

# ЗНАМЯ КОММУНИЗМА

ОРГАН АНГАРСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания 10-й

№ 38 (1253)

Среда, 30 марта 1960 г.

Цена 15 коп.

## Франция раскрывает свое сердце



Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев в Париже.

На снимке: Н. С. Хрущев в Елисейском дворце вручает Президенту Французской Республики Ш. де Голлю копию вымпела, доставленного на Луну советской космической ракетой.

Фотохроника ТАСС (Снимок принят по фототелеграфу)

### Встречи в Провансе и Марселе

НИМ. 27 марта (спец. корр. ТАСС). Утром Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица вылетели из города По, где они провели ночь, в Истр (в 50 км к северо-западу от Марселя).

На аэродроме Истр главу Советского правительства приветствовал один из бывших летчиков славного авиаполка «Нормандия-Неман», командующий военно-воздушной базой этого района генерал Дельфино.

Далее путь продолжается на автомашинах. По всему пути следования почетного кортежа Н. С. Хрущева горячо приветствовали тысячи и тысячи людей.

Высокий советский гость прибывает в район нового ирригационного строительства в долине Нижней Роны.

Н. С. Хрущев знакомится с работами, тепло беседует с руководителями строительства, инженерами, рабочими, крестьянами. Он поздравляет персонал стройки с замечательными достижениями.

Под проливным дождем автомашины въезжают в город Ним, жители которого тепло и сердечно встречают Н. С. Хрущева.

В салонах префектуры Н. С. Хрущева официально приветствуют мэр города Эдгар Тайяд и председатель генерального совета департамента Гар сенатор Кастане.

Никита Сергеевич говорит,

что он доволен приемом, который оказывают ему повсюду французы. Я чувствую себя среди друзей, говорит он.

В украшенном цветами большом зале префектуры местные власти дали в честь высокого советского гостя завтрак, на котором Н. С. Хрущев выступил с речью.

После завтрака Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица садятся в машины, чтобы следовать дальше.

Около 16 часов по местному времени Н. С. Хрущев, горячо встреченный жителями, прибыл в древний французский город Арль.

После краткого осмотра города кортеж покидает гостеприимный Арль и направляется в Марсель.

В 18.45 Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица прибыли в центр департамента Буш-дю-Рон — крупный портовый город на юге Франции Марсель.

И здесь улицы заполнены народом. И здесь, как по всему пути следования главы Советского правительства, приветственные возгласы, добрые пожелания, выражение искренней дружбы к советскому народу. Кортеж направляется к зданию префектуры, где Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица будут отдыхать и обедавать в узком кругу.

кой наградой поздравила мэр Гая Тарасова:

—Шесть лет руководит бригадой отделочников Ольга Яковлевна. Мы привыкли с ней делиться и своими радостями и своими бедами. Мы любим нашего бригадира за справедливость и энергию. Награждение Ольги Яковлевны Потаповой — это большая честь для всей бригады, для участка, для всего коллектива.

На митинге выступили начальник района т. Басурманов, заместитель начальника управления строительства по кадрам т. Севастьянов.

Они тепло поздравили героиню, пожелали ей хорошего здоровья и трудовых успехов.

Выступившая с ответным словом Ольга Яковлевна Потапова рассказала о том, как благодарная Родина чествовала своих славных дочерей в ознаменование женского дня в Москве, поделилась своими впечатлениями о пребывании в столице.

Ольга Яковлевна поблагодарила всех собравшихся за теплые слова, рассказала о своих впечатлениях от посещения строек Москвы.

### Рабочая правда

Пусть пет на деревьях  
Уборов зеленых,  
По город в наряднос платье  
одет.  
И кажется, Эйфели башня  
поклоном  
Высокому гостю шлет  
теплый привет.  
Никита Сергеевич,  
Вам это слово  
От чистого сердца сейчас  
отдаю  
За то, что уверенно, снова  
и снова,  
Вы людям припосите правду  
свою.

Рабочую правду,  
В мозолях бессчетных,  
Которой всем миром владеть  
суждено.

И миссии этой  
Огромней, почетней  
Веков испокон никому  
не даю.

Чтоб мы сиюней без  
угрозы растлени,  
И знали они только  
радость труда.

Чтоб землю французов  
И землю России  
Военный саног не топтал  
никогда...

Творец Карманьолы  
И первой Коммуны, —  
Париж вам объявляя свои  
распростер.

Овеянный славой  
И древней, и юной...  
Входите, товарищ донецкий  
шахтер!

Ростислав СЕЛЯНИН.

## Пропаганду — ближе к жизни!

Усвоение коммунистического мировоззрения, овладение основами марксизма-ленинизма, глубокое понимание политики партии становится жизненной необходимостью для каждого советского человека. Все больше людей занимается в системе партийного просвещения, самостоятельно повышает свои политические знания.

В этих условиях особенно важно, чтобы усиливались действенность и воспитательная роль партийной пропаганды.

Центральный комитет КПСС в своем постановлении «О задачах партийной пропаганды в современных условиях» указывает, что вся идеологическая работа должна строиться в тесной связи с жизнью, с практикой коммунистического строительства. Партийная пропаганда должна учить использовать в практической деятельности и творчески развивать теоретическое богатство, накопленное партией, поднимать трудящихся на борьбу за претворение политики партии в жизнь, воспитывать активных и стойких борцов за коммунизм.

В партийных организациях города проделана немалая работа по перестройке пропаганды в свете требований, выдвинутых в постановлении ЦК КПСС. Свидетельством этого являются успешно ведущиеся поиски новых форм организации занятий в ряде кружков и семинаров, усиление связи теории с жизнью.

В кружке по изучению истории партии при парторганизации ЖКУ (пропагандист т. Алашкевич), например, при изучении тем, относящихся к первым годам Советской власти, стали широко привлекать материалы последних лет. Что это дало? Слушатели имеют возможность познакомиться с политикой партии не только на каком-то строго определенном историческом этапе, но и проследить, как аналогичные задачи решаются в наши дни, в период развернутого строительства коммунизма. Слушатели при таком подходе к делу приучаются диалектически мыслить, видеть явления в их

непрерывном развитии, лучше начинают понимать политику партии в наши дни.

