поглядывая на исчерченное морщинами чисто выбритое лицо рассказчика, на его орден с изумрудной ленточкой поверх кармана аккуратно отглаженной гимнастерки, первым нарушил тишину:

— А орден получили на войне?

— Расскажите, за что наградили? — зашумели школьники.

Илья Михайлович посмотрел на ребят. Не хотелось им расставаться с большими, волнующими мыслями, вызванными его рассказами о победных делах советского народа в Отечественной войне. Трогая сверкающий цветной эмалью орден, он не спеша, словно взвешивая каждое слово, заговорил.

— Этот знак отличия получил я незадолго до сражения на Курской дуге, а было это так.

...Стояли жаркие летние дни грозного 1943 года. По ночам горизонт горел высоким заревом, земля и небо содрогались от артиллерийской кононады. Фашисты, лютующие за свое посрамление под Сталинградом, бесперывно вели разведывательные бои. В воздухе не умолкал гул чужих моторов, «Юнкеры» «Фоккевульф». «Мессеры» часами висели над нашими войсками, бомбили железнодорожные станции, аэродромы, скопления войск и техники.

Тревожное было время. Солдаты не знали отдыха, спали урывками, по-птичье, вполглаза. Особенно трудно приходилось нам, обозникам, работавшим только ночами. Помню, шли колонной, подвоя тридцать. На каждой — свой груз. В моей — мины. Ехали быстро, а дороги извечно какие — воронка на воронке, мосты разрушены. Чуть зазевался — и в яме, натерпешься горюшка.

Много лет прошло с тех пор, а помню все, словно вчера это было...

Ночь выдалась на редкость тихая. Лишь порой в черном небе между звезд, точно задыхаясь от тьмы, надсадно прогудят бомбардировщики. И там, где они проходили, путь их был усеян грохотом зениток, исчерчен цветными нитями трассирующих пуль.

Дорогу знал я хорошо, как свою ладонь. Но надо же было такому случиться: потерял чеку от заднего колеса. Как выпала — понятия не имею; на одной из промоин повозка моя оказалась без колеса.

Мой возок в колонне шел замыкающим. Поднялся это я с земли и так стало обидно: тебя ждут минировать, а ты что наделал — потерял колесо. Сиди вот, ремонтируйся!

Не поднять одному тридцатипудовой повозки. Пустил коней на обочину дороги, пощипать росистой травки, а сам — за дело: сгружать мины. Тяжелые они, противотанковые, каждая весом в килограммов. Груз деликатный, не особенно разойдешься. Коротки июльские ночи.

РАССКАЗ

И только это я надел ко- лесу, как из-за леса вдру- вынырнули «Юнкеры». Немного их, штук десять. Шли низко, налегке, прямо на меня. Вот, думаю, в такую-то рань... черти недобитые, сколько, наверно, бед наделали! Сроду не стрелял по самолетам, а тут не удержался: схватил трехлинейку, примостился у задка телеги и ну стрелять: бах, бах.

Перезаряжаю винтовку, и что бы вы думали, на переднем — то «Юнкерсе» вдруг вымахнуло пламя. Не знаю, сколько прошло времени, а только вижу, как одетый черным дымом бомбардировщик нелепо завалился на крыло, стал падать.

— Что, гад, испекся! — кричу во все легкие.

Радуюсь удаче, а над головой — новый стервятник. Слово метеор, с буревым свистом, выскочил фашистский истребитель. Пикируя, пулеметным дождем хлестнул на дорогу.

Проревел «Мессершмитт» так близко, что на какое-то мгновение я отчетливо различил обреченное ко мне лицо фашиста: длиннозубое, словно лошадиное. Ну, думаю, такого нахальства не спущу: только вернись, покажу где раки зимуют. Скажу правду, никакой паники, сердечной робости. Разговариваю, а сам сжимаю винтовку, веду ствол за самолетом, выжидаю...

Большой путь проделал стервятник раньше, чем вышел на дорогу. Не знаю, сколько я выпустил пуль, а в повозке насчитал свыше двадцати пробойн, и все же фашист не выдержал поединка, с ревом вышел на прямую. Метнулся было в небо, но как-то странно заколыхался, пошел на снижение.

— А ведь того... честное слово, сбил!...

Бывает же так? Сбил два самолета! И кто сбил: солдат транспортной роты, рядовой Чесноков. И только подумал, как тут же меня бросило в жар: не поверят. Упали самолеты, а где — укажешь ли? Кто подтвердит, кто видел...

На пункте боеприпасов досталось от командира роты. Попытался я рассказать о том, что приключилось со мной: одичал, мол, немец, за одиночными повозками гоняется. Вот что наделал: всю телегу изрешетил.

