

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 10-й

№ 78 (1293)

Суббота, 2 июля 1960 года

Цена 15 коп.

Навстречу июльскому Пленуму ЦК КПСС

Обязательство должно быть выполнено

Почти полтора месяца ми-производства. Но так ли это нуло с того дня, когда строи- на самом деле? тели и эксплуатационники Ан- Совершенно неожиданно гарского нефтеперерабатыва- двадцать восьмого июня, вопреки пусковому графику, по обязательство дать первую продукцию ко дню открытия июльского Пленума ЦК КПСС.

Это была программа дейст- вий, выполнение которой долж- но было стать непреложным законом для всех коллектив- ов, участвующих в создании первенца нефтеперерабатыва- ющей промышленности Вос- точной Сибири.

И надо прямо сказать, что с этого момента темпы соору- жения завода, его пусковой подочереды, резко возросли. В первое время ни у кого не вызвало сомнения, что обяза- тельство будет выполнено.

Но теперь чем ближе срок пуска завода, а вернее, когда до этого осталось всего 10 дней, мнения строителей и эксплуатационников далеки от тех, что были, когда принималось обязательство. И если по-прежнему строители считают, что завод может быть пущен ко дню открытия Пленума ЦК КПСС, эксплуатационники все более и более настойчиво отодвигают срок его пуска на конец июля и начало августа.

В чем дело? Почему же мнения строителей и тех, кто будет работать на созданном ими заводе, стали диаметрально противоположными? Нам думается, что в основе этого лежит пресловутая тенденция «пришивания последней пуговицы к мундиру последнего солдата». Эта тенденция привела эксплуатационников к тому, что они каждый день ставят перед строителями десятки новых задач, которые ни в коей мере не вызываются необходимостью и не должны препятствовать решению главной задачи — окончанию работы по объектам первой технологической линии, намеченной к пуску по обязательству.

В основе этих требований, как правило, лежат мотивы обеспечения безопасности

«неувязки», в которых есть и большая доля вины строите- лей, привели к тому, что к тур- бинам пар пришел только че- рез десять дней после того, как трубопровод вступил в строй. В результате горячая обкат- ка технологического комплек- са АВТ резко отстала от пус- кового графика, хотя началь- ник второго цеха А. И. Левин с уверенностью заявлял, что сможет приступить к ней не позднее двадцатого июня.

А ведь только после горя- чей обкатки строителям еще предстоит уложить бетон по- крытия, исправить лотки и перекрыть ряд участков на территории АВТ.

Исключительно медленно, далеко отстав от графика, ве- дет изоляционные работы на АВТ участок т. Сальникова. Неужели руководству «Союз- теплоизоляции» не ясно, что пуск установок до окончания теплоизоляционных работ не- возможен.

И таких неувязок на пло- щадке НПЗ — десятки.

Да взять хотя бы цех ЭЛОУ. Здесь до сих пор не проведе- на опрессовка труб разводки электропровода, которую должны произвести электро-монтажники коллектива т. Ры- бальского. На эту работу нуж- но не более двух-трех дней, но без нее цех не может при- нять нефть. Это держит экс- плуатационников, а они толь- ко несколько дней назад дали трубы.

Большое отставание от гра- фика допустили строители и при сооружении межцеховых коммуникаций, с планировоч- ными работами, с такой каза- лось бы, не сложной работой, как заземление эстакады. Са- мое удивительное, что и се- годня даже нет ясности, кто будет производить работы по сооружению контура заземле- ния эстакады.

А разве эксплуатационни- ки второго цеха не знали это- го раньше? Конечно, знали, но приступили к работе, на которую ушли десятки часов, только после того, как был подан пар.

А разве эксплуатационни- ки второго цеха не знали это- го раньше? Конечно, знали, но приступили к работе, на которую ушли десятки часов, только после того, как был подан пар.

Вот такие и подобные им

«неувязки», в которых есть и большая доля вины строите- лей, привели к тому, что к тур- бинам пар пришел только че- рез десять дней после того, как трубопровод вступил в строй. В результате горячая обкат- ка технологического комплек- са АВТ резко отстала от пус- кового графика, хотя началь- ник второго цеха А. И. Левин с уверенностью заявлял, что сможет приступить к ней не позднее двадцатого июня.

А ведь только после горя- чей обкатки строителям еще предстоит уложить бетон по- крытия, исправить лотки и перекрыть ряд участков на территории АВТ.

Исключительно медленно, далеко отстав от графика, ве- дет изоляционные работы на АВТ участок т. Сальникова. Неужели руководству «Союз- теплоизоляции» не ясно, что пуск установок до окончания теплоизоляционных работ не- возможен.

И таких неувязок на пло- щадке НПЗ — десятки.

Да взять хотя бы цех ЭЛОУ. Здесь до сих пор не проведе- на опрессовка труб разводки электропровода, которую должны произвести электро-монтажники коллектива т. Ры- бальского. На эту работу нуж- но не более двух-трех дней, но без нее цех не может при- нять нефть. Это держит экс- плуатационников, а они толь- ко несколько дней назад дали трубы.

Большое отставание от гра- фика допустили строители и при сооружении межцеховых коммуникаций, с планировоч- ными работами, с такой каза- лось бы, не сложной работой, как заземление эстакады. Са- мое удивительное, что и се- годня даже нет ясности, кто будет производить работы по сооружению контура заземле- ния эстакады.

Раннее утро. Дует сильный ветер, и мор- сит дождь, а брига- дир слесарей - мон- тажников АМУ-2 «Сибтехмонтаж» Михаил Прокопьевич Голубь уже на рабо- чем месте — на строи- тельстве нефтепере- рабатывающего.

Еще вчера, после работы, он детально обсуждал с мастером Мошенко вопрос о максимальном сокра- щении сроков монта- жа скребковых транс- портеров шестисек- ционного нефтеотде- лителя, а сегодня до начала работы еще раз обдумывает и тщательно осматри- вает железобетонные секции, в которых через несколько ми- нут будут работать 14 слесарей - мон- тажников.

Без четверти во- семь. Первыми появ- ляются на площадке электросварщики, комсомольцы Туров и Ягнов, которым к началу работы необ- ходимо приготовить рабочее место: подве-

сти шланги и обеспе- чить подачу кислоро- да.