О благотворности тесной связи теории с практикой говорит и опыт кружка конкретной экономики при парторганизации УРСА промышленных предприятий (пропагандист т. Тарасова). Изучение таких вопросов, как товарные ресурсы, товарные запасы, и других помогло слушателям кружка наряду с теорией лучше усвоить себе многое и в экономике торговли. Директоры магазинов — слушатели кружка — стали грамотнее решать хозяйственные вопросы. А при изучении темы «Труд и заработная плата» сам собой возник на занятиях вопрос об организации труда в связи с переходом на сокращенный рабочий день: ведь сократить часы торговли нельзя, а фонд заработной платы также не прибавляется. Слушатели самостоятельно пришли к выводу о необходимости внедрить так называемый ленточный график, при котором число продавцов в магазине не во все часы дня одинаково.

В тесной связи с жизнью, с ее запросами проводятся занятия семинара конкретной экономики 4-го строительного района у пропагандиста т. Муделя. Здесь темы для изучения берутся не в той последовательности, как они указаны в программе, а исходя прежде всего из реальной обстановки в коллективе. Особое внимание было уделено изучению путей снижения себестоимости строительства. Это дало отрядные результаты. 1-й участок, пять руководящих работников которого занимаются в семинаре, намного улучшил свои экономические показатели. Только за январь и февраль этого года участок имеет 119 тысяч рублей экономии. 2-й участок, за три первых квартала минувшего года не выполнивший план и имевший убытки, после того, как ряд инженерно-технических работников стали изучать конкретную экономику, также резко пошел в гору: план IV квартала уже был вы-

полнен на 114 процентов и получено 285 тысяч рублей экономии.

Но далеко не везде в сети партийного просвещения уровень занятий отвечает тем требованиям, которые изложены в постановлении ЦК КПСС о пропаганде. В отрыве от жизни проводит занятия пропагандист Майского механического завода т. Архипов, строя их также методически неправильно, без активного участия слушателей в обсуждении изучаемых материалов. Много недостатков в организации учебы в мехколхозе № 30, «Востокэнергомонтаже» и ряде других коллективов.

До конца учебного года в сети партийного просвещения осталось очень немного времени. Тем важнее, чтобы перестройка работы в свете новых требований была максимально ускорена. Можно и нужно в оставшееся время исправить те недостатки и ошибки, которые были допущены ранее, максимально сблизить теоретическую учебу с жизнью. В этом — одна из важных задач партийных организаций.

## Коллектив отделочников чествует героиню

Бригадир маляров Ольга Яковлевна Потапова удостоена высокой государственной награды: ей присвоено звание Героя Социалистического Труда. 22 марта коллектив отделочников чествовал героиню. На митинг, посвященный этому радостному событию, собрались штукатуры, маляры, мастера, прорабы, служащие участка. Митинг открыла заместитель председателя группкома Пантелеева.

—Нашему коллективу пять лет, — сказал на митинге начальник 2-го участка т. Шовкоплас. — За это время мы сдали в эксплуатацию 100 тысяч квадратных метров

жилья, массу объектов культурно-бытового назначения. За высокие показатели в труде десятки тружеников участка награждены значками «Отличник соревнования», почетными грамотами. В течение ряда лет в авангарде соревнования идут бригады Сидлера, Потаповой, Исполитова, Агафонова. Награда Ольги Яковлевны Потаповой делает честь всему коллективу. Ольга Яковлевна уделяет большое внимание воспитанию молодежи. Благодаря ее стараниям обрели профессию и нашли свое место в жизни десятки молодых работников.

От имени коллектива бригады Ольгу Яковлевну с высо-

кими поздравлениями и пожеланиями здоровья и трудовых успехов. Выступившая с ответным словом Ольга Яковлевна Потапова рассказала о том, как благодарная Родина чествовала своих славных дочерей в ознаменование женского дня в Москве, поделилась своими впечатлениями о пребывании в столице. Ольга Яковлевна поблагодарила всех собравшихся за теплые слова, рассказала о своих впечатлениях от посещения строек Москвы.



Кировоградская область. Вечерний народный университет при сельхозартеле имени Чкалова Петровского района посещает свыше 350 труженников села. Занятия проводятся раз в неделю. Слушатели университета приобретают сельскохозяйственные знания, повышают свой культурный и политический уровень.

На снимке: врач местной сельской больницы Ю. М. Полоус выступает с лекцией перед слушателями вечернего народного университета колхоза имени Чкалова.

Фото Г. Верушкина.  
Фотохроника ТАСС

## ФЕЛЬЕТОН

# Разгаданная тайна

13 июня 2072 года строительная площадка комбината искусственного белка облетела поразительная новость: молодой экскаваторщик Юрий Березовский при рытье котлована под здание одного из цехов на глубине двух метров обнаружил странное сооружение из железобетона. На месте таинственного находки побывали многие. Высказывались разные предположения:

— В этих местах тысячу лет тому назад проходили полчища воинственного Чингиз-хана. Не его ли рук это дело? — пытался найти истину начальник участка.

— Чингиз-хан, наверняка, спрятав здесь все свои сокровища, награбленные в походах. Находка поможет нашей науке еще лучше изучить культуру, быт и нравы древних народов! — обрадовался прораб. — Ай да Березовский! Молодец!

— Но ведь во времена татаро-монгольского нашествия человечество вряд ли имело понятие о железобетоне, — отрицательно покачал головой Березовский.

Много было всевозможных высказываний по поводу находки. Решили сообщить о таинственном сооружении в Иркутск, в отделение Академии наук.

На следующий день в Ангарск на специальном вертолете прибыла археологическая экспедиция. Вертолет приземлился тут же, на строительной площадке. Седеусый профессор, в сопровождении научных сотрудников, не теряя ни минуты, спустился в котлован.

Две недели трудилась археология. Но вместо сооружения люди откапывали отдельные плиты, блоки, балки, лестничные марши из железобетона. Это выглядело еще более странно.

Площадь археологических раскопок постепенно расширилась до одного гектара. Не ничего нового обнаружено не было.

— Твердый орешек нам достался! — все еще бодро говорил профессор, не теряя духа. — И мы его должны раскусить. Иначе грош нам цена.

— Судя по отложениям земли, изделия были захоронены примерно в половине двадцатого века, — уверенно сказал один из научных сотрудников.

— Это как раз в период расцвета железобетонного строительства, — оживился второй.