— Скажите спасибо, что остались в живых, — заметил командир.

— Это верно, — ответил я и не утерпел: — А я не в обиде. За эти щепки фашисты сполна уплатили. Я ведь два самолета сбил!

Не знаю, чего было больше в глазах офицера: удивления или насмешки. Посмотрел эдак конфузливо на меня и с сердцем сказал:

— Лучше бы подумали, как исправить повозку.

Подавленный вернулся я в расположение роты. Помню, лежу под кустом боярышника с котелком каши и не знаю, что мне делать. Давлюсь перловкой, глаз поднять не смею. На

листьях гроздьями свисает роса. Далеко, за километр, разрываются мины, с листьев — дождь. Холодом обдают падающие на шею росяные капли. Отвернуться бы, да где тут. С какой обидой тогда я сокрушался на свое военное звание. Был бы солдатом стрелковой роты, разведчиком или артиллеристом, даже в самом низком чине, в такой-то раз на всю бы армию прогремел.

Рассуждаю и точно сквозь сон слышу, как совсем рядом посыльный штаба наперебой с командиром роты окликают меня:

— Был Чесноков? — спрашивают повара.

— Вот только что получил завтрак. А что случилось? — любопытствует тот.

— В полк его, — говорит посыльный. — Начальник штаба вызывает.

На КП оперативный дежурный капитан Новиков, высокий, с усиками в стрелочку, спросил:

— Это на вас налетели вражеские самолеты и чуть было не ранили?

— Никак нет, — козыряю. — Не налетали. А что касается повозки — это верно, малость бы ниже и того, обрушил бы ось-то.

— А вас не задела пуля?

— Нет, не задела. Пилотку вот продырявило.

Не получается разговор. Чувствую, хочет капитан спросить такое, на что могу ответить, а не выходит — боюсь осрамиться. Наконец, словно оправдываясь, дежурный разговорился:

— Видите ли, какое дело приключилось: в тылу нашей дивизии сегодня утром сбили два самолета противника. Пришла шифровка с требованием разыскать, кто это сделал. Командир вашей роты утверждает, что эти самолеты принадлежат вам.

Не трудно представить, как дальше обернулось все. Помнится, приехали сначала в штаб корпуса, потом — армии. На первых порах все выяснили: как это я, рядовой обозы, управлялся с двумя самолетами противника. И много ли их на моем счету. Потом сфотографировали для фронтовой газеты, а вечером, на большом собрании — присутствовали генералы, майоры, полковники да капитаны — сам командующий, прикрепляя к гимнастерке вот этот орден, сказал:

— Поздравляю, Илья Михайлович, поздравляю с наградой. Твой подвиг — пример храбрости простых людей в боях за нашу социалистическую Родину.

И сказав это, без стеснения, у всех на глазах стиснул меня сильными руками и крепко расцеловал.

☆☆☆

— Вот и все насчет ордена. — не сразу заключил Чесноков, укладывая на стол свои узловые руки. Затем он окинул слегка прищуренными глазами сосредоточенные лица пионеров, прибавил:

— В жизни всегда есть место подвигу.

Правильно ли с нами поступили?

В этом месяце в первом районе управления энергоснабжения была завершена тарификация работников с присвоением им соответствующих разрядов. В основном тарификация была проведена правильно, с учетом уровня знаний. Однако к оценке подготовленности отдельных рабочих подошли у нас не совсем правильно. Скажем о себе.

В районе работаем электромонтерами по шесть лет. Одна из нас ведет одиночное дежурство на коммутационном пункте, вторая выполняет обязанности старшего монтера смены. В этом году без отрыва от производства мы обе закончили учебу в техникуме. До этого получили дипломы об окончании десятилетки. По работе к нам никто не предъявлял никаких претензий. И несмотря на все это, нам присвоили третий разряд. Нас это очень удивило и тем более, что некоторые

товарищи, которые работают в районе всего несколько месяцев и не имеют каких-либо технических знаний, трудятся сейчас по четвертому разряду. К числу таких относится и младший монтер Балакин.

Мы обращались к начальнику района т. Медведеву с жалобой, но ничего конкретного в ответ не получили. Были и в партийном комитете, где с нами разговаривал тов. Надгорный. Но и он не помог нам решить вопроса, лишь посоветовал обратиться к главному инженеру т. Ткачу. Последний заявил, что он организует от нас прием экзаменов, но точно когда не скажет.

И вот после всех наших мятарств, мы решили написать письмо в редакцию. Надеемся, что вопрос о пересмотре присвоенных нам разрядов будет решен в ближайшее время.