Через несколько минут становятся на свои рабочие места Грузинский, Скрып- ник, Заикин, Карата- ев, Забелин. На рабо- чем месте висит при- зыв: «Встретим ию- льский Пленум ЦК КПСС досрочной сда- чей из монтажа тех- нологического обо- рудования НПЗ. У бригады конкретное обязательство, кон- кретное задание. И опытные рабочие, и молодые монтажники Хафизов, Рахманов, Заиров стремятся пе- рекрыть норму, со- кратить сроки мон- тажа. В результате слаженной, четкой работы, максималь- ного использования механизмов при мон- таже технологическо- го оборудования до- стигнут немалый ус- пех.

По плану скребко- вые транспортёры не- фтеотделения надо было смонтировать к 25 июня. Но уже 17,

20, 21, 22 и 23 ию- ня транспортёры ис- пытывались и сдава- лись заказчику. На два дня раньше на- меченного срока бригада Голубя сдала заказчику все шесть транспортёров с оценкой на хорошо.

Характерной чертой всех членов бригады является также чув- ство ответственности за порученную рабо- ту, стремление вы- полнить ее качествен- но.

Июньская норма вы- работки бригадой бы- ла выполнена на 156,8 процента. Мон- тажники дорожат каждой минутой. Здесь нет длитель- ных перекуров, нет ожиданий гудка. Ра- бочие инструменты убирают в самую по- следнюю минуту. На заработок монтажни- ки тоже не обижает- ся. В июне он соста- вил 2085 рублей на каждого рабочего.

Большое внимание в бригаде уделяется организации работы. В случае необходимо-

В ГОРКОМЕ КПСС.

Все на субботник по строительству НПЗ и керамического!

В городском комите- те партии состоялось со- вещение секретарей пар- тийных и комсомольских организаций предприя- тий и учреждений горо- да. Обсуждался вопрос о проведении в честь предстоящего Пленума ЦК КПСС общегород- ских субботников на строительстве нефтепе- рабатывающего и ке- рамического завода.

Первый субботник со- стоится сегодня в 16 ча- сов дня. На НПЗ работы будут вестись на маги- стральной эстакаде и очистных сооружениях, для ускорения ввода этих объектов в эксплу- атацию.

На днях на объекты ке- рамического — цех сан- фаянса и плиточный — выйдут строители и эксплуатационники.

Пусть каждый трудящий- ся города внесет свой вклад в дело быстрее- го ввода в эксплуатацию пусковых объектов!

Поможем своим трудом ввести в действие первую очередь новых предприя- тий, необходимых нашей стране для быстрого выполнения планов семи- летки.

Все на субботник!

Каждая минута на счету

Раннее утро. Дует сильный ветер, и мор- сит дождь, а брига- дир слесарей - мон- тажников АМУ-2 «Сибтехмонтаж» Михаил Прокопьевич Голубь уже на рабо- чем месте — на строи- тельстве нефтепере- рабатывающего.

Еще вчера, после работы, он детально обсуждал с мастером Мошенко вопрос о максимальном сокра- щении сроков монта- жа скребковых транс- портеров шестисек- ционного нефтеотде- лителя, а сегодня до начала работы еще раз обдумывает и тщательно осматри- вает железобетонные секции, в которых через несколько ми- нут будут работать 14 слесарей - мон- тажников.

Без четверти во- семь. Первыми появ- ляются на площадке электросварщики, комсомольцы Туров и Ягнов, которым к началу работы необ- ходимо приготовить рабочее место: подве-

сти шланги и обеспе- чить подачу кислоро- да.

Через несколько минут становятся на свои рабочие места Грузинский, Скрып- ник, Заикин, Карата- ев, Забелин. На рабо- чем месте висит при- зыв: «Встретим ию- льский Пленум ЦК КПСС досрочной сда- чей из монтажа тех- нологического обо- рудования НПЗ. У бригады конкретное обязательство, кон- кретное задание. И опытные рабочие, и молодые монтажники Хафизов, Рахманов, Заиров стремятся пе- рекрыть норму, со- кратить сроки мон- тажа. В результате слаженной, четкой работы, максималь- ного использования механизмов при мон- таже технологическо- го оборудования до- стигнут немалый ус- пех.

По плану скребко- вые транспортёры не- фтеотделения надо было смонтировать к 25 июня. Но уже 17,

20, 21, 22 и 23 ию- ня транспортёры ис- пытывались и сдава- лись заказчику. На два дня раньше на- меченного срока бригада Голубя сдала заказчику все шесть транспортёров с оценкой на хорошо.

Характерной чертой всех членов бригады является также чув- ство ответственности за порученную рабо- ту, стремление вы- полнить ее качествен- но.

Июньская норма вы- работки бригадой бы- ла выполнена на 156,8 процента. Мон- тажники дорожат каждой минутой. Здесь нет длитель- ных перекуров, нет ожиданий гудка. Ра- бочие инструменты убирают в самую по- следнюю минуту. На заработок монтажни- ки тоже не обижает- ся. В июне он соста- вил 2085 рублей на каждого рабочего.

Большое внимание в бригаде уделяется организации работы. В случае необходимо-

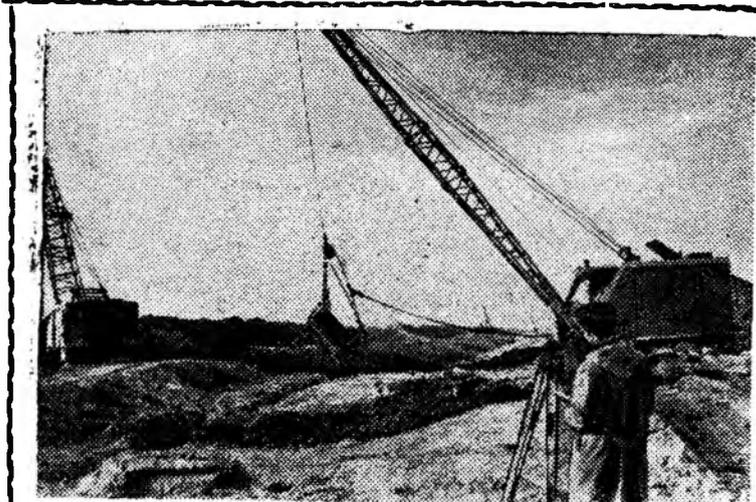
сти, в конце смены все рабочие собира- ются в конторку ма- стера, где подводятся итоги дня, вскрыва- ются недостатки, даются заявки на ма- териалы и транспорт, обдумываются зада- ния на следующий день.