— Но для чего, с какой целью были свезены сюда более трех тысяч кубометров железобетона? По тогдашним ценам это составляет полтора миллиона рублей. Два четырехэтажных дома на эти деньги можно было построить. Вы понимаете, товарища, не вижу я здесь здравого смысла. Или я за две недели работы здесь рехнулся, или мы стоим перед фактом варварства наших предков, — профессор начал усмехаться, тереть седеющие виски. — Ведь это же преступление!

В поисках истины проходил день за днем. Были даже изучены микро- и макроструктура железобетона. Но и это ничего не давало. Профессор ходил сердитый, ни с кем не разговаривал.

В конце третьей недели, когда были потеряны все надежды на раскрытие тайны находки, под одной из плит были найдены папки с бумагами. Профессор перевертывал страницу за страницей, лицо его становилось все мрачнее. Думали — в папках разгадка таинственного железобетона, а там всего-навсего собраны при-

казы и распоряжения начальника строительства Роберта Сергеевича Зурабова, где рачительный хозяйственник объявлял то одному, то другому начальнику завода железобетонных изделий улучшать качество, бороться с браком...

Профессор уронил голову на колени. Найденные документы опять не могли ему помочь. Правда, были в папках приказы и других начальников. Например, Н. П. Стайнишевского, Е. М. Добролюбова, С. С. Васильева. Но и эти руководители главной конторы производственных предприятий, сменявшие друг друга, ни в одном приказе даже единым словом не обмолвились о захороненных изделиях из железобетона.

— А может быть, здесь была организована выставка брака? — поддал новую мысль один из научных сотрудников. — Иначе бы приказы об улучшении качества не оказались тут...

...Трудную задачу задали ангарские строители потомкам. Но нам-то, современникам описанной выше находки, решить ее нетрудно.

Для этого надо идти по хорошо укатанной дороге следом за троллеями, которые движутся в сопровождении автокранов. Вы учитесь в главной конторе производственных предприятий. Тут есть возможность разгадать находку. Его зовут Степаном Степановичем Васильевым.

Кто-то, а уж он-то знает тайну железобетона. Ведь это по его велению в 1959 году было вывезено в карьер (подалеке от людского глаза) около тысячи кубометров изделий из железобетона. А всего его здесь уже около трех тысяч кубометров.

— Степан Степанович! Помогите разгадать нам тайну... Ну, того железобетона, что на берегу Ангары, — попросили мы.

— Интересуетесь карьером, что за гравийной фабрикой? Пожалуйста. Вызовят туда наши люди брак. Понимаете, брак. Так что — удивляться нечему.

...Разве не правы будут потомки, если назовут это варварством. Впрочем, сказать так имеют право не только потомки.

В. Алексеев,  
инженер - инспектор службы надзора за блокстанциями и промкотельными.

## Иркутские школьники ждут друзей

Дружба 6 «б» 14 школы с шестиклассниками 17 школы Иркутска началась давно. Сначала ребята только переписывались, но сейчас они настоящие друзья. Недавно иркутяне побывали в гостях у мальчиков и девочек 14 школы. Ребята встретили их, угостили вкусным обедом, приготовленным собственными силами, рассказали о своей работе, школе, товарищах, учителях, показали свой город.

Гости были очень довольны этой встречей и не захотели оставаться в долгу: пригласили 6 «б» к себе в Иркутск. Договорились поехать в дни каникул. Ребята пробудут в Иркутске два дня. За это время у них состоятся товарищеские встречи по баскетболу, выходы в театр, в музей. Иркутские школьники познакомят своих друзей с городом, его достопримечательностями, 6 «б» с нетерпением ждет этой поездки.

## Механизмы не должны простаивать

В решениях XXI съезда КПСС и июньского Пленума ЦК КПСС указано, что для выполнения намеченных на семилетие объемов капитальных работ надо продолжить курс на всемерную индустриализацию строительства, превратить строительное производство в механизированный поточный процесс сборки и монтажа зданий и сооружений из крупногабаритных элементов и узлов, изготавливаемых на заводах.

За последние годы в области индустриализации и механизации строительных работ в Ангарске достигнуты известные успехи. Значительно возросло оснащение механизмами строительных организаций, повысился уровень механизации основных трудоемких работ. Все большее применение находят индустриальные методы в жилищном и промышленном строительстве.

Вместе с тем в развитии механизации строительных работ продолжают иметь место существенные недостатки. Значительная часть рабочих-строителей еще занята ручным трудом, что тормозит снижение трудоемкости и стоимости строительно-монтажных работ.

Слабо механизированы земляные работы небольшого объема, вручную выполняется значительная часть погрузочно-разгрузочных работ.

Много еще имеется недостатков в эксплуатации механизмов. Машины простаивают в связи с неподготовленностью фронта работ, из-за недостатков в организации работ, из-за неудовлетворительного обеспечения запасными частями, из-за отсутствия автотранспорта, из-за длительного простоя в ремонте. Часто механизмы простаивают по причинам плохого качества ремонта. Так, например, экскаватор Э-1252 № 506 простоял в гравийном карьере целую неделю потому, что устранялись дефекты, допущенные ремонтниками Майского механического завода (зам. директора по ремонту Цукерман, начальник цеха Чемезов). В результате простоя этого экскаватора государству нанесен ущерб в сумме десяти с половиной тысяч рублей.

О больших недостатках в деле использования механизмов говорят некоторые итоги 1959 года. Использование механизмов по времени в целом по строительству Ангарска составило 87 процентов. Точно такой же процент использования механизмов по времени в районе механизированных работ (начальник района Шварц, секретарь партбюро Булаев, главный механик Качкаев). В то же время крайне низок процент использования механизмов в других районах. Особенно низки показатели по использованию башенных и автомобильных кранов во втором и третьем строительных районах, в АГКПП. Здесь использование механизмов по времени не превышает 65 процентов.

В 1959 году убытки по эксплуатации машин и механизмов составили во втором строительном районе — 767 тысяч рублей, в третьем строительном районе — 437 тысяч рублей.

А вот в районе механизированных работ, где используются механизмы значительно лучше, чем в других районах, где они работают, как правило, в две

Централизовать управление подъемно-транспортными машинами

смены, и экономические показатели значительно лучше. В 1959 году экономия по эксплуатации машин в районе механизированных работ составила 506 тысяч рублей.