В. Харитонова,
Е. Полонская,
электромонтеры.

Сигнал в завком керамического завода

В столовой керамического завода в обеденный перерыв всегда беспорядки. Каждый старается как можно скорее подойти к раздаче, от чего получается шум и неразбериха. На раздаче людей очень мало, они не успевают обслуживать рабочих. Нередко приходится возвращаться из столовой не пообедав.

В буфете то же самое. Чтобы купить пачку папирос или булочку, нужно простоять 15-20 минут.

А посмотрите, что бывает каждое утро при посадке в машину, которая возит рабочих 89 квартала на завод.

Посадка производится в беспорядке, без всякой очереди. И каждое утро свидетелями этого являются и секретарь парторганизации т. Шаматкина и члены завкома, но почему-то мер никаких не принимают.

На профсоюзных собраниях не раз говорили о транспорте и столовой, однако до сих пор эти вопросы не решены. Завкому следует внимательно относиться к нуждам рабочих.

Н. Артамонов,
мастер керамического завода.

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

«СПИРТНЫМ ЗДЕСЬ НЕ МЕСТО»

В заметке, опубликованной под таким заголовком в №87 нашей газеты, говорилось о том, что в местах отдыха в воскресные дни не организована продажа прохладительных напитков, зато спиртных—сколько угодно.

«КАК ЗОТКИН ВЫМАЛИВАЛ БЛАГОДАРНОСТИ»

Под таким заголовком в № 68 нашей газеты опубликована заметка, в которой критиковалась работа бригады маляров, ремонтировавших дома 107 квартала. Начальник ЖКК т. Масальский

И. О. начальника конторы общепита УРСА сообщил нам: «Заметка обсуждалась на производственном совещании конторы общепита. Приняты меры к улучшению обслуживания отдыхающих в пойме Китоя».

сообщил нам, что бригада действительно допустила брак в работе. В настоящее время брак исправлен. Бригадир Зоткин за допущенный брак и другие нарушения уволен с работы.

☆☆☆

О нарушениях в торговле буфетчицей столовой № 5 Демидовой писал в редакцию т. Пушкин. Письмо было направлено для принятия мер в контору общепита УРСА про-

мышленных предприятий. Факты, отмеченные в письме, обсуждались на коллективном собрании пятой столовой. Буфетчице Демидовой объявлен выговор.

□★□

Луганская область. Крепкая дружба связывает советских и болгарских металлургов. В листопрокатном цехе № 2 металлургического завода имени Ворошилова находится группа болгарских прокатчиков с металлургического завода имени В. И. Ленина в г. Димитрове. Советские прокатчики передают свой опыт болгарским друзьям.

На снимке: старший оператор Максим Орловский (слева) обучает приемам управления станом болгарского металлурга Петю Пошева.

□★□



От души благодарны

С Надеждой Федоровной Кириной я познакомилась в профилактории группкома строительства. Как главный врач, она все делает для того, чтобы больные вовремя принимали назначенные процедуры, соблюдали установленный режим, хорошо питались. Ее мы каждый день видели и в столовой, и в лечебном кабинете, и в палате. Она душевно беседует с людьми, дает полезные советы.

Равняясь на главного врача Кирину, другие медицинские работники также старательно трудятся. Уважением у больных пользуются врач Борис Лазаревич Соломинский и старшая сестра Клавдия Ефимовна Мельникова. Они всегда внимательны к своим пациентам.

Коллектив профилактории вправе гордиться своими первыми работниками. Люди в белых халатах помогают нам восстанавливать здоровье, набирать силы для работы.

Л. Вдовина,
Район механизированных работ.

Отвечаем читателям

Группа жителей нашего города обратилась в редакцию с просьбой разъяснить им о пользе сухого молока. Городской врач-педиатр т. Сафонова отвечает на это письмо:

—При отсутствии натурального коровьего молока можно с успехом пользоваться сухим. Для восстановления сухого молока разводят порошок в одном литре теплой (45-50 градусов) кипяченой воды, растворяя 125-130 граммов порошка, постоянно помешивая.

Приготовленное таким образом молоко по своему составу соответствует цельному коровьему молоку и используется вместо него в питании грудных детей.

Если сухое молоко приготовлено из обезжиренного молока, надо после восстановления молока обогатить его жиром путем добавления свежих сливок.

АНГАРСКОМУ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОМУ ЗАВОДУ требуются на постоянную работу: мастер в механический цех, токари, слесари по ремонту оборудования, токари по металлоконструкциям, термист, слесари по ремонту штампов и приспособлений, дежурные эл. слесари, фрезеровщик, конструктор по оснастке инженеры - электрики, каменщики.