Бригадир обычно находится на самом ответственном участ- ке работы, однако он находит время побы- вать в течение смены у каждого звена.

...Раннее утро. Обширная площадка нефтеперерабатыва- ющего завода залита ярким солнцем. Еще издали отчетливо вырисовываются оче- ртания труб, эстакад и мощного технологи- ческого оборудова- ния.

Начинается новый трудовой день сотен строителей и монтаж- ников. И он несет с собой новые успехи в выполнении обяза- тельств в честь Пле- нума ЦК КПСС.

И. Бутов, «Сибтехмонтаж».



Казахская ССР. На юге республики в Голодной степи ведется строительство Южного Голодноостепского канала. Строители решили в ближайший два — три года дополнительно освоить 21 тысячу гектаров новых земель. К открытию июльского Пленума ЦК КПСС они обязались построить главное ответвление основной южной трассы протяженностью 20 километ- ров, выбросив 1,5 миллиона кубометров грунта.

На снимке: на строительстве Южного Голодноостеп- ского канала. Фото А. Идрисова. Фотохроника ТАСС

РУКОВОДИТЬ—ЗНАЧИТ РАБОТАТЬ

На первый взгляд дела на швейной фабрике обстоят плохо. Производственный план 5 месяцев фабрика перевыполнила, выпустив продукции более чем на 102 миллиона рублей. Перекрыты плановые задания по производительности труда, получено 9 миллионов 635 тысяч рублей прибыли. Передовой на фабрике 1-й пошивочный цех (начальник цеха коммунист т. Шевченко А. А.) успешно борется за звание коллектива коммунистического труда. Здесь из месяца в месяц перевыполняют план, повышается качество продукции, нет нарушений производственной и трудовой дисциплины.

Но на фоне положительно-го особенно отчетливо видны очень серьезные недостатки, которые мешают фабрике иметь значительно более высокие производственные показатели, улучшить культуру работы. И причины этих недостатков кроются прежде всего в слабой работе с людьми.

Возьмем такой пример. За пять месяцев этого года с фабрики уволилось 500 человек, то есть пятая часть всего коллектива. Эту чрезвычайно высокую текучесть руководителей фабрики объясняют якобы низкими зарплатами. Но ведь в этом повинны прежде всего сами руководители, общественные организации фабрики.

Производственная учеба проводится здесь слабо. Около года ведется разговор об открытии технического кабинета по обучению вновь принимаемых работников и повышению квалификации старых кадров. Но дело дальше разговоров так и не пошло. И вот результат. Только в мае 1047 работников из-за низкой квалификации допустили брак. Переделки отразились на их зарплатах.

Такое положение должно было обеспокоить партийное бюро фабрики (секретарь тов. Большакова). Следовало бы взять под повседневный контроль работу по подбору, расстановке и воспитанию кадров, заслушать на партийном собрании директора и его заместителя по кадрам. Но этого пока не сделано.

На фабрике низок уровень технического руководства. Главный инженер т. Роговой недостаточно направляет работу инженерно-технического персонала и особенно молодых специалистов. Не оказывается практической помощи начальникам, технологам цехов. В результате некоторые коллективы подолгу находятся в прорыве.

Так, в цехе № 5 плохо обстоит дело с качеством выпускаемой продукции. В мае из 8446 изделий вернули на переделку 5521, или 65,4 процента. А всего за пять месяцев цеху возвращено на переделку свыше 29 тысяч палто — 71,5 процента продукции!

Уж это, казалось бы, заставит техническое руководство фабрики заняться вплотную цехом. Но главный инженер и его технический аппарат так и не удосужились изучить по-

ложение в цехе, принять меры по повышению квалификации швей. Вместо этого прибегли к такому «радикальному» средству борьбы с браком, как вычеты из зарплаты. Но положение дел от этого нисколько не улучшилось. Количество переделок в 5-м и других цехах фабрики не уменьшается.

К мнению технологов, других инженеров-технических работников т. Роговой не прислушивается, новое, передовое не поддерживает. А партбюро не призвало его к порядку.

Не потребовала партийная организация и от заместителя директора фабрики, коммуниста т. Мордуховича улучшения работы по обеспечению цехов необходимыми тканями в ассортименте, прикладными материалами. Фабрика работает неритмично, не изжита штурмовщина. Только за пять месяцев этого года простой составили свыше 31 тысячи человеко-часов.

Неудовлетворительно поставлено на фабрике и руководство соревнованием. Ито-

С ЛЮДЬМИ

организации фабрики мало уделяют внимания и идейно-воспитательной работе, созданию крепкого, сплоченного коллектива. Культурно-массовая работа часто проводится в отрыве от практических задач коммунистического строительства и не охватывает значительной части рабочих и служащих. Плохо работают цеховые красные уголки. Художественная самодеятельность не организована.

Фабком (председатель тов. Чистякова) мало занимается учебной профсоюзной активом. За семь месяцев со времени выборов фабкома проведен лишь один семинар профсоюзного актива, на котором присутствовала лишь часть активистов. Между тем, многие председатели цехкомов, профгруппорги, не зная своих обязанностей, мало занимаются организаторской работой в цехах. Фабричный комитет, в свою очередь, зачастую под-



Гром... и... молния

ри соревнования бригад, смен, цехов подводятся не непосредственно в этих коллективах, а в дирекции согласно сводке, поданной отделом труда и зарплаты. Гласность соревнования также отсутствует. До сих пор на фабрике нет даже Доски почета и Доски показателей. Ясно, что от такого соревнования проку мало.

Недооценивают партийная и профсоюзная организации и такое важное средство воспитания коллектива, вовлечения трудящихся в управление производством, как постоянно действующие производственные совещания. Общезаводское совещание проведено в этом году только один раз. А в цехах постоянно действующие совещания вообще еще не созданы.

Цеховые партийные и профсоюзные организации мало уделяют внимания работе по вовлечению рабочих, инженерно-технических работников в ряды рационализаторов. В коллективе, насчитывающем две с половиной тысячи человек, в этом году подали рацпредложения только 40.

Партийная и профсоюзная

меняет председателей цехкомов. Это лишь способствует дальнейшему снижению общего уровня массовой работы.

Руководить — значит, прежде всего, работать с людьми. Эту простую истину должны, наконец, понять хозяйственные руководители и руководители общественных организаций швейной фабрики.