В строительных организациях нашего города имеется много фактов крайне недоброкачественного технического ухода, что отрицательно сказывается на состоянии механизмов. Только из-за этого в последнее время во втором строительном районе (начальник участка Фельк, главный инженер Макушев) произошло две серьезные аварии башенных кранов, при этом один кран не может быть восстановлен ремонтом. Государству нанесен ущерб в сумме около ста тысяч рублей.

В ряде организаций несвоевременно производится ремонт механизмов, особенно башенных и автомобильных кранов. По сути дела эти механизмы работают на износ, что может привести к тяжелым последствиям. В первом строительном районе (главный механик Уваров) башенный кран «СБК-1» № 162 отработал без ремонта около 17 тысяч часов, вместо 4800 машино-часов по норме. Техническое состояние этого крана крайне плохое. Это усугубляется еще тем, что техническое обслуживание башенных кранов в районе проводится несвоевременно и недоброкачественно. Очень много недостатков имеется и в эксплуатации автомобильных кранов.

Вместе с этим нужно отметить, что в настоящее время механики участков и районов мало или совсем не занимаются вопросами малой механизации, не занимаются модернизацией оборудования, не решают вопросы ликвидации ручного труда на строительных работах и механизации их. Да это и понятно. Трудно работать механикам, когда они должны заниматься вопросами эксплуатации и ремонта многочисленных и крайне разнородных механизмов.

Опыт крупных строительных организаций, и в частности «Главмосстрой», говорит, что благодаря концентрации значительного количества однотипных машин создаются благоприятные условия для резкого улучшения использования механизмов, для снижения себестоимости механизированных работ. Так, в «Главмосстрое» имеются специализированные управления по эксплуатации тяжелых механизмов.

По примеру «Главмосстрой» мы предлагаем создать в составе управления строительства Ангарска район или управление по эксплуатации подъемно-транспортных машин. В этот район должны войти участок по эксплуатации автомобильных кранов, 2-3 участка по эксплуатации башенных кранов. Кстати сказать, существующий ныне участок по эксплуатации тяжелых кранов оправдал себя. После организации этого участка заметно улучшилось техническое состояние механизмов. Техническое обслуживание кранов здесь организовано значительно лучше, чем в строительных районах. Используются они также значительно лучше.

Монтаж и демонтаж башенных кранов в настоящее время для всех предприятий производит первый строительный район. Но местные интересы здесь стоят выше интересов общего дела. Руководители первого района (начальник т. Бавыкин, главный механик т. Уваров) систематически задерживают монтаж и демонтаж башенных кранов на других предприятиях. Большие месяцы не монтируются башенные краны, прибывшие из ремонта, на железобетонном заводе № 1. Здесь для отправки в ремонт крайне нужно демонтировать два башенных крана, но главный механик первого строительного района т. Уваров и его заместитель т. Белаяев под всякими предлогами не приступают к этой работе, нанося большой ущерб делу. Много всяких задержек происходит и при строительстве подкрановых путей. Поэтому вполне целесообразно в составе района по эксплуатации подъемно-транспортных машин организовать участок или прорабство по монтажу и демонтажу кранов и по строительству подкрановых путей соответствующим образом оснатив этот участок оборудованием и механизмами. В составе района, конечно, нужно иметь мастерскую, которая должна заниматься текущим и средним ремонтами, а также изготавливать стропы и другие такелажные приспособления.

Несколько слов об автомобильных кранах. Сейчас эти краны разбросаны по разным предприятиям. Используются они явно неудовлетворительно, а техническое обслуживание и ремонт их также оставляют желать лучшего. Поэтому вполне правильным будет создание специализированного участка по эксплуатации автокранов. Здесь нужно собрать краны со всех предприятий.

При организации нового района (управления), на наш взгляд, необходимо вместе с кранами передать на новые участки крановщиков и стропальщиков. Оплату труда и оплату за использование кранов следует установить с учетом опыта «Главмосстрой» и местных условий.

Естественно, станет вопрос о базе для новой организации, о штатах и т. д. Если машины одной из автотранспортных контор передать в другие, то на освобожденных территориях и в помещениях можно будет расположить вновь созданную организацию. Вопрос о штатах тоже можно решить, если кое-где сократить лишние единицы.

Я. Дерес, инженер, И. Тиханкин, инженер, сотрудник внешнего отдела «За технический прогресс».

## Готовятся к обмену профсоюзных билетов

Профсоюзным организациям предстоит большая работа. Это — замена членских билетов. Чтобы провести это важное мероприятие на высоком уровне, нужно к нему продуманно и заблаговременно подготовиться.

На Майском механическом заводе такая подготовка началась. Завком собрал расширенное заседание, на котором избрана комиссия по подготовке к обмену билетов. В эти дни члены комиссии проверяют правильность уплаты членских взносов, выявляют, кто из работников еще не член союза и проводят с такими разъяснительную работу.

В красном уголке вывешен хорошо оформленный стенд «Права и льготы членов профсоюза».

П. Пешков.

В первом формовочном цехе завода железобетонных изделий заслуженной славы пользуется бригадой, руководимой Баёном Муминовым. Недавно этой бригаде было присуждено переходящее Красное знамя завода.

На снимке: Баён Муминов (крайний справа) с членами своей бригады.

Фото А. Елфимова



## Из редакционной Почты

### Препятствия на пути выполнения обязательств

Коллектив мастерского участка т. Скобликова, вступая в соревнование в честь 90-летия со дня рождения В. И. Ленина, взял обязательство: закончить к 30 апреля каменную кладку на объекте № 47, выставить стальные изделия во все оконные проемы, завершить работы по градириям. Выполнение этих задач сдвинет с мертвой точки долготный застой на данном объекте, этого давно ждут эксплуатационники. Но нужно отметить, что обязательства, взятые строителями, встречают серьезные препятствия.

Для производства работ мастерскому участку нужны механизмы, транспорт, а руководители 1 участка (начальник т. Васильев) не создают строителям надлежащих условий. В течение недели ждет Скобликов воздушный компрессор, а его все нет и нет. Нужно производить антисептическую пропитку деревянной обшивки градири, а к ванне не подведен пар. Территория цеха захластана строительным мусором, но транспорта для его вывозки участок не выделяет.