Обращаться: электромеханический завод, телефон 52-99. Отдел кадров. (1)

РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКОМУ ЗАВОДУ на постоянную работу требуются: токари, котельщики, грузчики, электромонтеры, электросварщики.

Обращаться по адресу: г. Ангарск, остановка трамвая РМЗ, отдел кадров. (2)

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

Ангарск, площадь им. Ленина, здание горсовета, 3-й этаж.

Телефоны: редактора — 51-12, отделов — 2-21-37.



Ставропольский край. Замечательной трудовой победы добились работники известного всей стране Темужбекского совхоза Ново-Александровского района. Совхоз первым в крае досрочно выполнил план сдачи хлеба государству. Трудники совхоза обязались дать Родине 80 тысяч центнеров пшеницы сверх плана. Сдача хлеба продолжается.

На уборке хлебов отличился комбайнер Алексей Бадаква. Он подобрал комбайном «СК-3» за шесть рабочих дней валки пшеницы на площади 218 га и намолотил по 42 центнера зерна с гектара.

На снимке: А. Бадаква. Фото В. Михалева. Фотохроника ТАСС

Пионеры из Якутска в гостях у ангарских школьников

Как только остановился поезд на пригородном вокзале, на перрон высыпала детвора в пионерских галстуках. Смешались и гости, приехавшие из Якутии, и хозяева-пионеры Ангарска, встречавшие гостей. Юные музыканты из Якутии заиграли марш. И когда они появились в городе, к ним пристраивались ангарские школьники, и вот уже целая колонна пионеров и школьников шагает по городу под звуки музыки и дробь барабанов.

Несколько сот ребят встретили гостей у Дворца культуры.

Зал Дворца переполнен ребятами. Они приветствуют своих друзей из Якутии.

В зале гаснет свет. Все замирает в ожидании. Раздается занавес. Концерт пионеров Якутии начинается ансамблем песни и пляски исполнением «Пионерской плясовой». Затем Альбина Лебекина поет «Песню о мире» на якутском языке.

Особенно понравилась ребятам исполненная Валерием Бардонским и Васей Слепцовым песня «Белоснежные облака».

Это утро нашей жизни, это наша настала весна. Посмотри, посмотри, запылал костер зари,

Добрый день, моя страна. Заканчивают они песню, и зал награждает юных певцов аплодисментами.

На сцену выплывает группа девочек. Прежде всего, детей привлекает воздушная одежда маленьких танцовщиц. Яркие-красные корсеты, белоснежные капроновые кофты и юбки цвета северного сияния. Этот красивый наряд очень гармонирует с их смуглой кожей и черными, как смоль, косичками. Движения девочек легки, как дуновение ветра. В зале раздается буря аплодисментов.

Как хрусталь зазвенели голоса двух сестер Люды и Нелли Смоленко, исполняющих албанскую народную песню «Цветок» и югославскую песню «Ты мое, Адриатическое море».

Много хороших номеров было в выступлении пионеров Якутии. Здесь и национальные танцы, и молдавский танец, и сольные номера, а главное—хороший оркестр.

Только на один день приехали пионеры из Якутска в Ангарск. Они с восхищением осмотрели наш город. На прощание руководитель делегации сказала:

—Большое вам спасибо за радужный прием. Мы живем далеко на Севере. И у нас в Якутии строится новый город. Имя ему «Мирный». Он дает всей стране алмазы. Есть у нас и еще один город. Алдан, там добывают золото. Очень богата Якутия природными богатствами. Вырастите—приезжайте работать в наш чудесный край. А сейчас будем дружить! Пишите нам по адресу: г. Якутск, Дом пионеров.

К. Коваленко.

Редактор В.П. БОГАТЫРЕВ

В КИНОТЕАТРАХ АНГАРСКА

«ПОБЕДА» — Римские каникулы. 10, 12-05, 14-10, 16-15, 18-20, 20-25, 22-35.

«АНГАРА» — Меч и роза. 11, 13, 15, 17, 19, 21. Для детей—Степан Кольчугин. 9-20.

С 1 августа—День последний, день первый. 11, 13, 15, 17, 19, 21.

«КОМСОМОЛЕЦ» — Первое свидание. 11-30, 13-20, 15-10, 18-40, 22-10. Кинокомедия—Музыкальная история. 9-50, 17, 20-30.

С 1 августа—Вдали от Родины. 10, 11-45, 13-30, 15-15, 17, 18-45, 20-30, 22-15.

«ОКТАБРЬ» — Вдали от Родины. 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.

«ПИОНЕР» — Сережа. 10, 11-40, 13-20, 15, 16-40, 18-20, 20, 22.