В. Ступина,

инструктор горкома КПСС.

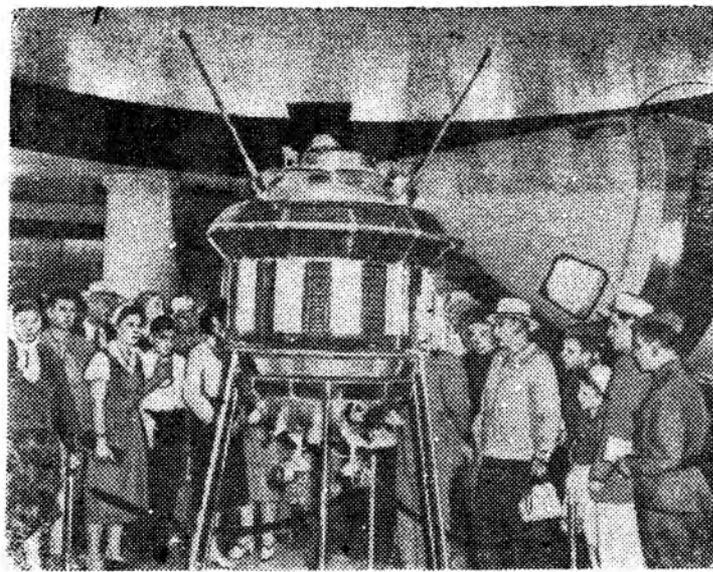
ОБИДА ВЛАДИМИРА ЧЕРНОВА

На вид ему было лет двадцать. Он зашел в комитет комсомола подписать обходной лист. Просто не верилось, что сидящий передо мной юноша не комсомолец. И еще его выдавали глаза. Они так и говорили: «Не спрашивай!». Но спрашивать нужно было...

Да, Владимир был комсомольцем, а сейчас себя не считает им, не достоин. Порывшись в кармане, он достал комсомольский билет, который ему вручали два года тому назад. За полтора года не были уплачены членские взносы.

Как получилось, почему оказался вне организации? Стали мы взывать к его совести. Он снял очки, протер их и приглушенным голосом стал медленно рассказывать о себе. Да, виноват, он не отрицает, не оправдал доверия комсомола. «Но знаете, как тяжело. И никому нет дела до моего горя». Это было сказано зло. Он говорил залпом, не останавливаясь.

Трудно было говорить Владимиру о своем родном отце. Пьет по праздникам и будням, за великие радости и большие огорчения, запоем до белой горячки. А отсюда и все беды. Придет домой, устроит скандал, избьет мать, а



Москва. На Выставке достижений народного хозяйства СССР открыта для обозрения новая экспозиция павильона Академии наук СССР.

На снимке: посетители в одном из залов павильона. На переднем плане — модель автоматической межпланетной станции, на которой была установлена аппаратура, сфотографировавшая обратную сторону Луны и передавшая снимки на Землю. Фото Н. Кулешова. Фотохроника ТАСС

Новые правила выдачи путевок на курорты

Не так давно было принято решение правительства о передаче здравниц, находящихся в ведении органов здравоохранения, профсоюзам. Это мероприятие, несомненно, будет способствовать улучшению санаторно-курортного обслуживания трудящихся. Существовавший до сих пор порядок направления больных на лечение имел серьезные недостатки, в результате чего в санатории и на курорты попадали и те, кому было противопоказано то или иное лечение.

Чтобы устранить имеющиеся недостатки и улучшить качество отбора, Министерством здравоохранения Союза ССР установлены новые правила.

Медицинский отбор осуществляется лечащим врачом и заведующим отделением, а там, где последнего нет, главным врачом — по месту жительства или работы больного. При этом они обязаны произвести диагностические исследования. При положительном решении вопроса врачи выдают на руки рабочему справку установленной формы. В

ней должно быть указано, какой именно курорт (санаторий) рекомендуется, вид лечения (санаторное, амбулаторно-курсовое) и время года. Справка выдается для представления по месту получения путевки в фабрично-заводской или местный комитет профсоюза, где и остается. Получив путевку, больной вновь возвращается к лечащему врачу, который должен проверить соответствие путевки рекомендациям и только после этого заполняет и выдает карту.

По прибытии в санаторий больной обязан одновременно с путевкой представить и санаторно-курортную карту. Без этого документа люди на курорт приниматься не будут.

Профсоюзным организациям необходимо широко разъяснять трудящимся новые правила медицинского отбора на санаторно-курортное лечение и добиваться, чтобы они точно соблюдались.

Л. Цирлин,

заведующий отделом социального страхования совпрофа.

предпринять?» — тревожили мысли, а помочь и посоветовать никто не догадался. А если бы комсомольцы бригады Дарьи Грищенко действительно придерживались принципа: один за всех, все за одного, трудности, встретившиеся в жизни Владимира Чернова, может быть, давно уже были бы побеждены.

В комитете комсомола Владимир просидел долго. Приняли решение вернуть Владимира в коллектив, просить комсомольцев, чтоб оставили в своих рядах.

☆☆☆

Через полмесяца мы встретились с Владимиром снова. Он все же решил уехать. Пришел сняться с комсомольского учета. Он сказал, что будет работать на станции Выдрино, на Байкале, там дают комнату, куда он думает перевезти мать и всю семью.

Уезжая, просил повлиять на отца Чернова Василия Петровича. Это ведь он своим недостойным поведением в семье отравил жизнь детям.

Н. Коновалов, инструктор комитета ВЛКСМ управления строительства.

Меры приняты

В письме учительницы школы №14 М.С. Наумовой говорилось о неучтотом отношении врачей Майского гинекологического отделения к больным. Как сообщила нам зав. горздравотделом т. Усова, факты, указанные в письме, имели место. Они обсуждались на заседании общества акушеров-гинекологов. Заведующей гинекологическим отделением Л.Л. Кочмаревой сделано замечание.

ЗНАМЯ КОММУНИЗМА
2 июля 1960 г. Стр. 2.

Тов. Модалевский писал в редакцию о том, что водитель автобуса марки ПАЗ-651 Кухтарев использовал машину в личных целях. И. о. начальника 5-го отделения милиции т. Шагин сообщил нам, что Кухтарев отстранен от управления автобусом, поступок его обсуждался на общем собрании гаража. Кухтарев переведен на другую работу, нижеоплачиваемую.