Рядом со строителями в цехе работают монтажники АМУ-1. Бригада т. Белякова отлично понимает свои задачи: на день раньше срока убраны металлические мачты, ведется энергичная

#### НОВЫЙ ЦЕХ АНГАРСКОГО ХОЛОДИЛЬНИКА

В третьем квартале 1960 года на Ангарском холодильнике войдет в строй новый рыбокопильный цех. Этот цех за каждые сутки будет выпускать две тонны рыбы холодного и горячего копчения.

В скором времени на этом же предприятии будет сдан в эксплуатацию новый холодильный склад вместимостью 250 тонн.

М. Селиверстов.

подготовка к установке двух многотонных аппаратов. Но монтажники сдерживают фронт работ строителям. Кирпичную кладку торца здания нельзя начинать до тех пор, пока монтажные не установят вновь 24-метровую металлическую колонну. Начальник участка АМУ-1 т. Кисляков вот уже неделю разыскивает пропавшую колонну, а строители ждут.

Обязательства, которые взяли строители мастера Скобликова, реальны, но необходимо, чтобы руководство участка и застройщик 3 стройрайона (проектирует т. Лелюк) следили за состоянием дел на объекте и своевременно устраняли препятствия на пути строителей.

В. Теренин, председатель штаба комитета ВЛКСМ.

#### Настроение было испорчено

17 марта мы с подружкой ходили во Дворец культуры на спектакль Иркутской музыкальной «Баядера». У меня был билет в ложу № 3 балкона. Когда я пришла, три места в ложе были заняты, а четвертого вообще не оказалось. Я обратилась за помощью к контролеру. Но оказалось, что она обслуживает «только правый фланг», и все остальное ее «не касается». Отправилась к главному контролеру, но гаснет свет, и представление начинается. Я села вместе с подружкой на одно место. В антракте иду контролера, прошу ее поставить где-нибудь стул. Но опять гаснет свет, и контролер грубо выталкивает меня из зала. Второе действие я смотрю стоя. Так мне и не нашли места до конца спектакля. Настроение у меня было испорчено.

Семина.

## Возможно ли путешествие во времени?

Один из героев известного английского писателя Герберта Уэллса совершает необыкновенное путешествие в прошлое и в будущее нашей планеты с помощью изобретенной им «машины времени». Он встречается с нашими предками и потомками и после удивительных приключений благополучно возвращается назад.

В наш век бурного развития науки и техники многого из того, что в свое время описывалось в научно-фантастических романах, стало действительностью. Осуществились и некоторые фантастические предположения, принадлежавшие перу Уэллса. Однако построить «машину времени», которая позволяла бы проникать в прошлое и будущее, а затем возвращаться обратно в современность, увы, невозможно. И тем не менее один способ путешествия во времени все же существует: он связан с полетами в мировое пространство.

В повседневной жизни мы пользуемся одними и теми же единицами времени. В какой бы точке Земли мы ни находились, продолжительность одного часа всегда одинакова: в Москве и Новосибирске, в Берлине и Буэнос-Айресе, в Пекине и Нью-Йорке. Наши часы могут «отставать», «спешить» и даже останавливаться, но само время течет всегда одинаково: и в мчащемся автомобиле, и в подводной лод-

ке, и в поезде, и в самолете. Однако развитие науки показало, что этот закон физики справедлив только при определенных условиях.

В начале XX столетия знаменитый физик Альберт Эйнштейн разработал теорию относительности. Исследования Эйнштейна и других ученых показали, что при больших скоростях, сравнимых со скоростью света, многие физические процессы протекают иначе, чем в обычных условиях. В частности, в любой движущейся системе, например, в космической ракете, время течет медленнее, чем в той системе, мимо которой она проносится, например, на Земле.

Выяснилось также, что подобное отставание будет тем значительнее, чем больше скорость движения. Строго говоря, и в движущемся автомобиле, и в вагоне

поезда, и в кабине летящего самолета часы идут несколько медленнее, чем часы, неподвижно укрепленные на Земле. Но мы этого

не замечаем: слишком мала скорость движения этих видов транспорта в сравнении со скоростью света.

Если установить часы даже на искусственном спутнике Земли, скорость которого составляет около 30 тыс. км в час, то и в этом случае отставание часов будет весьма незначительным. Только при огромных скоростях, приближающихся к скорости света, замедление времени может оказаться достаточно ощутимым. И если бы удалось построить ракету, способную двигаться со скоростью света, то для ее пассажиров и время, и все физические, и биологические процессы протекали бы во много раз медленнее, чем для людей, оставшихся на Земле.

Так, при движении со скоростью 255 тысяч километров в секунду, за то время, в течение которого часы, установленные в ракете, отсчитают 12 месяцев, на Земле времени пройдет вдвое больше. При скорости же, равной 299,990 км в секунду, выигрыш во времени достигнет сказочной величины: постарев только на один год за время путешествия, пассажир такой ракеты, возвратившись на Землю, обнаружил бы, что за период его отсутствия здесь пробежало... 375 лет. Чем меньше будет отличаться скорость движения ракеты от скорости света, тем больше окажется выигрыш во времени. Он мо-

### ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

В ряде городов нашей страны магазины работают по ленточному графику, т. е. они не имеют выходных дней и обеденных перерывов, не закрываются при смене продавцов. Это значительно увеличивает товарооборот и создает условия для лучшего обслуживания покупателей.

О необходимости перевода магазинов нашего города на работу по ленточному графику писал в редакцию Н. Самохвалов. В ответ на его письмо начальник УРСА т. Дроздов сообщил нам, что этот вопрос будет поставлен перед Ангарским горторгделом.

В. Комаров, астроном.

## Цветы садам Ангарска

Кажется, у знаменитого чешского сатирика Карела Чапека есть выражение: «Приход весны определяется по садоводу». Если садовод закопался, но на улице еще даже не капает, знайте: скоро весна! Дождались весны ангарские любители-садоводы. Я тоже поклонник фруктов и фруктовых деревьев, и развитие садоводства в Ангарске меня очень волнует. Недавно мне довелось беседовать с председателем городской комиссии «охраны и рационального использования природы Ангарска» т. Мельшиковым.

Старый коммунист, персональный пенсионер, государство обеспечило ему счастливую старость. Но подсудите сами: человек работал 40 лет, и вдруг без дела. Пошел в горком КПСС, попросил любую работу, и вот теперь он занимается этот пост.

О делах своего общества Мельников говорит с юношеской страстью. Я откровенно завидую ему. — Сначала фиры. У нас в городе создано 11 обществ садоводов, из которых девять функционируют, — рассказывает председатель. — Под сады отведено

81,5 га, 68 га уже засажены: 5000 штук плодовых деревьев (яблони, груши). 60 тысяч ягодных кустарников (смородина, крыжовник), 120 тысяч кустов вишни. Но заниматься садоводством в условиях Ангарска нелегко. В течение двух лет четыре сессии горсовета выносили постановление о строительстве в Ангарске питомника по выращиванию саженцев. К сожалению, это решение до сих пор остается на бумаге. И саженцы садоводов приходится добывать на стороне. И дорого, и неудобно, а другого выхода нет.

У т. Ганусича, члена общества садоводов, созданного на ремонтно-механическом заводе, есть уже некоторый личный опыт, и он охотно им делится:

— Моя жена уже два года не ходит на базар за овощами. Пока растет крыжовник, яблоня, между ними сажаю картошку, по-

мидоры. Дети сделали себе отдельную грядку. Придешь после работы, а они уже там, копаются. Тут и знакомство с природой, и трудовые навыки, и материальная выгода.

Но Ганусич и другие садоводы ремонтно-механического завода очень обижены невниманием завкома к нуждам общества, которое существует уже четыре года. Транспорт для подвозки земли не выделяется, приходится прибегать к услугам шоферов, которые при случае не прочь съездить «налево».

Член правления общества «Преобразователь природы» И. Г. Тимофеев отвечает за систему орошения на территории общественного сада. По его подсчетам, обществу нужно 800 погонных метров труб, а где их взять? Садоводам нужна техника, нужен сварщик. Часть участка затопляется грунтовыми водами. В

1959 году садоводы затратили 21840 рублей на борьбу с грунтовыми водами. Деньги затрачены, а эффекта нет.

Обществу ветеранов труда достался сильно заболоченный участок, ясно, что одни ветераны осушить его не могут.

Как отвести грунтовые воды (они мешают не только садоводам, но и индивидуальным застройщикам в Байкальске)?.. Прежде всего нужен канал для понижения уровня грунтовых вод. Начальник отдела генплана т. Рубинчик говорит, что чертежи на осушение территории Байкальска были готовы еще в 1956 году, но когда начнутся работы по этим чертежам, т. Рубинчик сказать затрудняется.

Претензии и замечания садоводов привели меня в кабинет главного архитектора т. Попрядухина. Что он скажет, сможет ли оказать помощь любителям природы?

Оказалось, что у главного архитектора есть свои претензии. Он считает, что Ленгорстройпроект, разрабатывающий генплан города, узко подошел к вопросам зеленого строительства.

жет достичь даже нескольких тысяч лет.

Таковы неопровержимые выводы современной теоретической физики. Они проверены целым рядом сложнейших экспериментов и широко используются на практике. На их основе ведется расчет и конструирование всевозможных установок атомной физики и, в частности, гигантских ускорителей ядерных частиц. Если бы теория относительности была неверна, все эти устройства просто не работали бы.

Современная наука имеет прямые доказательства того, что течение времени действительности зависит от скорости движения. В частности, это подтверждается наблюдениями за движением «мезонов» — частиц космического излучения.

А это значит, что перед человеком открывается заманчивая перспектива путешествия не только в пространстве, но и во времени. Использование эффекта сокращения времени позволит людям пересечь необозримые космические пространства и совершить полеты к звездам. Но ввиду того, что ракета движется относительно Земли равномерно и прямолинейно, ее с полным правом можно считать неподвижной, а Землю, наоборот, удаляющейся от ракеты в противоположную сторону. В таком случае все рассуждения могут быть проведены в обратном порядке, что неизбежно приведет нас к выводу: время течет медленнее не в движущейся ракете, а на Земле. Это странное, на первый взгляд, положение известно под названием «парадокса времени».

Где же в действительности медленнее течет время: в ракете или на Земле? Чтобы ответить на этот вопрос, следует вспомнить, что ракета не может все время двигаться с постоянной скоростью, равномерно и прямолинейно. Она должна сначала развить необходимую скорость, при повороте же в обратный путь сперва погасить ее, а затем вновь набрать. Значит, замедление времени имеет место в ракете, а не на Земле.

Итак, время может быть побеждено — таковы выводы современной теоретической физики. А можно ли осуществить путешествие во времени практически? Сделать это чрезвычайно трудно. Для того, чтобы ракета могла развить скорость, близкую к скорости света, потребуется грандиознейшее количество энергии.

Но человек постепенно овладевает все новыми и новыми силами природы, все более и более мощными источниками энергии. Можно думать, что грядущее человечество окажется способным совершать путешествия не только в пространстве, но и во времени.

— Чтобы исправить ошибку, — говорит он, — пришлось обратиться за помощью к местной проектной организации. Сейчас рассматривается вопрос о том, чтобы выделить под сады в районе Байкальска еще несколько десятков гектаров. Для разработки чертежей необходимо 45 тысяч рублей. Предприятия и организации должны изыскать эти средства.

Любители-садоводы есть на каждом предприятии. Скоро все наши предприятия перейдут на 7-часовой рабочий день, а затем на 40-часовую рабочую неделю. У рабочих появится больше свободного времени, а следовательно, возрастет и отряд любителей природы. Будут и у нас свои ангарские мичуринцы. Сады садоводов оживят землю. Пусть же и ангарская земля украсится садами. И если в вашем коллективе есть любители-садоводы, поощряйте и поддерживайте их благородное стремление, помогайте и словом, и делом, ибо стараются они не для себя лично, а для всех нас.

Ю. Приходько, конструктор РМЗ.



## \* В школе-интернате \* Ангарчане на третьем месте \* Забытый вид спорта

### ПРИЗЕРЫ ОБЛАСТИ ДАЮТ ОСЕЧКУ

Совет ДСО «Труд» провел на своем стадионе розыгрыш кубка среди низовых спортколлективов по хоккею с шайбой. Как и следовало ожидать, в финале встретились сильнейшие команды — «Молния» и «Буревестник». Призеру областной зимней спартакиады ДСО «Труд» — команде «Молния» — на этот раз пришлось испытать горечь поражения. Хоккеисты «Буревестника», победив своих соперников со счетом 8:5, стали обладателями кубка ДСО «Труд» на 1960 год.