Ангарский трамвай и его „хозяйство“ Не достроили и отреклись

Уже 7 лет по улицам Ангарска бегают комфортабельные вагоны трамвая, обеспечивая дешевым и удобным транспортом население и украшая город. Трамвай настолько врос в наш быт, что даже кратковременные перебои в его работе переживаются трудно.

По масштабу трамвайное хозяйство Ангарска больше Иркутского и отсюда следует, что внимание к нему должно быть на соответствующей высоте. Так ли это на самом деле?

Трамвайный цех в Ангарске — не самостоятельная производственная точка, как, скажем, автобаза совнархоза, а узковедомственная. Технического руководства трамваем, по существу, никто не осуществляет, потому что у него нет настоящего хозяина, а отсюда и начинаются все беды.

Трамвайный парк построен из расчета 17 вагонов и имеет профилакторий всего на 4 вагона, а ремонтные мастерские могут ремонтировать одновременно лишь 2 вагона. На сегодняшний день трамвайный цех имеет в эксплуатации уже 38 вагонов и совершенно ясно, что профилактика и ремонт значительно отстают от требований правил эксплуатации трамвая.

Только недавно началось проектирование расширения депо. А кто будет руководить и следить за работами на данном объекте, не ясно. Правда, есть решение

горкома КПСС о том, что руководство будет осуществляться коллегиально всеми крупными промышленными предприятиями города. Но не повлечет ли это за собой обезличку?

Еще пример. В ускоренном порядке была сооружена трамвайная линия до поселка Байкальска. Тяговой подстанции для обеспечения нормальной работы этой линии не построили. «Скорость» строительства привела к тому, что после оттаивания земли столбы приняли самое неожиданное положение, и провода повисли. Линию пришлось выводить на доделки и ремонт. Отсутствие второй тяговой подстанции привело к тому, что на байкальский маршрут трамвайный цех не может пускать больше 8-10 вагонов, а город растет в восточном направлении так, что этот маршрут должен быть самым нагруженным.

Кроме того, из-за недостаточного развития кабельных сетей ток, поступающий по отсасывающим кабелям на существующую тяговую подстанцию, в два раза меньше питающего, таким образом, создается угроза повреждения подземных коммуникаций города блуждающими токами. Намеченная программа по прокладке дополнительных кабелей находится еще в стадии проектирования и неизвестно, кто будет осуществлять этот проект.

Много и «мелочей» вроде того, что график движения вагонов часто нарушается.

ЕЩЕ РАЗ О СТАДИОНЕ

Уже третий год строится стадион. О нем не мало писали на страницах городской газеты, принимались решения, объявляли стройку комсомольской, но... вряд ли первая очередь вступит в строй и в этом году.

В чем же причины? Мне думается, главное зло кроется в том, что стадион не включен в план сдачи. Поэтому и отношение к нему со стороны ряда строительных организаций как к объекту второстепенному, который может подождать.

А для быстрейшего окончания работы на стадионе и сдачи его в эксплуатацию прежде всего нужно, чтобы подрядные организации в самый кратчайший срок выполнили все заказы строителей: на витражи, 336 тумб для сидения, 300 метров бордюрного камня, парадные двери, металлические калитки и многое другое.

До сих пор не закончены работы по укладке канализационных труб восточной трибуны, не поставлены Чаши Генуя, что также срывает производство бетонных работ.

Для стадиона необходимо несколько номеров вентиляторов. Главная магистраль приточной вентиляции уже выполнена, время начать мон-

таж самих вентиляторов, но этим, как и рядом других работ, монтажная контора строительства не занимается.

Много незаконченных скрытых работ на участке т. Мартьянова, хотя штукатурные работы уже выполнены. До сих пор не производится монтаж четырех мачт освещения стадиона, которые с большими трудностями были изготовлены, а сейчас лежат и ржавеют у фундаментов.

Еще много надо сделать и району механизированных работ. Ему необходимо уложить 7000 квадратных метров асфальта и поставить еще 40 метров забора. Но мастер т. Юдин асфальт принимает только тогда, когда срывается укладка его в городе. Если работы по асфальтированию механизировать, а не вести их вручную, как сейчас, то т. Юдин ежедневно сможет укладывать по 100 тонн асфальта. А это путь к ускорению строительства стадиона.

Пора решить и другие вопросы, препятствующие своевременному окончанию строительства. Так, из-за отсутствия чертежей ПС-6 и ПС-7 т. Юдин не может вести работы в легкоатлетических секторах.

Пришло время уже иметь

Из-за недисциплинированности водителей автомобилей имеют место аварии на трамвайных путях.

Много еще зависит и от трамвайного цеха. Трудовая дисциплина там далеко не на должной высоте. Служба сети весьма слабая и не обеспечивает возросших задач. Диспетчерская служба не всегда оперативна. Так, например, 12 июня продолжительное время не ходили трамваи на ТЭЦ, и диспетчер трамвайного цеха только грубил в ответ на телефонные звонки возмущенных граждан.

Вывод один: ангарскому трамваю нужен настоящий хозяин. В условиях ведомственной принадлежности трудно решать как вопросы развития транспорта, так и совершенствовать работу всех его служб. Слово за ангарским горисполкомом и горкомом КПСС, за Иркутским совнархозом.

Е. Гафнер,
инженер - энергетик.

и директора стадиона, который смог бы своевременно заказать необходимое оборудование и начать подготовку к его эксплуатации.

Начальнику технического надзора т. Хаслеру и главному архитектору города тов. Попрядухину надо немедленно решить, куда убрать 500 кубометров лишнего грунта, решить с юртами и железной дорогой, которые еще находятся на территории стадиона и не дают возможности закончить его ограждение.

В этом году не чувствуется помощи и со стороны генерального подрядчика — первого строительного района.

Перестали собирать еженедельные планерки, на которых в прошлом году все же решались оперативные вопросы, контролировалась работа всех организаций, занятых на строительстве стадиона.

Мы имеем на стадионе достаточное количество рабочих нужной специальности, но нам необходимо иметь подсобных рабочих, которых могут заменить комсомольцы города в неурочное время. Но в этом году к нам на строительство стадиона, несмотря на наши просьбы в горком комсомола, они почти не приходили. А мы их очень ждем, ждем от них настоящей, действенной помощи.

Мы, строители стадиона, обращаемся к комсомольским организациям предприятий, занятым изготовлением деталей для стадиона, помочь нам и взять под комсомольский контроль выполнение заказов.