Г. Чабан.

## За человека здорового

— Спорт — великая сила. Он несет людям здоровье и счастье, — говорит преподаватель физического воспитания школы-интерната Б. С. Лободок. — Поэтому мы должны добиться того, чтобы каждый учащийся нашей школы стал спортсменом.

Хорошо сказано. И это не просто слова. Физическое воспитание учащихся находится в центре внимания всего коллектива учителей и воспитателей. День здесь во всех классах начинается с утренней гимнастики. Соблюдается строго установленный режим дня, часы занятий по физкультуре и спорту.

У ребят есть свой хорошо оборудованный зал, где можно играть в волейбол, баскетбол, проводить спортивные мероприятия. Однако детей чаще можно видеть на заснеженной площадке. Юные спортсмены проводят тренировки, подвижные игры на свежем воздухе. Прогулки совершаются во всякую погоду.

В школе разработан план спортивно-массовых мероприятий на год. Регулярно проводятся спортивные праздники, внутришкольная спартакиада.

18 февраля, например, в день открытия VIII зимних Олимпийских игр, был проведен спортивный праздник «За честь родного интерната». В этот день учащиеся всех классов школы совершили поход в район Байкальска и провели там спортивные соревнования.

Результаты соревнований радуют учителей, родителей. О достижениях юных спортсменов красноречиво говорят оформленные стенды, кубки, завоеванные в соревнованиях среди школ города, дипломы, грамоты горно и горкома комсомола.

Второй год здесь работает лыжная секция. За это время ребята по-настоящему подружались с лыжами. В соревнованиях на приз газеты «Пионерская правда» школе-интернату присуждено первенство, завоеваны в этом году первые места и по другим видам спорта. Восемиклассник Хрищев Аркадий — рекордсмен по бегу на 500 м, прижкам в высоту, метанию гранаты. Он не только хороший физкультурник, но и активный общественник: готовил сборную команду волейболистов, сейчас руководит баскетбольной секцией. Александр Бишаев — неоднократный чемпион города по лыжам. В пионерском лагере «Артек», куда он направлялся, как отличник учебы, А. Бишаев явился победителем Малой Олимпиады. Легкоатлеты Колодченко Вера, Бырзазов Михаил и другие победили в последних сорев-

нованиях.

Спорт вырабатывает такие замечательные качества, как внимание, активность, чувства товарищества и дружбы. В спорте проявляются способности учащихся. Все спортсмены хорошо учатся. Год назад Казнев Анатолий спортом не занимался. Был у него срывы в учебе и в поведении. С помощью учителей и товарищей он был привлечен к занятиям спортом. В одном из соревнований он достиг высоких показателей. Первая победа воодушевила мальчика на новые успехи. В результате теперь Анатолий — один из лучших гимнастов школы и первый ученик.

Сейчас в школе работают секции: гимнастическая, волейбольная, баскетбольная, лыжная, легкой атлетики, художественной гимнастики. В них систематически занимаются 160 человек.

А. Григорьева.



Юный музыкант.

Фотоэюд М. Михайлова.

## БЕРЕГИТЕ ЛЕС!

Семилетним планом предусматривается использование лесных ресурсов из расчета не только полного удовлетворения текущих нужд страны, но и сбережения и возобновления лесов, осуществление нового и повторного насаждения лесов на площади в 262 миллиона гектаров. Лес имеет неопределимое значение для успешного развития всех отраслей народного хозяйства. Лес сохраняет влажность рек, защищает почву от размыва, смягчает климат, очищает воздух, служит прекрасным местом отдыха и источником здоровья человека. Где лес, там выше урожайность полей. Вот почему мы должны беречь лес.

Страшный враг леса — пожар. Борьба с лесными пожарами, предупреждение их является обязанностью и почетным долгом каждого гражданина СССР. Если вы находитесь в лесу, будьте осторожны с огнем. Лишайники, сухая хвоя и листва могут легко загореться даже от небольшой искры. При необходимости развести огонь надо выбрать безопасное место — песчаный берег, лезаросные лесные дороги и просеки, чистые канавы. Если таких мест нет, то место под кустом расчистите до земли. Не оставляйте костер без присмотра, после пользования залейте его водой или засыпьте землей слоем в 10 см.

Будьте осторожны при курении в лесу. Прикурив, не бросайте сигарку, убедитесь, что она погасла. Надежно гасите окурок.

Товарищи охотники! При стрельбе применяйте войлочные или пробковые прокладки. Они повышают бой ружья и исключают возможность пожара.

Если вами допущен пожар или вы обнаружили где-то его, немедленно примите меры по ликвидации его. Тушить пожар можно водой, забрасыванием землей или захлестыванием ветками лиственных деревьев. Если сами не сможете справиться с огнем, немедленно сообщите о пожаре лесной охране или в ближайший пожарный пункт.

П. Пичугин, старший лесничий.

Адрес редакции: Ангарск, площадь имени Ленина, здание горсовета, 3 этаж, телефоны: редактора—51-12, отделов —2-21-37.

## Гимнастике — почетное место

В спортивном зале строительного техникума состоялось личное первенство города по спортивной гимнастике. В этих соревнованиях приняло участие 57 человек (26 мужчин и 31 женщина) от четырех коллективов физкультуры. Соревнования проводились с целью проверки работы по спортивной гимнастике в коллективах физкультуры, принимающих участие в городской зимней спартакиаде, перед проведением командного первенства города, которое состоится 3 и 5 апреля с. г. Нужно отметить, что спортивной гимнастике уделяется мало внимания. До сих пор времени не решен вопрос с оборудованием спортивных залов для проведения тренировочных занятий и соревнований по спортивной гимнастике. Отсутствует необходимое оборудование: разновысокие брусья, подкатные мостки, панино или роля. Повинны в этом дирекция спортивного павильона и завком промышленных предприятий. Спортивная гимнастика, как один из ведущих видов спорта, должна занять свое почетное место в работе Советов коллективов физкультуры и городского Совета ДСО «Труд».