Только общими силами, силами строителей и комсомольцев, при большем внимании к важному объекту; мы сможем в это лето дать нашим спортсменам первую очередь стадиона.

В. Орлов, прораб.

В Объединенной Арабской Республике будет сооружена высотная Асуанская плотина

Пять месяцев прошло с того дня, как в Асуане был произведен первый взрыв, ознаменовавший собой официальное начало работ по ее сооружению.

В настоящее время успешно идут подготовительные работы. Построены железнодорожная

Главная насосная станция цеха № 55 управления водоснабжения и канализации существует уже несколько лет. Но попытайтесь узнать в бухгалтерии предприятия, что это за сооружение и какое там установлено оборудование. Ваши труды окажутся тщетными: в документах вы этого не найдете. А ведь насосная станция все же существует и даже эксплуатируется.

Являясь центром канализационных сооружений, станция играет немаловажную роль в жизни города. Насосная станция эксплуатируется и одновременно считается строящимся объектом. Дело в том, что ни заказчик, ни подрядчик (2-й стройрайон) не осуществили здесь свои функции до конца. Представителей той или другой организации вот уже около двух лет не видно на «строящемся» объекте. За время их отсутствия установленный косяк железобетонный забор начинает рушиться, грозя придавить кого-нибудь массивными плитами. Из-за отсутствия откосов вокруг насосной станции стены подземной части здания тоже начинают портиться. В грабелном отделении не закончен монтаж механических грабель и дробилки. Завезенное вспомогательное оборудование (вагонетки, грузоподъемные приспособления), вероятно, скоро будет не пригодно для монтажа. Под активным воздействием окисляющих газов, выделяющихся из сточных вод, оно скоро полностью выйдет из строя.

Не лучше обстановка и на напорном трубопроводе диаметром 600 мм, идущем от станции до очистных сооружений. В камерах переключения трубопровода не установлены лестницы, на подвижках недостает штурвалов. Не врезаны две перемычки. Эти недостатки, числящиеся за 4-м стройрайоном, существуют более года. Все это создает эксплуатационникам большие трудности в работе. Ведь город с каждым годом растет, обстановка требует большего отвода сточных вод. Строители же не успели в срок закончить сооружение такого важного объекта, как главная насосная станция. Только ввиду быстрого роста города цеху № 55 приходится эксплуатировать не принятое сооружение.

Когда же, наконец, строители 2-го района вспомнят о своих многолетних «хвостах»?

В. Мельков,

мастер управления водоснабжения и канализации.

ветка и асфальтовые подъездные пути к строительной площадке. Полным ходом идет строительство жилых домов для рабочих и специалистов.

Непрерывным потоком в Асуан прибывает советское оборудование. Оно монтируется на месте под руководством советских специалистов.

На снимке: машинист Ахмед и советский специалист В. А. Кожевников у передвижной компрессорной установки.

Фото Ф. Носова.

Фотохроника ТАСС



Доброй славой пользуется в 1-м строительном районе слесарь-универсал, ударник коммунистического труда Павел Трофимов. Он — неутомимый рационализатор, каждый день вносит что-нибудь новое в производство.

Недавно т. Трофимов сконструировал гидравлический пресс для выпрессовки втулок. Производительность труда на этой операции увеличилась в пять раз.

На снимке: П. Трофимов.

Фото А. Елфимова.

Короткие сигналы

Новоселье мы отмечали совсем недавно, а уже сейчас в нашем доме масса недостатков: на стенах образовались трещины, плиты почти во всех квартирах дымят, во время дождя с потолка течет вода, краска на полу слезит. Кроме того, в доме постоянно нет воды, то холодной, то горячей. ЖКО ТЭЦ, которому принадлежит наш дом, не принимает никаких мер.

Горка, Рудаков, Чареев, Субботин, жители дома № 25 89 квартала.

☆☆☆

Год назад жильцы нашего дома № 19 49 квартала писали о том, что дым и копоть от котельной банно-прачечного комбината загрязняет воздух. Котельную пообещали перевести на газовое отопление. Но до сих пор никаких перемен. В чем же дело?

Лужная.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

В редакцию поступило письмо т. Слицкого о неудовлетворительной работе красного уголка при Зверевском деревообделочном комбинате. Секретарь партбюро Зверевского комбината т. Шабалов сообщает редакции о принятых по письму мерах.

Вопрос о работе красного уголка обсуждался на заседании рабочкома. Рабочком обязал массовика т. Савченко организовать при красном уголке художественную самодеятельность.

В красном уголке регулярно демонстрируются кинокартины.

☆☆☆

Читатель нашей газеты П. Петренко прислал сигнал в редакцию о нарушении трудовой дисциплины водителем автобуса ИЭ 35-59 т. Бунтиным и кондуктором т. Петровой, которые в рабочее время ушли в... баню.

Инженер горкомхоза т. Налобина сообщает, что Бунтину и Петровой администрацией автобазы объявлен строгий выговор.

ДОРОГА К МАСТЕРСТВУ

Красива сибирская зима! И как-то по-особенному хороша она в деревне. Зимнее село просыпается рано: часов в пять-шесть уже вспыхивают первые огоньки в окнах, светлые столбы дыма тянутся к небу, скрипит снег под валенками ранних пешеходов.

Каждое утро Иван со своими соклассниками вставал на лыжи и отправлялся в Таловку. 15 километров по белому снежному полю. Воздух такой густой и чистый, что, кажется, можно пить и пить большими, полными глотками; ветер обдувает разгоряченное лицо и тело. Нужно спешить — в 8 часов прозвенит звонок, опаздывать на уроки нельзя. Потом — в обратный путь от Таловки до Черемичкино, 15 километров. И так каждый день, несколько лет.

По-разному приходят люди в спорт. Дорога от Черемичкино до Таловки была для Ивана дорогой в спорт. Ежедневные поездки послужили отличной тренировкой, они закаляли организм, сделали его сильным, выносливым. Но любимым видом спорта Ивана стали совершенно неожиданно для него — не лыжи, а коньки.

После окончания школы Иван поступил в Томский политехнический институт. Здесь ко всем прочим прелестям сибирской зимы прибавился еще и каток. В деревне его не было. И на коньках Иван не стоял, если не считать того что лет в 10 вместе со своими сверстниками резал санную дорожку «прославленными» снегурочками. И вот в один из свободных вечеров Иван отправился на каток.

— Да здравствует мастер спорта Иван Юзупкин, — салютовали друзья, когда он, покачиваясь и виляя, сделал первый шаг на льду. — Держись за землю!

— А вот и проеду и обгону, — упрямо заявил Иван.

Это заявление было встречено шумным одобрением. «Соревнования» начались. И... Юзупкин пришел первым.

— Ваня, у тебя дан-

ные, нельзя «зарывать» талант, — уже всерьез сказали товарищи.

Эта победа явилась неожиданностью для самого Юзупкина. Успех заставил его заняться коньками всерьез.

До сих пор переписывается он со своим тренером — чемпионом РСФСР Станиславом Юринским. Учитель сообщает спортивные новости, советует, как тренироваться. Нынче прислал дневник своих тренировок, который очень помогает Ивану. До сих пор молодой спортсмен с благодарностью вспоминает своего первого учителя. Очень многими своими успехами он обязан именно ему.

В институте Иван получил 3-й разряд, 2-й разряд ему присвоили в Москве, где проходил он преддипломную практику.

Упорные тренировки приносили спортсмену успех за успехом. В марте 1957 года он выиграл первенство областного совета профессиональных союзов, а зимой прошлого года выполнил олимпийский норматив на дистанции 500 метров и вошел в число 15 сильнейших конькобежцев мира. В феврале этого года в Иркутске в честь открытия зимних олимпийских игр в Скво-Вэлли проводились соревнования «Искры олимпиады». Здесь перворазрядник Иван Юзупкин выполнил норму мастера спорта по сумме многоборья.

В прошлую субботу Ивану Юзупкину торжественно вручили удостоверение и значок мастера спорта.

В этом сезоне молодому мастеру предстоит ряд серьезных соревнований: первенство Союза и Российской Федерации, Спартакиада народов РСФСР. Есть у Ивана и своя мечта: попасть в команду РСФСР, которая нанесет ныне ответный визит китайским спортсменам.

Жаркое июльское солнце плавит асфальт, накаляет воздух. Но не прекращает своих тренировок конькобежец Иван Юзупкин — роликочные коньки прокладывают на асфальте черту за чертой...

В. Волович.

Так иногда называют Кубу, остров, где 1 января 1959 года после упорной борьбы победила революция и к власти во главе с героическими повстанцами Фиделя Кастро пришли демократические партии, свергнув кровавую диктатуру наемника империалистов генерала Батисты.

Сейчас многие буржуазные газеты в ярости вопят о «Красной опасности» со стороны Кубы. Контрреволюционеры не прекращают свои пиратские налеты на Кубу. «Неизвестные» самолеты, прилетевшие со стороны американской Флориды, сбрасывают бомбы, поджигают плантации сахарного тростника, разрушают жилые дома и школы. Недавно в Гавани взорвался Кубы Гаваны взорвался подорванный диверсантами грузенный боеприпасами корабль. Нанесен большой ущерб порту, погребли десятки людей.

Но страны Латинской Америки с восхищением и надеждой смотрят на успехи молодой республики, в которой проводится грандиозная созидательная работа. «Колонизаторы, руки прочь от Кубы!» — Так заявляют венесуэльский нефтяник и боливийский горняк, уругвайский скотовод и мексиканский рыбак. «Мы являемся свидетелями революции в самом глубоком гуманном смысле этого слова, — заявил недавно пуэрториканский сенатор Ривера. — новая Куба выражает самые сокровенные чаяния латиноамериканских народов».

Велик интерес и советских людей к молодой Кубинской Республике. Очерки и статьи в газетах и журналах не вполне удовлетворяют этот интерес. Многие читатели хотят подробнее знать, как зародилось «движение 26 июля», как молодая республика проводит аграрную реформу, почему кубинскому народу удалось победить.

На эти и многие другие вопросы можно найти ответ в брошюре К. М. Обыдена «Куба в борьбе за свободу и независимость».

В этой книге приводится много интересных фактов, подробно рассказывается о героической борьбе кубинского народа против ставленника империалистов диктатора Батисты, за победу демократической революции.

Невелик народ Кубы — он насчитывает немногим более 6 миллионов человек, но за его жизнью сейчас с пристальным вниманием наблюдают десятки миллионов латиноамериканцев.

Бывшая испанская колония Куба, попавшая под протекторат США, несмотря на свои естественные богатства (Колумб, открывший ее, назвал этот остров «самой чудесной землей, которую когда-либо видели глаза человеческого») стала отсталой аграрной страной, сырьевым придатком Соединенных Штатов Америки. Главное богатство Кубы — сахар, добывае-

мый из тростника. Две трети этой продукции вывозилось в США. Важное место в экономике страны занимают также производство табака и животноводство. Самыми крупными землевладельцами на Кубе были до революции американские компании. Десять таких компаний, в том числе «Юнайтед фрут компани», «Кубан Америкэн шуга майл», «Атлантика дель Гольфо» и другие, владели более чем 100 тысячами гектаров земли каждая.

Кубинский народ в этой известной своими природными богатствами стране жил в страшной нищете. Из общего числа рабочей силы Кубы два-два с половиной миллиона человек не работало, а по окончании сбора урожая сахарного тростника, который длится всего около 3-4 месяцев, к этому полумиллиону безработных прибавлялось еще 200—300 тысяч человек.

В стране нарастало недовольство.

Лидер кубинских студентов Фидель Кастро вместе со своим братом Раулем несколько раз пытались поднять восстание против диктатора Батисты. Первая попытка поднять восстание 26 июля 1953 года была жестоко подавлена. Братя Кастро и тысячи других патриотов были брошены в тюрьмы.

Выпущенные через два года по амнистии братья Фидель и Рауль Кастро уехали в Мексику, где приступили к созданию вооруженных отрядов из кубинских эмигрантов.

чтобы снова вернуться на Кубу и вести борьбу против тирана.