Необходимо укомплектовать секции коллективов физкультуры тренерским составом, больше проводить соревнований по этому виду спорта внутри секции, а также между коллективами. Нужно добиться, чтобы спортивная гимнастика из отстающего вида спорта в Ангарске стала одним из ведущих. И решить эту задачу способны все крупные коллективы физкультуры города при активной помощи профсоюзных и комсомольских организаций.

В. Туров,

председатель горспортсоюза г. Ангарска.

## НА ТРАССЕ — МОТОГОНЩИКИ

27 марта в г. Ангарске, в пойме реки Китой, был проведен областной военизированной мотокросс, посвященный 90-летию со дня рождения В. И. Ленина. Такой кросс был проведен впервые. В нем приняли участие гонщики Иркутска, Ангарска, Черемхово, Братска, а также по приглашению областного комитета ДОСААФ команда г. Читы. Каждый участник должен был пройти 20 кругов по пересеченной местности с крутым подъемом общей протяженностью 40 км.

В программу кросса входили стрельба из малокалиберной винтовки на 25 м и метание гранаты на 25 м.

В гонке приняли участие 12 команд на машинах 3 классов: 350 куб. см, 175 куб. см, и 125 куб. см (объем цилиндров).

Всего на старт вышло 40 спортсменов ДОСААФ. На первом же круге вперед вырвался мастер спорта Чирцев С. Г. (спортсмен г. Читы) Воловиков Э. В. (сельхозинститут, Иркутск), первозрядник Кули-

ков К. Б. (Иркутский областной автомотоклуб), Воловиков В. В. (сельхозинститут, Иркутск), они до конца гонки сохранили лидерство.

В командном зачете на первое место вышла 4 команда Иркутского автомотоклуба, на второе — команда Иркутского сельскохозяйственного института, на 3-м месте — команда ангарского автомотоклуба. Читинская команда выступала вне конкурса и заняла в общем зачете 3 место. В личном зачете первое место по классу машин 350 куб. см. было присуждено мастеру спорта Воловикову Э. В., второе Куликову К. Г., 3 место — Воловикову В. В.

По классу машин 175 куб. см 1 место присуждено мастеру спорта Сорокоумову М. М. (Иркутский автомотоклуб), второе — Дубовцеву (Ангарский автомотоклуб), и 3 — Ковальчуку (Иркутск).

По классу машин 125 куб. см 1 место присуждено Абрахимову Р. С.

Э. Усов.

## ОТТЕПЕЛЬ

Грязь кипит на откосах траншеи,  
В лужах — с осени жухлый пырей.  
Тополь, вытянув тонкую шею,  
Как на митинг созвал снегорей.  
Солнце щедрое, словно из кадки,  
Льет тепло на деревья, кусты.  
Только холодом дышат в распадке

Белогривых сугробов пласты.  
Мальчуганов из нашей округи  
Калачом не заманишь домой...  
На беду снегосибательной,  
К нам весна заглянула зимой.  
В. ЧЕТВЕРГОВ.

## ИЗВЕЩЕНИЯ

31-го марта в 19 час. в зале заседаний горисполкома состоится лекция на тему: «Ленинский план построения социализма и коммунизма в СССР и его дальнейшее развитие в решениях XX, XXI съездов КПСС». Лекцию читает кандидат философских наук т. Климов К. А.

Депутат Верховного Совета РСФСР т. Шербина Б. Е. принимает сегодня в 18 час. в исполкоме горсовета.

Редактор В. П. БОГАТЫРЕВ.

## В КИНОТЕАТРАХ АНГАРСКА

«ПОБЕДА» — Солдатка. 9-50, 11-40, 13-30, 15-20, 17-10, 19, 20-50, 22-30.

«КОМСОМОЛ» — Повесть о молодоженах. 11-25, 13-10, 14-55, 16-40, 18-25, 20-10, 21-55. Утром 30 и 31 марта — Поющее, звенящее деревце. 10. Скоро — Домик под скалами.

«ПИОНЕР» — Дружба-товарищи. 10, 11-30. Любовь с первого взгляда. 13, 14-40, 16-30, 18-20, 20-10, 22, 31 марта — Дружба-товарищи. 10, 11-30. Солдатка. 13, 14-40, 16-30, 18-20, 20-10, 22.

«АНГАРА» 30 и 31 марта — Домик под скалами. 11, 13, 15, 17, 19, 21.

«ОКТЯБРЬ» — Сердце поет. 13, 15, 17, 19, 21. Северный дракон. 11, 31 марта и 1 апреля — Повесть о молодоженах. 13, 15, 17, 19, 21. Андрейка. 11.

Ангарское РЕМЕСЛЕННОЕ УЧИЛИЩЕ № 4 объявляет весенний прием юношей с образованием 7—9 классов.

Училище готовит слесарей по ремонту промышленного оборудования. Зачисленные учащиеся обеспечиваются бесплатным питанием, обмундированием. Общежитием не обеспечиваются.

Для поступления предъявить: паспорт, свидетельство об образовании (подлинник), свидетельство о рождении (подлинник), характеристику из школы, фото размером 3х4 (4 штуки), заявление.

Начало занятий с 14 апреля 1960 года. Срок обучения 2 года. Адрес: г. Ангарск, проспект им. Кирова, 38.

УЧЕБНЫЙ КОМБИНАТ производит набор на краткосрочные курсы бойцов - газоспасателей. Условия: зарплата 700 рублей, бесплатное зимнее и летнее обмундирование, 30-дневный отпуск, после суточного дежурства — 2 дня отдыха.

Принимаются мужчины до 35 лет, с преимуществом для демобилизованных солдат Советской Армии.

Поступающие на курсы жилищной площадью не обеспечиваются.

Обращаться: улица Героев Краснодона, № 12, 2 этаж.

Ангарскому холодильнику ТРЕБУЮТСЯ газоэлектросварщик, товаровед по рыботороварам, грузчики. 5.

Беликов Федор Федорович, прож. в г. Белгород (областной), ул. Фрунзе, дом 58, кв. 15, возбуждает дело о разводе с Беликовой Галиной Андреевной, прож. в Ангарске, кв. 58, дом 22, кв. 5.

Дело будет слушаться в нар суде 4-го участка г. Ангарска.