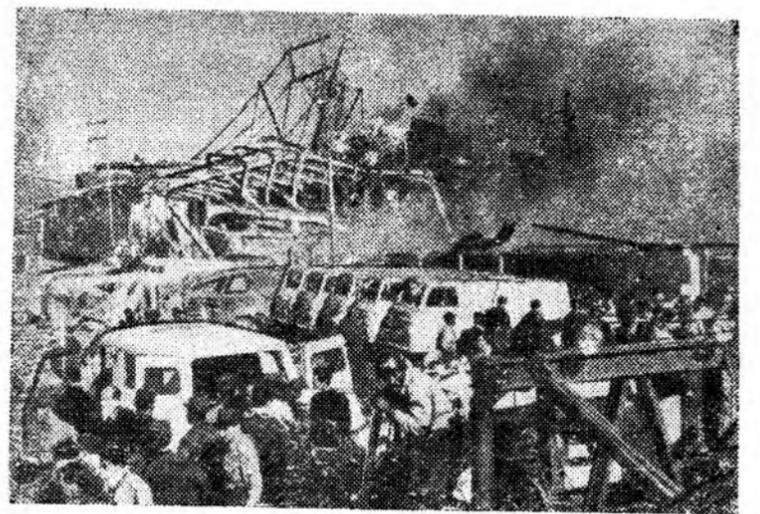
Много еще патриотов погибло в борьбе за свободу, прежде чем удалось поднять действительно всенародное восстание. В горах Сьерра Маэстра братья Кастро и их соратники, взявшие в руки оружие, поклялись, что до тех пор, пока Родина не будет в безопасности, бритва не коснется их лиц.

Демократическая революция на Кубе победила. Но Фидель Кастро и другие участники «движения 26 июля» все еще не сбросили свои борды — опасность империалистического вторжения еще не миновала. Кубинцы работают, строят, козуют, не расставаясь с оружием.

Новое правительство во главе с премьер-министром Фиделем Кастро поддерживают широкие слои населения, весь кубинский трудовой народ.

Симпатии советского народа на стороне кубинской революции. Наша страна одной из первых признала правительство новой республики. Большой интерес у кубинцев вызвала советская выставка в Гаване. «Мы увидели в истинном свете то, чего достиг советский народ и чего может достигнуть Куба», — так отзывался о выставке премьер-министр Кастро.

О том, как новая Куба идет вперед по пути демократических преобразований, будет, несомненно, написано еще немало книг. Л. Алексеев.



Куба. В начале марта в порту Гаваны был взорван французский пароход «Ле Кувр», на борту которого находились боеприпасы, закупленные кубинским правительством в Бельгии. Взрыв явился результатом диверсии, совершенной врагами кубинской революции, которые хотят оставить Кубу безоружной в условиях усиливающейся угрозы вооруженной интервенции. Взрывом причинен материальный ущерб в 15 миллионов долларов. Около 100 человек было убито и более 200 ранено. Организаторы взрыва, надеявшиеся запугать кубинский народ, просчитались. Шестимиллионное население Кубы полно решимости отстоять завоевания революции.

На снимке: в районе порта после взрыва. Ведутся спасательные работы. Фото агентства Пренса Латина.

Редактор В. П. БОГАТЫРЕВ

С е г о д н я
в кинотеатрах
города

«ОКТАБРЬ» — Рапсодия. 13, 15, 17, 19. Широкоэкранный фильм Озорные повороты. 21

«КОМСОМОЛЕЦ». Ночь и роза. 9-55, 11-40, 13-25, 15-10, 16-55, 18-40, 20-25, 22-10.

«ПИОНЕР» — Потерянная фотография. 10, 11-35, 13-10. Бессонная ночь. 14-45, 16-30, 18-20, 20-10, 22.

«АНГАРА» — Поднятая целина. II серия. 13, 17, 19. Путь к тебе. 11, 15, 21.

«ПОБЕДА» — Неотправленное письмо. 9-30, 11-20, 13-10, 15, 16-55, 18-50, 20-45, 22-40.

Ангарскому цементному заводу требуются на постоянную работу слесари - ремонтники, токари и разнорабочие (мужчины). Об условиях узнать в отделе кадров завода.

АРТЕЛЬ «ХИМЧИСТКА» доводит до сведения населения, что в г. Ангарске открыт прием - раздаточный пункт Иркутской механизированной фабрики химчистки.

Принимаются в химчистку и покраску одежды и другие всевозможные вещи.

Адрес пункта: гор. Ангарск, ул. Олега Кошевого, № 5. (1).

ТИПОГРАФИИ ГОРОДСКОЙ ГАЗЕТЫ «ЗНАМЯ КОММУНИЗМА» СРОЧНО: квалифицированный линотипист. Обращаться: 77 квартал, дом 18.

НАШ АДРЕС И ТЕЛЕФОНЫ:

Ангарск, площадь Ленина, здание горсовета, 3 этаж.

Телефоны: редактора — 51-12, отделов — 2-21-37.

ТРЕБУЮТСЯ:

АНГАРСКОМУ ХОЛОДИЛЬНИКУ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ: грузчики на сдельную оплату труда, уборщицы, дворники, рабочие (женщины). (3)

Заводу КВОбТ срочно: слесари - сборщики, токаны, электросварщики, сезонные строительные рабочие, газосварщики, фрезеровщики, инженеры, конструкторы. Обращаться по адресу: остановка автобуса «завод», маршрут 7 район.

Администрация, партийная, профсоюзная и комсомольская организации завода с глубоким прискорбием извещают о трагической смерти ЗАХАВАЕВА Василия Николаевича и выражают соболезнование матери и близким. Вынос тела из спортзавиллона 2 июля в 16 часов.

СТРОИТЕЛЬСТВУ ГОРОДА АНГАРСКА на постоянную работу: дипломированные инженеры и техники ПГС, сантехники и автодорожники.

Обращаться по адресу: г. Ангарск, улица Октябрьская, № 10, отдел кадров. (5)

ТОРГОВО - СКЛАДСКОЙ КОНТОРЕ УРСА: бондари для ремонта бочкотары.

Обращаться: г. Ангарск, Московский тракт, торговоскладская контора. (1)

АНГАРСКОМУ УПРАВЛЕНИЮ ТРЕСТА «СТАЛЬМОНТАЖ»-4: инженеры ПТО, инженеры - конструкторы для разработки рабочих чертежей, мастер - геодезист, клепальщики.

Обращаться: пос. Майск, ул. Тельмана, 20, отдел кадров «Стальмонтажа»-4. (1)

ЗАВОДУ КЕРАМИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ: слесари по оборудованию, слесари по газопроводу, слесари - инструментальщик 5-6 разряда, рабочие (мужчины) на рабочие места в цехи, слесари-сантехники.

Жилплощадью завод не обеспечивает.

Обращаться: г. Ангарск, цемпоселок, завод керамических изделий, отдел кадров. (1)